

<b>Проект на постановление на правителството на регион Брюксел-столица от хх/хх/хххх относно Кодекса за движение по пътищата в Брюксел</b>
Правителството на регион Брюксел-столица,
като взе предвид Специалния закон от 12 януари 1989 г. за брюкселските институции,
като взе предвид Специалния закон от 6 януари 2014 г. относно Шестата държавна реформа,
като взе предвид Закона от 16 март 1968 г. за пътната полиция,
като взе предвид Кралския указ от 1 декември 1975 г. относно общите разпоредби за регламентиране на въпросите, свързани с пътната полиция и използването на обществените пътища,
като взе предвид разискванията по време на Междуведомствената конференция за мобилност от 28 май 2023 г.,
като взе предвид доклада за оценка относно равните възможности, известен като „проучване във връзка с равните възможности“, изискван с член 2, параграф 1 от Наредбата от 4 октомври 2018 г. за въвеждане на проучване във връзка с равните възможности и член 1, параграф 1 от Наредбата от 22 ноември 2018 г. за изпълнение на тази наредба, с който правителството на регион Брюксел-столица се е запознало на 13 юли 2023 г.,
като взе предвид Становище № ххх на Държавния съвет, предоставено на ХХ/ХХ/ХХХХ съгласно член 84, параграф 1, първа алинея, точка 1 от Закона за Държавния съвет, координиран на 12 януари 1973 г.,
по предложение на министъра на пътната безопасност,
след проведени разисквания,
<b>постановява:</b>
<b>Глава 1 — Общи разпоредби</b>
<b>Раздел 1 – Определения</b>
<b>Член 1</b>
Параграф 1 За целите на настоящия кодекс, понятието „Федерален кодекс за движение по пътищата“ означава: Кралски указ от хх/хх/хххх относно Кодекса за движение по пътищата.
Параграф 2. Определенията, посочени в член 2 от Федералния кодекс за движение по пътищата, се прилагат за настоящото постановление.
<b>Раздел 2 — Обхват</b>
<b>Член 2</b>

С настоящото постановление се регламентира движението по и използването на обществените пътища.

Железопътните превозни средства, използващи пътищата, не попадат в обхвата на настоящото постановление.

### Раздел 3 — Квалифицирани служители

#### Член 3

Параграф 1. Без да се засягат правомощията, предоставени на други служители или служители на съдебната полиция и на членове на оперативната рамка на местната и федералната полиция, следните лица следят за спазването на настоящото постановление и постановленията за неговото изпълнение:

- 1) служители на дружества за обществен транспорт при изпълнението на техните задължения, на които е възложен мандат във връзка с функциите на съдебна полиция и само при спазване на член 5 от Федералния кодекс за движение по пътищата и сигналите С5 с допълнителния знак, представляващ символ Р.29 от приложение 1 към Федералния кодекс за движение по пътищата, F17 и член 74, параграф 5, двадесет и първа алинея, точка 1, буква б), член 74, параграф 5, двадесет и втора алинея, точка 1, буква б), член 74, параграф 5, 74, § 5, 21, 1°, б), 22, 1°, шестдесета алинея и член 77, параграф 8 от Федералния кодекс за движение по пътищата;
- 2) длъжностни лица и служители, определени от правителството на регион Брюксел-столица в рамките на изключителните правомощия на регион Брюксел-столица, посочени в настоящото постановление;
- 3) капитани на пристанищата и заместници на капитаните на пристанищата, както и инспектори по пристанищата, посочени в Закона от 5 май 1936 г. за определяне на статута на капитаните на пристанищата и управляващото длъжностно лице, заместника на управляващото длъжностно лице или длъжностното лице от степен А, определено за тази цел от съвета на директорите на регионалното публично-правно дружество на пристанището на Брюксел, посочено в Постановлението на регион Брюксел-столица от 3 декември 1992 г. относно експлоатацията и развитието на канала, пристанището, външното пристанище и техните допълнителни постройки в регион Брюксел-столица, изключително с цел извършване на проверки относно обществените пътища в зоната на пристанището, както е определено с приложения 2 и 3, посочени в член 1, параграф 2 от Постановлението на изпълнителния съвет на регион Брюксел-столица от 27 май 1993 г. за определяне на спецификациите, на които е предмет пристанището на Брюксел.

Параграф 2. Лицата, посочени в параграф 1, точки 2 и 3, могат, при изпълнение на своята мисия:

- 1) да дават указания на ползвателите на пътищата;
- 2) да събират информация и упражняват контрол чрез разпитване на хората и проверяване на документите, както и други информационни средства;
- 3) да разтоварват или преразпределят надвишено тегло и/или товари, които са твърде високи, твърде широки или твърде дълги;
- 4) да бъдат подпомагани от полицията;
- 5) да отказват разрешение за по-тежки и по-дълги състави от превозни средства, докато нарушението не престане да съществува;
- 6) да поставят скоба;
- 7) да теглят превозното средство, което е в нарушение, до депо.

#### Раздел 4 — Разпореждания на квалифицираните служители

##### Член 4

Параграф 1. Ползвателите трябва незабавно да изпълнят указанията на квалифицираните служители.

Параграф 2. По-специално следните следва да се разглеждат като указания:

- 1) ръката, повдигната вертикално. Това означава, че всички ползватели трябва да спрат. Лицата, които вече са навлезли в кръстовище, следва да излязат от там възможно най-скоро;
- 2) ръката или ръцете, протегната(и) хоризонтално. Това означава, че ползвателите, идващи от посока, която пресича тези, обозначени с протегнатата(ите) ръка(це), трябва да спрат;
- 3) напречното превключване на червена светлина. Това означава, че ползвателите, към които е насочена светлината, трябва да спрат.

Параграф 3. Указанията, отправени до ползвателите в движение, могат да бъдат давани само от служители, носещи отличителните знаци на тяхната позиция.

Тези отличителни знаци трябва да бъдат разпознаваеми нощем и денем.

Параграф 4. Всеки водач на неподвижно или паркирано превозно средство трябва да премести превозното средство веднага щом това бъде изискано от даден квалифициран служител.

Ако водачът откаже или ако водачът отсъства, квалифицираният служител може да организира преместването на превозното средство. Пътуването се извършва на риск и за сметка на водача и лицата, сключили застраховка „Гражданска отговорност“, освен ако водачът не отсъства и превозното средство не е правилно паркирано.

При същите обстоятелства тази възможност не може да бъде упражнена от ползвател без намесата на квалифициран служител.

Параграф 5. От всеки ползвател на възраст над 15 години се изисква да представи своята лична карта или равностоен документ, когато това бъде изискано от квалифициран служител в случай на нарушение на настоящото постановление.

Дерогациите, разрешенията и пропуските, предвидени в настоящото постановление, се изготвят при поискване от квалифициран служител.

## **Раздел 5 — Указания на сигнализиращото лице**

### **Член 5**

Параграф 1. Ползвателите трябва незабавно да изпълнят указанията на сигнализиращото лице.

Параграф 2. Сигнализиращите лица могат да дават указания на ползвателите с оглед гарантиране на безопасността на:

- 1) персонал, работещ по обществените пътища, от надзорниците на обекта;
- 2) превозни средства за специални цели, от ескортите и координаторите на движението.

Параграф 3. За да се гарантира, че трафикът протича гладко и безопасно, сигнализиращите лица могат да дават следните указания:

1. спиране на движението;
2. отклоняване на движението по друг маршрут.

Параграф 4. Сигнализиращите лица следва да:

- 1) носят светлоотразителна защитна жилетка с надписа „сигнализиращо лице“ или „signaalgever“ на предната част и задната част на жилетката и да бъдат снабдени с диск, представящ сигнала С3 или червената светлина, посочена в член 4, параграф 2, трета алинея от Федералния кодекс за движение по пътищата;
- 2) Надзорниците на обекта трябва да бъдат на възраст най-малко 18 години.

Параграф 5. Когато движението се регулира със светлинна сигнализация по пътищата за автомобили и по магистралите и при достъпа до и излизането от тях, те не могат да дават указания.

## **Глава 2 — Общи правила за използването на обществените пътища**

### **Раздел 1 Общи правила за поведението на ползвателите**

#### Член 6

1. Ползвателите трябва да се държат по обществените пътища по такъв начин, че да не причиняват никакви неудобства или опасности за другите ползватели, включително персонала по поддръжката на пътищата и оборудването по протежение на пътя, услугите за наблюдение и превозните средства с приоритет.

2. Забранено е да се възпрепятства движението или да се застрашава, или чрез хвърляне, депозиране, изоставяне или пускане по обществения път на каквито и да било предмети, отломки или материали от какъвто и да било вид, или чрез разпространяване на дим или пара, или чрез създаване на каквато и да било пречка.

Параграф 3. От ползвателите се изисква да предприемат всички мерки, за да избегнат причиняването на щети по пътя. За да направят това, водачите трябва или да намалят своята скорост, или да облекчат натоварването на своето превозно средство, или да поемат по различен маршрут.

#### Раздел 2 — Ограничения на скоростта

#### Член 7

Ограниченията на скоростта варират в зависимост от вида на пътя.

Параграф 1. Извън застроени зони скоростта е ограничена:

1) до 120 km/h по обществените пътища, разделени на четири или повече пътни платна, най-малко две от които са разпределени за всяка посока на движение, при условие че посоките на движение са разделени по начин, различен от пътна маркировка.

Скоростта на превозните средства и съставите от превозни средства обаче с максимално разрешено тегло над 3,5 тона, градските и междуградските автобуси, е ограничена до 90 km/h.

Продължават да се прилагат по-ниските ограничения на скоростта, наложени от сигнал С43 или произтичащи от член 8.

2) до 70 km/h по други обществени пътища.

По-ниски или по-високи ограничения на скоростта, наложени или разрешени с пътни знаци или ограничения, произтичащи от член 8, продължават да се прилагат, когато са по-ниски от другите ограничения на скоростта.

Параграф 2. В застроени зони ограничението на скоростта е 30 km/h.

За някои обществени пътища обаче по-ниско или по-високо ограничение на скоростта може да бъде наложено или разрешено с пътни знаци.

По-ниските ограничения на скоростта, произтичащи от член 8, продължават да се прилагат.

Параграф 3. По пътищата или частите от обществени пътища, запазени за селскостопански превозни средства, пешеходци, велосипедисти, конни ездачи и водачи на електрически велосипеди, маркирани със знаци R9 и R11, ограничението на скоростта е 30 km/h.

Параграф 4. В зони, обособени за велосипеди, маркирани с пътни знаци R17 и R19, ограничението на скоростта е 30 km/h.

Параграф 5. В зоните за срещи ограничението на скоростта е 20 km/h.

Параграф 6. В пешеходните зони, улиците за детски площадки и улиците за училища, както е предвидено във Федералния кодекс за движение по пътищата, скоростта е ограничена до скоростта на ходене.

#### **Член 8**

Скоростта на превозните средства, в зависимост от типа на превозното средство, е ограничена:

Параграф 1. До 70 km/h за градските и междуградските автобуси, с изключение на обществените пътища, разделени на четири или повече пътни платна, най-малко две от които са разпределени за всяка посока на движение, при условие че посоките на движение са разделени по начин, различен от пътна маркировка. По други обществени пътища извън застроени зони обаче, където пътните знаци позволяват по-висока скорост, скоростта остава ограничена до 70 km/h;

Параграф 2. До 60 km/h за други превозни средства и състави от превозни средства с пневматични гуми, чието максимално разрешено тегло надвишава 7,5 тона, с изключение на обществените пътища, разделени на четири или повече пътни платна, най-малко две от които са разпределени за всяка посока на движение, при условие че посоките на движение са разделени по начин, различен от пътна маркировка. По други обществени пътища извън застроени зони обаче, където пътните знаци позволяват по-висока скорост, скоростта остава ограничена до 60 km/h;

Параграф 3. До ограничението, определена в техническите регламенти за моторни превозни средства или, ако това не е възможно, до 40 km/h за превозните средства с полупневматични, еластични или твърди гуми, както и за превозните средства, които по конструкция и по произход не са оборудвани с окачване;

Параграф 4. До 20 km/h за моторизирани движещи се машини;

Параграф 5. Скоростта на следните превозни средства или състави от превозни средства, които, чрез дерогация от член 40, параграф 1 от Федералния кодекс за движение по пътищата, теглят повече от едно ремарке и чийто състав на превозното средство не надвишава 25 метра, е ограничена до 25 km/h:

- 1) състави от каравани, включително ремаркета;
- 2) състави от превозни средства, използвани от изпълнителите на строителни работи и пътуващите лица между техния двор и обекта или от едно място до друго;
- 3) състави от селскостопански превозни средства, които се движат в радиус от 25 km от стопанството;
- 4) туристически миниатюрни състави, при условие че този превоз е одобрен от общинските органи като „обществено забавление“ и е в съответствие с разпоредбите на общинското разрешение;
- 5) състави за реклама на материали;
- 6) състави от фолклорни превозни средства;
- 7) превозни средства на полицията или въоръжените сили;
- 8) теглещото превозно средство на по-дълъг и по-тежък състав, пътуващ при условията, определени от министъра на благоустройството;
- 9) превозни средства за обслужване, предназначени за наблюдението, контрола и поддръжката на пътя.

Параграф 6. Скоростта на превозните средства, използващи временно импровизирана или вторична скоба в съответствие с член 40, параграф 4 от Федералния кодекс за движение по пътищата, е ограничена до 25 km/h.

### **Раздел 3 — забрана за изпреварване**

#### **Член 9**

Водачите на по-дълги и по-тежки състави от превозни средства, пътуващи при условия, определени от компетентните органи за инфраструктурата, не могат, извън магистралите, да изпреварват от лявата страна.

### **Раздел 4 — Движение по магистралите и пътищата за мотористи**

#### **Член 10**

Параграф 1. Продажбата или предлагането за продажба на какъвто и да било предмет са забранени по магистралите и пътищата за мотористи, освен ако не са разрешени от министъра, отговарящ за управлението на магистралите, или негов представител.

Параграф 2 Министърът, отговарящ за магистралите и пътищата за мотористи, или негов представител, могат да вземат всички временни мерки за регулиране на движението в конкретна точка по дадена магистрала поради особени обстоятелства.

Параграф 3. Министърът, отговарящ за магистралите, или негов представител, могат, при условията, които те определят, да разрешат на военни превозни средства, пътуващи в конвои и превоз за специални цели, да имат достъп до магистралите и да пътуват там със скорост, по-малка от 70 km/h.

Параграф 4. Доколкото това е обосновано от изискванията на службата или тяхната мисия, правилата за допускане и движение по магистралите и пътищата за мотористи, предписани с членове 24 и 25 от Федералния кодекс за движение по пътищата, не се прилагат:

- 1) за длъжностни лица и служители, натоварени с полицейска, надзорна или административна мисия на магистралата или пътя за мотористи, както и за водачи на административно оборудване;
- 2) за изпълнители, лицензополучатели и концесионери, членове на техния персонал и водачите на оборудване на горепосочените лица, упълномощени от министъра, отговарящ за магистралите и пътищата за мотористи или от негов представител.

### **Глава 3 — Паркиране**

#### **Раздел 1 — Паркиране с ограничено време**

##### **Член 11**

Параграф 1. Моделът на диска за паркиране се определя от министъра, отговарящ за пътната безопасност.

Дискът за паркиране, посочен по-горе, се разглежда като диск за паркиране, съответстващ на модела, определен от компетентния орган на държавата, в която е регистрирано превозното средство, в което е разположен дискът.

Параграф 2. Когато е необходимо, дискът или картата за паркиране се поставят, в съответствие с изискванията, определени в тази карта, върху вътрешната страна на предното стъкло или, ако това не е възможно, върху предната част на моторното превозно средство, четириколесен мопед, триколка или четириколка по ясно видим и четлив начин.

Освен ако върху знаците не са посочени специални условия, използването на диска е задължително от 9.00 ч. до 18.00 ч., освен в неделя и официални празници, и за максимум 2 часа.



Параграф 3. Дискът за паркиране се използва също така в следните случаи:

- 1) за паркиране в застроени зони по обществените пътища на превозни средства с максимално разрешено тегло над 7,5 тона; максималното време за паркиране е ограничено до 8 последователни часа, освен ако в местните разпоредби не е постановено друго;
- 2) за паркиране на превозни средства по обществените пътища с рекламна цел, максималното време за паркиране е ограничено до 3 последователни часа;
- 3) за паркиране на непригодни за движение моторни превозни средства и ремаркета по обществените пътища; максималното време за паркиране е ограничено до 24 последователни часа.

Параграф 4. Водачът трябва да позиционира стрелката на диска за паркиране върху линията след момента на пристигане.

Забранено е да се включва неточна информация на диска. Информацията на диска не може да бъде променяна, докато превозното средство не напусне паркомястото.

Моторното превозно средство трябва да е напуснало мястото на паркиране не по-късно от изтичането на разрешения срок за паркиране.

## **Раздел 2 — Платено паркиране**

### **Член 12**

Параграф 1. На местата на паркиране, оборудвани с уреди и апарати за отчитане на времето или апарати за отбелязване на часа и датата, или в място на паркиране, оборудвано със станция за зареждане на електрически превозни средства, паркирането следва да бъде регулирано по реда и условията, посочени върху тези уреди и апарати.

Параграф 2. Когато най-близкият уред и апарат за отчитане на времето или апаратът за отбелязване на часа и датата са изключени, дискът за паркиране се използва в съответствие с разпоредбите на член 11 от настоящото постановление.

Параграф 3. Платеното паркиране може да бъде уредено също така с други ред и условия, които ще бъдат доведени до знанието на заинтересованите лица на място.

Параграф 4. Когато е необходимо, картата за паркиране следва да бъде поставена, в съответствие с изискванията, посочени върху тази карта, върху вътрешната страна на предното стъкло, или, ако това не е възможно, върху предната част на моторното превозно средство, по ясно видим и четлив начин.

**Раздел 3 — Места на паркиране, запазени за притежателите на карти на жители или притежатели на карти за споделени превозни средства.**

#### Член 13

Местата на паркиране, маркирани със сигнал Е9 и допълнени с допълнителен знак, маркиран „с изключение на жители“ или „с изключение на споделени превозни средства“ в съответствие с член 68, параграф 1.2 и приложение 1, символ Р35 от Федералния кодекс за движение по пътищата, следва да бъдат запазени за превозни средства, върху които картата на жител или картата за паркиране на споделен лек автомобил е поставена по видим и четлив начин съответно от вътрешната страна на предното стъкло, или, ако няма предно стъкло, на предната част на превозното средство.

#### Раздел 4 — Електронен контрол

#### Член 14

Общината или агенцията за паркиране могат да заменят използването на картата за паркиране с електронна система за контрол въз основа на регистрационния номер на превозното средство. В този случай специалните разпоредби за паркиране за ограничено време, платено паркиране или запазени места на паркиране следва да се проверяват въз основа на регистрационния номер на превозното средство и карта не следва да бъде поставяна върху предното стъкло.

#### Раздел 5 — Използване на скоба

#### Член 15

В случай на нарушение на разпоредбите на членове 11—14 от настоящото постановление, може да бъде използвана скоба, предназначена за задържане на превозното средство.

#### Глава 4 — Натоварване

#### Раздел 1 — Натоварване на превозни средства

#### Подраздел 1 — Общи разпоредби

#### Член 16

Параграф 1. Товарът на превозното средство трябва да бъде организиран така, че при нормални пътни условия той да не може:

1. да нарушава видимостта на водача;
2. да представлява опасност за водача, превозваните лица и другите участници в пътното движение;
3. да причинява щети на обществения път, неговите стопански постройки, структури, установени там, или на публична или частна собственост;
4. да се влачи или падне върху обществения път;
5. да застрашава стабилността на превозното средство;
6. да скрива светлини, светлоотражатели и регистрационния номер.

Настоящите разпоредби не се прилагат за превозни средства за зимно обслужване, когато това е обосновано от естеството на тяхната задача.

Параграф 2. Ако товарът се състои от зърнени култури, лен, слама или фураж, в насипно състояние или в бали, той се покрива с брезент или мрежа. Настоящата разпоредба обаче не се прилага, ако такъв превоз се извършва в радиус от 25 km от точката на натоварване и при условие че не се извършва на магистрала.

Параграф 3. Ако товарът се състои от дълги части, те трябва да са здраво закрепени една към друга и към превозното средство, така че да не се подават извън крайния страничен контур на превозното средство.

Параграф 4. Принадлежностите, използвани за фиксиране или защита на товара, трябва да бъдат в добро състояние и да бъдат използвани правилно.

Всеки елемент около товара, като верига, брезент, мрежа и т.н., трябва да се намира в максимална близост.

Параграф 5. Водачът на превозното средство трябва да вземе необходимите мерки, за да гарантира, че шумът от товара и принадлежностите, използвани за обезопасяване или защита на товара, не смущава водача, не причинява неудобство на населението или плаши животни.

Параграф 6. Ако по изключение страничните или задните врати трябва да останат отворени, те трябва да бъдат обезопасени така, че да не се простират отвъд крайния страничен контур на превозното средство.

#### *Подраздел 2 — Размери*

#### **Article 17.**

Параграф 1. Широчината на натоварено превозно средство, измерено с включени всички надвеси, не може да надвишава следните гранични стойности:

1. моторно превозно средство, превозно средство с животинска тяга или техните ремаркета: 2,55 метра или 2,6 метра, когато превозното средство е с широчина 2,6 метра в съответствие с Кралския указ от 15 март 1968 г. за определяне на общите правила относно техническите условия, на които следва да отговарят моторните превозни средства, техните ремаркета и устройствата за безопасност; Обаче:
  - a) ако товарът се състои от зърнени култури, лен, слама или фураж в насипно състояние, с изключение на уплътнени бали, широчината на натовареното превозно средство може да достигне 2,75 метра;
  - b) ако товарът е съставен както по-горе и транспортиран или в радиус от 25 km от мястото на натоварване, или в зона от 25 km от белгийската граница, широчината на натовареното превозно средство може да достигне 3 метра.
- (2) в случаите, предвидени в букви а) и б) по-горе, не може да се поставя твърда опора по такъв начин, че някоя от неговите части да е на разстояние, по-голямо от 1,25 метра от надлъжната равнина на симетрия на превозното средство;
- (3) разпоредбите на член 17.1.1 от настоящото постановление не се прилагат за превозни средства за зимно обслужване, когато това е обосновано от естеството на тяхната мисия;
- (4) три- или четириколесни мотопеди, триколки или четириколки, със или без двигател или ремарке: широчината на товара не може да надвишава широчината на ненатовареното превозно средство с повече от 0,30 метра, с абсолютна максимална стойност от 2,50 метра;
- (5) ръчна количка: 2,50 метра;
- (6) велосипед, двуколесен мотопед или тяхното ремарке: 1,00 метър;
- (7) мотоциклет без кош или неговото ремарке: 1,25 метра;
- (8) мотоциклет с кош: широчината на товара не може да надвишава широчината на ненатовареното превозно средство с повече от 0,30 метра.

Параграф 2. При никакви обстоятелства товарът не може да надвишава предната част на превозното средство, или в случай на превозно средство, теглено от животни, отвъд главата на хамута.

Товарът обаче на съставите от превозни средства изключително за превоза на моторни превозни средства може да надвишава предната част с най-много 0,50 метра.

Параграф 3. Товарът на велосипеди, мотопеди, мотоциклети, триколесни и четириколесни превозни средства със или без двигатели и техните ремаркета не може да се простира отвъд задния край на превозното средство или ремаркетото с повече от 0,50 метра. Ремаркетата, прикачени към велосипеди без двигатели, не могат да надвишават обща дължина от 2,50 метра, включително товара.

Параграф 4. Товарът на другите превозни средства не може да надвишава задния край на превозното средство с повече от 1 метър.

Надвишаването обаче може да достигне:

1. 3 метра, когато едно от тези превозни средства е натоварено с неделими части с голяма дължина;
2. 1,50 метра за товарите на съставите от превозни средства, използвани изключително за превоз на моторни превозни средства;

Настоящите разпоредби не се прилагат за превозни средства за зимно обслужване, когато това е обосновано от естеството на тяхната задача.

Параграф 5. Височината на натоварено превозно средство не може да надвишава 4 метра.

Това на цикъл без двигател, включително натоварване, не може да надвишава 2,50 метра.

Параграф 6. Товарът на дадена движеща се машина не трябва да надвишава 0,50 метра в предната част и задната част и 0,30 метра от двете страни.

Височината на натоварена движеща се машина не може да надвишава 2,50 метра.

*Подраздел 3 — Сигнални устройства*

#### Article 18.

Параграф 1. Когато не се изисква осветление на превозното средство, товарите, които се простират на повече от 1 метър от задния край на превозното средство, се обозначават с квадратен знак, прикрепен към най-високата проекция на товара, така че да бъдат постоянно във вертикална равнина, перпендикулярна на средната надлъжна равнина на превозното средство. Този знак е квадрат със страна 0,50 метра и е боядисан в редуващи се червени и бели ивици. Диагоналът на квадрата е червен и всяка червена или бяла ивица е широка около 75 mm. Червените ивици трябва да бъдат от светлоотразителен материал.

Параграф 2. Когато се изисква осветление на превозното средство, товарите, които се простират на повече от 1 метър от задния край на превозното средство, се обозначават с описания по-горе знак, допълнен с червена задна светлина и оранжев светлоотражател от всяка страна.

Най-високата точка на светещата или светлоотразяващата повърхност на средствата, използвани за обозначаване на края на товара, не може да бъде на повече от 1,60 метра над земната повърхност.

Най-ниската точка не може да бъде на по-малко от 0,40 метра над земната повърхност.

В допълнение:

- (1) в случай на превозно средство, за което се изисква да бъде оборудвано със странични светлоотражатели съгласно Техническите регламенти за моторните превозни средства, върху товара се поставя(т) допълнителен(и) оранжев(и) страничен(и) светлоотражател(и), когато разстоянието между външния ръб на светлоотражателя, показващ най-голямата проекция на товара, и външния ръб на най-задния светлоотражател на превозното средство е по-голямо от 3 метра и в никакъв случай разстоянието между външните ръбове на два последователни светлоотражателя не може да надвишава 3 метра;
- (2) в случай на превозно средство, за което не се изисква да бъде оборудвано със странични светлоотражатели съгласно Техническите регламенти за моторните превозни средства, върху товара могат да бъдат поставени един или повече оранжеви странични светлоотражатели;
- (3) товарите, стърчащи странично отвъд външния габарит на превозното средство, така че техният страничен край е на повече от 0,40 метра от външния ръб на осветителната повърхност на габаритната светлина, когато се изисква осветление на превозното средство, се указват от светлините за обозначаване на най-външния габарит и светлоотражателите.

Светлините и светлоотражателите, които се виждат от предната част, следва да са бели, а тези, които се виждат от задната част — следва да са червени.

Осветителната или светлоотразяващата повърхност на тези светлини и светлоотражатели трябва да бъде на по-малко от 0,40 метра от най-високата проекция на товара.

## Раздел 2 — Превоз за специални цели

### Член 19

Параграф 1. В разрешението се определят мерките, които следва да се предприемат, за да се предотвратят щети по обществения път, прилежащите части към него, изградените върху него конструкции и съседните имоти.

Параграф 2. Министърът на благоустройството или негов представител могат, преди да издадат разрешението, да изискат внасянето на гаранция. Използването на разрешение означава, че ползвателят се задължава да заплати всички щети или разходи, които могат да възникнат в резултат на превоза.

## Раздел 3 — Състави от превозни средства

### Член 20

Член 40, параграф 1 от Федералния кодекс за движение по пътищата не се прилага за изброените по-долу състави от превозни средства, при условие че те не пътуват с повече от 25 km/h:

- (1) теглещото превозно средство на по-дълъг и по-тежък състав от превозни средства, пътуващ при условията, определени от компетентния орган за инфраструктурата;
- 2) превозни средства за обслужване, предназначени за наблюдението, контрола и поддръжката на пътя.

Общата дължина на тези състави не може да надвишава 25 метра.

## Раздел 4 — Товар, паднал на обществения път

### Article 21.

Параграф 1. Когато целият или част от даден товар падне на обществения път и не може да бъде незабавно отстранен, водачът предприема необходимите мерки, за да гарантира безопасността и гладкото протичане на движението и да докладва за препятствието, както е предвидено по-долу, без да се излага на опасност:

- (1) доколкото е възможно, да работят едновременно всички пътепоказателни светлини. В допълнение водачът може да използва други средства за сигнализация, по-специално чрез поставяне на преносима мигаща кехлибарена светлина;
- (2) Когато е невъзможно, да работят всички пътепоказателни светлини, предупредителният триъгълник се поставя по ясно видим начин по посока на движението, за която падналият товар представлява опасност.

Параграф 2.Предупредителният триъгълник се поставя в изправено положение на разстояние от превозното средство на приблизително:

- (1) 100 метра по обществените пътища, разделени на четири или повече пътни платна, най-малко две от които са разпределени за всяка посока на движение, при условие че посоките на движение са разделени по начин, различен от пътна маркировка;
- (2) 30 метра по други обществени пътища.

Когато тези разстояния не могат да бъдат спазени, предупредителният триъгълник може да бъде поставен на по-малко разстояние и евентуално на височината на падналия товар.

Параграф 3. На магистралите, пътищата за мотористи и в тунелите, водачът на дадено превозно средство, което е загубило своя товар и е паркирано на място, където спирането или паркирането са забранени, трябва да носи светлоотразителна защитна жилетка при напускане на превозното средство.

Параграф 4. Ако водачът отсъства, откаже или не е в състояние да следва указанията на квалифицираните служители, посочени в член 3, параграфи 1, 2 и 3 от настоящото постановление, квалифицираният служител може автоматично да организира преместването на неговия товар.

По пътищата за мотористи и магистралите, квалифицираният служител автоматично премества превозното средство и неговия товар.

Пътуването се извършва на риск и за сметка на водача и лицата, сключили застраховка „Гражданска отговорност“.

## **Раздел 5 — Прикачени превозни средства**

### **Член 22**

Когато дължината на товара на влекач надвишава 12 метра, придружител следва товара пеша.

## **Раздел 6 — Ръчна количка**

### **Член 23**

Когато ръчната количка или нейният товар не предоставят на водача достатъчна видимост напред, водачът тегли неговото превозно средство.

## **Раздел 7 — Движение в пристанищните зони**

### **Член 24**

Разпоредбите на настоящото постановление не могат да се прилагат или изменят за движение между докове за качване и слизане, депа, навеси и складове, установени в пристанищните зони.

## **Раздел 8 — Разни разпоредби**

#### **Член 25.**

Параграф 1. В случай на нарушение на разпоредбите на членове 16, 17 и 18 от настоящото постановление, от водача се изисква да разтовари, раздвои или паркира неговото превозно средство в най-близкото населено място, като в противен случай превозното средство се задържа.

Същото се прилага в случай на нарушение на разпоредбите на Техническите регламенти за моторните превозни средства, отнасящи се до максимално разрешеното тегло и масата с товар на превозните средства.

Параграф 2. Доколкото това е обосновано от изискванията на службата или тяхната мисия, правилата за допускане и движение по магистралите и пътищата за мотористи, предписани с член 24 от Федералния кодекс за движение по пътищата, не се прилагат:

- 1) за длъжностни лица и служители, натоварени с полицейска, надзорна или административна мисия на магистралата или пътя за мотористи, както и за водачи на административно оборудване;
- 2) за изпълнители, лицензополучатели и концесионери, членове на техния персонал и водачите на оборудване на горепосочените лица, упълномощени от министъра, отговарящ за магистралите и пътищата за мотористи или от негов представител.

Параграф 3. Член 9, параграф 2, член 10, параграф 1, членове 21, 22 и 40 от Федералния кодекс за движение по пътищата и членове 7, 11, 12, 17 и 20 от настоящото постановление не се прилагат за административни превозни средства, предназначени за наблюдение, контрол и поддръжка на пътя, когато те са несъвместими с естеството или временното или постоянното предназначение на превозното средство.

Параграф 4. Автобусните ленти могат да бъдат използвани от превозните средства за обслужване, предназначени за наблюдението, контрола и поддръжката на пътя, само когато това е обосновано от естеството на мисията.

#### **Глава 5 — Технически изисквания за моторните превозни средства и техните ремаркета**

##### **Раздел 1 — Компоненти на двигателя, шум и дим**



**Член 26.**

Моторните превозни средства трябва да бъдат кондиционирани, поддържани и задвижвани по такъв начин, че да не оказват неблагоприятно въздействие върху безопасността на движението или да не причиняват неудобства на другите ползватели на пътищата. За тази цел следва да бъдат забранени:

- 1) незаконният разлив на нефт или горива по обществените пътища;
- 2) смущаването на населението или плашенето на животните с шум; при никакви обстоятелства нивото на шума не може да надвишава граничните стойности, определени с Техническите регламенти за моторните превозни средства или мотопедите и мотоциклетите;
- 3) произвеждането, с изключение на дифузните димни емисии, причинени по-специално при стартирането на двигателя или задействането на предавката на превозното средство, на димни емисии, които надвишават граничните стойности, определени с Техническите регламенти за моторните превозни средства;
- 4) отделянето на замърсяващи газове, които надвишават граничните стойности, определени с Техническите регламенти за моторните превозни средства.

**Раздел 2 — Гуми**

**Член 27**

Гумите на колелата трябва да имат гладка повърхност за движение без вдлъбнатини или издатини, които е вероятно да повредят обществените пътища.

**Глава 6 — Заключителни разпоредби**

**Член 28**

Кралският указ от 1 декември 1975 г. относно общите разпоредби за регламентиране на въпросите, свързани с пътната полиция и използването на обществените пътища се отменя.

**Член 29**

Настоящото постановление влиза в сила на първия ден от месеца, следващ изтичането на срок от 18 месеца, считано от деня след публикуването му в Държавен вестник на Белгия (Moniteur belge).

**Член 30**

Министърът на пътната безопасност отговаря за прилагането на настоящото постановление.

Брюксел, xxx,

От името на правителството на регион Брюксел-столица

Министър-председател на правителството на

регион Брюксел-столица,

Rudi VERVOORT

Министър на правителството на регион Брюксел-столица, отговарящ за мобилността,  
благоустройството и пътната безопасност,

Elke VAN DEN BRANDT