

Návrh nariadenia vlády regiónu Brusel – hlavné mesto z xx/xx/xxxx o bruselskom cestnom zákonníku
Vláda regiónu Brusel – hlavné mesto,
so zreteľom na osobitný zákon z 12. januára 1989 o bruselských inštitúciách,
so zreteľom na osobitný zákon zo 6. januára 2014 o šiestej štátnej reforme,
so zreteľom na zákon zo 16. marca 1968 o cestnej polícii a riadení cestnej premávky,
so zreteľom na kráľovské nariadenie z 1. decembra 1975, ktorým sa stanovujú všeobecné predpisy týkajúce sa riadenia cestnej premávky a používania verejných komunikácií,
so zreteľom na uznesenie medzirezortnej konferencie o mobilite, ktorá sa konala 28. mája 2023,
so zreteľom na hodnotiacu správu o rovnakých príležitostiach známu ako test „rovnosti príležitostí“ požadovanú v článku 2 ods. 1 nariadenia zo 4. októbra 2018, ktorým sa zavádza test rovnosti príležitostí, a v článku 1 ods. 1 nariadenia z 22. novembra 2018, ktorým sa vykonáva toto nariadenie, o ktorom sa vláda regiónu Brusel – hlavné mesto dozvedela 13. júla 2023,
so zreteľom na stanovisko Štátnej rady č. xxx vydané XX/XX/XXXX podľa článku 84 ods. 1 pododseku 1 bodu 1 zákona o Štátnej rade koordinovaného 12. januára 1973,
na návrh ministra pre bezpečnosť cestnej premávky,
na základe rokovaní,
nariaďuje:
Kapitola 1 – Všeobecné ustanovenia
Oddiel 1 – Vymedzenie pojmov
Článok 1
§ 1. Na účely tohto zákonníka pojem „Federálny cestný zákonník“ znamená: kráľovské nariadenie z xx/xx/xxxx o cestnom zákonníku.
§ 2. Na toto nariadenie sa vzťahujú vymedzenia pojmov uvedené v článku 2 Federálneho cestného zákonníka.
Oddiel 2 – Rozsah pôsobnosti
Článok 2

Toto nariadenie upravuje premávku na verejných cestách a ich používanie.

Železničné vozidlá používajúce cestné komunikácie nepatria do rozsahu pôsobnosti tohto nariadenia.

Oddiel 3 - Kvalifikovaní zamestnanci

Článok 3

§ 1. Bez toho, aby boli dotknuté právomoci zverené iným úradníkom alebo zástupcom justičnej polície a členom operačného rámca miestnej a federálnej polície, monitorujú dodržiavanie tohto nariadenia a jeho vykonávacích nariadení tieto osoby:

1. zástupcovia verejných dopravných podnikov pri výkone svojich povinností, poverení mandátom justičnej polície a len v súvislosti s článkom 5 Federálneho cestného zákonníka a signálmi C5 s doplnkovým označením predstavujúcim symbol P.29 prílohy 1 k Federálnemu cestnému zákonníku, F17 a články 74 § 5, 21, 1°, b), 22, 1°, b), 60 a 77, § 8 Federálneho cestného zákonníka;
2. úradníci a zástupcovia poverení vládou regiónu Brusel - hlavné mesto vo výlučnom rámci právomocí regiónu Brusel - hlavné mesto uvedených v tomto nariadení;
3. kapitáni prístavov a zástupcovia kapitánov prístavov a prístavní inšpektori uvedení v zákone z 5. mája 1936, ktorým sa stanovuje postavenie kapitánov prístavov a riadiaceho úradníka, zástupcu riadiaceho úradníka alebo úradníka úrovne A povereného na tento účel predstavenstvom regionálnej verejnoprávnej spoločnosti bruselského prístavu uvedeného v nariadení regiónu Brusel - hlavné mesto z 3. decembra 1992 o prevádzke a rozvoji kanála, prístavu, vonkajšieho prístavu a ich prístavných budov v regióne Brusel - hlavné mesto, výlučne na účely vykonávania kontrol verejných ciest v prístavnej oblasti, ako je vymedzené v prílohách 2 a 3 uvedených v podods. 2 článku 1 nariadenia výkonného orgánu regiónu Brusel - hlavné mesto z 27. mája 1993, ktorým sa ustanovujú špecifikácie, ktorým podlieha bruselský prístav.

§ 2. Osoby uvedené v § 1 bod 2 a § 1 bod 3 môžu pri výkone svojej úlohy:

1. poskytovať pokyny účastníkom cestnej premávky;
2. zhromažďovať informácie a vykonávať kontrolu prostredníctvom rozhovorov s ľuďmi a konzultovaním dokumentov a iných informačných médií;
3. vyložiť alebo prerozdeliť nadváhu a/alebo náklady, ktoré sú príliš vysoké, široké alebo dlhé;
4. asistovať polícii;
5. odobrať povolenie ťažším a dlhším jazdným súpravám, kým porušenie prestane existovať;
6. založiť technický prostriedok na zabránenie odjazdu motorového vozidla;
7. úradne odtiahnuť vozidlo porušujúce pravidlá.

Oddiel 4 - Príkazy kvalifikovaných zamestnancov

Článok 4

§ 1. Používatelia musia okamžite splniť pokyny kvalifikovaných zamestnancov.

§ 2. Za pokyny sa považuje najmä nasledovné:

1. Vertikálne zdvihnuté rameno. To znamená, že všetci účastníci musia zastaviť. Osoby, ktoré sa už nachádzajú v križovatke, by ju mali čo najskôr opustiť.
2. Vodorovne roztiahnuté ramená. To znamená, že účastníci prichádzajúci zo smeru, ktorý pretína smer vyznačený vystretým ramenom, musia zastaviť.
- (3) Priechy plynulý pohyb červeného svetla. To znamená, že používatelia, voči ktorým je svetlo nasmerované, musia zastaviť.

§ 3 Pokyny adresované účastníkom v pohybe môžu dávať len zástupcovia, ktorí nosia insígnie označujúce ich pozíciu.

Tieto insígnie musia byť rozpoznateľné v noci aj vo dne.

§ 4 Každý vodič stojaceho alebo zaparkovaného vozidla musí vozidlo premiestniť ihneď, ako ho na to vyzve kvalifikovaný zamestnanec.

Ak vodič odmietne alebo ak nie je prítomný, kvalifikovaný zamestnanec môže zorganizovať pohyb vozidla. Presun sa uskutočňuje na riziko a náklady vodiča a právne zodpovedných osôb, pokiaľ vodič nie je neprítomný a vozidlo je bežne zaparkované.

Za rovnakých okolností túto možnosť nemôže vykonať účastník bez zásahu kvalifikovaného zamestnanca.

§ 5 Každý účastník starší ako 15 rokov je povinný preukázať sa svojím preukazom totožnosti alebo rovnocenným dokladom, ak ho o to požiadajú kvalifikovaný zamestnanec v prípade porušenia tohto nariadenia.

Výnimky, povolenia a preukazy ustanovené v tomto nariadení sa predkladajú na požiadanie kvalifikovaného zamestnanca.

Oddiel 5 - Indikácie signalizátora

Článok 5

§ 1 Účastníci musia okamžite vyhovieť indikáciám signalizátora.

§ 2. Signalizátori môžu účastníkom poskytovať informácie s cieľom zaistiť bezpečnosť:

1. zamestnancov pracujúcich na verejných komunikáciách prostredníctvom stavebného dozoru;
2. výnimočných vozidiel prostredníctvom sprievodu a pracovníkov riadiacich dopravu.

§ 3 Na zabezpečenie hladkej a bezpečnej plynulosti premávky môžu signalizátori indikovať nasledovné signály:

1. zastaviť premávku;
2. odkloniť premávku cez inú trasu.

§ 4 Signalizátori musia:

1. nosiť reflexnú bezpečnostnú vestu s nápisom „signalizátor“ alebo „signalizačný navádzač“ na prednej a zadnej strane vesty a byť vybavení diskom predstavujúcim signál C3 alebo červeným svetlom uvedeným v článku 4 ods. 2 bode 3 federálneho cestného zákonníka;
2. byť starší ako 18 rokov, ak sú súčasťou stavebného dozoru.

§ 5 Tam, kde sa doprava reguluje svetelnými signálmi, na cestách pre automobily a na diaľniciach a na ich vjazdoch a výjazdoch, nemôžu vykonávať signalizáciu.

Kapitola 2 - Všeobecné pravidlá používania verejných komunikácií

Oddiel 1 Všeobecné pravidlá správania účastníkov

Článok 6

§ 1. Účastníci sa musia na verejných komunikáciách správať takým spôsobom, aby nespôsobovali žiadne nepríjemnosti ani nebezpečenstvo pre ostatných účastníkov vrátane personálu údržby ciest a vybavenia pozdĺž ciest, dozorné služby a prioritné vozidlá.

§ 2. Je zakázané brániť premávke alebo ju ohrozovať buď zahadzovaním, vyhadzovaním, opustením alebo pustením akéhokoľvek predmetu, odpadu alebo materiálmi akéhokoľvek druhu na verejnú komunikáciu, alebo šírením dymu či pary, prípadne vytvorením akejkoľvek prekážky.

§ 3. Účastníci sú povinní prijať všetky opatrenia na zabránenie poškodeniu cesty. Na tento účel musia vodiči buď znížiť rýchlosť, alebo zaťaženie svojho vozidla, prípadne ísť inou cestou.

Oddiel 2 - Obmedzenia rýchlosti

Článok 7

Obmedzenia rýchlosti sa líšia v závislosti od typu cesty.

§ 1. Mimo zastavaných oblastí je rýchlosť obmedzená:

1. na 120 km za hodinu na verejných komunikáciách rozdelených do štyroch alebo viacerých dopravných pruhov, z ktorých aspoň dva sú priradené každému smeru premávky, za predpokladu, že smery premávky sú oddelené inak ako dopravným značením.

Rýchlosť vozidiel a jazdných súprav s maximálnou povolenou hmotnosťou vyššou ako 3,5 tony, autobusov a autokarov je obmedzená na 90 km za hodinu.

Nižšie obmedzenia rýchlosti uložené značkou C43 alebo vyplývajúce z článku 8 sa uplatňujú aj naďalej.

2. na maximálne 70 km za hodinu na iných verejných komunikáciách.

Nižšie alebo vyššie obmedzenia rýchlosti uložené alebo povolené dopravnými značkami alebo obmedzeniami vyplývajúcimi z článku 8 sa naďalej uplatňujú, ak sú nižšie ako iné obmedzenia rýchlosti.

§ 2. V zastavaných oblastiach je maximálna povolená rýchlosť 30 km za hodinu.

Na určitých verejných komunikáciách však môžu cestné značky stanoviť alebo povoliť nižšie alebo vyššie obmedzenie rýchlosti.

Nižšie obmedzenia rýchlosti vyplývajúce z článku 8 sa uplatňujú aj naďalej.

§ 3. Na cestách alebo častiach verejných komunikácií vyhradených pre poľnohospodárske vozidlá, chodcov, cyklistov, jazdcov na koni a vodičov elektrických bicyklov označených značkami R9 a R11 je maximálna povolená rýchlosť 30 km za hodinu.

§ 4. V cyklistických zónach označených dopravnými značkami R17 a R19 je maximálna povolená rýchlosť 30 km za hodinu.

§ 5. V miestach, kde je hustý pohyb osôb, je maximálna povolená rýchlosť 20 km za hodinu.

§ 6. Na peších zónach, uliciach s ihriskami a školami, ako je stanovené vo federálnom cestnom zákonníku, je rýchlosť obmedzená na rýchlosť chôdze.

Článok 8

Rýchlosť vozidiel je v závislosti od typu vozidla obmedzená:

§ 1. na max. 70 km za hodinu pre autobusy a autokary okrem verejných ciest rozdelených do štyroch alebo viacerých dopravných pruhov, z ktorých aspoň dva sú priradené každému smeru premávky, za predpokladu, že smery premávky sú oddelené inak ako dopravným značením. Na iných verejných komunikáciách mimo zastavaných oblastí, kde dopravné značky umožňujú vyššiu rýchlosť, však rýchlosť zostáva obmedzená na 70 km/h;

§ 2. na max. 60 km za hodinu pre ostatné vozidlá a jazdné súpravy s pneumatikami, ktorých maximálna povolená hmotnosť presahuje 7,5 tony, s výnimkou verejných ciest rozdelených do štyroch alebo viacerých dopravných pruhov, z ktorých aspoň dva sú priradené každému smeru premávky, za predpokladu, že smery premávky sú oddelené inak ako dopravným značením. Na iných verejných komunikáciách mimo zastavaných oblastí, kde dopravné značky umožňujú vyššiu rýchlosť, však rýchlosť zostáva obmedzená na 60 km/h;

§ 3. na limit stanovený v technických predpisoch pre motorové vozidlá alebo, ak to nie je možné, na 40 km za hodinu pre vozidlá s polopneumatickými, elastickými alebo pevnými pneumatikami a pre vozidlá, ktoré nie sú z dôvodu svojej konštrukcie a pôvodu vybavené pružením;

§ 4. na max. 20 km za hodinu v prípade motorových mobilných strojov;

§ 5. Rýchlosť nasledujúcich vozidiel alebo jazdných súprav, ktoré odchyľne od článku 40 ods. 1 federálneho cestného zákonníka ťahajú viac ako jedno prípojné vozidlo a ktorých jazdná súprava nepresahuje dĺžku 25 metrov, je obmedzená na 25 km za hodinu:

1. karavanové súpravy vrátane prípojných vozidiel;
2. jazdné súpravy používané zhotoviteľmi prác, ktoré sa presúvajú buď medzi ich areálom a miestom výkonu prác, alebo z jednej pracovnej lokality na druhú;
3. poľnohospodársky jazdné súpravy prevádzkované v okruhu 25 km od poľnohospodárskeho podniku;
4. miniatúrne turistické vláčiky za predpokladu, že takúto prepravu schvália obecné orgány ako „verejnú zábavu“ a že je to v súlade s ustanoveniami obecného povolenia;
5. reklamné jazdné súpravy;
6. súpravy folklórnych vozidiel;
7. policajné vozidlá alebo vozidlá ozbrojených síl;
8. ťažné vozidlo dlhšej a ťažšej jazdnej súpravy, ktoré sa pohybuje za podmienok určených ministrom zodpovedným za verejnú prácu;
9. servisné vozidlá určené na monitorovanie, kontrolu a údržbu ciest.

§ 6. Rýchlosť vozidiel používajúcich provizórne alebo sekundárne príslušenstvo v súlade s článkom 40 ods. 4 federálneho cestného zákonníka je obmedzená na 25 km/h.

Oddiel 3 – Zákaz predbiehania

Článok 9

Vodiči dlhších a ťažších jazdných súprav, ktorí cestujú za podmienok určených príslušnými infraštruktúrnymi orgánmi, nesmú mimo diaľnic predbiehať zľava.

Oddiel 4 – Premávka na diaľniciach a cestách pre motoristov

Článok 10

§ 1. Predaj alebo ponuka akéhokoľvek predmetu na predaj je na diaľniciach a cestách pre motoristov zakázaná, pokiaľ to nepovolí minister zodpovedný za správu diaľnic alebo jeho zástupca.

§ 2. Minister zodpovedný za diaľnice a cesty pre motoristov alebo jeho zástupca môže z dôvodu osobitných okolností prijať všetky dočasné opatrenia na reguláciu premávky v konkrétnom bode diaľnice.

§ 3. Minister zodpovedný za diaľnice alebo jeho zástupca môže za podmienok, ktoré určí, povoliť vojenským vozidlám, ktoré cestujú v konvojoch, a výnimočnej doprave prístup na diaľnice a presun po nich rýchlosťou nižšou ako 70 km za hodinu.

§ 4. V rozsahu odôvodnenom požiadavkami danej služby alebo jej úlohy sa pravidlá vstupu a premávky na diaľniciach a cestách pre motoristov stanovené v článkoch 24 a 25 federálneho cestného zákonníka neuplatňujú:

1. na úradníkov a zástupcov poverených policajnou, dozornou alebo administratívnou úlohou na diaľnici alebo ceste pre motoristov, ako ani na vodičov administratívneho vybavenia;
2. na zhotoviteľov, nadobúdateľov licencie a koncesionárov, ich zamestnancov a vodičov zariadení predtým uvedených osôb, ktoré boli poverené ministrom zodpovedným za diaľnice a cesty pre motoristov alebo jeho splnomocneným zástupcom.

Kapitola 3 - Parkovanie

Oddiel 1 - Časovo obmedzené parkovanie

Článok 11

§ 1. Vzor parkovacích hodín určuje minister zodpovedný za bezpečnosť cestnej premávky.

S parkovacími hodinami uvedenými vyššie sa zaobchádza ako s parkovacími hodinami, ktoré zodpovedajú vzoru určenému príslušným orgánom krajiny, v ktorej je vozidlo, v ktorom sú hodiny umiestnené, evidované.

§ 2. V prípade potreby sa parkovacie hodiny alebo karta pripevnia v súlade s požiadavkami stanovenými na tejto karte na vnútornú stranu čelného skla alebo, ak to nie je možné, na prednú časť motorového vozidla, štvorkolesový moped, motorovú trojkolku alebo štvorkolku jasne viditeľným a čitateľným spôsobom.

Pokiaľ nie sú na značkách uvedené osobitné podmienky, použitie hodín je povinné od 9.00 do 18.00 hod. okrem nedele a sviatkov a maximálne 2 hodiny.

§ 3 Parkovacie hodiny sa používajú aj v nasledujúcich prípadoch:

1. na parkovanie v zastavaných oblastiach na verejných komunikáciách pre vozidlá s maximálnou povolenou hmotnosťou vyššou ako 7,5 tony; maximálny čas parkovania je obmedzený na 8 po sebe nasledujúcich hodín, pokiaľ miestne predpisy nestanovujú inak;
2. na parkovanie vozidiel na verejných komunikáciách na reklamné účely, pričom je maximálny čas parkovania obmedzený na 3 po sebe nasledujúce hodiny;
3. na parkovanie motorových a prípojných vozidiel, ktoré nie sú spôsobilé na jazdu na verejných komunikáciách, pričom je maximálny čas parkovania obmedzený na 24 po sebe nasledujúcich hodín.

§ 4 Vodič umiestni šípku parkovacích hodín na čiaru, ktorá nasleduje po čiare okamihu príchodu.

Je zakázané uvádzať na hodinách nepresné informácie. Informácie na hodinách nemožno meniť, kým vozidlo neopustí parkovacie miesto.

Motorové vozidlo musí opustiť parkovacie miesto najneskôr po uplynutí povoleného času parkovania.

Oddiel 2 - Platené parkovanie

Článok 12

§ 1. Na parkovacích miestach vybavených parkovacími automatmi alebo časovačmi, prípadne na parkovacom mieste vybavenom nabíjacou stanicou pre elektrické vozidlá, sa parkovanie riadi podmienkami uvedenými na týchto zariadeniach.

§ 2. Ak je najbližší parkovací automat alebo časovač mimo prevádzky, použijú sa parkovacie hodiny v súlade s ustanoveniami článku 11 tohto nariadenia.

§ 3. Platené parkovanie sa môže riadiť aj inými podmienkami, na ktoré budú dotknuté osoby na mieste upozornené.

§ 4. Kde sa vyžaduje, sa parkovacia karta pripevní v súlade s požiadavkami stanovenými na tejto karte na vnútornú stranu čelného skla alebo, ak to nie je možné, na prednú časť motorového vozidla, jasne viditeľným a čitateľným spôsobom.

Oddiel 3 - Parkovacie priestory vyhradené pre držiteľov rezidenčných kariet alebo držiteľov kariet zdieľaných vozidiel.

Článok 13

Parkovacie miesta označené signálom E9 a doplnené dodatočnou značkou označenou ako „s výnimkou rezidentov“ alebo „s výnimkou zdieľaných vozidiel“ v súlade s článkom 68 ods. 1.2 a prílohou 1 symbolom P35 federálneho cestného zákonníka sú vyhradené pre vozidlá, na ktorých je viditeľným a čitateľným spôsobom, a to buď na vnútornej strane čelného skla, alebo inak, ak vozidlo nemá čelné sklo, pripevnená rezidenčná karta alebo karta zdieľaného vozidla.

Oddiel 4 - Elektronická kontrola

Článok 14

Obec alebo parkovacia agentúra môžu používanie parkovacej karty nahradiť elektronickým kontrolným systémom založeným na evidenčnom čísle vozidla. V tomto prípade sa osobitné parkovacie predpisy pre časovo obmedzené parkovanie alebo vyhradené parkovacie miesta kontrolujú na základe evidenčného čísla vozidla a karta sa nemusí pripevňovať na čelné sklo.

Oddiel 5 - Použitie technického prostriedku na zabránenie odjazdu motorového vozidla

Článok 15

V prípade porušenia ustanovení článkov 11 až 14 tohto nariadenia možno použiť technický prostriedok na zabránenie odjazdu motorového vozidla.

Kapitola 4 - Nakladanie

Oddiel 1 - Nakladanie vozidiel

Pododdiel 1 - Všeobecné ustanovenia

Článok 16

§ 1. Náklad vozidla musí byť uložený tak, aby za normálnych podmienok na ceste nemohol:

1. zhoršiť viditeľnosť a rozhľad vodiča;
2. predstavovať nebezpečenstvo pre vodiča, prepravované osoby a ostatných účastníkov cestnej premávky;
3. spôsobiť škodu na verejnej komunikácii, jej prístavbách, konštrukciách, ktoré sa tam nachádzajú, alebo na verejnom alebo súkromnom majetku;
4. spadnúť na verejnú komunikáciu ani byť po nej ťahaný;
5. ohroziť stabilitu vozidla;
6. zakrývať svetidlá, odrazové sklá a evidenčné číslo.

Tieto ustanovenia sa nevzťahujú na vozidlá zimnej údržby, ak je to oprávnené povahou ich úlohy.

§ 2. Ak náklad pozostáva z obilnín, ľanu, slamy alebo krmiva, voľne ložených alebo v balíkoch, musí byť prikrytý plachtou alebo sieťou. Toto ustanovenie sa však neuplatňuje, ak sa takáto preprava uskutočňuje v okruhu 25 km od miesta nakládky a za predpokladu, že sa nevykonáva na diaľnici.

§ 3. Ak náklad pozostáva z dlhých častí, tie musia byť pevne pripevnené k sebe a k vozidlu tak, aby sa nevytáčali za krajný bočný obrys vozidla.

§ 4. Príslušenstvo používané na upevnenie alebo ochranu nákladu musí byť v dobrom stave a musí sa používať správne. Každý prvok obklopujúci náklad, ako je reťaz, plachta, sieť atď., musí tesne priliehať.

§ 5. Vodič vozidla prijme opatrenia potrebné na zabezpečenie toho, aby náklad a príslušenstvo používané na zabezpečenie alebo ochranu nákladu nemohli svojím hlukom rušiť vodiča, obťažovať verejnosť alebo strašiť zvieratá.

§ 6. Ak musia počas jazdy výnimočne zostať otvorené bočné alebo zadné dvere, musia byť zabezpečené tak, aby nepresahovali krajný bočný obrys vozidla.

Pododdiel 2 – Rozmery

Článok 17

§ 1. Šírka naloženého vozidla, meraná so všetkými vyčnievajúcimi časťami, nesmie prekročiť tieto limity:

1. motorové vozidlo, vozidlo ťahané zvieratami alebo ich prípojnú vozidlo: 2,55 metra alebo 2,6 metra, ak je vozidlo široké 2,6 metra, v súlade s kráľovským nariadením z 15. marca 1968, ktorým sa stanovujú všeobecné predpisy o technických podmienkach, ktoré musia spĺňať motorové vozidlá, ich prípojnú vozidlá a bezpečnostné príslušenstvo; Avšak:
 - a) ak náklad pozostáva z voľne ložených obilnín, ľanu, slamy alebo krmiva, okrem lisovaných balíkov, šírka naloženého vozidla môže dosiahnuť 2,75 metra;
 - b) ak náklad pozostáva z vyššieho uvedeného a prepravuje sa buď v okruhu 25 km od miesta nakládky, alebo v okruhu 25 km od belgickej hranice, šírka naloženého vozidla môže dosiahnuť 3 metre.
2. v prípadoch uvedených v písmenách a) a b) nesmie byť žiadna pevná podpera umiestnená tak, aby ktorákoľvek z jej častí bola vo vzdialenosti väčšej ako 1,25 metra od pozdĺžnej roviny symetrie vozidla;
3. ustanovenia článku 17.1.1 tohto nariadenia sa nevzťahujú na vozidlá zimnej údržby, ak je to podmienené povahou ich úlohy;
4. troj- alebo štvorkolesový moped, trojkolka alebo štvorkolka s motorom alebo bez motora alebo ich prípojnú vozidlo: šírka nákladu nesmie presiahnuť šírku nenaloženého vozidla o viac ako 0,30 metra, s absolútnym maximom 2,50 metra;
5. ručný vozík: 2,50 metra;
6. bicykel, dvojkolesový moped alebo ich prípojnú vozidlo: 1,00 meter;
7. motocykel bez postranného vozíka alebo jeho prípojnú vozidlo: 1,25 metra;
8. motocykel s postranným vozíkom: šírka zaťaženia nesmie presiahnuť šírku nenaloženého vozidla o viac ako 0,30 metra.

§ 2. Za žiadnych okolností nesmie náklad vpredu, na konci vozidla alebo v prípade vozidla ťahaného zvierateľom presahovať za čelo postroja.

Náklad jazdných súprav určených výlučne na prepravu motorových vozidiel však môže vpredu presahovať maximálne o 0,50 metra.

§ 3. Náklad bicyklov, mopedov, motocyklov, trojkoliek a štvorkoliek s motorom alebo bez motora a ich prípojných vozidiel nesmie presahovať zadný koniec vozidla alebo prípojného vozidla o viac ako 0,50 metra. Prípojný vozidlá pripojené k bicyklom bez motora nesmú presiahnuť celkovú dĺžku 2,50 metra vrátane nákladu.

§ 4. Náklad iných vozidiel nesmie presahovať zadný koniec vozidla o viac ako 1 meter.

Prekročenie však môže dosiahnuť:

1. 3 metre, ak je jedno z týchto vozidiel naložené nedeliteľnými časťami veľkej dĺžky;
2. 1,50 metra pre jazdné súpravy používané výlučne na prepravu motorových vozidiel;

Tieto ustanovenia sa nevzťahujú na vozidlá zimnej údržby, ak je to oprávnené povahou ich úlohy.

§ 5. Výška naloženého vozidla nesmie presiahnuť 4 metre.

Bezmotorové cyklistické vozidlo vrátane zaťaženia nesmie presiahnuť 2,50 metra.

§ 6. Náklad pohyblivého stroja nesmie presiahnuť 0,50 metra vpredu aj vzadu a 0,30 metra na oboch stranách.

Výška naloženého pohyblivého stroja nesmie presiahnuť 2,50 metra.

Pododdiel 3 – Signálne zariadenia

Článok 18

§ 1. Ak sa nevyžaduje osvetlenie vozidla, náklady presahujúce zadnú časť vozidla o viac ako 1 meter musia byť označené štvorcovou značkou pripevnenou k najvyššej vyčnievajúcej časti nákladu tak, aby bola neustále vo vertikálnej rovine kolmej na strednú pozdĺžnu rovinu vozidla. Táto značka má 0,50 štvorcového metra a sú na nej vyobrazené striedavé červené a biele pruhy. Uhlopriečka štvorca je červená a každý červený alebo biely pruh je široký asi 75 mm. Červené pruhy musia byť potiahnuté retroreflexným materiálom.

§ 2. Ak sa vyžaduje osvetlenie vozidla, náklady, ktoré presahujú zadnú časť vozidla o viac ako 1 meter, musia byť označené uvedenou značkou doplnenou červeným svetidlom smerujúcim dozadu a oranžovým odrazovým sklom na každej laterálnej strane.

Najvyšší bod svietiacej alebo odrazovej plochy prostriedkov použitých na označenie konca nákladu sa nesmie nachádzať vyššie ako 1,60 metra nad zemou.

Najnižší bod nesmie byť menej ako 0,40 metra nad zemou.

Okrem toho:

1. v prípade vozidla, ktoré musí byť vybavené bočnými odrazovými sklami podľa technických predpisov pre motorové vozidlá, sa na náklad umiestni ďalšie oranžové bočné odrazové sklo, keď vzdialenosť medzi vonkajším okrajom odrazového skla, ktorá udáva najväčší priemet zaťaženia a vonkajší okraj najzadnejšieho odrazového skla vozidla, je väčšia ako 3 metre, a v žiadnom prípade nesmie vzdialenosť medzi vonkajšími okrajmi dvoch po sebe idúcich odrazových skiel presiahnuť 3 metre;
2. v prípade vozidla, ktoré nemusí byť vybavené bočnými odrazovými sklami podľa technických predpisov pre motorové vozidlá, môže byť na náklad umiestnené jedno alebo viac oranžových bočných odrazových skiel;
3. náklad smerujúci priečne za vonkajší obrys vozidla tak, aby bol jeho bočný koniec vzdialený viac ako 0,40 m od vonkajšieho okraja svietiacej plochy obrysového svetidla, musí byť tam, kde sa vyžaduje osvetlenie vozidla, označený doplnkovými obrysovými svetidlami a odrazovými sklami.

Svietidlá a odrazové sklá viditeľné spredu musia byť biele, tie, ktoré sú viditeľné zozadu, musia byť červené.

Svietiaca alebo odrazová plocha týchto svetidiel a odrazových skiel musí byť menšia ako 0,40 metra od najvyššej vyčnievajúcej časti nákladu.

Oddiel 2 - Mimoriadna preprava

Článok 19

§ 1. V povolení sa stanovujú opatrenia, ktoré sa majú prijať, aby sa zabránilo poškodeniu verejnej cesty, jej príslušenstva, stavieb na nej a susedných nehnuteľností.

§ 2. Minister zodpovedný za verejné práce alebo jeho splnomocnený zástupca môže pred vydaním povolenia požadovať zloženie záruky. Použitie povolenia znamená, že sa účastník zaväzuje zaplatiť za akékoľvek škody alebo náklady, ktoré môžu vzniknúť v dôsledku prepravy.

Oddiel 3 - Jazdné súpravy

Článok 20

Článok 40 ods. 1 federálneho cestného zákonníka sa neuplatňuje na nižšie uvedené jazdné súpravy za predpokladu, že nepremávajú rýchlosťou viac ako 25 km za hodinu:

1. ťažné vozidlo dlhšej a ťažšej jazdnej súpravy, ktoré sa pohybuje za podmienok určených príslušným orgánom pre infraštruktúru;
2. servisné vozidlá určené na monitorovanie, kontrolu a údržbu ciest.

Celková dĺžka týchto jazdných súprav nesmie presiahnuť 25 metrov.

Oddiel 4 - Náklad spadnutý na verejnú komunikáciu

Článok 21

§ 1. Ak celý náklad alebo jeho časť spadne na verejnú komunikáciu a nie je možné ho okamžite odstrániť, vodič prijme potrebné opatrenia na zaistenie bezpečnosti a plynulosti premávky a nahlásenie prekážky, ako je uvedené nižšie, bez toho, aby sa ohrozil:

1. pokiaľ je to možné, aktivuje všetky smerové svetidlá súčasne. Okrem toho môže vodič použiť iné prostriedky signalizácie, najmä umiestnením prenosného blikajúceho oranžového svetidla;
2. ak nie je možné aktivovať všetky smerové svetidlá, výstražný trojuholník sa umiestni jasne viditeľným spôsobom v smere premávky, pre ktorú spadnutý náklad predstavuje nebezpečenstvo.

§ 2. Výstražný trojuholník musí byť umiestnený vzpriamene vo vzdialenosti od vozidla približne:

1. 100 metrov na verejných komunikáciách rozdelených do štyroch alebo viacerých dopravných pruhov, z ktorých aspoň dva sú priradené každému smeru premávky, za predpokladu, že smery premávky sú oddelené inak ako dopravným značením;
2. 30 metrov na iných verejných komunikáciách.

Ak tieto vzdialenosti nemožno dodržať, výstražný trojuholník možno umiestniť v menšej vzdialenosti a prípadne vo výške spadnutého nákladu.

§ 3 Na diaľniciach, na motorových komunikáciách a v tuneloch musí vodič vozidla, ktoré stratilo svoj náklad a je zaparkované na mieste, kde je zastavovanie alebo parkovanie zakázané, mať pri odchode z vozidla oblečenú reflexnú bezpečnostnú vestu.

§ 4 Ak vodič nie je prítomný, odmietne sa riadiť pokynmi alebo nie je schopný sa riadiť pokynmi kvalifikovaných zamestnancov uvedených v článku 3 ods. 1 bodoch 2 a 3 tohto nariadenia, kvalifikovaný zamestnanec môže automaticky zabezpečiť presun jeho nákladu.

Na cestách a diaľniciach kvalifikovaný zamestnanec vozidlo aj jeho nákladu automaticky presunie.

Výjazd sa uskutočňuje na riziko a náklady vodiča a osôb, ktoré sú občianskoprávne zodpovedné.

Oddiel 5 – Pripojené vozidlá

Článok 22

Keď dĺžka nákladu vlečného zariadenia presahuje 12 metrov, sprevádzajúca osoba nasleduje náklad pešo.

Oddiel 6 – Ručný vozík

Článok 23

Keď ručný vozík alebo jeho náklad neposkytujú vodičovi dostatočný rozhľad vpred, vodič svoje vozidlo odtiahne.

Oddiel 7 – Preprava v prístavných oblastiach

Článok 24

Ustanovenia tohto nariadenia sa nesmú uplatňovať alebo meniť v prípade prepravy medzi nalod'ovacími a vylod'ovacími prístavmi, skládkami, prístreškami a skladmi zriadenými v prístavných oblastiach.

Oddiel 8 – Rôzne ustanovenia

Článok 25

§ 1. V prípade porušenia ustanovení článkov 16, 17 a 18 tohto nariadenia je vodič povinný vyložiť, odpojiť alebo zaparkovať svoje vozidlo na najbližšom mieste, v opačnom prípade bude vozidlo zadržané.

To isté platí v prípade porušenia ustanovení pre motorové vozidlá technických predpisov týkajúcich sa maximálnej povolenej hmotnosti a celkovej hmotnosti vozidiel.

§ 2. V rozsahu odôvodnenom požiadavkami služby alebo jej úlohy sa pravidlá vstupu a premávky na diaľniciach stanovené v článku 24 federálneho cestného zákonníka neuplatňujú na:

1. úradníkov a zamestnancov poverených policajnou kontrolou, dozorom alebo diaľničnou správou, ako ani vodičov administratívnych vybavení;
2. zhotoviteľov, držiteľov povolení a koncesionárov, ich zamestnancov a vodičov zariadení uvedených osôb povereným ministrom pre správu diaľnic alebo jeho zástupcom.

§ 3. Článok 9 ods. 2, článok 10 ods. 1, články 21, 22 a 40 federálneho cestného zákonníka a články 7, 11, 12, 17 a 20 tohto nariadenia sa nevzťahujú na administratívne vozidlá určené na dohľad, kontrolu a údržbu ciest, ak sú nezlučiteľné s povahou alebo dočasným alebo trvalým určením vozidla.

§ 4. Jazdné pruhy pre autobusy môžu používať služobné vozidlá určené na monitorovanie, kontrolu a údržbu ciest, len ak je to oprávnené povahou úlohy.

Kapitola 5 - Technické požiadavky na motorové vozidlá a ich prípojné vozidlá

Oddiel 1 - Komponenty motora, hluk a dym

Článok 26

Motorové vozidlá sa upravujú, udržiavajú a jazdí sa nimi takým spôsobom, aby nepriaznivo neovplyvňovali bezpečnosť cestnej premávky ani neznevýhodňovali iných ostatných účastníkov cestnej premávky. Na tento účel je zakázané:

1. nezákonne vypúšťať olej alebo palivo na verejných komunikáciách;
2. rušiť verejnosť alebo plašiť zvieratá hlukom; hladina hluku nesmie za žiadnych okolností prekročiť limity stanovené technickými predpismi pre motorové vozidlá alebo mopedy a motocykle;
3. s výnimkou fugitívnych dymových emisií spôsobených najmä pri štartovaní motora alebo pri radení prevodových stupňov vozidla, produkovať dymové emisie prekračujúce limity stanovené technickými predpismi motorových vozidiel;
4. vypúšťať znečisťujúce plyny, ktoré prekračujú limity stanovené technickými predpismi motorových vozidiel.

Oddiel 2 - Pneumatiky

Článok 27

Pneumatiky kolies musia mať hladký jazdný povrch bez vrúbkovania alebo výčnelkov, ktoré by mohli poškodiť verejnú komunikáciu.

Kapitola 6 - Záverečné ustanovenia

Článok 28

Kráľovské nariadenie z 1. decembra 1975, ktorým sa stanovujú všeobecné predpisy týkajúce sa riadenia cestnej premávky a používania verejných komunikácií, sa zrušuje.

Článok 29

Toto nariadenie nadobúda účinnosť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po uplynutí obdobia 18 mesiacov, ktoré sa začína dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v belgickom úradnom vestníku (Moniteur belge).

Článok 30

Za výkon tohto nariadenia je zodpovedný minister bezpečnosti cestnej premávky.

V Bruseli xxx

Za vládu regiónu Brusel - hlavné mesto

Predseda vlády

regiónu Brusel - hlavné mesto

Rudi VERVOORT

Ministerka vlády regiónu Brusel - hlavné mesto zodpovedná za mobilitu, verejné práce a bezpečnosť cestnej premávky,

Elke VAN DEN BRANDT