

Välja antud: x.x.2024	Jõustumise kuupäev: x.x.2024	Kehtiv: Kuni edasise teatamiseni
Õiguslik alus: Liiklusseaduse (729/2018) § 70 lõiked 4 ja 5		
Muudetud õigusaktid: käesoleva määrusega ajakohastatakse ja tunnistatakse kehtetuks Soome transpordi- ja sideameti määrus liikluskorraldusseadmete värvide, struktuuri ja mõõtmete kohta (TRAFICOM//149157/03.04.03.00/2023).		

Liikluskorraldusvahendid

1	Määruse kohaldamisala.....	2
2	Mõisted 2	
3	Liiklusmärgid.....	3
3.1	Liiklusmärkide struktuuri üldnõuded liiklusseaduse alusel.....	3
3.1.1	Standardite kohaldamine.....	3
3.1.2	Kilede klassile esitatavad nõuded.....	3
3.1.3	Liiklusmärgi plaadi põhimaterjal.....	5
3.1.4	Liiklusmärgi post.....	5
3.2	Liiklusmärkide mõõtmed vastavalt liiklusseadusele.....	5
3.2.1	Liiklusmärkide konstruktsioonijoonised.....	5
3.2.2	Liiklusmärkide mõõtehälbed.....	5
3.2.3	Liiklusmärkide kirjatüüp ja tähemärkide vahekaugus.....	5
4	Valgusfoorid.....	6
4.1	Valgusfooride konstruktsioonijoonised.....	6
4.2	Helisignaalid fooriga reguleeritud jalakäijate ülekäigukohas.....	6
4.3	Reljeefsed märgistused ja tuled tellitavatel jalakäijafooridel.....	6
5	Teekattemärgistused.....	7
5.1	Teekattemärgistuse konstruktsioonijoonised.....	7
5.2	Soome transpordi- ja sideameti määruses vastavalt liiklusseaduse § 70 lõikele 5 sätetatud R-kategooria liiklusmärgid.....	9
6	Jõustumine	9

1 Määruse kohaldamisala

Soome transpordi- ja sideamet kehtestab käesolevas määruses täiendavad sätted liikluskorraldusvahendite värvide, struktuuri ja mõõtmete kohta vastavalt liiklusseaduse (729/2018) § 70 lõikele 4.

Liiklusseaduse (729/2018) § 70 lõike 5 kohaselt võib Soome transpordi- ja sideamet anda välja määrusi trammiliikluse korraldusvahendite kohta, mis ei ole ette nähtud liiklusseaduses.

Liikluskorraldusvahendite kasutamine on reguleeritud valitsuse määrusega.

Käesolevat määrust kohaldatakse kõigi Soome teedehaldajate suhtes.

2 Mõisted

Käesolevas määruses kasutatakse järgmisi mõisteid:

1) *standardmärk* viitab järgmisele:

- a) hoiatusmärgid (A-kategooria liiklusmärgid vastavalt liiklusseaduse lisale 3.1);
- b) sõidu-, peatumis- ja eesõigusmärgid (B-kategooria liiklusmärgid vastavalt liiklusseaduse lisale 3.2);
- c) keelu- ja piirangumärgid (C-kategooria liiklusmärgid vastavalt liiklusseaduse lisale 3.3);
- d) ettekirjutusi andvad märgid (D-kategooria liiklusmärgid vastavalt liiklusseaduse lisale 3.4);
- e) regulatiivsed märgid (E-kategooria liiklusmärgid vastavalt liiklusseaduse lisale 3.5); ning
- f) täiendavad liiklusmärgid (H-kategooria liiklusmärgid vastavalt liiklusseaduse lisale 3.8);

2) *teeviit*

- a) viitab F-kategooria teeviitadele vastavalt liiklusseaduse lisale 3.6; ning
- b) G-kategooria teenindusrajatiste teeviidad vastavalt liiklusseaduse lisale 3.7;

3) *muu liikluskorraldusmärk* viitab liiklusseaduse lisa 3.9 kohastele I kategooria liiklusmärkidele ja liiklusseaduse § 75 lõikes 2 nimetatud tekstidele;

4) *liiklusmärgi kile* viitab valgust peegeldavale materjalile liiklusmärgi pinnal;

5) *märgi pind* viitab liiklusmärgi pinna osale, kus on kujutatud liiklusmärgil sisalduv teave;

6) *plaat* viitab liiklusmärgi alusplaadi ja kile kombinatsioonile;

7) *teekattemärgistus* viitab

- a) K-kategooria pikisuunalisele teekatemärgistusele vastavalt liiklusseadusele;
- b) L-kategooria ristsuunalistele teemärgistustele vastavalt liiklusseadusele; ning
- c) muudele liiklusseaduse M-kategooria teemärgistustele;

8) *foorituli* viitab valgusfoori tuledele vastavalt liiklusseaduse 2. lisale.

Lisaks vastab käesolev määrus liiklusseaduse §-s 2 sätestatud määratlustele.

3 Liiklusmärgid

3.1 Liiklusmärkide struktuuri üldnõuded liiklusseaduse alusel

3.1.1 Standardite kohaldamine

Alaliseks kasutamiseks ettenähtud liiklusmärgid peavad olema CE-märgisega vastavalt standardile SFS-EN 12899-1 (2008 või hilisem). „Hilisem“ viitab siin Euroopa Liidu Teatajas (ELT) avaldatud standardi uusimale versioonile.

Muutuva sisuga liiklusmärgid peavad vastama standardile SFS-EN 12966:2015 + A1:2018 teehaldaja täpsustatud ulatuses.

3.1.2 Kilede klassile esitatavad nõuded

Liiklusmärgil peab olema CE-märgisega valgustpeegeldav kilematerjal. Mikroprismaatiliste helkurplaatide puhul võib liiklusmärgi pinnal kasutatavale helkurplaadile anda ka CE-märgise, mis põhineb Euroopa tehnilisel hinnangul (ETA) ja hindamine peab põhinema Euroopa hindamisdokumendil EAD 120001-01-0106 (EOTA 2016). Ajutiseks kasutamiseks mõeldud liiklusmärkide pind peab olema samaväärne CE-märgisega toodetega vastavalt peegelduvuse standardile. Kõrvalekalded sellest on I kategooria märgid ja tabelis 1 esitatud märk G42.

Soomes jagatakse kilematerjalid klassidesse R1, R2 ja R3, kus suurem arv näitab, et kilematerjali valgust peegeldav väärtus on suurem. Klass R1 vastab kõnealuse standardi SFS-EN 12899-1 klassile 1 ja klass R2 sama standardi klassile 2. Nende klasside ja R3-klassi valguspeegeldusnõuded on sätestatud eeskirja 1. lisas. Klassi R3 kilede puhul kohaldatakse muul juhul SFS-EN 12899-1 nõudeid.

Liiklusmärkide pinnamaterjalid peavad vastama eeskirja 1. lisas esitatud valguspeegeldusklassidele, mis on esitatud tabelis 1.

Kileklassi nõudeid kohaldatakse ka muutuva sisuga liiklusmärkide suhtes, kui muutus toimub mehaaniliselt (nt prismamärk) või kui liiklusmärk on sisevalgustusega (valgustuskast). Kileklassi nõudeid ei kohaldata muutuva sisuga liiklusmärkide (nt LED-märgid) suhtes, mida rakendatakse valgust kiirgava tehnoloogia abil.

Liiklusmärgid vastavalt liiklusseaduse lisale	Liiklusmärgi kilede minimaalsed valguspeegeldusklassid	Muud klassid, mida kasutatakse liiklusmärkide valguspeegelduse määramiseks
Standardmärgid		

A15, A16, A17, A18	R2	R2
Muud hoiatusmärgid (A-kategooria)	R1	R2
B7	R2	R3
Muud eesõigus-, peatumis- ja eelismärgid (B-kategooria)	R2	R2
C32 ja C34	R2	R2
Muud keelu- ja piirangumärgid (C-kategooria)	R1	R2
D1, D2, D3, D10, D11	R2	R2
Muud korraldusi andvad märgid (D-kategooria)	R1	R1
E1	R2	R3
Muud regulatiivsed märgid (E-kategooria)	R1	R2
Täiendavad liiklusmärgid (H-kategooria)	R1 ^{A)}	R2 ^{A)}
Teeviidad^{B)}		
Teeviidad (F-kategooria, F10-F12, alati R3)	R1	R2 ^{F)}
Teenindusrajatiste teeviidad (G-kategooria)	R1	R2
G42	-	R1 ^{C)}
Muud liikluskorraldusmärgid		
Muud liikluskorraldusmärgid (I kategooria)	R1 ^{D)}	R2 ^{D)} R3 ^{D)}
I4,	- ^{E)}	R1, R2, R3 ^{E)}
I12	- ^{E)}	
Märgid sõidutee kohal (kõik märgid)	R3	R3
<p>A) Täiendavate liiklusmärkide puhul tuleb kasutada põhimärgiga sama valguspeegeldusklassi kilet. Eraldi lisatahvilil või tekstiga sildil tuleb kasutada tabelis näidatud otstarbe jaoks sobivaid kilesid.</p> <p>B) Teeviida kõik osad peavad kuuluma samasse valguspeegeldusklassi. Ajutiste teeviitade korral peavad kollased osad olema oranžikaskollased (oranžid) fluorestseeruvad kiled.</p> <p>C) Ajutine teeviit G42 peab olema mittepeegeldav. Teedevaldaja võib anda loa kasutada märgil R1-klassi helkurkilesid.</p> <p>D) Märkidel I1-I4 ja kui märke I5, I6 ja I8 kasutatakse punase-kollase värvusega, on kollane värvus rohekaskollane (laimitooni) fluorestseeruv kile. Teetöödel kasutatavate hoiatus-, keelu- ja piirangumärkide ning kollaste täiendavate liiklusmärkide kohta: kollane on oranžikaskollane (oranž) fluorestseeruv kile.</p> <p>E) Märkide valmistamiseks kasutatav materjal võib olla mittepeegeldav. Märgi I4 puhul peab kollase osa peegeldusvõime olema vähemalt R1. Märk I12 peab sisaldama helkureid vastavalt standardile SFS-EN 12899-3 statsionaarsete ja vertikaalsete liiklusmärkide kohta (2008. aasta või hilisem, Euroopa Liidu Teatajas avaldatud standardi uusim versioon).</p> <p>F) Kui teeviit tuleb paigutada ebatavaliselt kõrgele, võib sõiduteepoolsel küljel kasutada ka R3-klassi helkurkilesid.</p>		

Tabel 1. Liiklusmärgikilede valguspeegeldusklassid

3.1.2.1 Erandid kilede klassi nõuetest

Liiklusmärgid F56, F57, G21 ja G22 ei nõua valgustpeegeldavate kilede kasutamist, sest need on püsivalt sisevalgustusega märgid.

3.1.3 Liiklusmärgi plaadi põhimaterjal

Liiklusmärgi plaadi materjal peab vastama liiklusmärgi plaadi tootja nõuetele, tagamaks, et alusplaat ja liiklusmärgi kile koos moodustavad kasutusel vastupidava terviku.

Liiklusmärgi alusplaadist ja märgi pinnast väljapoole jääv lubatud mõõtehälve ja alusplaadi tagapind peavad olema mittepeegeldavast hallist materjalist.

Muutuva sisuga liiklusmärgil, mida kasutatakse valgust kiirgava tehnoloogia abil (nt LED-märk), peab märgist väljapoole jääva osa esipind olema mattmust.

3.1.4 Liiklusmärgi post

Liiklusmärgi postide värv peab olema hall. Erilistel põhjustel võib teehaldaja loal kasutada ka muid tumedaid värve (must, tumesinine või tumeroheline).

3.2 Liiklusmärkide mõõtmed vastavalt liiklusseadusele

3.2.1 Liiklusmärkide konstruktsioonijoonised

Liiklusmärgi pind peab mõõtmete ja sisu poolest vastama eeskirja 2.–10. lisas esitatud konstruktsioonijoonistele.

3.2.2 Liiklusmärkide mõõtehälbed

Standardmärgi pinna suurus peab vastama konstruktsioonijoonisele või olema sellest kuni 10 mm suurem. Peale selle võib alusplaadi hälve standardmärgi pinnast väljaspool olla 10 mm suurem kui 2.–6. ja 9. lisas esitatud konstruktsioonijoonistel esitatud mõõtmed. Märgi pinna halli osa lubatud hälve võib samuti olla suurem õiguspärastel põhjustel.

Nelinurksete ja kolmnurksete liiklusmärkide puhul ei käsitata nurki väljaspool riba ümardatud osa märgi pinna osana ning serveribast väljapoole jäävaid nurki võib ümardada vastavalt SFS-EN 12899-1 punktile 7.1.4 või vastavalt teehaldaja juhistele. Ümardamine ei tohi kunagi lõigata märgi pinna osaks olevat serveriba. Lisatahvlite nurgad peavad siiski alati olema ümardatud vähemalt eespool nimetatud standardis nõutud ulatuses.

Muutuva sisuga liiklusmärkide korral võib liikleja lubada märgi pinnal suuremat lubatud hälvet, kui see on õigustatud, nt kuvamise põhjustel. Muutuva sisuga liiklusmärgi puhul võib ka tolerants väljaspool märgi pinda olla suurem ning valgust kiirgava märgi (nt LED-märgi) korral võib kuvamisala kuju poolest erineda märgi pinnast (nt ümar või kolmnurkne märk võib olla moodustatud nelinurksel ekraanil).

3.2.3 Liiklusmärkide kirjatüüp ja tähemärkide vahekaugus.

Märgi pinna kirjatüüp peab olema transpordi- ja kommunikatsiooniameti liiklusmärgi kirjatüüp, mis on määratletud eeskirja 11. lisas.

Kirjatüübi nõuet kohaldatakse ka mehaaniliselt kasutatavate muutuva sisuga liiklusmärkide suhtes. Sõltuvalt kuvamistehnoloogiast peab valgust kiirgava

tehnoloogia abil kasutatava liiklusemärgi kirjatüüp olema võimalikult lähedane liiklusemärgi kirjatübile.

4 Valgusfoorid

4.1 Valgusfooride konstruktsioonijoonised

Valgusfoorid peavad mõõtmete ja sisu poolest vastama eeskirja 12. lisan esitatud konstruktsioonijoonistele.

Sama foori eri avad peavad olema sama suurusega.

Määruse 13. lisan on täpsustatud, mil määral kohaldatakse valgusfooride suhtes standardite SFS-EN 12368:2024, SFS-EN 12675 (2017 või hilisem) ja SFS-EN 50556 (2018 või hilisem) nõudeid. „Hilisem“ viitab siin Euroopa Liidu Teatajas (ELT) avaldatud standardi uusimale versioonile.

Valgusfooride värvid peavad vastama standardi SFS-EN 12368 punktidele 6.7 (või hilisem).

4.2 Helisignaali fooriga reguleeritud jalakäijate ülekäigukohas

Fooriga reguleeritud ülekäigukohtadel võib kasutada liikluseaduse lisa 2 punktis 10 nimetatud helisignaale. Kiire katkendliku heli korral, mis viitab rohelisele tulele, tuleb heli katkestada 300 korda minutis ning lisaks peab heli ja katkestuse suhe olema 1 : 1. Aeglase katkendliku heli korral, mis viitab punasele tulele, tuleb heli katkestada 30 korda minutis ning heli ja katkestuse aja suhe peab olema 1 : 4.

Kui jalakäijate ülekäigukoha kitsal kesksaarel on võimalik eksida, kummale ülekäigukoha osale helisignaali viitab, tuleb helisignaali programmeerida nii, et need annaksid rohelise tule helisignaali ainult siis, kui jalakäija fooritud jalakäijate ülekäigukoha mõlemal osal on rohelised.

4.3 Reljeefsed märgistused ja tuled tellitavatel jalakäijafooridel

Nägemispuudega inimeste puhul võib fooriga ülekäigukohtadel tellitavatel jalakäijafooridel kasutada reljeefset märgistust, et näidata jalakäijate ülekäigukoha suunda ja ülekäigukoha omadusi, nagu sõidurajad, sõidukite saabumissuundad igal sõidurajal ja kesksaared. Kui kasutatakse suunavaid nooli, peavad need paiknema fooridel ja osutama jalakäijate ülekäigukoha piirjoone suunas.

Kesksaartel asuvatele tellitavatele jalakäijafooridele paigaldatud reljeefne nool peab olema suunatud lähtuvalt paremakäelisusest sellele ülekäigukoha poolele, kus nupp asub jalakäijast paremal küljel.

Kui sõiduradade, liikluse saabumissuundade ja kesksaarte tähistamiseks kasutatakse reljeefset mustrit, peab muster paiknema tellitava jalakäijafoori küljel nii, et joonise alguspunkt on allpool.

Tellitava jalakäijafoori märgutule värvus, mis näitab, et nõue on registreeritud, peab olema valge või kollane.

5 Teekattemärgistused

5.1 Teekattemärgistuse konstruktsioonijoonised

Teekattemärgistuse mõõtmed peavad vastama määruse 14.-16. lisa esitatud konstruktsioonijoonistele. Teekattemärgistus M19 peab vastama 2.-10. lisa esitatud sümbolitele ja 16. lisa esitatud mõõtmetele.

Teekatte pikimärgistuse laiused on kindlaks määratud eeskirja 14. lisa tabelis 2 ja vastavatel konstruktsioonijoonistel.

Teekattemärgistuse materjalide värvuskoordinaadid peavad vastama standardi SFS-EN 1871 (2020) tabelile 2.

Tabel 2. Teekattemärgistuse pikisuunalised laiused

Teekattemärgistus	Miimumulaius	Alternatiivne laius	Üksikasjad
K1 keskjoon \leq 50 km/h	10 cm		
K1 keskjoon $>$ 50 km/h	10 cm	15 cm	
K1, keskjoon $>$ 50 km/h kahe paralleelse keskjoonega	20 cm		
K2 sõidurada	10 cm	15/20/30 cm	Parem- ja vasakpöörderadadel võib joone laius olla suurem kuni kahekordse laiuseni.
K3 keelujoon	10 cm	15 cm / 20 cm	Joone laius on sama, mis eelmisel sõidurajajoonel. Parem- ja vasakpöörderadadel võib joone laius olla suurem kuni kahekordse laiuseni.
K3 keelujoon kahe paralleelse keskjoone laiendusena	20 cm		
K3 keelujoon maanteel või kiirteel	10 cm	15/20/30 cm	Joone laius on sama, mis eelmisel sõidurajajoonel. Parem- ja vasakpöörderadadel võib joone laius olla suurem kuni kahekordse laiuseni.
K4 hoiatusjoon	10 cm	15 cm	Joone laius on sama, mis eelmisel keskjoonel.
K4 hoiatusjoon kahe paralleelse keskjoone pikendusena	20 cm		
K5 V-jooned			Määratletud konstruktsioonijoonistel.
K6 sõidutee äär, sõidutee äärejoone pikendus \leq 50 km/h	10 cm		Parem- ja vasakpöörderadadel võib joone laius olla suurem kuni kahekordse laiuseni.
K6, sõidutee äär, sõidutee äärejoone pikendus $>$ 50 km/h	10 cm	15 cm / 20 cm	Parem- ja vasakpöörderadadel võib joone laius olla suurem kuni kahekordse laiuseni.
K6 Sõidutee äärejoon, sõidutee äärejoone pikendus maanteel või kiirteel	20 cm	30 cm	Parem- ja vasakpöörderadadel võib joone laius olla suurem kuni kahekordse laiuseni.

Trammiliikluse korraldusvahendid

5.2 Soome transpordi- ja sideameti määruses vastavalt liiklusseaduse § 70 lõikele 5 sätestatud R-kategooria liiklusmärgid

Vastavalt liiklusseaduse § 70 lõikele 5 kehtestab Soome transpordi- ja sideamet eeskirjad trammiliikluse korraldusvahendite ja nende mõõtmete kohta, mida ei ole ette nähtud liiklusseaduses.

Käesolevas määruses sätestatud trammiliikluse liiklusmärkide mõõtmed peavad olema kooskõlas määruse 17. lisaga.

6 Jõustumine

Määrus jõustub x.x.2024.

peadirektor

peadirektori asetäitja

LISAD

1. lisa Kilede peegeldumisvõime väärtused kilede klasside kaupa
2. lisa A-kategooria liiklusmärkide mõõtmed vastavalt liiklusseadusele
3. lisa B-kategooria liiklusmärkide mõõtmed vastavalt liiklusseadusele
4. lisa C-kategooria liiklusmärkide mõõtmed vastavalt liiklusseadusele
5. lisa D-kategooria liiklusmärkide mõõtmed vastavalt liiklusseadusele
6. lisa E-kategooria liiklusmärkide mõõtmed vastavalt liiklusseadusele
7. lisa F-kategooria liiklusmärkide mõõtmed vastavalt liiklusseadusele
8. lisa G-kategooria liiklusmärkide mõõtmed vastavalt liiklusseadusele
9. lisa H-kategooria liiklusmärkide mõõtmed vastavalt liiklusseadusele
10. lisa I kategooria liiklusmärkide mõõtmed vastavalt liiklusseadusele
11. lisa Soome transpordi- ja sideameti liiklusmärkide kirjatüübi mõõtmed
12. lisa Valgusfooride mõõtmed
13. lisa Nõuete kohaldamine valgusfooride suhtes
14. lisa K-kategooria teekattemärgistuse mõõtmed vastavalt liiklusseadusele
15. lisa L-kategooria teekattemärgistuse mõõtmed vastavalt liiklusseadusele
16. lisa M-kategooria teekattemärgistuse mõõtmed vastavalt liiklusseadusele
17. lisa R-kategooria liiklusmärgid ja mõõtmed, mis on sätestatud Soome transpordi- ja sideameti määruses vastavalt liiklusseaduse § 70 lõikele 5



LIITE_1_kahojen_paluhejastavuuden_ar



LIITE_2_Tieliikennelain_merkkiryhman_A



Liite_3_Tieliikennelain_merkkiryhman_B_i



LIITE_4_Kielto- ja_rajoitusmerkit_C.docx



Liite_5_Tieliikennelain_merkkiryhman_D_i



LIITE_6_Tieliikennelain_merkkiryhman_E



LIITE_7_F_Opustusmerkit.docx



LIITE_8_Palvelukohtaiden_opustusmerkit



LIITE_9_Lisäkilvet_H.docx



LIITE_10_Tieliikennelain_merkkiryhman_I



LIITE_11_Liikenne- ja_viestintäviraston_i



Liite_12_Liikennevalojen_mitoitus_2022_i



Liite_13_Standardien_ vaatimusten_sovelt



LIITE_14_Tieliikennelain_merkkiryhman_K



LIITE_15_Tieliikennelain_merkkiryhman_L_i



LIITE_16_Tieliikennelain_merkkiryhman_N



LIITE_17_Liikenne- ja_viestintävirastomä