

Datum izdaje:	Datum začetka veljavnosti:	V veljavi: do nadaljnjega
Pravna podlaga: oddelki 7a, 16, 139, 143 in 144 Zakona o vozilih (82/2021) oddelek 221 Zakona o prevoznih storitvah (320/2017)		
Kazni za neizpolnjevanje te uredbe so določene v: oddelkih 189, 191, 193, 194, 195 in 198 Zakona o vozilih (82/2021)		
Zakonodaja EU, ki bo prenesena: -		
Podatki o spremembah: razveljavlja uredbo Agencije za promet in komunikacije z dne 22. avgusta 2023 o spremembi pogonskega sistema traktorja (TRAFICOM/285315/03.04.03.00/2022)		

Sprememba pogonskega sistema, pnevmatik in platišč traktorja

Vsebina

1	Področje uporabe.....	2
2	Opredelitev pojmov.....	2
3	Splošne zahteve.....	3
4	Spremembe registriranih informacij.....	3
5	Zamenjava traktorskega motorja.....	3
5.1	Zamenjava motorja z notranjim zgorevanjem.....	3
5.2	Zamenjava električnega motorja.....	3
6	Pretvorba traktorskega motorja v plinski pogon.....	3
7	Vpliv spremembe motorja na moč, vrtilno frekvenco in hrup.....	4
8	Spremembe v konstrukciji traktorja v povezavi z zamenjavo ali spremembo motorja.....	5
9	Sprememba pnevmatik in platišč traktorja.....	6
9.1	Predpogoji za spremembo pnevmatik in platišč.....	6
9.1.1	Kmetijski in gozdarski traktorji, ki so opremljeni kot stroji na motorni pogon.....	6
9.1.2	Traktorji, ki niso navedeni v oddelku 9.1.1.....	6
9.2	Spremembe, dovoljene pri pregledu sprememb.....	7
	Priloga 1 Zahteve za zamenjavo električnega motorja.....	9

1 Področje uporabe

Ta uredba se nanaša na spremembo motorja vozil kategorije T₁, T₂, C₁ ali C₂ z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo 60 km/h pri spremembi pogonskega sistema in menjava motorja ter dokazovanje skladnosti teh sprememb pri registracijskem pregledu ali pregledu spremembe.

Ta uredba se uporablja tudi za menjavo pnevmatik in platišč vozil kategorije T₁, T₂, T₃, C₁, C₂ ali C₃ ter za dokazovanje skladnosti teh sprememb pri registracijskem pregledu ali pregledu spremembe.

2 Opredelitev pojmov

Poleg določb oddelka 2 Zakona o vozilih (82/2021) se v tej uredbi uporabljajo naslednji pojmi:

- 1) *pnevmatike za motorna vozila in njihove priklopnike* pomeni pnevmatike, homologirane v skladu s Pravilnikom ZN št. 30, 54 ali 117, ter kombinacije pnevmatik za vozila kategorij M in N ter njihove priklopnike v skladu z uredbo Finske agencije za promet in komunikacije TRAFICOM/383441/03.04.03.00/2022;
- 2) *nosilna konstrukcija* pomeni konstrukcije in konstrukcijske sestavne dele okvirja ali šasije, ki neposredno vplivajo na vzdržljivost okvirja in so izpostavljeni silam, ki delujejo na okvir ali šasijo; sestavni deli motorja in menjalnika, ki delujejo kot del karoserije vozila, se prav tako štejejo za nosilno konstrukcijo;
- 3) *pnevmatike za vozila kategorije L* pomenijo pnevmatike, homologirane v skladu s Pravilnikom ZN št. 75;
- 4) *kmetijski in gozdarski traktorji* pomenijo vozila v smislu oddelka 7 Zakona o dajatvah za gorivo (1280/2003);
- 5) *pnevmatike, ki se uporabljajo v kmetijstvu in gozdarstvu in so za to odobrene*, pomenijo pnevmatike, homologirane v skladu s Pravilnikom ZN št. 106 ali Uredbo (EU) 2015/208, ali druge pnevmatike, namenjene za uporabo v kmetijstvu in gozdarstvu, ali pnevmatike za stroje na motorni pogon ali druge pnevmatike, ki se uporabljajo za delo in niso homologirane kot pnevmatike za vozila in njihove priklopnike ali kot pnevmatike za vozila kategorije L;
- 6) *zemeljski plin* pomeni goriva, ki vsebujejo predvsem metan;
- 7) *traktor, opremljen kot stroj na motorni pogon*, pomeni vozilo v smislu oddelka 6(1), odstavka 1 in 2, Zakona o dajatvah za gorivo;
- 8) *nazivna moč* pomeni moč, ki jo za motor vozila navede proizvajalec vozila;
- 9) *SCR* pomeni izpušni sistem za čiščenje NO_x s selektivno redukcijo NO_x;
- 10) *širina pnevmatike* pomeni metrično širino, označeno na pnevmatiki; če ta ni na voljo, nazivno širino, preverjeno v skladu s standardi STRO (Skandinavska organizacija za pnevmatike in platišča) ali ETRTO (Evropska tehnična organizacija za pnevmatike in platišča);
- 11) *zunanj premer pnevmatike* pomeni običajni premer, naveden za ustrezno velikost pnevmatike v skladu s standardom za pnevmatike STRO ali ETRTO;

- 12) *certifikat o merjenju moči* pomeni poročilo zadevne osebe o meritvah z grafičnimi deskriptorji na napravi za merjenje moči motorja, v katerem merilni instrument zabeleži vrednosti moči, navora in polnilnega tlaka ter podatke o vrtilni frekvenci, ki se nanašajo na zadevni motor in vozilo.

3 Splošne zahteve

Zahteve, ki veljajo za vozilo po spremembah njegove konstrukcije, razen tistih, ki so določene v tej uredbi, so določene v Zakonu o vozilih.

Spremembe iz te uredbe se primerjajo glede na vozilo pred spremembo.

Spremembe motorja vozila v skladu s to uredbo se predložijo v pregled sprememb.

Spremembe pnevmatik in platišč na vozilu v skladu s to uredbo se predložijo v pregled sprememb, razen če ni določeno ali predpisano drugače.

Razen če je v nadaljevanju določeno drugače, se pravilniki ZN iz uredbe uporabljajo za različico, ki velja ob začetku uporabe vozila ali pozneje. Če je pravilnik ZN začel veljati prvič po začetku uporabe vozila, se uporablja prvotna različica pravilnika ZN ali poznejši pravilnik ZN.

4 Spremembe registriranih informacij

Pri pregledu sprememb, opravljenem po spremembi motorja, je treba vozilo stehtati in v register zabeležiti spremenjene informacije o masi vozila.

Pri pregledu sprememb je treba v podatke o registraciji vozila zabeležiti spremembe informacij o registraciji vozila in dodatne informacije v zvezi s spremembami velikosti pogonskega sistema in pnevmatik.

5 Zamenjava traktorskega motorja

5.1 Zamenjava motorja z notranjim zgorevanjem

Motor z notranjim zgorevanjem traktorja se lahko nadomesti z motorjem, ki izpolnjuje zahteve glede emisij, ki veljajo ob začetku obratovanja vozila ali pozneje, kot je določeno zgoraj ter v oddelkih 7 in 8 te uredbe.

5.2 Zamenjava električnega motorja

Traktorski motor se lahko zamenja z električnim motorjem.

Če se motor vozila zamenja z električnim motorjem, se skladnost z zahtevami dokaže pri tehničnem pregledu spremembe v skladu z Dodatkom 1.

Sistema zavor in servokrmiljenja vozila, pretvorjenega v električno vozilo, se lahko preoblikujeta z ločeno črpalko brez dokazov o skladnosti z zahtevami za zavorno ali krmilno opremo.

Če se traktorski motor zamenja z električnim pogonom, je treba zagotoviti, da sistem za odmrznitev vetrobranskega stekla zagotavlja ustrezno vidljivost skozi vetrobransko steklo v hladnem vremenu.

6 Pretvorba traktorskega motorja v plinski pogon

Traktorski motor se lahko spremeni tako, da uporablja utekočinjeni ali zemeljski plin ali lesni plin, v celoti ali delno pod pogoji iz tega odstavka, če:

- 1) je motor na kompresijski vžig, homologiran v skladu z zahtevami glede emisij stopnje III B ali pred njimi v skladu s členom 4 Direktive 2000/25/ES Evropskega parlamenta in Sveta o ukrepih, ki jih je treba sprejeti proti emisijam plinastih in trdnih onesnaževal iz motorjev, namenjenih za pogon kmetijskih ali gozdarskih traktorjev, ali
- 2) gre za motor na prisilni vžig, za katerega ne velja Direktiva 2000/25/ES Evropskega parlamenta in Sveta o ukrepih, ki jih je treba sprejeti proti emisijam plinastih in trdnih onesnaževal iz motorjev, namenjenih za pogon kmetijskih ali gozdarskih traktorjev, ali novejša zahteve glede emisij.

Zahteve glede emisij se štejejo za izpolnjene, če vozilo po spremembi izpolnjuje mejne vrednosti za merjenje emisij za zadevni motor v skladu z določbami o merilih za redne tehnične preglede vozil v okviru tehničnega pregleda spremembe. Če lahko motor deluje ločeno z dvema različnima gorivoma, se meritev opravi dvakrat z uporabo vozila ločeno z vsakim gorivom.

Sistem SCR se lahko naknadno vgradi v motor traktorja. Sistem SCR motorja se lahko prilagodi motorju z uporabo novega goriva ali mešanice goriva. Filter za delce v vozilu se lahko odstrani, če je bil motor spremenjen tako, da se uporablja samo zemeljski plin. Katalizator v vozilu se ne odstrani, temveč se nadomesti s katalizatorjem, primernim za motor, ki uporablja novo gorivo ali mešanico goriva. Inšpektorju se predloži poročilo o primernosti zamenjanega ali spremenjenega sistema SCR ali nadomestnega katalizatorja za spremenjeni motor.

Komplet za spremembo, ki se uporablja za spremembo, je namenjen uporabi na zadevnem motorju in pri pregledu sprememb je treba predložiti certifikat proizvajalca za komplet za spremembo. Poleg tega mora biti vrsta prilagoditev v skladu z zahtevami iz Pravilnika ZN št. 115. Deli, ki so skladni s Pravilnikom ZN št. 67, se morajo uporabiti za vgradnjo opreme za utekočinjeni plin, deli, ki so skladni s Pravilnikom ZN št. 110, pa za vgradnjo opreme za zemeljski plin. Vgradnja opreme za utekočinjeni ali zemeljski plin v skladu s pravilniki ZN se pregleda v podjetju za plinske naprave iz poglavja 6 Zakona o varnosti ravnanja z nevarnimi kemikalijami in eksplozivi (390/2005). Na podlagi inšpekcijskega pregleda se izda potrdilo, iz katerega je razvidno, da je podjetje za plinske naprave:

- 1) preverilo, ali so naknadno vgrajeni rezervoar za gorivo za UNP ali ZP in sestavni deli sistema za gorivo opremljeni z oznakami, ki kažejo skladnost s pravilnikom ZN;
- 2) preverilo, ali je vgradnja rezervoarja za gorivo skladna s Pravilnikom ZN, in
- 3) opravilo preverjanje tesnosti naknadne vgradnje v skladu s Pravilnikom ZN.

Plinska oprema je trajno vgrajena in ne ogroža potnikov v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.

7 Vpliv spremembe motorja na moč, vrtilno frekvenco in hrup

Zamenjava motorja iz te uredbe ne sme povzročiti povečanja moči. Če pa se motor pretvori na plinski pogon, se moč motorja ne sme povečati za več kot 10 % prvotne nazivne moči.

Moč, enakovredna konični moči motorja z notranjim zgorevanjem z električnim motorjem, je največja moč na izhodni gredi električnega motorja v tridesetih minutah, kot je določeno v Pravilniku ZN št. 85.

Predloži se opis moči zamenjanega motorja. Kot opis se sprejmejo certifikat o homologaciji motorja, certifikat o skladnosti izvirnega vozila, navedba moči, vpisane v register izvirnega vozila, ali certifikat o merjenju moči. Če se motor traktorja pretvori v

motor na tekoči, zemeljski ali lesni plin, ne da bi se zamenjal motor, se certifikat o merjenju moči ne zahteva.

Če zaradi časa začetka uporabe za vozilo ne veljajo zahteve glede hrupa ali če je bil pri zamenjavi ali spremembi motorja spremenjen dušilnik zvoka ali deli dušilnika zvoka ali sestavni deli vozila, meritve hrupa, izvedene v okviru tehničnega pregleda spremembe, ne smejo presegati naslednjih vrednosti:

(a) 89 dB(A) pri traktorju, katerega masa neobremenjenega vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo, presega 1 500 kg;

(b) 85 dB(A) pri traktorju, katerega masa neobremenjenega vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo, ne presega 1 500 kg.

Meritev se izvede v skladu z metodo iz točke 1.3.2 Priloge II k Delegirani uredbi Komisije (EU) 2018/985 o dopolnitvi Uredbe (EU) št. 167/2013 Evropskega parlamenta in Sveta glede zahtev za okoljske značilnosti in zmogljivost pogonskega sistema za kmetijska in gozdarska vozila ter njihove motorje in o razveljavitvi Delegirane uredbe Komisije (EU) 2015/96. Preskusni pogoji niso nujno skladni z merilnimi pogoji iz navedene uredbe. Merilnik hrupa se lahko uporablja kot merilni instrument v skladu s predpisi o prostorih in opremi inšpekcijskega centra Finske agencije za promet in komunikacije. Če je traktor predelan na električni pogon, merjenje hrupa ni potrebno.

Če je bil motor zamenjan ali če je prišlo do sprememb motorja ali menjalnika, ki bi lahko vplivale na konstrukcijsko določeno hitrost vozila, mora tehnični pregled spremembe vključevati izjavo, da traktor izpolnjuje ustrezne zahteve glede konstrukcijsko določene hitrosti.

Zamenjava motorja vozila ali sprememba pogona ne sme povzročiti sporočil o napakah vgrajenega sistema za diagnostiko na vozilu, če obstaja. Z odstopanjem od zgoraj navedenega se lahko vozilo, predelano na električni pogon, odobri kljub napaki, ki vpliva na emisije in jo prikaže sistem za diagnostiko v vozilu.

8 Spremembe v konstrukciji traktorja v povezavi z zamenjavo ali spremembo motorja

Manjša sprememba vzdolžnega in navpičnega položaja motorja vozila s pritrdilnimi elementi se lahko sprejme pri tehničnem pregledu spremembe, če motor ni del nosilne konstrukcije. Smeri vgradnje motorja z notranjim zgorevanjem ni dovoljeno spremeniti.

Z izjemo nosilne konstrukcije, zaščitne konstrukcije pri prevrnitvi ali konstrukcije kabine se lahko karoserija in nadgradnja spremenita, če se zaradi sprememb konstrukcija ne poslabša.

Če je motor del nosilne konstrukcije, je treba pri pregledu sprememb zagotoviti izjavo v skladu s predstavitveno metodo B iz Priloge, ki potrjuje, da zamenjava motorja ne bo oslabila konstrukcije.

Nosilna konstrukcija iz litega železa ne sme biti varjena. Pritrdilni elementi, ušesa in nosilci so lahko privarjeni na nelite nosilne konstrukcije iz železa, zaščitno konstrukcijo pri prevrnitvi in konstrukcijo kabine ter se lahko odstranijo, če se trdnost nosilne konstrukcije, zaščitne konstrukcije pri prevrnitvi ali kabine zaradi sprememb ne poslabša. Pri varjenju se uporabljajo materiali za varjenje, primerni za osnovni material, in ustrezna metoda varjenja. Dodani in modificirani pritrdilni elementi, ušesa, nosilci in njihovi spoji morajo imeti močno konstrukcijo in v zvezi z njimi je treba upoštevati vsako povečano obremenitev, ki je posledica sprememb.

Konstrukcije zunanje površine traktorja in drugi ustrezni konstrukcijski elementi zunanje površine traktorja se lahko zamenjajo in spremenijo, kot to zahteva zamenjava

ali sprememba motorja, če spremembe ne povečajo tveganja za varnost, zdravje ali okolje.

9 Sprememba pnevmatik in platišč traktorja

9.1 Predpogoji za spremembo pnevmatik in platišč

Če ni drugače določeno ali predpisano, se lahko pnevmatike in platišča traktorja zamenjajo, ne da bi se vozilo predložilo v pregled sprememb pod pogoji iz oddelka 9.

9.1.1 Kmetijski in gozdarski traktorji, ki so opremljeni kot stroji na motorni pogon.

Registrirane in homologirane pnevmatike in platišča traktorjev, ki se uporabljajo v kmetijstvu in gozdarstvu ali so opremljeni kot stroji na motorni pogon, se lahko zamenjajo za druge pnevmatike in platišča, če je sprememba posledica opremljanja traktorja za namene, povezane z delom. Vendar se konstrukcijsko določena hitrost vozila ne sme povečati in sprememba ne sme povečati tveganja za varnost, zdravje ali okolje.

Zunanji premer pnevmatike se ne sme spremeniti tako, da bi se povečala konstrukcijsko določena hitrost vozila. Konstrukcijsko določena hitrost se lahko poveča za 3 km/h in odstopa za 5 %, da bi upoštevali variacije zaradi velikosti pnevmatik. Konstrukcijsko določena hitrost se lahko zmanjša, če sprememba ne vpliva na razvrstitev vozila.

Kar zadeva obliko in mere, so pnevmatike in platišča medsebojno združljivi v skladu s standardi STRO ali ETRTO ali na podlagi obvestila proizvajalca pnevmatik.

Poleg pnevmatik, posebej izdelanih za kmetijske in gozdarske namene in homologiranih kot takih, so lahko kmetijski in gozdarski traktorji, ki so opremljeni kot stroji na motorni pogon, opremljeni tudi s pnevmatikami za vozila, ki so namenjene ali homologirane za druge namene, če njihova nosilnost, hitrostna vzdržljivost in druge lastnosti ustrezajo predvidenemu namenu vozila.

9.1.2 Traktorji, ki niso navedeni v oddelku 9.1.1

Pri traktorjih, ki niso navedeni v oddelku 9.1.1, se lahko platišča in pnevmatike zamenjajo z drugimi velikostmi pnevmatik, razen tistih, ki jih je homologiral in prijavil proizvajalec ali so bile predhodno vpisane v register, pod naslednjimi pogoji:

- 1) zunanji premer pnevmatike se ne sme spremeniti tako, da bi se konstrukcijsko določena hitrost vozila povečala; da bi upoštevali variacije zaradi velikosti pnevmatik, je dovoljeno zvišanje konstrukcijsko določene hitrosti za 3 km/h in odstopanje za 5 %; konstrukcijsko določena hitrost se lahko zmanjša, če sprememba ne vpliva na razvrstitev vozila;
- 2) hitrostna vzdržljivost pnevmatike ne sme biti nižja od konstrukcijsko določene hitrosti vozila;
- 3) zaradi menjave pnevmatik ali platišč se ne sme povečati skupna širina registriranega vozila za več kot 51 mm;
- 4) sprememba razdalje med koloteki posameznih osi na vozilu zaradi menjave platišč traktorja, opremljenega z zaščitno konstrukcijo za primer prevrnitve ali varnostno kabino, ne sme biti večja od 51 mm, razen če proizvajalec vozila določi drugače;
- 5) sprememba razdalje med koloteki posameznih osi na vozilu zaradi menjave platišč traktorja, ki nima zaščitne konstrukcije za primer prevrnitve ali varnostne kabine, ne sme biti ožja, lahko pa se razširi na 51 mm, razen če proizvajalec vozila določi drugače;

- 6) sprememba razdalje med koloteki posameznih osi je dovoljena, če to ne vpliva na razvrstitev vozila;
- 7) nazivni premer platišča se ne sme spremeniti za več kot 26 mm od tistega, kar je zabeleženo v registru;
- 8) traktor je lahko opremljen s pnevmatikami, namenjenimi za vozila kategorije L s štirimi ali več kolesi;
- 9) razmerje med višino in širino preseka pnevmatike, namenjene vlečnim in priklopnim vozilom, ne sme biti manjše od 60 %;
- 10) poleg pnevmatik, posebej zasnovanih in homologiranih za kmetijske in gozdarske namene, se lahko na proste kolesne osi traktorjev, ki niso krmiljeni s krmilom, namestijo tudi pnevmatike in platišča za vozila in njihove priklopnike;
- 11) kar zadeva obliko in mere, so pnevmatike in platišča medsebojno združljivi v skladu s standardi STRO ali ETRTO ali na podlagi obvestila proizvajalca pnevmatik;
- 12) platišča morajo biti primerna za pesta koles; na vozilo ne smejo biti pritrjena platišča z ovalnimi odprtini za vijake, primernimi za različne kroge razmika; ustrezni adapterji, namenjeni zmanjšanju središčne odprtine platišča, se lahko namestijo med pesto vozila in platišče;
- 13) sprememba se izvede tako, da pnevmatike ali platišča po spremembi ne zadenejo v nobeno drugo konstrukcijo vozila v katerem koli položaju krmiljenja ali vzmetenja;
- 14) razmerje med višino in širino preseka pnevmatike, namenjene vlečnim in priklopnim vozilom, ne sme biti manjše od 60 %;
- 15) ščitniki koles ali sistem za preprečevanje škropljenja se lahko zamenjajo ali spremenijo v skladu s spremembo velikosti pnevmatike;
- 16) zahteve v zvezi s ščitniki koles ali sistemom za preprečevanje škropljenja morajo biti izpolnjene tudi po spremembi velikosti pnevmatike.

9.2 Spremembe, dovoljene pri pregledu sprememb

Poleg zakonskih določb in drugih predpisov je treba vozilo predložiti v pregled sprememb, če gre za večjo spremembo, kot je določena v oddelku 9.1.

Spremembe pnevmatik in platišč je treba predložiti v pregled sprememb tudi, če:

- 1) so pnevmatike, namenjene za vozila in njihove priklopnike, nameščene na pogonsko os traktorja, razen tistih, ki se krmilijo z vodilnim drogom;
- 2) se nazivni premer platišča spremeni za največ 51 mm glede na to, kar je zabeleženo v registru;
- 3) se zaradi namestitve pnevmatike poveča skupna širina vozila za več kot 51 mm v primerjavi s skupno širino vozila, zabeleženo v registru.

Če se konstrukcijsko določena hitrost traktorja, opremljenega s tahografom, zmanjša za več kot 3 km/h in za 5 % v primerjavi s tisto, ki je zabeležena v registru ali jo navede proizvajalec, se vozilo predloži v pregled sprememb in tahograf kalibrira.

Priloga 1 Zahteve za zamenjavo električnega motorja

Pri zamenjavi motorja traktorja z električnim motorjem se pri tehničnem pregledu spremembe ne glede na kategorijo vozila dokažejo naslednje zahteve:

Zadeva	Zahteva	Metoda indikacije
Elektromagnetna združljivost	Člen 19 Uredbe (EU) 2015/208 in Priloga XV k navedeni uredbi Pravilnik ZN št. 10 in, če bo vozilo poganjala električna energija, spremembe 05 ali novejša spremembe	Podsklop B, vozilo C
Varnost električnih sistemov	Člen 28 Uredbe (EU) 2015/208 Priloga IV k Uredbi (EU) št. 3/2014, tj. določitev emisij vodika, pa ni potrebna	H
Akumulatorji	Člen 31 Uredbe (EU) št. 1322/2014	E

Opisi sredstev za dokazovanje:

X: Na podlagi certifikata o homologaciji ES ali EU, ki ga izda homologacijski organ države EGP ali okrožja Åland in ga vložnik predloži v odobritev, certifikata o homologaciji ECE, ki ga izda homologacijski organ države, ki uporablja ustrezen pravilnik ECE, ali potrditve, ki izkazuje odobritev v skladu s temi certifikati. V zvezi z elementi, vključenimi v ustrezno homologacijo, se lahko skladnost ES- ali EU-homologiranega vozila, opredeljenega kot nedokončano, proizvedeno ali dokončano vozilo, dokaže s certifikatom o ES- ali EU-homologaciji, izdanim v zvezi z vozilom.

A: S poročilom, ki ga izda imenovana tehnična služba v zvezi z njenim področjem usposobljenosti.

H: S poročilom odobrenega strokovnjaka s tega področja, v katerem so navedeni vozilo ali tip vozila, ki ga je treba homologirati, ter izvedeni pregledi, meritve, preskusi in izračuni. Kadar opis temelji na pregledih, meritvah, preskusih ali izračunih za vozilo, ki ni vozilo v postopku homologacije, se navede vozilo, ki je pregledano, izmerjeno, preskušeno in za katero so bili opravljeni izračuni, skupaj z navedbo, kako vozilo, ki je predmet pregledov, meritev, preskusov in izračunov, ustreza vozilu ali tipu vozila, ki je v postopku homologacije.

B: S certifikatom, ki ga izda proizvajalec ali njegov zastopnik in ki temelji na preskusih, izračunih in meritvah. Kadar se izračuni iz certifikata nanašajo na tehnično zahtevo, katere izpolnitev zahteva dokazilo o fizičnem preskusu, opravljenem ob podelitvi homologacije EU, ES ali ZN, se pravilnost izračunov preveri s primerjavo ustreznega izračuna z rezultati fizičnega preskusa. V certifikatu je treba navesti podroben dokument, ki dokazuje skladnost, in ga po potrebi na zahtevo predložiti osebi, ki izvaja inšpekcijski pregled odobritve.

C: Vlagatelj predloži dokumentacijo, ki inšpektorju za tehnični pregled zagotavlja izpolnjevanje predpisanih zakonskih zahtev.

E: Pregled vozila med tehničnim pregledom.

Kot alternativa ravni zahtev iz preglednice se v naslednjem vrstnem redu sprejme tudi metoda za dokazovanje na višji ravni: X, A, H, B, C, E.