

15 NOVEMBRA 2024. - Vyhláška flámskej vlády, ktorou sa povoľujú osobitné prostriedky zisťovania a podmienky určovania trestných činov a priestupkov, ako sa uvádza vo vyhláške o lodnej doprave z 21. januára 2022 a v predpisoch, ktorými sa vykonáva uvedená vyhláška

Právny základ

Táto vyhláška je založená na:

— vyhláške o lodnej doprave z 21. januára 2022, článku 114.

Procedurálne požiadavky

Boli splnené tieto procedurálne požiadavky:

- Finančný inšpektorát vydal svoje stanovisko 29. marca 2024.

- Štátna rada vydala svoje stanovisko 76.222/3 dňa 21. mája 2024, podľa článku 84 § 1 ods. 1 bodu 2 zákonov o štátnej rade zosúladených 12. januára 1973.

- Vyhláška bola Európskej komisii oznámená 11. júna 2024 v súlade s článkom 5 ods. 1 smernice (EÚ) 2015/1535.

Iniciátor

Túto vyhlášku navrhuje flámsky minister mobility, verejných prác, prístavov a športu.

Po prerokovaní

FLÁMSKA VLÁDA TÝMTO NARIAĐUJE:

Článok 1. Zamestnanci príslušných orgánov, riadiacich orgánov vodných ciest, prístavných orgánov alebo služieb lodivodov, ktorí sú určení ako dozorní pracovníci, administratívni vyšetrovatelia alebo príslušníci justičnej polície, môžu používať automatické zariadenia založené na nasledujúcich technológiách na určovanie trestných činov a priestupkov, ako sa uvádza vo vyhláške o lodnej doprave z 21. januára 2022 a v predpisoch, ktorými sa vykonáva uvedená vyhláška:

1. radar;
2. laser;
3. snímač;
4. transponder;
5. nautický softvér;
6. meranie hluku;
7. odber vzoriek.

Článok 2. Trestné činy a priestupky je možné zisťovať pomocou automatických zariadení založených na technológiách uvedených v článku 1 tejto vyhlášky, ak sú splnené všetky nasledujúce podmienky:

1. meranie pomocou automatického zariadenia nemôže byť skreslené alebo pozmenené;
2. v zázname alebo správe sa uvádza identifikácia a použitie automatického zariadenia a výsledok merania;
3. meranie rýchlosti pomocou automatického zariadenia, ktorým sa meria čas medzi prechodom v dvoch digitálnych bodoch, sa môže vykonávať len na lineárnej trase, trase bez odbočiek alebo veľkých zákrut, po uverejnení v námorných publikáciách;

Článok 3. Na účely určovania trestných činov a priestupkov, ako sa uvádza vo vyhláške o lodnej doprave z 21. januára 2022 a v predpisoch, ktorými sa vykonáva uvedená vyhláška, boli schválené nasledujúce automatické zariadenia:

1. automatické zariadenie využívajúce radarovú technológiu, ak je v súlade s usmernením IALA R0128 v súvislosti so systémami a vybavením VTS a usmernením G1111-3 pre požiadavky na výrobu radarov;
2. automatické zariadenie využívajúce technológiu transpondera, ak je v súlade s ustanoveniami uvedenými v prílohe k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2019/838 z 20. februára 2019 o technických špecifikáciách systémov lokalizácie plavidiel a sledovania ich dráhy, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 415/2007 alebo v rovnocennom nariadení;
3. automatické zariadenie využívajúce technológiu odberu vzoriek v rámci merania alkoholu, ak je v súlade s ustanoveniami kráľovského dekrétu z 21. apríla 2007 o zariadeniach na dychovú skúšku a analýzu dychu;
4. automatické zariadenie využívajúce technológiu merania hluku, ak spĺňa normu IEC 61672-1:2013, triedu 1 alebo rovnocennú normu.

Článok 4. Automatické zariadenia, ktoré neboli schválené alebo overené, sa môžu naďalej používať až do schválenia alebo overenia podľa článku 114 ods. 2 vyhlášky o lodnej doprave z 21. januára 2022.

Článok 5. Za vykonávanie tejto vyhlášky zodpovedá flámsky minister zodpovedný za vodnú mobilitu a vodnú dopravu.

V Bruseli 15. novembra 2024.

Predseda flámskej vlády,

M. DIEPENDAELE

Flámska ministerka mobility, verejných prác, prístavov a športu

A. DE RIDDER