

Lov om motorkøretøjsafgift

Kapitel 1 Almindelige bestemmelser

§ 1. Lovens anvendelsesområde

Denne lov indeholder bestemmelser om motorkøretøjsafgift, som pålægges motorkøretøjer på grundlag af deres karakteristika.

§ 2. Motorkøretøjer

(1) I denne lov forstås ved et motorkøretøj en af følgende typer køretøjer, der er registreret i motorkøretøjsregistret:

- 1) en motorcykel (i det følgende benævnt: *motorkøretøj i klasse L3e, L4e og L5e*)
- 2) en firehjulet knallert (i det følgende benævnt: *motorkøretøj i klasse L6e*)
- 3) et firehjulet motorkøretøj med en egenmasse på ikke over 450 kg, hvis der er tale om et køretøj bestemt til personbefordring, og 600 kg, hvis der er tale om et køretøj beregnet til godstransport, bortset fra knallerter, traktorer og mobile ikkevejgående maskiner (i det følgende benævnt: *motorkøretøj i klasse L7e*)
- 4) et terrængående hjulkøretøj (i det følgende benævnt: *motorkøretøj i klasse MS2*)
- 5) en hjultraktor med en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på over 40 km i timen og med en mindste sporvidde på mindst 1 150 mm med den aksel, der er nærmest føreren, med en egenmasse i køreklar stand på over 600 kg og en frihøjde på ikke over 1 000 mm, og som ikke er en hjultraktor til særlige formål for traktorer med vendbar førerplads er den aksel, der er nærmest føreren, den aksel, hvorpå dækkene med den største diameter er monteret (i det følgende benævnt den såkaldte hjultraktor: *motorkøretøj i klasse T1b*)
- 6) en hjultraktor med en egenmasse i køreklar stand på ikke over 600 kg, bortset fra hjultraktorer til specielle formål (i det følgende benævnt: *motorkøretøj i klasse T3*)
- 7) en hjultraktor med en konstruktivt bestemt hastighed på over 40 km i timen, bortset fra hjultraktorer til specielle formål (i det følgende benævnt *motorkøretøj i klasse T5*)
- 8) personbil (i det følgende benævnt: *motorkøretøj i klasse M1*)
- 9) lastbil med en maksimal masse på op til 3 500 kg (i det følgende benævnt: *motorkøretøj i klasse N1*).

(2) De klasser af køretøjer, der er anført i stk. 1, nr. 1) til 3), 6), 8) og 9) i dette afsnit, omfatter også deres underkategorier.

§ 3. Afgiftspligtig vare

Motorkøretøjsafgiften finder anvendelse på:

- 1) et motorkøretøj, der er registreret i motorkøretøjsregistret
- 2) et motorkøretøj, der midlertidigt er slettet eller suspenderet fra motorregistret.

§ 4. Modtagelse af afgift

Motorkøretøjsafgiften indbetales til statsbudgettet.

Kapitel 2

Procedure for betaling af motorkøretøjsafgiften

§ 5. Afgiftspligtig person

Motorkøretøjsafgiften betales af:

- 1) motorkøretøjets ejer eller
- 2) en autoriseret bruger som omhandlet i § 2, nr. 93, i færdselsloven, hvis der er en autoriseret bruger, hvis ejeren af køretøjet er udlejer, en ikkehjemmehørende fysisk person eller en juridisk person, der ikke er registreret i Estland.

§ 6. Afgiftspligt

(1) Motorkøretøjsafgiften skal betales af en person, som:

- 1) er ejeren eller den autoriserede bruger af køretøjet pr. 1. januar i afgiftsperioden ifølge motorkøretøjsregistret, eller
- 2) er opført i det estiske motorkøretøjsregister som ejer eller autoriseret bruger af motorkøretøjet i afgiftsperioden, da motorkøretøjet blev indregistreret første gang.

(2) Hvis køretøjet ifølge motorkøretøjsregistret har en autoriseret bruger på det tidspunkt, der er angivet i stk. 1 i dette afsnit, er køretøjet afgiftspligtigt.

§ 7. Afgiftsperiode og betaling af afgift

(1) Perioden for opkrævning af motorkøretøjsafgiften er et kalenderår.

(2) Ved tidsbegrænset indregistrering af et motorkøretøj skal der betales motorkøretøjsafgift for den tidsbegrænsede indregistreringsperiode.

(3) Er et motorkøretøj indregistreret i motorkøretøjsregistret for første gang i en afgiftsperiode, beregnes motorkøretøjsafgiften efter proceduren i denne lovs § 8.

4) 50 % af motorkøretøjsafgiften betales senest den 15. juni og 50 % senest den 15. december.

§ 8. Beregning af motorkøretøjsafgiften for et motorkøretøj, der er indregistreret i en afgiftsperiode

(1) Motorkøretøjsafgiften på et motorkøretøj, som indregistreres for første gang i motorkøretøjsregistret i en afgiftsperiode indtil den 30. september, skal betales senest den 15. december.

(2) For et motorkøretøj, der indregistreres for første gang i motorkøretøjsregistret efter den 30. september, betales motorkøretøjsafgiften senest den 15. juni det følgende år.

(3) Motorkøretøjsafgiften beregnes i forhold til det antal dage, der er tilbage indtil udløbet af den aktuelle afgiftsperiode fra den første dag efter indregistreringen.

§ 9. Procedure for betaling af afgiften

(1) På grundlag af de oplysninger, der er modtaget fra motorregistret, udsteder told- og skattestyrelsen senest den 15. februar en afgiftsansættelse til den afgiftspligtige person om størrelsen af den skyldige motorkøretøjsafgift.

(2) En afgiftsansættelse vedrørende afgiftspligt for et motorkøretøj, der er indregistreret første gang i færdselsregistret i en afgiftsperiode, udstedes senest 15 arbejdsdage efter indførslen i registret.

§ 10. Tilbagebetaling af afgift

I tilfælde af overdragelse af et motorkøretøj eller overdragelse af brugsretten til et motorkøretøj i en afgiftsperiode tilbagebetales den afgift, der er betalt for afgiftsperioden, ikke, og afgiftsbeløbet nedsættes ikke.

Kapitel 3

Afgiftssatser for motorkøretøjer

§ 11. Afgiftssatser for motorkøretøjer i klasse L, MS2, T1b, T3 og T5

(1) For motorkøretøjer i klasse L3e, L4e, L5e, L6e og L7e, i klasse MS2 med en egenmasse, der ikke overstiger 1 000 kg, i klasse T3 og motorkøretøjer i klasse T1b og T5 med en egenmasse, der ikke overstiger 1 000 kg, hvor der er gået op til ti år fra datoen for den første indregistrering af motorkøretøjet på datoen for afgiftsperiodens begyndelse, er motorkøretøjsafgiften:

- 1) 30 EUR, hvis motorkøretøjets slagvolumen er mellem 51 og 125 cm³
- 2) 45 EUR, hvis motorkøretøjets slagvolumen er mellem 126 og 500 cm³
- 3) 60 EUR, hvis motorkøretøjets slagvolumen er mellem 501 og 1 000 cm³
- 4) 75 EUR, hvis motorkøretøjets slagvolumen er mellem 1 001 og 1 500 cm³
- 5) 90 EUR, hvis motorkøretøjets slagvolumen overstiger 1 500 cm³.

(2) For motorkøretøjer i klasse L3e, L4e, L5e, L6e og L7e, terrængående hjulkøretøjer i klasse MS2 med en egenmasse, der ikke overstiger 1 000 kg, motorkøretøjer i klasse T3 og motorkøretøjer i klasse T1b og T5 med en egenmasse, der ikke overstiger 1 000 kg, hvor der er gået mere end ti år, men under 20 år fra datoen for den første indregistrering af motorkøretøjet på datoen for afgiftsperiodens begyndelse, er motorkøretøjsafgiften:

- 1) 30 EUR, hvis motorkøretøjets slagvolumen er mellem 126 og 500 cm³
- 2) 45 EUR, hvis motorkøretøjets slagvolumen er mellem 501 og 1 000 cm³
- 3) 60 EUR, hvis motorkøretøjets slagvolumen er mellem 1 001 og 1 500 cm³
- 4) 75 EUR, hvis motorkøretøjets slagvolumen overstiger 1 500 cm³.

§ 12. Afgiftssatser for motorkøretøjer i klasse M1

(1) For et motorkøretøj i klasse M1, som ikke er fuldt elektrisk i henhold til stk. 2, nr. 88¹⁾, i færdselsloven, og om hvilket der findes data om specifikke emissioner af kuldioxid (i det følgende benævnt CO₂) målt i overensstemmelse med den verdensomspændende harmoniserede prøvningsprocedure for lette køretøjer, (i det følgende benævnt: WLTP) i motorregistret, beregnes motorkøretøjsafgiftssatsen som summen af følgende tre komponenter:

- 1) grundbeløbet på 50 EUR pr. motorkøretøj
- 2) den specifikke CO₂-emissionskomponent, hvor hvert gram CO₂ multipliceres med 3 EUR i intervallet 118-150 g/km, med 3,5 EUR i intervallet 151-200 g/km og med 4 EUR i intervallet 201 g/km eller derover
- 3) massekomponenten på en sådan måde, at hvert kilogram, der overstiger totalmassen af et motorkøretøj på 2 000 kg, multipliceres med 0,40 EUR op til 400 EUR eller, hvis der er tale om et motorkøretøj med ekstern

opladning med angivelsen "OVC-HEV" i motorregistret, således at hvert kilogram, der overstiger den tilladte totalmasse på 2 200 kg af motorkøretøjet, multipliceres med 0,40 EUR op til 400 EUR.

(2) For et motorkøretøj som omhandlet i dette afsnits stk. 1, for hvilket der kun er tilgængelige oplysninger om specifikke CO₂-emissioner i motorregistret baseret på New European Drive Cycle (i det følgende benævnt: NEDC-metoden), beregnes satsen for motorkøretøjsafgiften som summen af følgende tre komponenter:

- 1) det grundbeløb, der er angivet i dette afsnits stk. 1
- 2) massekomponenten
- 3) den specifikke CO₂-emissionskomponent, hvor den specifikke CO₂-emissionsværdi først multipliceres med en faktor på 1,21, og hvor andelen pr. gram CO₂ derefter beregnes i overensstemmelse med bestemmelserne i stk. 1, nr. 2, i dette afsnit.

(3) For et motorkøretøj som omhandlet i dette afsnits stk. 1, for hvilket der ikke foreligger data om de specifikke CO₂-emissioner i motorregistret, beregnes WLTP-referenceværdien for de specifikke CO₂-emissioner i gram pr. kilometer som summen af følgende tre komponenter, rundet op til nærmeste hele tal, jf. dog stk. 5:

- 1) forbrændingsmotorens effekt i kW multipliceres med 0,29
- 2) motorkøretøjets egenmassen i kg multipliceres med 0,07
- 3) motorkøretøjets alder i år på datoen for begyndelsen af afgiftsperioden fra datoen for første indregistrering multipliceres med 4,92.

(4) Følgende fratrækkes den sum, der fremkommer ved at lægge de i stk. 3, nr. 1)-3), i dette afsnit angivne værdier sammen:

- 1) 35 gram CO₂ pr. km for et køretøj, der er udstyret med en motor med kompressionstænding
- 2) 52 gram CO₂ pr. kilometer for et motorkøretøj, der er udstyret med en motor med kompressionstænding, og som ikke har nogen ekstern opladningskapacitet, og som er forsynet med angivelsen "NOVC-HEV" i motorregistret
- 3) 39 gram CO₂ pr. km for et motorkøretøj, der er udstyret med benzinmotor, og som er forsynet med angivelsen "NOVC-HEV" i motorkøretøjsregistret.

(5) Den maksimale WLTP-referenceværdi for de specifikke CO₂-emissioner, jf. dette afsnits stk. 3, skal være 350 g CO₂ pr. kilometer.

(6) Afgiftssatsen for de i dette afsnits stk. 3 og 4 anførte motorkøretøjer beregnes som summen af følgende tre komponenter:

- 1) det grundbeløb, der er angivet i dette afsnits stk. 1
- 2) massekomponenten
- 3) den specifikke CO₂-emissionskomponent fastsat i henhold til WLTP-referenceværdien.

(7) Afgiftssatsen for et motorkøretøj, der er angivet i dette afsnits stk. 3, og som er forsynet med angivelsen "OVC-HEV" i motorregistret, beregnes som summen af følgende to komponenter:

- 1) det grundbeløb, der er angivet i dette afsnits stk. 1
- 2) massekomponenten.

(8) Afgiftssatsen for et motorkøretøj, der er angivet i dette afsnits stk. 1, og som er fuldt elektrisk, beregnes som summen af følgende to komponenter:

- 1) grundbeløbet på 50 EUR pr. motorkøretøj
- 2) massekomponenten på en sådan måde, at hvert kilogram, der overstiger motorkøretøjets totalmasse på 2 400 kg, multipliceres med 0,40 EUR op til 440 EUR.

(9) Et motorkøretøj i klasse M1 med karrosseriet "fritidskøretøj" beskattes med den sats, der gælder for et motorkøretøj i klasse N1.

§ 13. Afgiftssatser for motorkøretøjer i klasse N1

(1) For et motorkøretøj i klasse N1, som ikke er fuldt elektrisk, og for hvilket de specifikke CO₂-emissioner beregnet efter WLTP-metoden er tilgængelige i motorkøretøjsregistret, beregnes afgiftssatsen som summen af følgende to komponenter:

- 1) grundbeløbet på 50 EUR pr. motorkøretøj
- 2) den specifikke CO₂-emissionskomponent, hvor hvert gram CO₂ multipliceres med 3 EUR i intervallet 205-250 g/km, med 3,5 EUR i intervallet 251-300 g/km og med 4 EUR i intervallet 301 g/km eller derover.

(2) For et motorkøretøj som omhandlet i dette afsnits stk. 1, for hvilket det kun er de specifikke CO₂-emissioner beregnet efter NEDC-metoden, der er tilgængelige i motorkøretøjsregistret, beregnes afgiftssatsen som summen af følgende to komponenter:

- 1) det grundbeløb, der er angivet i dette afsnits stk. 1

- 2) den specifikke CO₂-emissionskomponent, hvor den specifikke CO₂-emissionsværdi først multipliceres med en faktor på 1,3, og hvor andelen pr. gram CO₂ derefter beregnes i overensstemmelse med bestemmelserne i stk. 1, nr. 2, i dette afsnit.
- (3) For et motorkøretøj som omhandlet i dette afsnits stk. 1, for hvilket der ikke foreligger data om de specifikke CO₂-emissioner i motorregistret, beregnes WLTP-metodens referenceværdi for de specifikke CO₂-emissioner i gram pr. kilometer som summen af følgende tre komponenter, rundet op til nærmeste hele tal, jf. dog dette afsnits stk. 4 og 5:
- 1) forbrændingsmotorens effekt i kW multipliceres med 0,4
 - 2) motorkøretøjets egenmasse i kilogram multipliceres med 0,07
 - 3) motorkøretøjets alder i år på datoen for begyndelsen af afgiftsperioden fra datoen for første indregistrering multipliceres med 5,16.
- (4) For et benzindrevet køretøj lægges 22 g CO₂ pr. km til den sum, der fremkommer ved at sammenlægge de beløb, der er anført i stk. 3, nr. 1)-3), i dette afsnit.
- (5) For et motorkøretøj, der er udstyret med en motor med kompressionstænding, som ikke har nogen ekstern opladningskapacitet, og som er forsynet med angivelsen "NOVC-HEV" i motorregistret, eller et motorkøretøj med benzinmotor, der er forsynet med angivelsen "NOVC-HEV" i motorregistret, fratrækkes 20 g CO₂ pr. km den sum, der fremkommer ved at sammenlægge de værdier, der er anført i stk. 3, nr. 1)-3), i dette afsnit.
- (6) Den maksimale WLTP-referenceværdi for de specifikke CO₂-emissioner, jf. dette afsnits stk. 3, skal være 350 g CO₂ pr. kilometer.
- (7) Den afgiftssats for motorkøretøjer, der er anført i stk. 3-5 i dette afsnit, beregnes som summen af følgende to komponenter:
- 1) det grundbeløb, der er angivet i dette afsnits stk. 1
 - 2) den specifikke CO₂-emissionskomponent fastsat i henhold til WLTP-referenceværdien.
- (8) Afgiften for et motorkøretøj, der er angivet i dette afsnits stk. 3, og som er forsynet med angivelsen "OVC-HEV" i motorregistret, er grundbeløbet som anført i dette afsnits stk. 1.
- (9) Afgiften for et motorkøretøj, der er angivet i dette afsnits stk. 1, og som er fuldt elektrisk, skal være 30 EUR pr. motorkøretøj.
- (10) Et motorkøretøj i klasse N1 med en specifik effekt på over 0,20 kW pr. kg bærende kapacitet i henhold til motorregistret beskattes med satsen for et motorkøretøj i klasse M1 ved at anvende en multiplikator, der afhænger af motorkøretøjets alder, hvis der er tale om en fysisk person.
- #### **§ 14. Aldersmultiplikator for motorkøretøjer**
- (1) Afgiftssatsen for motorkøretøjer i klasse M1 og N1 multipliceres med en multiplikator, der afhænger af motorkøretøjets alder, og som er:
- 1) 0,92, hvis mindst fem år er gået fra datoen for første indregistrering af motorkøretøjet på datoen for begyndelsen af afgiftsperioden
 - 2) 0,84, hvis mindst seks år er gået fra datoen for første indregistrering af motorkøretøjet på datoen for begyndelsen af afgiftsperioden
 - 3) 0,75, hvis mindst syv år er gået fra datoen for første indregistrering af motorkøretøjet på datoen for begyndelsen af afgiftsperioden
 - 4) 0,67, hvis mindst otte år er gået fra datoen for første indregistrering af motorkøretøjet på datoen for begyndelsen af afgiftsperioden
 - 5) 0,59, hvis mindst ni år er gået fra datoen for første indregistrering af motorkøretøjet på datoen for begyndelsen af afgiftsperioden
 - 6) 0,51, hvis mindst ti år er gået fra datoen for første indregistrering af motorkøretøjet på datoen for begyndelsen af afgiftsperioden
 - 7) 0,43, hvis mindst 11 år er gået fra datoen for første indregistrering af motorkøretøjet på datoen for begyndelsen af afgiftsperioden

- 8) 0,35, hvis mindst 12 år er gået fra datoen for første indregistrering af motorkøretøjet på datoen for begyndelsen af afgiftsperioden
- 9) 0,26, hvis mindst 13 år er gået fra datoen for første indregistrering af motorkøretøjet på datoen for begyndelsen af afgiftsperioden
- 10) 0,18, hvis mindst 14 år er gået fra datoen for første indregistrering af motorkøretøjet på datoen for begyndelsen af afgiftsperioden
- 11) 0,1, hvis mindst 15 år er gået fra datoen for første indregistrering af motorkøretøjet på datoen for begyndelsen af afgiftsperioden
- 12) 0, hvis mindst 20 år er gået fra datoen for første indregistrering af motorkøretøjet på datoen for afgiftsperiodens begyndelse.

(2) Multiplikatoren for motorkøretøjsafgiftssatsen anvendes på beløbet for motorkøretøjsafgiften minus basiskomponenten.

§ 15. Fritagelse for motorkøretøjsafgift

Følgende køretøjer beskattes ikke med motorkøretøjsafgiften:

- 1) et motorkøretøj, der er registreret som udrykningskøretøj i motorregistret
- 2) motorkøretøjer, der tilhører en udenlandsk diplomatisk og konsulær repræsentation, en særlig mission, en mission fra en international organisation, der er anerkendt af udenrigsministeriet, en institution under Den Europæiske Union eller agenturer eller myndigheder, der er oprettet på grundlag af EU-retten, en udenlandsk diplomatisk repræsentant og konsulær embedsmand, der er akkrediteret til Estland, med undtagelse af en honorær konsul, en repræsentant for en særlig mission og en international organisation samt motorkøretøjer, der tilhører administrativt personale ved diplomatiske missioner, konsulære myndigheder og særlige missioner
- 3) motorkøretøjer, der tilhører Den Nordatlantiske Traktats Organisation (i det følgende benævnt: *NATO*) og dens hjælpeorganer, militære hovedkvarterer, de væbnede styrker i en NATO-medlemsstat, der deltager i en fælles forsvarsaktion, eller fra en EU-medlemsstat, der deltager i en fælles forsvarsaktion, der gennemføres inden for rammerne af den fælles sikkerheds- og forsvarspolitik, og det civile personale, der ledsager dem, samt deres medlemmer, medlemmerne af de væbnede styrker og civilt personale i en fremmed stat og de personer, de har forsørgerpligt over for, personalet hos en fremmed stats væbnede styrkers kontrahenter, medlemmerne af det internationale militære hovedkvarter og de personer, som de har forsørgerpligt over for, samt personalet fra hovedkvarterernes kontrahenter og personer, som de har forsørgerpligt over for, samt væbnede styrker og civilt personale fra et fremmed land, der ikke er en EU- eller NATO-medlemsstat, og en international militær uddannelsesinstitution for så vidt angår anvendelsen af den skattelettelse, der er fastsat i den internationale aftale.
- (4) et motorkøretøj, der tilhører en fysisk person, og som specifikt er bygget til eller tilpasset transport af personer med handicap eller til brug for en person med handicap.

Kapitel 4 Motorkøretøjsafgiftsregister

§ 16. Motorkøretøjsafgiftsregister

- (1) Motorkøretøjsafgiftsregistret er et underregister til registret over afgiftspligtige personer, der er oprettet på grundlag af afgiftslovens § 17, stk. 1, hvis vedligeholdelsesprocedure er fastsat i loven om registret over afgiftspligtige personer.
- (2) Formålet med motorkøretøjsregistret er at behandle de oplysninger, der er nødvendige for forvaltningen af motorkøretøjsafgiften.

(3) Trafikstyrelsen forelægger told- og skattestyrelsen de grundlæggende oplysninger, der er nødvendige for beregning af motorkøretøjsafgiftssatser og -fritagelser, jf. lovens §§ 11-15, herunder:

- 1) generelle oplysninger om ejeren eller den autoriserede bruger af motorkøretøjet
- 2) nærmere oplysninger til identifikation af motorkøretøjet
- 3) tekniske data for motorkøretøjet.

Kapitel 5 Gennemførelsesbestemmelser

Afdeling 1 Overgangsbestemmelser

§ 17. Skatteansættelsens specificitet

Når et motorkøretøj registreres første gang i motorkøretøjsregistret mellem den 1. og den 31. januar 2025, skal der senest den 15. februar 2025 udstedes en skatteansættelse med hensyn til afgiftsbyrden for motorkøretøjet.

§ 18. Efterfølgende evaluering

Senest i 2030 vil finansministeriet analysere opfyldelsen af formålet med gennemførelsen af motorkøretøjsafgiften og registreringsafgiften som fastsat i færdselslovens kapitel 12³ samt virkningen og effektiviteten af forskriften.

Underkapitel 2 Lovændring

§ 19. Ændring af loven om lokale skatter

§ 5, nr. 7, og § 12 i loven om lokale skatter ophæves.

§ 20. Ændring af færdselsloven

I færdselsloven foretages følgende ændringer:

1) i stk. 1, nr. 1, tilføjes ordene "og registreringsafgift" efter ordet "vejafgift"

2) nr. 88¹⁾ indsættes i afsnit 2 som følger:

"88¹⁾ "fuldt elektrisk motorkøretøj": et motorkøretøj, som drives af en elmotor og ikke har nogen forbrændingsmotor"

3) i stk. 37, nr. 2, udgår ordene "trækkraft"

4) i § 173, nr. 1, ændres ordene "og registrerede værdipapirer" til "betaling af registreringsafgift for registrerede værdipapirer og motorkøretøjer"

5) stk. 2³ indsættes i § 174 som følger:

"(2³) Fortegnelser over registreringsafgiften, jf. kapitel 12³ i denne lov, skal også opbevares i køretøjsdatabasen."

6) Kapitel 12³ indsættes i loven som følger:

"Kapitel 12³ REGISTRERINGSAFGIFT

§ 190¹⁶. Registreringsafgift

Registreringsafgiften betales for indregistrering af et motorkøretøj i den kategori, der er angivet i § 190¹⁷, stk. 1, i denne lov i det estiske motorregister eller ved ejerskifte.

§ 190¹⁷. Genstanden for registreringsafgiften

(1) Registreringsafgiftens genstand er et motorkøretøj, der tilhører en af følgende kategorier:

- 1) en personbil (i det følgende benævnt: *motorkøretøj i klasse M1*)
- 2) en lastbil med en maksimal masse på op til 3 500 kg (i det følgende benævnt: *motorkøretøj i klasse N1*).

(2) De klasser af køretøjer, der er nævnt i dette afsnits stk. 1, omfatter også deres underklasser.

§ 190¹⁸. Forpligtelse til at betale registreringsafgift

(1) Registreringsafgiften betales af den person, i hvis interesse eller for hvem der foretages en registrering i det register, der er nævnt i dette afsnits stk. 2.

(2) Forpligtelsen til at betale registreringsafgift opstår:

- 1) når køretøjet registreres i motorregistret eller
- 2) ved den første overdragelse af ejendomsretten til køretøjet, medmindre der er betalt registreringsafgift for køretøjet i overensstemmelse med dette afsnits stk. 1.

(3) Størrelsen af den registreringsafgift, der skal betales, fastsættes af Trafikstyrelsen efter gennemførelse af den tekniske kontrol forud for registreringen, der er omhandlet i færdselslovens § 76, stk. 9, og inden registreringen af ejerskiftet for køretøjet i registret.

(4) En ændring af ejendomsretten til et køretøj, der er indregistreret i Estland, anses ikke for at være første gang, og der opstår ikke en afgiftspligt, hvis:

- 1) køretøjet ved leasingaftalens udløb bliver til ejendom for en person, som på tidspunktet for leasingaftalens udløb, blev indført i køretøjsregistret som autoriseret bruger i stedet for udlejereren eller
- 2) køretøjet er erhvervet ved arv.

(5) Hvis et køretøj, der er angivet i dette afsnits stk. 4, overdrages, anses det for at være det første ejerskifte.

(6) I tilfælde af tidsbegrænset registrering betales registreringsafgiften kun for den tidsbegrænsede registreringsperiode.

§ 190¹⁹. Tidspunkt for betaling af registreringsafgiften

Registreringsafgiften betales, før køretøjet registreres første gang i det estiske motorregister eller før det første ejerskift for et køretøj, der er indregistreret i Estland, jf. dog § 190¹⁸, stk. 4, i denne lov.

§ 190²⁰. Registreringsafgiftsmyndighed

Trafikstyrelsen er den myndighed, der er ansvarlig for registreringsafgifter.

§ 190²¹. Modtagelse af registreringsafgift

Registreringsafgiften betales til statsbudgettet.

§ 190²². Registreringsafgiftssatsen for motorkøretøjer i klasse M1

(1) For et motorkøretøj i klasse M1, som ikke er fuldt elektrisk, og for hvilket der foreligger data om specifik CO₂-emissioner, beregnet i overensstemmelse med den verdensomspændende harmoniserede prøvningsprocedure for lette køretøjer (i det følgende benævnt: *WLTP*), i motorregistret, beregnes registreringsafgiften som summen af følgende tre komponenter:

- 1) grundbeløbet på 150 EUR pr. motorkøretøj
- 2) den specifikke CO₂-emissionskomponent, hvor hvert gram CO₂ multipliceres med 5 EUR i intervallet 1-117 g/km, med 10 EUR i intervallet 118-150 g/km, med 30 EUR i intervallet 151-200 g/km og med 50 EUR i intervallet 201 g/km eller derover
- 3) den massekomponent, hvor hvert kilogram af et motorkøretøj, der overstiger den tilladte totalmasse på 2 000 kg, multipliceres med 2 EUR op til 2 000 EUR, og for et motorkøretøj med ekstern opladning, der er forsynet med angivelsen "OVC-HEV" i motorregistret, multipliceres hvert kilogram, der overstiger totalmassen på 2 200 kg, med 2 EUR op til 2 000 EUR.

(2) For et motorkøretøj som omhandlet i dette afsnits stk. 1, for hvilket der udelukkende er tilgængelige oplysninger om de specifikke CO₂-emissioner i motorregistret baseret på New European Drive Cycle (i det følgende benævnt: *NEDC-metoden*), beregnes registreringsafgiften som summen af følgende tre komponenter:

1) det grundbeløb, der er angivet i dette afsnits stk. 1

2) massekomponenten

3) den specifikke CO₂-emissionskomponent, hvor den specifikke CO₂-emissionsværdi først multipliceres med en faktor på 1,21, og andelen pr. gram CO₂ derefter beregnes i overensstemmelse med bestemmelserne i stk. 1, nr. 2, i dette afsnit.

(3) For et motorkøretøj som omhandlet i dette afsnits stk. 1, for hvilket der ikke foreligger data om de specifikke CO₂-emissioner i motorregistret, beregnes WLTP-referenceværdien for de specifikke CO₂-emissioner i gram pr. kilometer som summen af følgende tre komponenter, rundet op til nærmeste hele tal, jf. dog stk. 4:

1) forbrændingsmotorens effekt i kW multipliceres med 0,29

2) motorkøretøjets egenmasse i kilogram multipliceres med 0,07

3) motorkøretøjets alder i år fra datoen for første indregistrering på tidspunktet for registreringsafgiften multipliceres med 4,92.

(4) Følgende fratrækkes den sum, der fremkommer ved at lægge de i stk. 3, nr. 1)-3), i dette afsnit angivne værdier sammen:

1) 35 gram CO₂ pr. km for et køretøj, der er udstyret med en motor med kompressionstænding

2) 52 gram CO₂ pr. km for et motorkøretøj med en benzinmotor, som er forsynet med angivelsen "NOVC-HEV" i motorregistret

3) 39 gram CO₂ pr. km for et motorkøretøj, der er udstyret med benzinmotor, og som er forsynet med angivelsen "NOVC-HEV" i motorkøretøjsregistret.

(5) Den maksimale WLTP-referenceværdi for de specifikke CO₂-emissioner, jf. dette afsnits stk. 3, skal være 350 g CO₂ pr. kilometer.

(6) Satsen for registreringsafgiften for et motorkøretøj som omhandlet i stk. 3 og 4 beregnes som summen af følgende tre komponenter:

1) det grundbeløb, der er angivet i dette afsnits stk. 1

2) massekomponenten

3) den specifikke CO₂-emissionskomponent fastsat i henhold til WLTP-referenceværdien.

(7) Satsen for registreringsafgiften for et motorkøretøj, som omhandlet i dette afsnits stk. 3, som er forsynet med angivelsen "OVC-HEV" i motorregistret, beregnes som summen af følgende tre komponenter:

1) det grundbeløb, der er angivet i dette afsnits stk. 1

2) massekomponenten

3) den specifikke CO₂-emissionskomponent, som skal være lig med 46 g CO₂ pr. kilometer.

(8) Satsen for registreringsafgiften for et motorkøretøj som omhandlet i dette afsnits stk. 1, der er fuldt elektrisk, beregnes som summen af følgende to komponenter:

1) grundbeløbet på 150 EUR pr. motorkøretøj

2) massekomponenten på en sådan måde, at hvert kilogram, der overstiger motorkøretøjets totalmasse på 2 400 kg, multipliceres med 2 EUR op til 2 200 EUR.

(9) Registreringsafgiften for et motorkøretøj i klasse M1 med chassisbetegnelsen "fritidskøretøj" beregnes på grundlag af registreringsafgiftssatsen for et motorkøretøj i klasse N1.

§ 190²³. Registreringsafgiftssatsen for motorkøretøjer i klasse N1

(1) For et motorkøretøj i klasse N1, som ikke er fuldt elektrisk, og for hvilket der er tilgængelige data om specifikke CO₂-emissioner, beregnet i overensstemmelse med WLTP, i motorregistret, beregnes satsen for registreringsafgiften som summen af følgende to komponenter:

1) grundbeløbet på 300 EUR pr. motorkøretøj

2) den specifikke CO₂ emissionskomponent, hvor hvert gram CO₂ multipliceres med 2 EUR i intervallet 1-204 g/km, med 30 EUR i intervallet 205-250 g/km, med 35 EUR i intervallet 251-300 g/km og med 40 EUR i intervallet 301 g/km eller derover.

- (2) For et motorkøretøj som omhandlet i stk. 1, for hvilket oplysninger om specifikke CO₂-emissioner kun er tilgængelige i motorregistret på grundlag af NEDC-metoden, beregnes registreringsafgiften som summen af følgende to komponenter:
- 1) det grundbeløb, der er angivet i dette afsnits stk. 1
 - 2) den specifikke CO₂-emissionskomponent, hvor den specifikke CO₂-emissionsværdi først multipliceres med en faktor på 1,3, og hvor andelen pr. gram CO₂ derefter beregnes i overensstemmelse med bestemmelserne i stk. 1, nr. 2, i dette afsnit.
- (3) For et motorkøretøj som omhandlet i dette afsnits stk. 1, for hvilket der ikke foreligger data om de specifikke CO₂-emissioner i motorregistret, beregnes WLTP-referenceværdien for de specifikke CO₂-emissioner i gram pr. kilometer som summen af følgende tre komponenter, rundet op til nærmeste hele tal, med forbehold af stk. 4 og 5:
- 1) forbrændingsmotorens effekt i kW multipliceres med 0,4
 - 2) motorkøretøjets egenmasse i kilogram multipliceres med 0,07
 - 3) motorkøretøjets alder i år fra datoen for første indregistrering på tidspunktet for registreringsafgiften multipliceres med 5,16.
- (4) For et benzindrevet køretøj lægges 22 g CO₂ pr. km til den sum, der fremkommer ved at sammenlægge de beløb, der er anført i stk. 3, nr. 1)-3), i dette afsnit.
- (5) For motorkøretøjer, der er udstyret med en motor med kompressionstænding, som ikke har nogen ekstern opladningskapacitet, og som er forsynet med angivelsen "NOVC-HEV" i motorregistret, eller et motorkøretøj med benzinmotor, der er forsynet med angivelsen "NOVC-HEV" i motorregistret, fratrækkes 20 g CO₂ pr. kilometer fra den sum, der fremkommer ved at sammenlægge de værdier, der er anført i stk. 3, nr. 1-3, i dette afsnit.
- (6) Den maksimale WLTP-referenceværdi for de specifikke CO₂-emissioner, jf. dette afsnits stk. 3, skal være 350 g CO₂ pr. kilometer.
- (7) Registreringsafgiften for et motorkøretøj som omhandlet i stk. 3-5 i dette afsnit beregnes som summen af følgende to komponenter:
- 1) det grundbeløb, der er angivet i dette afsnits stk. 1
 - 2) den specifikke CO₂-emissionskomponent fastsat i henhold til WLTP-referenceværdien.
- (8) Registreringsafgiftssatsen for et motorkøretøj, som omhandlet i stk. 3 i dette afsnit, som er forsynet med angivelsen "OVC-HEV" i motorregistret, beregnes som summen af følgende to komponenter:
- 1) det grundbeløb, der er angivet i dette afsnits stk. 1
 - 2) den specifikke CO₂-emissionskomponent, som skal være lig med 69 g CO₂ pr. kilometer.
- (9) Registreringsafgiftssatsen for et motorkøretøj som omhandlet i dette afsnits stk. 1, som er fuldt elektrisk, er 200 EUR pr. motorkøretøj.
- (10) Registreringsafgiften for et motorkøretøj i klasse N1 med en specifik effekt på over 0,20 kW pr. kg bærende kapacitet ifølge motorregistret betales på grundlag af registreringsafgiftssatsen for et motorkøretøj i klasse M1.
- § 190²⁴ Køretøjets aldersmultiplikator, der finder anvendelse på registreringsafgiften**
- (1) Registreringsafgiften for motorkøretøjer i klasse M1 og N1 multipliceres med multiplikatoren afhængigt af motorkøretøjets alder, som er:
- 1) 0,87, hvis der er gået mindst et år siden datoen for motorkøretøjets første indregistrering i det estiske motorregister eller datoen for det første ejerskifte
 - 2) 0,75, hvis der er gået mindst to år siden datoen for motorkøretøjets første registrering i det estiske motorregister eller datoen for det første ejerskifte
 - 3) 0,65, hvis der er gået mindst tre år siden datoen for motorkøretøjets første registrering i det estiske motorregister eller datoen for det første ejerskifte
 - 4) 0,56, hvis der er gået mindst fire år siden datoen for motorkøretøjets første registrering i det estiske motorregister eller datoen for det første ejerskifte
 - 5) 0,48, hvis der er gået mindst fem år siden datoen for motorkøretøjets første registrering i det estiske motorregister eller datoen for det første ejerskifte
 - 6) 0,42, hvis der er gået mindst seks år siden datoen for motorkøretøjets første registrering i det estiske motorregister eller datoen for det første ejerskifte

- 7) 0,36, hvis der er gået mindst syv år siden datoen for motorkøretøjets første registrering i det estiske motorregister eller datoen for det første ejerskifte
 - 8) 0,31, hvis der er gået mindst otte år siden datoen for motorkøretøjets første registrering i det estiske motorregister eller datoen for det første ejerskifte
 - 9) 0,26, hvis der er gået mindst ni år siden datoen for motorkøretøjets første registrering i det estiske motorregister eller datoen for det første ejerskifte
 - 10) 0,22, hvis der er gået mindst ti år siden datoen for motorkøretøjets første registrering i det estiske motorregister eller datoen for det første ejerskifte
 - 11) 0,19, hvis der er gået mindst 11 år siden datoen for motorkøretøjets første registrering i det estiske motorregister eller datoen for det første ejerskifte
 - 12) 0,16, hvis der er gået mindst 12 år siden datoen for motorkøretøjets første registrering i det estiske motorregister eller datoen for det første ejerskifte
 - 13) 0,14, hvis der er gået mindst 13 år siden datoen for motorkøretøjets første registrering i det estiske motorregister eller datoen for det første ejerskifte
 - 14) 0,12, hvis der er gået mindst 14 år siden datoen for motorkøretøjets første registrering i det estiske motorregister eller datoen for det første ejerskifte
 - 15) 0,10, hvis der er gået mindst 15 år siden datoen for motorkøretøjets første registrering i det estiske motorregister eller datoen for det første ejerskifte
 - 16) 0,09, hvis der er gået mindst 16 år siden datoen for motorkøretøjets første registrering i det estiske motorregister eller datoen for det første ejerskifte
 - 17) 0,08, hvis der er gået mindst 17 år siden datoen for motorkøretøjets første registrering i det estiske motorregister eller datoen for det første ejerskifte
 - 18) 0,07, hvis der er gået mindst 18 år siden datoen for motorkøretøjets første registrering i det estiske motorregister eller datoen for det første ejerskifte
 - 19) 0,06, hvis der er gået mindst 19 år siden datoen for motorkøretøjets første registrering i det estiske motorregister eller datoen for det første ejerskifte
 - 20) 0,05, hvis der er gået mindst 20 år siden datoen for motorkøretøjets første registrering i det estiske motorregister eller datoen for det første ejerskifte.
- (2) Registreringsafgiftmultiplikatoren anvendes på registreringsafgiftens beløb minus grundbeløbet.
- (3) Det beløb, der fremkommer ved at anvende registreringsafgiftmultiplikatoren, afrundes til nærmeste cent.

§ 190²⁵. Fritagelse for registreringsafgifter

Registreringsafgiften skal ikke betales:

- 1) for et motorkøretøj, der er registreret som et udrykningskøretøj i motorregistret
- 2) for motorkøretøjer, der tilhører en udenlandsk diplomatisk og konsulær repræsentation, en særlig repræsentation, en repræsentation for en international organisation, der er anerkendt af udenrigsministeriet, en EU-institution eller et agentur eller en institution, der er oprettet i henhold til EU-retten, en udenlandsk diplomatisk repræsentant og konsulær embedsmand, der er akkrediteret i Estland, med undtagelse af honorær konsul, en repræsentant for en særlig repræsentation og en international organisation samt administrativt personale ved den diplomatiske repræsentation, de konsulære myndigheder og særlige missioner på udenrigsministeriets anmodning
- 3) for motorkøretøjer, der tilhører Den Nordatlantiske Traktats Organisation (i det følgende benævnt: NATO) og dens hjælpeorganer, militære hovedkvarterer, de væbnede styrker i en NATO-medlemsstat, der deltager i en fælles forsvarsaktion, eller fra en EU-medlemsstat, der deltager i en fælles forsvarsaktion, der gennemføres inden for rammerne af den fælles sikkerheds- og forsvarspolitik, og det civile personale, der ledsager dem, samt deres medlemmer, medlemmerne af de væbnede styrker og civilt personale i en fremmed stat og de personer, de har forsørgerpligt over for, personalet hos en fremmed stats væbnede styrkers kontrahenter, medlemmerne af det internationale militære hovedkvarter og de personer, som de har forsørgerpligt over for, samt personalet fra hovedkvarterernes kontrahenter og personer, som de har forsørgerpligt over for, samt væbnede styrker og civilt personale fra et fremmed land, der ikke er en EU- eller NATO-medlemsstat, og en international militær

uddannelsesinstitution for så vidt angår anvendelsen af den skattelettelse, der er fastsat i den internationale aftale

4) et motorkøretøj, der tilhører en fysisk person, og som specifikt er bygget til eller tilpasset transport af personer med handicap eller til brug for en person med handicap.

§ 190²⁶. Fritagelse for registreringsafgifter for fysiske personer fra en anden medlemsstat

(1) Der betales ikke registreringsafgift ved indregistrering af et køretøj, der anvendes på Estlands område af en studerende, der har fast bopæl i en anden EU-medlemsstat, og hvor den studerende kun opholder sig i Estland midlertidigt i forbindelse med sine studier.

(2) Fritagelsen for registreringsafgifter gælder for en person, der er anført i dette afsnits stk. 1, hvis:

1) personen har sit sædvanlige opholdssted i en anden EU-medlemsstat end Estland

2) personen ikke anvender køretøjet til kommercielle formål i Estland

3) motorkøretøjet ikke overdrages, lejes eller udlånes i Estland og

4) personen ansøger om indregistrering af et køretøj, der er indregistreret og ejet i det land, hvor personen har sit sædvanlige opholdssted.

(3) For at ansøge om fritagelse for registreringsafgifter skal en person ved indregistrering af et køretøj forelægge Trafikstyrelsen en attest fra uddannelsesinstitutionen om studierne, legaliserede dokumenter, der bekræfter de forhold, der er anført i dette afsnits stk. 2, nr. 1) og

4), og en erklæring om, at kravene i stk. 2, nr. 2) og 3), er opfyldt.

(4) Ved anvendelse af fritagelsen for registrering af et køretøj, der tilhører en person, som er angivet i dette afsnits stk. 1, skal Trafikstyrelsen indføre forbud mod bortskaffelse af køretøjet i motorregistret for at sikre det i stk. 2, nr. 3, anførte krav.

(5) Hvis en person, der er fritaget for registreringsafgift, udelukkes fra en uddannelsesinstitution, skal vedkommende slette køretøjet fra det estiske motorregister senest 30 dage efter udelukkelsen fra uddannelsesinstitutionen.

(6) Hvis Trafikstyrelsen fastslår, at en person, der er fritaget for registreringsafgift, er udelukket fra en uddannelsesinstitution, og kravet i stk. 5 i dette afsnit ikke er opfyldt, sletter Trafikstyrelsen midlertidigt køretøjet fra registret 30 dage efter, at situationen er konstateret.

(7) Hvis et køretøj er blevet midlertidigt slettet i et år på grundlag af stk. 6 i dette afsnit, sletter Trafikstyrelsen køretøjet fra registret.

§ 190²⁷. Refusion af registreringsafgifter

(1) En person kan anmode om tilbagebetaling af registreringsafgiften senest 60 dage efter sletningen af det køretøj, der tilhører vedkommende, fra motorregistret, hvis køretøjet er blevet slettet med henblik på anvendelse uden for Estland.

(2) For køretøjer, der slettes af motorregistret til det formål, der er angivet i stk. 1 i dette afsnit, inden der er gået et år fra datoen for køretøjets første registrering, refunderes grundbeløbsdelen af registreringsafgiften, der var gældende på tidspunktet for køretøjets registrering i det estiske motorregister, ikke.

(3) Registreringsafgiften refunderes, hvis der er gået mindre end ti år, siden køretøjet blev registreret første gang. Den registreringsafgift, der skal refunderes, er lig med den registreringsafgift, der blev beregnet på det tidspunkt, hvor køretøjet blev slettet fra motorregistret, i overensstemmelse med de registreringsafgiftssatser, der var gældende på det tidspunkt, hvor det blev betalt.

(4) Registreringsafgifter på under 300 EUR refunderes ikke.

(5) Indgivelsen af en ansøgning om tilbagebetaling af registreringsafgiften og proceduren for tilbagebetaling af registreringsafgiften fastsættes af den minister, der er ansvarlig for området ved en forskrift."

7) § 190²², stk. 1, affattes således:

"(1) For et motorkøretøj i klasse M1, som ikke er fuldt elektrisk, og for hvilket data om specifik CO₂-emissioner, beregnet i overensstemmelse med den verdensomspændende harmoniserede prøvningsprocedure for lette køretøjer (i det følgende benævnt: *WLTP*), findes i motorregistret, beregnes registreringsafgiften som summen af følgende tre komponenter:

- 1) grundbeløbet på 225 EUR pr. motorkøretøj
- 2) den specifikke CO₂-emissionskomponent, hvor hvert gram CO₂ multipliceres med 5 EUR i intervallet 1-93 g/km, med 15 EUR i intervallet 94-150 g/km, med 45 EUR i intervallet 151-200 g/km og med 65 EUR i intervallet 201 g/km eller derover
- 3) den massekomponent, hvor hvert kilogram af et motorkøretøj, der overstiger den tilladte totalmasse på 2 000 kg, multipliceres med 3 EUR op til 3 000 EUR, og for motorkøretøjer med ekstern opladning, der er forsynet med angivelsen "OVC-HEV" i motorregistret, multipliceres hvert kilogram, der overstiger totalmassen på 2 200 kg, med 3 EUR op til 3 000 EUR."

8) § 190²², stk. 1, affattes således:

"(1) For et motorkøretøj i klasse M1, som ikke er fuldt elektrisk, og for hvilket data om specifik CO₂-emissioner, beregnet i overensstemmelse med den verdensomspændende harmoniserede prøvningsprocedure for lette køretøjer (i det følgende benævnt: *WLTP*), findes i motorregistret, beregnes registreringsafgiften som summen af følgende tre komponenter:

- 1) grundbeløbet på 300 EUR pr. motorkøretøj
- 2) den specifikke CO₂-emissionskomponent på en sådan måde, at hvert CO₂ gram i intervallet 1-49 g/km multipliceres med 5 EUR, i intervallet 50-93 g/km med 10 EUR, i intervallet 94-150 g/km med 20 EUR, i intervallet 151-200 g/km med 60 EUR og i intervallet 201 g/km og mere med 80 EUR
- 3) den massekomponent, hvor hvert kilogram af et motorkøretøj, der overstiger den tilladte totalmasse på 2 000 kg, multipliceres med 4 EUR op til 4 000 EUR, og for motorkøretøjer med ekstern opladning, der er forsynet med angivelsen "OVC-HEV" i motorregistret, multipliceres hvert kilogram, der overstiger totalmassen på 2 200 kg, med 4 EUR op til 4 000 EUR."

9) § 190²², stk. 8, affattes således:

"(8) Satsen for registreringsafgiften for et motorkøretøj som omhandlet i dette afsnits stk. 1, der er fuldt elektrisk, beregnes som summen af følgende to komponenter:

- 1) grundbeløbet på 225 EUR pr. motorkøretøj
- 2) massekomponenten på en sådan måde, at hvert kilogram, der overstiger motorkøretøjets totalmasse på 2 400 kg, multipliceres med 3 EUR op til 3 300 EUR."

10) § 190²², stk. 8, affattes således:

"(8) Satsen for registreringsafgiften for et motorkøretøj som omhandlet i dette afsnits stk. 1, der er fuldt elektrisk, beregnes som summen af følgende to komponenter:

- 1) grundbeløbet på 300 EUR pr. motorkøretøj
- 2) massekomponenten på en sådan måde, at hvert kilogram, der overstiger motorkøretøjets totalmasse på 2 400 kg, multipliceres med 4 EUR op til 4 400 EUR."

11) § 190²³, stk. 1, affattes således:

"(1) For et motorkøretøj i klasse N1, som ikke er fuldt elektrisk, og for hvilket data om specifikke CO₂-emissioner, beregnet i overensstemmelse med WLTP, er tilgængelige i motorregistret, beregnes satsen for registreringsafgiften som summen af følgende to komponenter:

- 1) grundbeløbet på 400 EUR pr. motorkøretøj
- 2) den specifikke CO₂ emissionskomponent, hvor hvert gram CO₂ multipliceres med 2 EUR i intervallet 1-153 g/km, med 30 EUR i intervallet 154-199 g/km, med 35 EUR i intervallet 200-249 g/km og med 40 EUR i intervallet 250 g/km eller derover."

12) § 190²³ stk. 1, affattes således:

"(1) For et motorkøretøj i klasse N1, som ikke er fuldt elektrisk, og for hvilket data om specifikke CO₂-emissioner, beregnet i overensstemmelse med WLTP, er tilgængelige i motorregistret, beregnes satsen for registreringsafgiften som summen af følgende to komponenter:

1) grundbeløbet på 500 EUR pr. motorkøretøj

2) den specifikke CO₂-emissionskomponent, hvor hvert gram CO₂ multipliceres med 2 EUR i intervallet 1-90 g/km, med 30 EUR i intervallet 91-136 g/km, med 35 EUR i intervallet 137-186 g/km og med 40 EUR i intervallet 187 g/km eller derover."

13) § 190²³, stk. 9, affattes således:

"(9) Registreringsafgiften for et køretøj som omhandlet i stk. 1 i dette afsnit, som er fuldt elektrisk, er på 300 EUR pr. motorkøretøj."

14) § 190²³, stk. 9, affattes således:

"(9) Registreringsafgiften for et køretøj som omhandlet i stk. 1 i dette afsnit, som er fuldt elektrisk, er på 400 EUR pr. motorkøretøj."

15) stk. 27 indsættes i afsnit 264 med følgende ordlyd:

"(27) En anmodning om tilbagebetaling af registreringsafgiften, som der kan ansøges om tilbagebetaling af i henhold til § 190²⁷ denne lov, kan indgives fra den 1. juli 2025 for perioden fra den 1. januar til den 30. juni 2025."

16) retsnoten til loven suppleres af teksten "Rådets direktiv 83/182/EØF om afgiftsfritagelse inden for Fællesskabet ved midlertidig indførsel af visse transportmidler (EUT L 105 af 23.4.1983, s. 59)."

§ 21. Ændring af skatteloven

I skatteloven foretages følgende ændringer:

1) § 3, stk. 2, nr. 10, affattes således:

"10) motorkøretøjsafgift."

2) i § 29, nr. 23), tilføjes ordene "og afgiftsansættelser vedrørende motorkøretøjer" efter ordene "afgiftsansættelser vedrørende land".

3) i § 105, stk. 6, bliver afsnit 6¹-6⁵ til afsnit 6²-6⁶, og afsnit 6¹) affattes således:

"6¹) motorkøretøjsafgift".

§ 22. Ændring af loven om statsafgifter

I loven om statsafgifter foretages følgende ændringer:

1) § 142⁷², stk. 1), affattes således:

"(1) Der betales en statsafgift på 150 EUR for indregistrering af et køretøj, der ikke er en knallert, et påhængskøretøj med en totalvægt på op til 3 500 kg og et køretøj som omhandlet i § 190¹⁷ i færdselsloven. Hvis der anmodes om en sådan foranstaltning elektronisk via informationssystemet for e-tjenester, betales der en statsafgift på 120 EUR."

2) stk. 1¹ indsættes i § 142⁷⁴ med følgende ordlyd:

"(1¹) Den i dette afsnits stk. 1 omhandlede afgift skal ikke betales, hvis registreringsafgiften i henhold til § 190¹⁸, stk. 2, nr. 2), i færdselsloven skal betales i forbindelse med et ejerskifte for køretøjet."

Underkapitel 3 Lovens ikrafttræden

§ 23 Lovens ikrafttræden

- (1) Denne lov træder i kraft den 1. januar 2025.
- (2) § 3, nr. 2), i denne lov træder i kraft den 1. januar 2027.
- (3) § 20, nr. 7), 9), 11) og 13), i denne lov træder i kraft den 1. januar 2028.
- (4) § 20, nr. 8), 10), 12) og 14), i denne lov træder i kraft den 1. januar 2031.

Lauri Hussar
Præsident for Riigikogu (Estlands parlament)

Tallinn, 2024

Forelægges af finansudvalget den 10. juni 2024.
Udvalget foreslår, at der afholdes en endelig afstemning.
Der kræves et flertal af stemmer for vedtagelsen af udkastet til lov som lov.

(digitalt signeret)
Annely Akkermann
Formand for finansudvalget