

Zakon o porezu na motorna vozila

Poglavlje 1. Opće odredbe

Članak 1. Područje primjene Zakona

Ovim Zakonom uređuje se porez na motorna vozila koji se naplaćuje za motorna vozila na temelju njihovih značajki.

Članak 2. Motorno vozilo

(1) Za potrebe ovoga Zakona motornim vozilom smatra se jedna od vrsta vozila upisanih u registar motornih vozila, kako slijedi:

1. motocikl (u daljnjem tekstu: *motorno vozilo kategorija L3e, L4e i L5e*);
2. moped na četiri kotača (u daljnjem tekstu: *motorno vozilo kategorije L6e*);
3. motorno vozilo na četiri kotača čija neopterećena masa ne premašuje 450 kilograma u slučaju vozila namijenjenog za prijevoz putnika, odnosno 600 kg u slučaju vozila namijenjenog za prijevoz robe, osim mopeda, traktora i necestovnih pokretnih strojeva (u daljnjem tekstu: *motorno vozilo kategorije L7e*);
4. terensko vozilo na kotačima (u daljnjem tekstu: *motorno vozilo kategorije MS2*);
5. traktor na kotačima s najvećom konstrukcijskom brzinom većom od 40 kilometara na sat, razmakom kotača osovine najbliže vozaču od najmanje 1 150 mm, mase neopterećenog traktora u voznom stanju veće od 600 kg te zračnosti od tla od najviše 1 000 mm, pri čemu traktor nije traktor na kotačima posebne namjene; u slučaju traktora sa zakretnim vozačkim mjestom, osovina najbliža vozaču jest osovina na koju su postavljeni kotači najvećeg promjera (u daljnjem tekstu: traktor na kotačima: *motorno vozilo kategorije T1b*);
6. traktor na kotačima s neopterećenom masom u voznom stanju od najviše 600 kg, osim traktora na kotačima za posebne namjene (u daljnjem tekstu: *motorno vozilo kategorije T3*);
7. traktor na kotačima konstrukcijske brzine veće od 40 kilometara na sat, osim traktora na kotačima za posebne namjene (u daljnjem tekstu: *motorno vozilo kategorije T5*);
8. osobni automobil (u daljnjem tekstu: *motorno vozilo kategorije M1*);
9. kamion mase do 3 500 kilograma (u daljnjem tekstu: *motorno vozilo kategorije N1*).

(2) Kategorije vozila navedene u stavku 1. točkama od 1. do 3., 6., 8. i 9. ovog članka uključuju i njihove potkategorije.

Članak 3. Oporeziva stavka

Porez na motorna vozila primjenjuje se na:

1. motorno vozilo upisano u registar motornih vozila,
2. motorno vozilo privremeno izbrisano ili isključeno iz registra motornih vozila.

Članak 4. Plaćanje poreza

Porez na motorna vozila uplaćuje se u državni proračun.

Poglavlje 2.

Postupak plaćanja poreza na motorna vozila

Članak 5. Porezni obveznik

Porez na motorna vozila plaća:

1. vlasnik motornog vozila; ili
2. ovlašteni korisnik u smislu članka 2. stavka 93. Zakona o cestovnom prometu, ako postoji ovlašteni korisnik, ako je vlasnik vozila davatelj zakupodavac, nerezidentna fizička osoba ili pravna osoba koja nije registrirana u Estoniji.

Članak 6. Porezna odgovornost

(1) Porez na motorna vozila plaća osoba koja je:

1. vlasnik ili ovlašteni korisnik vozila od 1. siječnja razdoblja oporezivanja prema registru vozila, ili
2. upisana u estonski registar motornih vozila kao vlasnik ili ovlašteni korisnik motornog vozila tijekom razdoblja oporezivanja kada je motorno vozilo prvi put registrirano.

(2) Ako u skladu s registrom motornih vozila, vozilo ima ovlaštenog korisnika u trenutku navedenom u točki 1. ovog članka, vozilo se oporezuje.

Članak 7. Razdoblje oporezivanja i plaćanje poreza

(1) Razdoblje oporezivanja za porez na motorna vozila traje jednu kalendarsku godinu.

(2) U slučaju privremene registracije motornog vozila porez na motorna vozila plaća se za razdoblje trajanja privremene registracije.

(3) Ako je motorno vozilo prvi put upisano u registar vozila tijekom razdoblja oporezivanja, porez na motorna vozila obračunava se prema postupku iz članka 8. ovoga Zakona.

(4) 50 posto iznosa poreza na motorna vozila plaća se do 15. lipnja, a preostalih 50 posto iznosa do 15. prosinca.

Članak 8. Izračun poreza na motorna vozila za motorno vozilo upisano u registar motornih vozila tijekom razdoblja oporezivanja

(1) Porez na motorna vozila za motorno vozilo koje je prvi put upisano u registar motornih vozila tijekom razdoblja oporezivanja do 30. rujna plaća se do 15. prosinca.

(2) Za motorno vozilo koje je prvi put upisano u registar vozila nakon 30. rujna, porez na motorno vozilo plaća se do 15. lipnja sljedeće godine.

(3) Porez na motorna vozila izračunava se razmjerno broju preostalih dana do kraja tekućeg razdoblja oporezivanja od prvog dana nakon registracije.

Članak 9. Postupak plaćanja poreza

(1) Na temelju informacija dobivenih iz registra motornih vozila, Porezna i carinska uprava najkasnije do 15. veljače poreznom obvezniku izdaje porezno rješenje s iznosom poreza na motorna vozila koji je potrebno platiti.

(2) Porezno rješenje koje se odnosi na poreznu obvezu za motorno vozilo koje je prvi put registrirano u registru motornih vozila tijekom razdoblja oporezivanja izdaje se u roku od 15 radnih dana od upisa u registar.

Članak 10. Povrat poreza

U slučaju prijenosa motornog vozila ili prijenosa prava korištenja motornog vozila tijekom razdoblja oporezivanja, porez na motorna vozila plaćen za razdoblje oporezivanja ne vraća se i ne umanjuje se iznos poreza.

Poglavlje 3.

Stope poreza na motorna vozila

Članak 11. Stope poreza za motorna vozila kategorija L, MS2, T1b, T3 i T5

(1) Za motorna vozila kategorija L3e, L4e, L5e, L6e i L7e, kategorije MS2 mase neopterećenog vozila do 1 000 kilograma, motorna vozila kategorije T3 te motorna vozila kategorija T1b i T5 mase neopterećenog vozila do 1 000 kilograma za koja je od datuma prvog upisa u registar motornog vozila do datuma početka razdoblja oporezivanja prošlo najviše deset godina, porez na motorna vozila iznosi:

1. 30 EUR ako radni obujam motora motornog vozila iznosi između 51 i 125 kubičnih centimetara;
2. 45 EUR ako radni obujam motora motornog vozila iznosi između 126 i 500 kubičnih centimetara;
3. 60 EUR ako radni obujam motora motornog vozila iznosi između 501 i 1 000 kubičnih centimetara;
4. 75 EUR ako radni obujam motora motornog vozila iznosi između 1 001 i 1 500 kubičnih centimetara;
5. 90 EUR ako je radni obujam motora motornog vozila veći od 1 500 kubičnih centimetara.

(2) Za motorna vozila kategorija L3e, L4e, L5e, L6e i L7e, terenska vozila na kotačima kategorije MS2 mase neopterećenog vozila od najviše 1 000 kilograma, motorna vozila kategorije T3 te motorna vozila kategorija T1b i T5 mase neopterećenog vozila od najviše 1 000 kilograma, za koja je od datuma prvog upisa u registar motornih vozila do datuma početka razdoblja oporezivanja prošlo između deset i dvadeset godina, porez na motorna vozila iznosi:

1. 30 EUR ako radni obujam motora motornog vozila iznosi između 126 i 500 kubičnih centimetara;
2. 45 EUR ako radni obujam motora motornog vozila iznosi između 501 i 1 000 kubičnih centimetara;
3. 60 EUR ako radni obujam motora motornog vozila iznosi između 1 001 i 1 500 kubičnih centimetara;
4. 75 EUR ako je radni obujam motora motornog vozila veći od 1 500 kubičnih centimetara.

Članak 12. Stope poreza za motorna vozila kategorije M1

(1) Za motorno vozilo kategorije M1 koje nije potpuno električno vozilo u smislu točke 2 88.¹ Zakona o cestovnom prometu za koje su u registru motornih vozila dostupni podaci o specifičnim emisijama ugljikova dioksida (u daljnjem tekstu: CO₂) izračunanima u skladu s Globalno usklađenim ispitnim postupkom za laka vozila (engl. *World Harmonised Light Vehicles Test Procedure* (WLTP) (u daljnjem tekstu: *WLTP*), stopa poreza na motorna vozila računa se kao zbroj triju sastavnica, kako slijedi:

1. osnove od 50 EUR po motornom vozilu;
2. sastavnice na temelju specifičnih emisija CO₂, pri čemu se svaki gram CO₂ množi s 3 EUR u rasponu od 118 do 150 grama po kilometru, s 3,5 EUR u rasponu od 151 do 200 grama po kilometru, odnosno s 4 EUR u rasponu od 201 ili više grama po kilometru;
3. masene sastavnice, pri čemu se svaki kilogram za koji je premašena najveća masa motornog vozila od 2 000 kilograma množi s 0,40 EUR, do iznosa od 400 EUR; u slučaju motornog vozila s punjenjem iz vanjskog izvora koje je u registru motornih vozila nosi oznaku „OVC-HEV”, svaki kilogram za koji je premašena najveća masa motornog vozila od 2 200 kilograma množi se s 0,40 EUR, do iznosa od 400 EUR.

(2) Za motorno vozilo iz stavka 1. ovog članka za koje su podaci o specifičnim emisijama CO₂ dostupni u registru motornih vozila isključivo primjenom metode na temelju postupka Novi europski vozni ciklus (engl. *New European Drive Cycle* (u daljnjem tekstu: *metoda prema NEDC-u*), stopa poreza na motorna vozila izračunava se kao zbroj triju sastavnica, kako slijedi:

1. osnovice iz stavka 1. ovoga članka;
2. masene sastavnice;
3. sastavnice na temelju specifičnih emisija CO₂, pri čemu se vrijednost specifičnih emisija CO₂ prvo množi s 1,21, nakon čega se udio po gramu CO₂ izračunava u skladu s odredbama stavka 1. točke 2. ovog članka.

(3) Za motorno vozilo iz stavka 1. ovog članka za koje u registru motornih vozila nisu dostupni podaci o specifičnim emisijama CO₂, referentna vrijednost za specifične emisije CO₂ u gramima po kilometru u skladu s WLTP-om izračunava se kao zbroj triju sastavnica u nastavku, zaokruženo na najbliži cijeli broj, podložno stavku 5.:

1. snaga motora s unutarnjim izgaranjem u kW množi se s 0,29;
2. masa neopterećenog vozila u kilogramima motornog vozila množi se s 0,07;
3. starost motornog vozila u godinama do datuma početka poreznog razdoblja na datum prve registracije množi se s 4,92.

(4) Od iznosa dobivenog zbrajanjem vrijednosti utvrđenih u stavku 3. točkama od 1. do 3. ovog članka oduzima se sljedeće:

1. 35 grama CO₂ po kilometru za vozilo opremljeno motorom s kompresijskim paljenjem;
2. 52 grama CO₂ po kilometru za motorno vozilo opremljeno motorom s kompresijskim paljenjem koje nema mogućnost punjenja iz vanjskog izvora te koje u registru motornih vozila nosi oznaku „NOVC-HEV”;
3. 39 grama CO₂ po kilometru za motorno vozilo opremljeno benzinskim motorom koje u registru motornih vozila nosi oznaku „NOVC-HEV”.

(5) Najveća referentna vrijednost za specifične emisije CO₂ u skladu s WLTP-om iz stavka 3. ovog članka iznosi 350 grama CO₂ po kilometru.

(6) Stopa poreza za motorna vozila navedena u stavcima 3. i 4. ovog članka izračunava se kao zbroj sljedećih triju sastavnica:

1. osnovice iz stavka 1. ovoga članka;
2. masene sastavnice;
3. sastavnice na temelju specifičnih emisija CO₂ utvrđenih sukladno referentnoj vrijednosti u skladu s WLTP-om.

(7) Stopa poreza za motorno vozilo iz stavka 3. ovog članka, koje u registru motornih vozila nosi oznaku „OVC-HEV”, izračunava se kao zbroj sljedećih dviju sastavnica:

1. osnovice iz stavka 1. ovoga članka;
2. masene sastavnice.

(8) Stopa poreza za potpuno električno motorno vozilo iz stavka 1. ovog članka izračunava se kao zbroj sljedećih dviju sastavnica:

1. osnovice od 50 EUR po motornom vozilu;
2. masene sastavnice, pri čemu se svaki kilogram za koji je premašena najveća masa motornog vozila od 2 400 kilograma množi s 0,40 EUR, do iznosa od 440 EUR.

(9) Motorno vozilo kategorije M1 s nazivom karoserije „rekreacijsko vozilo” oporezuje se po tarifi za motorno vozilo kategorije N1.

Članak 13. Stope poreza za motorna vozila kategorije N1

(1) Za motorno vozilo kategorije N1 koje nije potpuno električno vozilo i za koje su u registru motornih vozila dostupne specifične emisije CO₂ izračunane u skladu s metodom WLTP-a, stopa poreza izračunava se kao zbroj sljedećih dviju sastavnica:

1. osnovice od 50 EUR po motornom vozilu;
2. sastavnice na temelju specifičnih emisija CO₂, pri čemu se svaki gram CO₂ množi s 3 EUR u rasponu od 205 do 250 grama po kilometru, s 3,5 EUR u rasponu od 251 do 300 grama po kilometru, odnosno s 4 EUR u rasponu od 301 ili više grama po kilometru.

(2) Za motorno vozilo iz stavka 1. ovog članka za koje su u registru motornih vozila dostupne samo specifične emisije CO₂ izračunane u skladu s metodom NEDC-a, stopa poreza izračunava se kao zbroj sljedećih dviju sastavnica:

1. osnovice iz stavka 1. ovoga članka;
2. sastavnice na temelju specifičnih emisija CO₂, pri čemu se vrijednost specifičnih emisija CO₂ prvo množi s 1,3, nakon čega se udio po gramu CO₂ izračunava u skladu s odredbama stavka 1. točke 2. ovog članka.

(3) Za motorno vozilo iz stavka 1. ovog članka za koje u registru motornih vozila nisu dostupni podaci o specifičnim emisijama CO₂, referentna vrijednost za specifične emisije CO₂ u gramima po kilometru u skladu s WLTP-om izračunava se kao zbroj triju sastavnica u nastavku, zaokruženo na najbliži cijeli broj, podložno stavcima 4. i 5. ovog članka:

1. snaga motora s unutarnjim izgaranjem u kW množi se s 0,4;
2. masa neopterećenog motornog vozila u kilogramima množi se s 0,07;
3. starost motornog vozila u godinama do datuma početka razdoblja oporezivanja na datum prve registracije množi se s 5,16.

(4) U slučaju vozila s benzinskim motorom iznosu dobivenom zbrajanjem iznosa navedenih u stavku 3. točkama od 1. do 3. ovog članka dodaje se 22 grama CO₂ po kilometru.

(5) U slučaju motornog vozila opremljenog motorom s kompresijskim paljenjem koje nema mogućnost punjenja iz vanjskog izvora te koje u registru motornih vozila nosi oznaku „NOVC-HEV” ili motornog vozila opremljenog benzinskim motorom koje u registru motornih vozila nosi oznaku „NOVC-HEV”, od iznosa dobivenog zbrajanjem vrijednosti navedenih u stavku 3. točkama od 1. do 3. ovog članka oduzima se 20 grama CO₂ po kilometru.

(6) Najveća referentna vrijednost za specifične emisije CO₂ u skladu s WLTP-om iz stavka 3. ovog članka iznosi 350 grama CO₂ po kilometru.

(7) Stopa poreza za motorna vozila navedena u stavcima od 3. do 5. ovog članka izračunava se kao zbroj sljedećih dviju sastavnica:

1. osnovice iz stavka 1. ovoga članka;
2. sastavnice na temelju specifičnih emisija CO₂ utvrđenih sukladno referentnoj vrijednosti u skladu s WLTP-om.

(8) Stopa poreza za motorno vozilo iz stavka 3. ovog članka, koje u registru motornih vozila nosi oznaku „OVC-HEV”, jest osnovica utvrđena u stavku 1. ovog članka.

(9) Stopa poreza za potpuno električno motorno vozilo iz stavka 1. ovog članka iznosi 30 EUR po motornom vozilu.

(10) Motorno vozilo kategorije N1 specifične snage veće od 0,20 kW po kilogramu nosivosti prema podacima iz registra motornih vozila oporezuje se po stopi za motorno vozilo kategorije M1 primjenom, u slučaju fizičke osobe, multiplikatora koji ovisi o starosti motornog vozila.

Članak 14. Multiplikator starosti motornih vozila

(1) Stopa poreza za motorna vozila kategorija M1 i N1 množi se s multiplikatorom koji ovisi o starosti motornog vozila, kako slijedi:

1. 0,92 ako je od datuma prve registracije motornog vozila do datuma početka razdoblja oporezivanja prošlo barem pet godina;
2. 0,84 ako je od datuma prve registracije motornog vozila do datuma početka razdoblja oporezivanja prošlo barem šest godina;
3. 0,75 ako je od datuma prve registracije motornog vozila do datuma početka razdoblja oporezivanja prošlo barem sedam godina;
4. 0,67 ako je od datuma prve registracije motornog vozila do datuma početka razdoblja oporezivanja prošlo barem osam godina;
5. 0,59 ako je od datuma prve registracije motornog vozila do datuma početka razdoblja oporezivanja prošlo barem devet godina;
6. 0,51 ako je od datuma prve registracije motornog vozila do datuma početka razdoblja oporezivanja prošlo barem deset godina;
7. 0,43 ako je od datuma prve registracije motornog vozila do datuma početka razdoblja oporezivanja prošlo barem 11 godina;
8. 0,35 ako je od datuma prve registracije motornog vozila do datuma početka razdoblja oporezivanja prošlo barem 12 godina;
9. 0,26 ako je od datuma prve registracije motornog vozila do datuma početka razdoblja oporezivanja prošlo barem 13 godina;
10. 0,18 ako je od datuma prve registracije motornog vozila do datuma početka razdoblja oporezivanja prošlo barem 14 godina;
11. 0,1 ako je od datuma prve registracije motornog vozila do datuma početka razdoblja oporezivanja prošlo barem 15 godina;
12. 0 ako je od datuma prve registracije motornog vozila do datuma početka razdoblja oporezivanja prošlo barem 20 godina.

(2) Multiplikator stope poreza na motorna vozila primjenjuje se na iznos poreza na motorna vozila umanjeno za osnovnu komponentu.

Članak 15. Oslobođenje od poreza na motorna vozila

Porez na motorna vozila ne plaća se za:

1. motorno vozilo registrirano kao vozilo hitne pomoći u registru motornih vozila;
2. motorna vozila koja pripadaju stranoj diplomatskoj misiji ili konzularnom uredu, posebnoj misiji, misiji međunarodne organizacije koju priznaje Ministarstvo vanjskih poslova, instituciji Europske unije ili bilo kojoj agenciji ili instituciji osnovanoj u skladu s pravom Europske unije, stranom diplomatskom predstavniku i konzularnom dužnosniku akreditiranom za Estoniju, osim počasnog konzula, predstavniku posebne misije i međunarodne organizacije te administrativnom osoblju diplomatske misije, konzularnih tijela i posebnih misija;
3. motorna vozila koja pripadaju Organizaciji Sjevernoatlantskog ugovora (u daljnjem tekstu: NATO) i njegovim pomoćnim tijelima, vojnim stožerima, oružanim snagama države članice NATO-a koja sudjeluje u zajedničkoj obrambenoj operaciji ili države članice Europske unije koja sudjeluje u zajedničkoj obrambenoj operaciji koja se provodi u okviru Zajedničke sigurnosne i obrambene politike i pratećem civilnom osoblju, kao i njihovim članovima, pripadnicima oružanih snaga i civilnom osoblju strane zemlje i njihovim uzdržavanima članovima obitelji, osoblju ugovaratelja oružanih snaga strane zemlje, članovima međunarodnih vojnih stožera i njihovim uzdržavanima članovima obitelji, osoblju ugovaratelja stožera i njihovim uzdržavanima članovima obitelji, kao i oružanim snagama i civilnom osoblju strane zemlje koja nije država članica Europske unije ili članica NATO-a te međunarodne institucije za vojno osposobljavanje, u pogledu primjene poreznih olakšica predviđenih međunarodnim sporazumom;

4. motorno vozilo koje pripada fizičkoj osobi, posebno konstruirano ili prilagođeno za prijevoz osoba s invaliditetom ili da ga upotrebljava osoba s invaliditetom.

Poglavlje 4. Registar poreza na motorna vozila

Članak 16. Registar poreza na motorna vozila

(1) Registar poreza na motorna vozila jest podregistar registra poreznih obveznika uspostavljen na temelju članka 17. stavka 1. Zakona o oporezivanju, za koji je postupak vođenja predviđen statutom registra poreznih obveznika.

(2) Svrha registra poreza na motorna vozila jest obrada informacija potrebnih za upravljanje porezom na motorna vozila.

(3) Uprava za promet Poreznoj i carinskoj upravi dostavlja osnovne podatke potrebne za izračun stopa poreza na motorna vozila i oslobođenja predviđenih u člancima od 11. do 15. ovoga Zakona, uključujući:

1. opće podatke o vlasniku ili ovlaštenom korisniku motornog vozila;
2. pojedinosti potrebne za identifikaciju motornog vozila;
3. tehničke podatke o motornom vozilu.

Poglavlje 5. Provedbene odredbe

Glava 1. Prijelazne odredbe

Članak 17. Posebna odredba u pogledu poreznog rješenja

Ako je motorno vozilo prvi put upisano u registar motornih vozila između 1. i 31. siječnja 2025., porezno rješenje izdaje se najkasnije do 15. veljače 2025. u pogledu porezne obveze za motorno vozilo.

Članak 18. Ex post evaluacija

Ministarstvo financija najkasnije do 2030. godine provest će analizu ostvarenja cilja uvođenja poreza na motorna vozila i pristojbe za registraciju iz poglavlja 12.³ Zakona o cestovnom prometu te učinak i učinkovitost propisa.

Potpoglavlje 2. Izmjene zakonâ

Članak 19. Izmjene Zakona o lokalnim porezima

Članak 5. stavak 7. i članak 12. Zakona o lokalnim porezima stavljaju se izvan snage.

Članak 20. Izmjene Zakona o cestovnom prometu

Zakon o cestovnom prometu mijenja se kako slijedi:

1. u stavku 1. točki 1. iza riječi „pristojba za korištenje cesta” dodaju se riječi „i pristojba za registraciju”;

2. članku 2. dodaje se točka 88.¹, koja glasi kako slijedi:
„88.¹ „potpuno električno motorno vozilo” znači motorno vozilo čije je jedino pogonsko sredstvo elektromotor i koje nema motor s unutarnjim izgaranjem;”;

3. u stavku 37. točki 2. brišu se riječi „vučni pogon”;

4. u stavku 173. točki 1. riječi „i registrirane vrijednosne papire” zamjenjuju se riječima „plaćanje pristojbe za registraciju za registrirane vrijednosne papire i motorna vozila”;

5. članku 174. dodaje se stavak 2.³, koji glasi kako slijedi:

„2.³ Evidencija o pristojbi za registraciju iz poglavlja 12.³ ovoga Zakona također se pohranjuje u bazi podataka o vozilima.”.

6) Zakonu se dodaje poglavlje 12.³, koje glasi kako slijedi:

„Poglavlje 12.³

PRISTOJBA ZA REGISTRACIJU

Članak 190.¹⁶ Pristojba za registraciju

Pristojba za registraciju plaća se za registraciju motornog vozila koje pripada kategoriji navedenoj u članku 190.¹⁷ stavku 1. ovoga Zakona u estonskom registru motornih vozila ili prilikom promjene vlasništva nad vozilom.

Članak 190.¹⁷ Predmet pristojbe za registraciju

(1) Predmet pristojbe za registraciju jest motorno vozilo koje pripada jednoj od sljedećih kategorija:

1. osobni automobil (u daljnjem tekstu: *motorno vozilo kategorije M1*);

2. kamion mase do 3 500 kilograma (u daljnjem tekstu: *motorno vozilo kategorije N1*).

(2) Kategorije vozila iz stavka 1. ovog članka također uključuju njihove potkategorije.

Članak 190.¹⁸ Obveza plaćanja pristojbe za registraciju

(1) Pristojbu za registraciju plaća osoba u čijem je interesu ili u pogledu koje je izvršen upis u registar iz stavka 2. ovog članka.

(2) Obveza plaćanja pristojbe za registraciju nastaje:

1. prilikom upisa vozila u registar motornih vozila; ili

2. prilikom prve promjene vlasništva nad vozilom, osim ako je za vozilo plaćena pristojba za registraciju u skladu sa stavkom 1. ovog članka.

(3) Iznos pristojbe za registraciju koji treba platiti utvrđuje Uprava za promet nakon obavljenog predregistracijskog tehničkog pregleda iz članka 76. stavka 9. Zakona o cestovnom prometu te prije upisa promjene vlasništva nad vozilom u registar.

(4) Promjena vlasništva nad vozilom registriranim u Estoniji ne smatra se prvim upisom u registar i porezna obveza ne nastaje u sljedećim slučajevima:

1. ako po isteku ugovora o leasingu vozilo postane vlasništvo osobe koja je u trenutku isteka ugovora o leasingu upisana u registar vozila kao ovlašteni korisnik umjesto davatelja leasinga; ili

2. ako je vozilo stečeno nasljeđivanjem.

(5) Prijenos vozila iz stavka 4. ovog članka smatra se prvom promjenom vlasništva.

(6) U slučaju privremene registracije pristojba za registraciju plaća se za razdoblje trajanja privremene registracije.

Članak 190.¹⁹ Rok za plaćanja pristojbe za registraciju

Pristojba za registraciju plaća se prije prve registracije vozila u estonskom registru motornih vozila ili prije prve promjene vlasništva nad vozilom registriranim u Estoniji, podložno članku 190.¹⁸ stavku 4. ovoga Zakona.

Članak 190.²⁰ Tijelo nadležno za pristojbe za registraciju

Tijelo nadležno za pristojbe za registraciju jest Uprava za promet.

Članak 190.²¹ Primitak pristojbe za registraciju

Pristojba za registraciju uplaćuje se u državni proračun.

Članak 190.²² Stope pristojbe za registraciju za motorna vozila kategorije M1

(1) Za motorno vozilo kategorije M1 koje nije potpuno električno vozilo i za koje su u registru motornih vozila dostupni podaci o specifičnim emisijama CO₂, izračunanim u skladu s Globalno usklađenim ispitnim postupkom za laka vozila (engl. *World Harmonised Light Vehicles Test Procedure* (u daljnjem tekstu: *WLTP*)), stopa pristojbe za registraciju izračunava se kao zbroj sljedećih triju sastavnica:

1. osnovice od 150 EUR po motornom vozilu;
2. sastavnice na temelju specifičnih emisija CO₂, pri čemu se svaki gram CO₂ množi s 5 EUR u rasponu od 1 do 117 grama po kilometru, s 10 EUR u rasponu od 118 do 150 grama po kilometru, s 30 EUR u rasponu od 151 do 200 grama po kilometru, odnosno s 50 EUR u rasponu od 201 ili više grama po kilometru;
3. masene sastavnice, pri čemu se svaki kilogram za koji je premašena najveća masa motornog vozila od 2 000 kilograma množi s 2 EUR, do iznosa od 2 000 EUR; u slučaju motornog vozila s punjenjem iz vanjskog izvora koje u registru motornih vozila nosi oznaku „OVC-HEV”, svaki kilogram za koji je premašena najveća masa motornog vozila od 2 200 kilograma množi se s 2 EUR, do iznosa od 2 000 EUR.

(2) Za motorno vozilo iz stavka 1. ovog članka za koje su podaci o specifičnim emisijama CO₂ dostupni u registru motornih vozila isključivo primjenom metode na temelju postupka Novi europski vozni ciklus (engl. *New European Drive Cycle* (u daljnjem tekstu: *metoda prema NEDC-u*)), pristojba za registraciju izračunava se kao zbroj triju sastavnica, kako slijedi:

1. osnovice iz stavka 1. ovoga članka;
2. masene sastavnice;
3. sastavnice na temelju specifičnih emisija CO₂, pri čemu se vrijednost specifičnih emisija CO₂ prvo množi s 1,21, nakon čega se udio po gramu CO₂ izračunava u skladu s odredbama stavka 1. točke 2. ovog članka.

(3) Za motorno vozilo iz stavka 1. ovog članka za koje u registru motornih vozila nisu dostupni podaci o specifičnim emisijama CO₂, referentna vrijednost za specifične emisije CO₂ u gramima po kilometru u skladu s WLTP-om izračunava se kao zbroj triju sastavnica u nastavku, zaokruženo na najbliži cijeli broj, podložno stavku 4.:

1. snaga motora s unutarnjim izgaranjem u kW množi se s 0,29;
2. masa neopterećenog motornog vozila u kilogramima množi se s 0,07;
3. starost motornog vozila u godinama nakon datuma prve registracije u trenutku plaćanja pristojbe za registraciju množi se s 4,92.

(4) Od iznosa dobivenog zbrajanjem vrijednosti utvrđenih u stavku 3. točkama od 1. do 3. ovog članka oduzima se sljedeće:

1. 35 grama CO₂ po kilometru za vozilo opremljeno motorom s kompresijskim paljenjem;
2. 52 grama CO₂ po kilometru za motorno vozilo opremljeno benzinskim motorom koje u registru motornih vozila nosi oznaku „NOVC-HEV”;
3. 39 grama CO₂ po kilometru za motorno vozilo opremljeno benzinskim motorom koje u registru motornih vozila nosi oznaku „NOVC-HEV”.

(5) Najveća referentna vrijednost za specifične emisije CO₂ u skladu s WLTP-om iz stavka 3. ovog članka iznosi 350 grama CO₂ po kilometru.

(6) Stopa pristojbe za registraciju motornog vozila iz stavaka 3. i 4. ovog članka izračunava se kao zbroj sljedećih triju sastavnica:

1. osnovice iz stavka 1. ovoga članka;
2. masene sastavnice;
3. sastavnice na temelju specifičnih emisija CO₂ utvrđenih sukladno referentnoj vrijednosti u skladu s WLTP-om.

(7) Stopa pristojbe za registraciju motornog vozila iz stavka 3. ovog članka, koje u registru motornih vozila nosi oznaku „OVC-HEV”, izračunava se kao zbroj sljedećih triju sastavnica:

1. osnovice iz stavka 1. ovoga članka;
2. masene sastavnice;
3. sastavnice na temelju specifičnih emisija CO₂, koja iznosi 46 grama CO₂ po kilometru.

(8) Stopa pristojbe za registraciju potpuno električnog motornog vozila iz stavka 1. ovog članka izračunava se kao zbroj sljedećih dviju sastavnica:

1. osnovice od 150 EUR po motornom vozilu;
2. masene sastavnice, pri čemu se svaki kilogram za koji je premašena najveća masa motornog vozila od 2 400 kilograma množi s 2 EUR, do iznosa od 2 200 EUR.

(9) Pristojba za registraciju motornog vozila kategorije M1 s nazivom karoserije „stambeno” izračunava se na temelju stope pristojbe za registraciju motornog vozila kategorije N1.

Članak 190.²³ Stope pristojbe za registraciju za motorna vozila kategorije N1

(1) Za motorno vozilo kategorije N1 koje nije potpuno električno vozilo i za koje su u registru motornih vozila dostupni podaci o specifičnim emisijama CO₂ izračunanim u skladu s metodom WLTP-a, stopa pristojbe za registraciju izračunava se kao zbroj sljedećih dviju sastavnica:

1. osnovice od 300 EUR po motornom vozilu;
2. sastavnice na temelju specifičnih emisija CO₂, pri čemu se svaki gram CO₂ množi s 2 EUR u rasponu od 1 do 204 grama po kilometru, s 30 EUR u rasponu od 205 do 250 grama po kilometru, s 35 EUR u rasponu od 251 do 300 grama po kilometru, odnosno s 40 EUR u rasponu od 301 ili više grama po kilometru.

(2) Za motorno vozilo iz stavka 1. ovog članka za koje su podaci o specifičnim emisijama CO₂ dostupni u registru motora samo na temelju metode NEDC-a, stopa pristojbe za registraciju izračunava se kao zbroj sljedećih dviju sastavnica:

1. osnovice iz stavka 1. ovoga članka;
2. sastavnice na temelju specifičnih emisija CO₂, pri čemu se vrijednost specifičnih emisija CO₂ prvo množi s 1,3, nakon čega se udio po gramu CO₂ izračunava u skladu s odredbama stavka 1. točke 2. ovog članka.

(3) Za motorno vozilo iz stavka 1. ovog članka za koje u registru motornih vozila nisu dostupni podaci o specifičnim emisijama CO₂, referentna vrijednost za specifične emisije CO₂ u gramima po kilometru u skladu s WLTP-om izračunava se kao zbroj triju sastavnica u nastavku, zaokruženo na najbliži cijeli broj, podložno stavcima 4. i 5.:

1. snaga motora s unutarnjim izgaranjem u kW množi se s 0,4;
2. masa neopterećenog motornog vozila u kilogramima množi se s 0,07;
3. starost motornog vozila u godinama nakon datuma prve registracije u trenutku plaćanja pristojbe za registraciju množi se s 5,16.

(4) U slučaju vozila s benzinskim motorom iznosu dobivenom zbrajanjem iznosa navedenih u stavku 3. točkama od 1. do 3. ovog članka dodaje se 22 grama CO₂ po kilometru.

(5) U slučaju motornog vozila opremljenog motorom s kompresijskim paljenjem koje nema mogućnost punjenja iz vanjskog izvora te koje u registru motornih vozila nosi oznaku „NOVC-HEV” ili motornog vozila opremljenog benzinskim motorom koje u registru motornih vozila nosi oznaku „NOVC-HEV”, od iznosa dobivenog zbrajanjem vrijednosti navedenih u stavku 3. točkama od 1. do 3. ovog članka oduzima se 20 grama CO₂ po kilometru.

(6) Najveća referentna vrijednost za specifične emisije CO₂ u skladu s WLTP-om iz stavka 3. ovog članka iznosi 350 grama CO₂ po kilometru.

(7) Stopa pristojbe za registraciju motornog vozila iz stavaka od 3. do 5. ovog članka izračunava se kao zbroj sljedećih dviju sastavnica:

1. osnovice iz stavka 1. ovoga članka;
2. sastavnice na temelju specifičnih emisija CO₂ utvrđenih sukladno referentnoj vrijednosti u skladu s WLTP-om.

(8) Stopa pristojbe za registraciju motornog vozila iz stavka 3. ovog članka, koje u registru motornih vozila nosi oznaku „OVC-HEV”, izračunava se kao zbroj sljedećih dviju sastavnica:

1. osnovice iz stavka 1. ovoga članka;
2. sastavnice na temelju specifičnih emisija CO₂, koja iznosi 69 grama CO₂ po kilometru.

(9) Stopa pristojbe za registraciju za motorno vozilo iz stavka 1. ovog članka koje je u potpunosti električno vozilo iznosi 200 EUR po motornom vozilu.

(10) Pristojba za registraciju motornih vozila kategorije N1 specifične snage veće od 0,20 kW po kilogramu nosivosti prema podacima iz registra motornih vozila plaća se na temelju stope pristojbe za registraciju za motorno vozilo kategorije M1.

Članak 190.²⁴ Multiplikator starosti vozila koji se primjenjuje na pristojbu za registraciju

(1) Pristojba za registraciju motornih vozila kategorija M1 i N1 množi se s multiplikatorom koji ovisi o starosti motornog vozila, kako slijedi:

1. 0,87 ako je od datuma prve registracije motornog vozila u estonskom registru motornih vozila ili od datuma prve promjene vlasništva prošlo barem godinu dana;
2. 0,75 ako je od datuma prve registracije motornog vozila u estonskom registru motornih vozila ili od datuma prve promjene vlasništva prošlo barem dvije godine;
3. 0,65 ako je od datuma prve registracije motornog vozila u estonskom registru motornih vozila ili od datuma prve promjene vlasništva prošlo barem tri godine;
4. 0,56 ako je od datuma prve registracije motornog vozila u estonskom registru motornih vozila ili od datuma prve promjene vlasništva prošlo barem četiri godine;
5. 0,48 ako je od datuma prve registracije motornog vozila u estonskom registru motornih vozila ili od datuma prve promjene vlasništva prošlo barem pet godina;
6. 0,42 ako je od datuma prve registracije motornog vozila u estonskom registru motornih vozila ili od datuma prve promjene vlasništva prošlo barem šest godina;
7. 0,36 ako je od datuma prve registracije motornog vozila u estonskom registru motornih vozila ili od datuma prve promjene vlasništva prošlo sedam godina;
8. 0,31 ako je od datuma prve registracije motornog vozila u estonskom registru motornih vozila ili od datuma prve promjene vlasništva prošlo barem osam godina;
9. 0,26 ako je od datuma prve registracije motornog vozila u estonskom registru motornih vozila ili od datuma prve promjene vlasništva prošlo barem devet godina;
10. 0,22 ako je od datuma prve registracije motornog vozila u estonskom registru motornih vozila ili od datuma prve promjene vlasništva prošlo deset godina;
11. 0,19 ako je od datuma prve registracije motornog vozila u estonskom registru motornih vozila ili od datuma prve promjene vlasništva prošlo barem jedanaest godina;
12. 0,16 ako je od datuma prve registracije motornog vozila u estonskom registru motornih vozila ili od datuma prve promjene vlasništva prošlo barem dvanaest godina;
13. 0,14 ako je od datuma prve registracije motornog vozila u estonskom registru motornih vozila ili od datuma prve promjene vlasništva prošlo trinaest godina;
14. 0,12 ako je od datuma prve registracije motornog vozila u estonskom registru motornih vozila ili od datuma prve promjene vlasništva prošlo barem četrnaest godina;
15. 0,10 ako je od datuma prve registracije motornog vozila u estonskom registru motornih vozila ili od datuma prve promjene vlasništva prošlo barem petnaest godina;
16. 0,09 ako je od datuma prve registracije motornog vozila u estonskom registru motornih vozila ili od datuma prve promjene vlasništva prošlo šesnaest godina;
17. 0,08 ako je od datuma prve registracije motornog vozila u estonskom registru motornih vozila ili od datuma prve promjene vlasništva prošlo barem sedamnaest godina;
18. 0,07 ako je od datuma prve registracije motornog vozila u estonskom registru motornih vozila ili od datuma prve promjene vlasništva prošlo barem osamnaest godina;
19. 0,06 ako je od datuma prve registracije motornog vozila u estonskom registru motornih vozila ili od datuma prve promjene vlasništva prošlo devetnaest godina;
20. 0,05 ako je od datuma prve registracije motornog vozila u estonskom registru motornih vozila ili od datuma prve promjene vlasništva prošlo barem dvadeset godina.

(2) Multiplikator pristojbe za registraciju primjenjuje se na iznos pristojbe za registraciju, umanjeno za osnovicu.

(3) Iznos dobiven primjenom multiplikatora pristojbe za registraciju zaokružuje se na najbliži cent.

Članak 190.²⁵ Oslobodenje od plaćanja pristojbi za registraciju

Pristojba za registraciju ne plaća se za:

1. motorno vozilo registrirano kao vozilo hitne pomoći u registru motornih vozila;

2. motorna vozila koja pripadaju stranoj diplomatskoj misiji ili konzularnom uredu, posebnoj misiji, misiji međunarodne organizacije koju priznaje Ministarstvo vanjskih poslova, instituciji Europske unije ili bilo kojoj agenciji ili instituciji osnovanoj u skladu s pravom Europske unije, stranom diplomatskom predstavniku i konzularnom dužnosniku akreditiranom za Estoniju, osim počasnog konzula, predstavniku posebne misije i međunarodne organizacije te administrativnom osoblju diplomatske misije, konzularnih tijela i posebnih misija, na zahtjev Ministarstva vanjskih poslova;

3. motorna vozila koja pripadaju Organizaciji Sjevernoatlantskog ugovora (u daljnjem tekstu: NATO) i njegovim pomoćnim tijelima, vojnim stožerima, oružanim snagama države članice NATO-a koja sudjeluje u zajedničkoj obrambenoj operaciji ili države članice Europske unije koja sudjeluje u zajedničkoj obrambenoj operaciji koja se provodi u okviru Zajedničke sigurnosne i obrambene politike i pratećem civilnom osoblju, kao i njihovim članovima, pripadnicima oružanih snaga i civilnom osoblju strane zemlje i njihovim uzdržavanim članovima obitelji, osoblju ugovaratelja oružanih snaga strane zemlje, članovima međunarodnih vojnih stožera i njihovim uzdržavanim članovima obitelji, osoblju ugovaratelja stožera i njihovim uzdržavanim članovima obitelji, kao i oružanim snagama i civilnom osoblju strane zemlje koja nije država članica Europske unije ili članica NATO-a te međunarodne institucije za vojno osposobljavanje, na zahtjev Ministarstva obrane i u pogledu primjene poreznih olakšica predviđenih međunarodnim sporazumom;

4. motorno vozilo koje pripada fizičkoj osobi, koje je posebno konstruirano ili prilagođeno za prijevoz osoba s invaliditetom ili kako bi ga upotrebljavala osoba s invaliditetom.

Članak 190.²⁶ Oslobođenje od plaćanja pristojbi za registraciju za fizičke osobe iz druge države članice

(1) Pristojba za registraciju ne plaća se prilikom registracije vozila koje student koji ima stalno boravište u drugoj državi članici Europske unije upotrebljava na državnom području Estonije, gdje boravi privremeno, isključivo za potrebe studiranja.

(2) Oslobođenje od plaćanja pristojbi za registraciju primjenjuje se na osobu navedenu u stavku 1. ovog članka ako:

1. osoba ima uobičajeno boravište u državi članici Europske unije koja nije Estonija;
2. osoba ne upotrebljava vozilo u komercijalne svrhe u Estoniji;
3. motorno vozilo se ne prenosi, ne iznajmljuje i ne posuđuje u Estoniji; i
4. osoba podnosi zahtjev za registraciju vozila registriranog i u vlasništvu u zemlji svojeg uobičajenog boravišta.

(3) Kako bi podnijela zahtjev za oslobođenje od plaćanja pristojbi za registraciju, osoba nakon registracije vozila Upravi za promet dostavlja potvrdu obrazovne ustanove o studiju, ovjerene dokumente kojima se potvrđuju činjenice navedene u stavku 2. točkama 1. i 4. ovog članka te izjavu o usklađenosti sa zahtjevima iz stavka 2. točaka 2. i 3.

(4) Kada se upotrebljava oslobođenje od registracije vozila za osobu navedenu u stavku 1. ovog članka, Uprava za promet u registar motornih vozila upisuje zabrane u pogledu raspolaganja vozilom kako bi osigurala ispunjenje zahtjeva navedenog u stavku 2. točki 3.

(5) Ako je osoba kojoj je odobreno oslobođenje od plaćanja pristojbe za registraciju isključena iz obrazovne ustanove, dužna je izbrisati vozilo iz estonskog registra motornih vozila u roku od 30 dana od isključenja iz obrazovne ustanove.

(6) Ako Uprava za promet utvrdi da je osoba oslobođena od plaćanja pristojbe za registraciju isključena iz obrazovne ustanove, a zahtjev iz stavka 5. ovog članka nije ispunjen, Uprava za promet privremeno briše vozilo iz registra 30 dana nakon utvrđivanja situacije.

(7) Ako je vozilo privremeno izbrisano tijekom godinu dana na temelju stavka 6. ovog članka, Uprava za promet briše vozilo iz registra.

Članak 190.²⁷ Povrat pristojbi za registraciju

(1) Osoba može zatražiti povrat pristojbe za registraciju u roku od 60 dana od brisanja vozila koje joj pripada iz registra motornih vozila ako je vozilo izbrisano u svrhu uporabe izvan Estonije.

(2) U slučaju vozila koja su izbrisana iz registra motornih vozila u svrhu navedenu u stavku 1. ovog članka prije isteka godine dana od datuma prve registracije vozila, osnovica pristojbe za

registraciju koja je na snazi u trenutku registracije vozila u estonskom registru motornih vozila ne vraća se.

(3) Pristojba za registraciju vraća se ako je prošlo manje od deset godina od prve registracije vozila. Iznos pristojbe za registraciju koji se vraća jednak je iznosu pristojbe za registraciju izračunane na dan brisanja vozila iz registra motornih vozila, u skladu sa stopama pristojbi za registraciju koje su bile na snazi u trenutku njezina plaćanja.

(4) Pristojbe za registraciju u iznosu manjem od 300 EUR ne vraćaju se.

(5) Podnošenje zahtjeva za povrat pristojbe za registraciju i postupak povrata pristojbe za registraciju utvrđuju se uredbom ministra nadležnog za to područje.”;

7. članak 190.²² stavak 1. mijenja se kako slijedi:

„1. Za motorno vozilo kategorije M1 koje nije potpuno električno vozilo i za koje su u registru motornih vozila dostupni podaci o specifičnim emisijama CO₂, izračunanim u skladu s Globalno usklađenim ispitnim postupkom za laka vozila (engl. *World Harmonised Light Vehicles Test Procedure* (u daljnjem tekstu: *WLTP*)), stopa pristojbe za registraciju izračunava se kao zbroj sljedećih triju sastavnica:

1. osnovice od 225 EUR po motornom vozilu;

2. sastavnice na temelju specifičnih emisija CO₂, pri čemu se svaki gram CO₂ množi s 5 EUR u rasponu od 1 do 93 grama po kilometru, s 15 EUR u rasponu od 94 do 150 grama po kilometru, s 45 EUR u rasponu od 151 do 200 grama po kilometru, odnosno s 65 EUR u rasponu od 201 ili više grama po kilometru;

3. masene sastavnice, pri čemu se svaki kilogram motornog vozila za koji je premašena najveća masa od 2 000 kilograma množi s 3 EUR, do iznosa od 3 000 EUR; u slučaju motornog vozila s punjenjem iz vanjskog izvora koje u registru motornih vozila nosi oznaku „OVC-HEV”, svaki kilogram za koji je premašena najveća masa motornog vozila od 2 200 kilograma množi se s 3 EUR, do iznosa od 3 000 EUR.”;

8. članak 190.²² stavak 1. mijenja se i glasi kako slijedi:

„1. Za motorno vozilo kategorije M1 koje nije potpuno električno vozilo i za koje su u registru motornih vozila dostupni podaci o specifičnim emisijama CO₂, izračunanim u skladu s Globalno usklađenim ispitnim postupkom za laka vozila (engl. *World Harmonised Light Vehicles Test Procedure* (u daljnjem tekstu: *WLTP*)), stopa pristojbe za registraciju izračunava se kao zbroj sljedećih triju sastavnica:

1. osnovice od 300 EUR po motornom vozilu;

2. sastavnice na temelju specifičnih emisija CO₂, pri čemu se svaki gram CO₂ u rasponu od 1 do 49 grama po kilometru množi s 5 EUR, u rasponu od 50 do 93 grama po kilometru s 10 EUR, u rasponu od 94 do 150 grama po kilometru s 20 EUR, u rasponu od 151 do 200 grama po kilometru s 60 EUR, odnosno u rasponu od 201 g/km ili više s 80 EUR;

3. masene sastavnice, pri čemu se svaki kilogram motornog vozila za koji je premašena najveća masa od 2 000 kilograma množi s 4 EUR, do iznosa od 3 000 EUR; u slučaju motornog vozila s punjenjem iz vanjskog izvora koje u registru motornih vozila nosi oznaku „OVC-HEV”, svaki kilogram za koji je premašena najveća masa motornog vozila od 2 200 kilograma množi se s 4 EUR, do iznosa od 4 000 EUR.”;

9. članak 190.²² stavak 8. mijenja se i glasi kako slijedi:

„8. Stopa pristojbe za registraciju potpuno električnog motornog vozila iz stavka 1. ovog članka izračunava se kao zbroj sljedećih dviju sastavnica:

1. osnovice od 225 EUR po motornom vozilu;

2. masene sastavnice, pri čemu se svaki kilogram za koji je premašena najveća masa motornog vozila od 2 400 kilograma množi s 3 EUR, do iznosa od 3 300 EUR.”;

10. članak 190.²² stavak 8. mijenja se i glasi kako slijedi:

„8. Stopa pristojbe za registraciju potpuno električnog motornog vozila iz stavka 1. ovog članka izračunava se kao zbroj sljedećih dviju sastavnica:

1. osnovice od 300 EUR po motornom vozilu;
2. masene sastavnice, pri čemu se svaki kilogram za koji je premašena najveća masa motornog vozila od 2 400 kilograma množi s 4 EUR, do iznosa od 4 400 EUR.”;

11. članak 190.²³ stavak 1. mijenja se i glasi kako slijedi:

„1. Za motorno vozilo kategorije N1 koje nije potpuno električno vozilo i za koje su u registru motornih vozila dostupni podaci o specifičnim emisijama CO₂ izračunanim u skladu s metodom WLTP-a, stopa pristojbe za registraciju izračunava se kao zbroj sljedećih dviju sastavnica:

1. osnovice od 400 EUR po motornom vozilu;
2. sastavnice na temelju specifičnih emisija CO₂, pri čemu se svaki gram CO₂ množi s 2 EUR u rasponu od 1 do 153 grama po kilometru, s 30 EUR u rasponu od 154 do 199 grama po kilometru, s 35 EUR u rasponu od 200 do 249 grama po kilometru, odnosno s 40 EUR u rasponu od 250 ili više grama po kilometru.”;

12. članak 190.²³ stavak 1. mijenja se i glasi kako slijedi:

„1. Za motorno vozilo kategorije N1 koje nije potpuno električno vozilo i za koje su u registru motornih vozila dostupni podaci o specifičnim emisijama CO₂ izračunanim u skladu s metodom WLTP-a, stopa pristojbe za registraciju izračunava se kao zbroj sljedećih dviju sastavnica:

1. osnovice od 500 EUR po motornom vozilu;
2. sastavnice na temelju specifičnih emisija CO₂, pri čemu se svaki gram CO₂ množi s 2 EUR u rasponu od 1 do 90 grama po kilometru, s 30 EUR u rasponu od 91 do 136 grama po kilometru, s 35 EUR u rasponu od 137 do 186 grama po kilometru, odnosno s 40 EUR u rasponu od 187 ili više grama po kilometru.”;

13. članak 190.²³ stavak 9. mijenja se i glasi kako slijedi:

„9. Stopa pristojbe za registraciju za motorno vozilo iz stavka 1. ovog članka koje je u potpunosti električno vozilo iznosi 300 EUR po motornom vozilu.”;

14. članak 190.²³ stavak 9. mijenja se i glasi kako slijedi:

„9. Stopa pristojbe za registraciju za motorno vozilo iz stavka 1. ovog članka koje je u potpunosti električno vozilo iznosi 400 EUR po motornom vozilu.”;

15. u članku 264. dodaje se stavak 27., koji glasi kako slijedi:

„27. Zahtjev za povrat pristojbe za registraciju, koji se može zatražiti u skladu s člankom 190.²⁷ ovoga Zakona za razdoblje od 1. siječnja do 30. lipnja 2025., može se podnijeti od 1. srpnja 2025.”;

16. zakonodavna napomena uz Zakon dopunjena je tekстом „Direktiva Vijeća 83/182/EEZ o oslobođenju od poreza unutar Zajednice za određena prijevozna sredstva koja se privremeno uvoze iz jedne države članice u drugu (SL L 105, 23.4.1983., str. 59.–63.).”.

Članak 21. Izmjene Zakona o oporezivanju

Zakon o oporezivanju mijenja se kako slijedi:

1. stavak 3. točka 2. podtočka 10. dodaje se kako slijedi:

„10. porez na motorna vozila.”;

2. u stavku 29. točki 23. iza riječi: „porezna rješenja za zemljište” dodaju se riječi „i porezna rješenja za vozila”;

3. u stavku 105. točki 6. podtočke od 6.¹ do 6.⁵ postaju podtočke od 6.² do 6.⁶ i dodaje se podtočka 6.¹, koja glasi kako slijedi:
„6.¹ porez na motorna vozila;”.

Članak 22. Izmjene Zakona o državnim pristojbama

Zakon o državnim pristojbama mijenja se kako slijedi:

1. članak 142.⁷² stavak 1. mijenja se i glasi kako slijedi:

„1. Državna pristojba u iznosu od 150 EUR plaća se za registraciju vozila koje nije moped, prikolica najveće mase do 3 500 kilograma i vozilo iz članka 190.¹⁷ Zakona o cestovnom prometu. Ako se ta radnja zahtijeva elektroničkim putem, putem informacijskog sustava e-usluga, plaća se državna pristojba od 120 EUR.”;

2. u članak 142.⁷⁴ dodaje se stavak 1.¹, koji glasi kako slijedi:

„1.¹ Pristojba iz stavka 1. ovog članka ne plaća se ako se, u vezi s promjenom vlasništva nad vozilom, plaća pristojba za registraciju predviđena člankom 190.¹⁸ stavkom 2. točkom 2. Zakona o cestovnom prometu”.

Potpoglavlje 3. Stupanje Zakona na snagu

Članak 23. Stupanje Zakona na snagu

(1) Ovaj Zakon stupa na snagu 1. siječnja 2025.

(2) Članak 3. stavak 2. ovoga Zakona stupa na snagu 1. siječnja 2027.

(3) Članak 20. stavci 7., 9., 11. i 13. ovoga Zakona stupa na snagu 1. siječnja 2028.

(4) Članak 20. stavci 8., 10., 12. i 14. ovoga Zakona stupa na snagu 1. siječnja 2031.

Lauri Hussar
Predsjednik Riigikogua

U Tallinnu, 2024.

Odbor za financije predstavlja ovaj instrument 10. lipnja 2024.

Odbor predlaže da se održi konačno glasovanje.

Za usvajanje nacrtu zakona kao zakona potrebna je većina glasova za.

(digitalno potpisano)
Annely Akkermann
Predsjednica Odbora za financije