

Mehānisko transportlīdzekļu nodokļa likums

1. nodaļa Vispārīgie noteikumi

1. pants. Likuma darbības joma

Šis Likums nosaka mehānisko transportlīdzekļu nodokli, ko piemēro mehāniskajiem transportlīdzekļiem, pamatojoties uz to īpašībām.

2. pants. Mehāniskie transportlīdzekļi

(1) Šī Likuma izpratnē, mehāniskais transportlīdzeklis ir viens no tālāk minētajiem transportlīdzekļu veidiem, kas ir reģistrēti mehānisko transportlīdzekļu reģistrā:

- 1) motocikls (tālāk — *L3e, L4e un L5e kategorijas mehāniskais transportlīdzeklis*);
- 2) četrriteņu mopēds (tālāk — *L6e kategorijas mehāniskais transportlīdzeklis*);
- 3) četru riteņu mehāniskais transportlīdzeklis, kura pašmasa nepārsniedz 450 kilogramus transportlīdzeklim, kas paredzēts pasažieru pārvadāšanai, un 600 kg, ja transportlīdzeklis paredzēts kravu pārvadāšanai, izņemot mopēdus, traktoros un visurgājēju tehniku (turpmāk — *L7e kategorijas mehāniskais transportlīdzeklis*);
- 4) apvidus transportlīdzeklis ar riteņiem (tālāk — *MS2 kategorijas mehāniskais transportlīdzeklis*);
- 5) riteņtraktors, kura maksimālais projektētais ātrums pārsniedz 40 kilometrus stundā un kura minimālā šķērsbāze ir vismaz 1150 mm ar vadītāja tuvāko asi, kura pašmasa darba kārtībā pārsniedz 600 kg, ar klīrensu, kas nepārsniedz 1000 mm un kas nav speciālais riteņtraktors; traktoram ar grozāmu vadītāja pozīciju tuvākā ass vadītājam ir tā ass, uz kuras ir uzstādītas lielākā diametra riepas (turpmāk tekstā — riteņtraktors: *T1b kategorijas mehāniskais transportlīdzeklis*);
- 6) riteņtraktors, kura pašmasa darba kārtībā nepārsniedz 600 kg un kurš nav speciālais riteņtraktors (turpmāk *T3 kategorijas mehāniskais transportlīdzeklis*);
- 7) riteņtraktors, kura projektētais ātrums pārsniedz 40 kilometrus stundā un kurš nav speciālais riteņtraktors (turpmāk *T5 kategorijas mehāniskais transportlīdzeklis*);
- 8) vieglais automobilis (turpmāk: *M1 kategorijas mehāniskais transportlīdzeklis*);
- 9) kravas automašīna ar maksimālo masu līdz 3500 kilogramiem (tālāk — *N1 kategorijas mehāniskais transportlīdzeklis*).

(2) Šī panta 1. punkta 1. līdz 3., 6., 8. un 9. apakšpunktos minētās transportlīdzekļu kategorijas ietver arī to apakškategorijas.

3. pants. Ar nodokli apliekamie objekti

Mehānisko transportlīdzekļu nodokļa priekšmets ir:

- 1) mehānisko transportlīdzekļu reģistrā reģistrēts mehāniskais transportlīdzeklis;
- 2) mehāniskais transportlīdzeklis, kas ir īslaicīgi dzēsts vai izslēgts no mehānisko transportlīdzekļu reģistra.

4. pants. Nodokļa iekasēšana

Mehānisko transportlīdzekļu nodokli iemaksā valsts budžetā.

2. nodaļa

Mehānisko transportlīdzekļu nodokļa maksāšanas kārtība

5. pants. Nodokļu maksātājs

Mehānisko transportlīdzekļu nodokli maksā:

- 1) mehāniskā transportlīdzekļa īpašnieks; vai
- 2) pilnvarots lietotājs Ceļu satiksmes likuma 2. punkta 93) apakšpunkta izpratnē, ja ir pilnvarots lietotājs, ja transportlīdzekļa īpašnieks ir iznomātājs, fiziska persona nerezidente vai juridiska persona, kas nav reģistrēta Igaunijā.

6. pants. Nodokļa piemērošana

(1) Mehānisko transportlīdzekļu nodokli maksā persona, kura:

- 1) saskaņā ar mehānisko transportlīdzekļu reģistru, ir transportlīdzekļa īpašnieks vai pilnvarotais lietotājs no taksācijas perioda 1.janvāra; vai
- 2) ir ierakstīta Igaunijas mehānisko transportlīdzekļu reģistrā kā transportlīdzekļa īpašnieks vai pilnvarotais lietotājs, mehāniskā transportlīdzekļa pirmreizējās reģistrācijas taksācijas periodā.

(2) Ja saskaņā ar mehānisko transportlīdzekļu reģistru, šī panta 1. punktā norādītajā periodā transportlīdzeklim ir reģistrēts pilnvarotais lietotājs, transportlīdzeklis ir apliekams ar nodokli.

7. pants. Taksācijas periods un nodokļa samaksa

(1) Mehānisko transportlīdzekļu nodokļa piemērošanas termiņš ir viens kalendārais gads.

(2) Par transportlīdzekļa reģistrāciju uz noteiktu laiku ir jāmaksā mehānisko transportlīdzekļu nodoklis par reģistrācijas laiku uz noteiktu laiku.

(3) Ja mehāniskā transportlīdzekļa pirmreizējā reģistrācija mehānisko transportlīdzekļu reģistrā tiek veikta taksācijas periodā, mehānisko transportlīdzekļu nodokli aprēķina šī Likuma 8. pantā noteiktajā kārtībā.

(4) 50 procentus no mehānisko transportlīdzekļu nodokļa maksā līdz 15. jūnijam un 50 procentus līdz 15. decembrim.

8. pants. Mehānisko transportlīdzekļu nodokļa aprēķināšana taksācijas periodā reģistrētam mehāniskajam transportlīdzeklim

(1) Mehānisko transportlīdzekļu nodokli par transportlīdzekli, kas pirmo reizi ir reģistrēts mehānisko transportlīdzekļu reģistrā taksācijas periodā līdz 30. septembrim, maksā līdz 15. decembrim.

(2) Mehāniskajam transportlīdzeklim, kas pirmo reizi reģistrēts mehānisko transportlīdzekļu reģistrā pēc 30. septembra, mehānisko transportlīdzekļu nodokli maksā līdz nākamā gada 15. jūnijam.

(3) Mehānisko transportlīdzekļu nodokli aprēķina proporcionāli dienu skaitam, kas palikušas līdz kārtējā taksācijas perioda beigām, sākot no pirmās dienas pēc reģistrācijas.

9. pants. Nodokļa samaksas kārtība

(1) Pamatojoties uz informāciju, kas saņemta no mehānisko transportlīdzekļu reģistra, Nodokļu un muitas pārvalde izsniedz nodokļu maksātājam paziņojumu par maksājamā motorizēto transportlīdzekļu nodokļa apmēru ne vēlāk kā 15. februārī.

(2) Paziņojumu par nodokli attiecībā uz transportlīdzekli, kas pirmo reizi reģistrēts ceļu satiksmes reģistrā taksācijas periodā, izsniedz 15 darba dienu laikā pēc ieraksta veikšanas reģistrā.

10. pants. Nodokļu atmaksa

Ja taksācijas periodā notiek mehāniskā transportlīdzekļa īpašnieka maiņa vai transportlīdzekļa lietošanas tiesību nodošana, par taksācijas periodu samaksātais mehānisko transportlīdzekļu nodoklis netiek atmaksāts un nodokļa apmērs netiek samazināts.

3. nodaļa

Mehānisko transportlīdzekļu nodokļa likmes

11. pants. Nodokļa likmes L, MS2, T1b, T3 un T5 kategorijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem

(1) L3e, L4e, L5e, L6e un L7e kategorijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem, MS2 kategorijas transportlīdzekļiem ar pašmasu līdz 1000 kilogramiem, T3 kategorijas transportlīdzekļiem un T1b un T5 kategorijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kuru pašmasa nepārsniedz 1000 kilogramus, ja kopš mehāniskā transportlīdzekļa pirmreizējās reģistrācijas līdz taksācijas perioda sākumam ir pagājuši mazāk nekā desmit gadi, mehānisko transportlīdzekļu nodoklis ir:

- 1) EUR 30, ja mehāniskā transportlīdzekļa motora darba tilpums ir no 51 līdz 125 kubikcentimetriem;
- 2) EUR 45, ja mehāniskā transportlīdzekļa motora darba tilpums ir no 126 līdz 500 kubikcentimetriem;
- 3) EUR 60, ja mehāniskā transportlīdzekļa motora darba tilpums ir no 501 līdz 1000 kubikcentimetriem;
- 4) EUR 75, ja mehāniskā transportlīdzekļa motora darba tilpums ir no 1001 līdz 1500 kubikcentimetriem;
- 5) 90 EUR, ja mehāniskā transportlīdzekļa motora darba tilpums pārsniedz 1500 kubikcentimetrus.

(2) L3e, L4e, L5e, L6e un L7e kategorijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem, MS2 kategorijas apvidus transportlīdzekļiem ar riteņiem, kuru pašmasa nepārsniedz 1000 kilogramus, T3 kategorijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem un T1b un T5 kategorijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kuru pašmasa nepārsniedz 1000 kilogramus, ja kopš mehāniskā transportlīdzekļa pirmreizējās reģistrācijas līdz taksācijas perioda sākumam ir pagājuši vairāk nekā desmit gadi, bet mazāk nekā 20 gadi, mehānisko transportlīdzekļu nodoklis ir:

- 1) EUR 30, ja mehāniskā transportlīdzekļa motora darba tilpums ir no 126 līdz 500 kubikcentimetriem;
- 2) EUR 45, ja mehāniskā transportlīdzekļa motora darba tilpums ir no 501 līdz 1000 kubikcentimetriem;
- 3) EUR 60, ja mehāniskā transportlīdzekļa motora darba tilpums ir no 1001 līdz 1500 kubikcentimetriem;
- 4) 75 EUR, ja mehāniskā transportlīdzekļa motora darba tilpums pārsniedz 1500 kubikcentimetrus.

12. pants. Nodokļa likmes M1 kategorijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem

(1) M1 kategorijas mehāniskajam transportlīdzeklī, kas nav pilnībā elektrisks 2 88.¹⁾ punkta nozīmē Ceļu satiksmes likumā un attiecībā uz kuriem dati par specifisko oglekļa dioksīdu (turpmāk — CO₂) emisijas, kas aprēķinātas saskaņā ar Vispārēji harmonizēto vieglo transportlīdzekļu testa procedūru (turpmāk — WLTP), mehānisko transportlīdzekļu nodokļa likmi aprēķina, summējot trīs tālāk minētos komponentus:

- 1) EUR 50 pamatdaļa par mehānisko transportlīdzekli;
- 2) specifiskais CO₂ emisiju komponents, kur katru CO₂ gramu reizina ar EUR 3 diapazonā no 118–150 gramiem uz kilometru, ar EUR 3,5 diapazonā no 151–200 gramiem uz kilometru un EUR 4 diapazonā no 201 gramiem uz kilometru;

3) masas daļa tādā veidā, ka katrs kilograms, kas pārsniedz mehāniskā transportlīdzekļa maksimālo masu 2000 kilogramu apmērā, tiek reizināts ar EUR 0,40 līdz summai EUR 400 vai, ja mehāniskais transportlīdzeklis ir aprīkots ar ārējās krāvēsības spēju, uz kura mehānisko transportlīdzekļu reģistrā ir norāde "OVC-HEV" tā, ka katru kilogramu, kas pārsniedz maksimālo masu 2200 kilogrami mehāniskā transportlīdzekļa, reizina ar 0,40 EUR līdz 400 EUR.

(2) Šā panta 1. punktā minētajam mehāniskajam transportlīdzeklim, par kuru informācija par īpatnējo CO₂ emisiju ir pieejama motoru reģistrā, pamatojoties tikai uz Eiropas Jauno braukšanas ciklu (turpmāk — *NEDC metode*), mehānisko transportlīdzekļu nodokļa likmi aprēķina, summējot šādus trīs komponentus:

- 1) šā panta 1. apakšpunktā noteikto pamatdaļu;
- 2) masas daļu;
- 3) konkrēto CO₂ emisiju komponentu, ja īpatnējo CO₂ emisijas vērtību vispirms reizina ar koeficientu 1,21, un tad ar daļu uz gramu CO₂ aprēķina saskaņā ar šā panta 1. punkta 2. apakšpunkta noteikumiem.

(3) Šī panta 1. punktā minētajam mehāniskajam transportlīdzeklim, par kuru nav datu par īpatnējo CO₂ emisiju motoru reģistrā, WLTP metodes atsaucē vērtību specifiskajai CO₂ emisijai gramos uz kilometru aprēķina kā šādu trīs komponentu summu, kas noapaļota uz augšu līdz tuvākajam veselajam skaitlim, ievērojot 5. punktu:

- 1) iekšdedzes motora jaudu kW reizina ar 0,29;
- 2) mehāniskā transportlīdzekļa pašmasu kilogramos reizina ar 0,07;
- 3) mehāniskā transportlīdzekļa vecumu gados līdz taksācijas perioda sākuma datumam no pirmās reģistrācijas dienas reizina ar 4,92.

(4) No summas, kas iegūta, summējot šīs iedaļas 3. punkta 1)-3) apakšpunktā norādītās vērtības, atskaita:

- 1) 35 gramus CO₂ uz kilometru transportlīdzeklim, kas aprīkots ar kompresijaizdedzes dzinēju;
- 2) 52 gramus CO₂ uz kilometru mehāniskajam transportlīdzeklim, kas aprīkots ar kompresijaizdedzes motoru, kuram nav ārējās uzlādes spējas un uz kura motora reģistrā ir norāde "NOVC-HEV";
- 3) 39 gramus CO₂ uz kilometru mehāniskajam transportlīdzeklim, kas aprīkots ar benzīna dzinēju un attiecībā uz kuru motorizēto transportlīdzekļu reģistrā ir ietverta norāde "NOVC-HEV".

(5) Īpatnējā CO₂ maksimālā WLTP atsaucē vērtība šī panta 3. punktā minētajai emisijai ir 350 gramus CO₂ uz kilometru.

(6) Nodokļa likmi mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kas minēti šī panta 3. un 4. punktā, aprēķina, summējot šādus trīs komponentus:

- 1) šā panta 1. apakšpunktā noteikto pamatdaļu;
- 2) masas daļu;
- 3) specifiskās CO₂ emisijas daļu, kas noteikta saskaņā ar WLTP atsaucē vērtību.

(7) Nodokļa likmi šī panta 3. punktā minētajam mehāniskajam transportlīdzeklim, uz kura mehānisko transportlīdzekļu reģistrā ir norāde "OVC-HEV", aprēķina, summējot šādus divus komponentus:

- 1) šā panta 1. apakšpunktā noteikto pamatdaļu;
- 2) masas daļu.

(8) Šī panta 1. punktā minētā nodokļa likme pilnībā elektriskam mehāniskajam transportlīdzeklim tiek aprēķināta, summējot šādus divus komponentus:

- 1) EUR 50 pamatdaļu par mehānisko transportlīdzekli;
- 2) masas daļu tā, lai katrs kilograms, kas pārsniedz transportlīdzekļa maksimālo masu 2400 kilogrami, tiktu reizināts ar EUR 0,40 līdz summai EUR 440.

(9) M1 kategorijas mehāniskajam transportlīdzeklim ar virsbūves nosaukumu “atpūtas transportlīdzeklis” piemēro N1 kategorijas mehāniskā transportlīdzekļa nodokļa likmi.

13. pants. Nodokļa likmes N1 kategorijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem

(1) N1 kategorijas mehāniskajam transportlīdzeklim, kas nav pilnībā elektrisks un kam īpatnējās CO₂ emisijas, kas aprēķinātas saskaņā ar WLTP metodi, ir pieejamas motoru reģistrā, nodokļa likmi aprēķina kā šādu divu komponentu summu:

- 1) EUR 50 pamatdaļu par mehānisko transportlīdzekli;
- 2) specifisko CO₂ emisiju komponentu, kur katru CO₂ gramu reizina ar EUR 3 diapazonā no 205–250 gramiem par kilometru, ar 3,5 EUR 251–300 gramiem par kilometru un ar EUR 4 diapazonā no 301 gramiem uz kilometru.

(2) Šā panta 1. punktā minētajam mehāniskajam transportlīdzeklim, kuram ir tikai īpatnējās CO₂ emisijas, kas aprēķinātas saskaņā ar NEDC metodi, ir pieejamas mehānisko transportlīdzekļu reģistrā, nodokļa likmi aprēķina kā šādu divu komponentu summu:

- 1) šā panta 1. apakšpunktā noteikto pamatdaļu;
- 2) konkrēto CO₂ emisiju komponentu, ja īpatnējo CO₂ emisijas vērtību vispirms reizina ar koeficientu 1,3, un tad ar daļu uz gramu CO₂ aprēķina saskaņā ar šā panta 1. punkta 2. apakšpunkta noteikumiem.

(3) Šī panta 1. punktā minētajam mehāniskajam transportlīdzeklim, par kuru nav datu par īpatnējo CO₂ emisiju motoru reģistrā, WLTP metodes atsauces vērtību specifiskajai CO₂ emisijai gramos uz kilometru aprēķina kā šādu trīs komponentu summu, kas noapaļota uz augšu līdz tuvākajam veselajam skaitlim, ievērojot šī panta 4. un 5. punktu:

- 1) iekšdedzes motora jaudu kW reizina ar 0,4;
- 2) mehāniskā transportlīdzekļa pašmasu kilogramos reizina ar 0,07;
- 3) mehāniskā transportlīdzekļa vecumu gados līdz taksācijas perioda sākuma datumam no pirmās reģistrācijas dienas reizina ar 5,16.

(4) Ar benzīnu darbināmam transportlīdzeklim, summai, kas ir iegūta saskaitot šī panta 3. punkta 1. līdz 3. apakšpunktos minētās vērtības, pieskaita 22 gramus CO₂ par kilometru.

(5) Ja mehāniskais transportlīdzeklis ir aprīkots ar kompresijaizdedzes dzinēju, kam nav ārējas uzlādes iespējas un, ja attiecībā uz to mehānisko transportlīdzekļu reģistrā ir ietverta norāde “NOVC-HEV” vai, ja mehāniskais transportlīdzeklis ir aprīkots ar benzīna dzinēju un attiecībā uz to mehānisko transportlīdzekļu reģistrā ir ietverta norāde “NOVC-HEV”, no summas, kas iegūta, summējot šī panta 3. punkta 1. līdz 3. apakšpunktā minētās vērtības, atskaita 20 gramus CO₂ par kilometru.

(6) Īpatnējā CO₂ maksimālā WLTP atsauces vērtība šī panta 3. punktā minētajai emisijai ir 350 grami CO₂ uz kilometru.

(7) Nodokļa likmi mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kas minēti šī panta 3.–5. punktā, aprēķina, summējot šādus divus komponentus:

- 1) šā panta 1. apakšpunktā noteikto pamatdaļu;
- 2) specifiskās CO₂ emisijas daļa, kas noteikta saskaņā ar WLTP atsauces vērtību.

(8) Nodokļa likme šī panta 3. punktā minētajam mehāniskajam transportlīdzeklim, uz kura mehānisko transportlīdzekļu reģistrā ir norāde “OVC-HEV”, ir šī panta 1. punktā noteiktā pamatdaļa.

(9) Šī panta 1. punktā minētā pilnībā elektriskā mehāniskā transportlīdzekļa nodokļa likme ir EUR 30 par mehānisko transportlīdzekli.

(10) N1 kategorijas mehāniskajam transportlīdzeklim, kura īpatnējā jauda pārsniedz 0,20 kW uz kilogramu nesošās ietilpības saskaņā ar mehānisko transportlīdzekļu reģistru, piemēro M1 kategorijas mehāniskā transportlīdzekļa likmi, fiziskas personas gadījumā piemērojot reizinātāju atkarībā no mehāniskā transportlīdzekļa vecuma.

14. pants. Mehāniskā transportlīdzekļa vecuma koeficients

(1) Nodokļa likmi M1 un N1 kategorijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem reizina ar reizinātāju, kas ir atkarīgs no mehāniskā transportlīdzekļa vecuma, proti:

- 1) 0,92, ja kopš mehāniskā transportlīdzekļa pirmreizējās reģistrācijas dienas līdz taksācijas perioda sākuma dienai ir pagājuši vismaz pieci gadi;
- 2) 0,84, ja kopš mehāniskā transportlīdzekļa pirmreizējās reģistrācijas dienas līdz taksācijas perioda sākuma dienai ir pagājuši vismaz seši gadi;
- 3) 0,75, ja kopš mehāniskā transportlīdzekļa pirmreizējās reģistrācijas dienas līdz taksācijas perioda sākuma dienai ir pagājuši vismaz septiņi gadi;
- 4) 0,67, ja kopš mehāniskā transportlīdzekļa pirmreizējās reģistrācijas dienas līdz taksācijas perioda sākuma dienai ir pagājuši vismaz astoņi gadi;
- 5) 0,59, ja kopš mehāniskā transportlīdzekļa pirmreizējās reģistrācijas dienas līdz taksācijas perioda sākuma dienai ir pagājuši vismaz deviņi gadi;
- 6) 0,51, ja kopš mehāniskā transportlīdzekļa pirmreizējās reģistrācijas dienas līdz taksācijas perioda sākuma dienai ir pagājuši vismaz desmit gadi;
- 7) 0,43, ja kopš mehāniskā transportlīdzekļa pirmreizējās reģistrācijas dienas līdz taksācijas perioda sākuma dienai ir pagājuši vismaz 11 gadi;
- 8) 0,35, ja kopš mehāniskā transportlīdzekļa pirmreizējās reģistrācijas dienas līdz taksācijas perioda sākuma dienai ir pagājuši vismaz 12 gadi;
- 9) 0,26, ja kopš mehāniskā transportlīdzekļa pirmreizējās reģistrācijas dienas līdz taksācijas perioda sākuma dienai ir pagājuši vismaz 13 gadi;
- 10) 0,18, ja kopš mehāniskā transportlīdzekļa pirmreizējās reģistrācijas dienas līdz taksācijas perioda sākuma dienai ir pagājuši vismaz 14 gadi;
- 11) 0,1, ja kopš mehāniskā transportlīdzekļa pirmreizējās reģistrācijas dienas līdz taksācijas perioda sākuma dienai ir pagājuši vismaz 15 gadi;
- 12) 0, ja kopš mehāniskā transportlīdzekļa pirmreizējās reģistrācijas dienas līdz taksācijas perioda sākuma dienai ir pagājuši vismaz 20 gadi.

(2) Mehānisko transportlīdzekļu nodokļa likmes koeficientu piemēro mehāniskā transportlīdzekļa nodokļa summai, neietverot bāzes komponentu.

15. pants. Atbrīvojums no mehānisko transportlīdzekļu nodokļa

Tālāk minētie transportlīdzekļi netiek aplikti ar mehānisko transportlīdzekļu nodokli:

- 1) mehāniskais transportlīdzeklis, kas mehānisko transportlīdzekļu reģistrā reģistrēts kā avārijas transportlīdzeklis;
- 2) mehāniskie transportlīdzekļi, kas pieder ārvalstu diplomātiskajai pārstāvniecībai un konsulārajam dienestam, īpašai pārstāvniecībai, Ārlietu ministrijas atzītas starptautiskas organizācijas pārstāvniecībai, Eiropas Savienības iestādei vai saskaņā ar Eiropas Savienības tiesību aktiem izveidotai aģentūrai vai iestādei, ārvalstu diplomātiskajam pārstāvim un konsulārajam amatpersonai, kas akreditēta Igaunijā, izņemot goda konsulu, īpašās pārstāvniecības un starptautiskas organizācijas pārstāvi, kā arī diplomātiskās pārstāvniecības, konsulāro iestāžu un īpašo pārstāvniecību administratīvo personālu;
- 3) mehāniskie transportlīdzekļi, kas pieder Ziemeļatlantijas līguma organizācijai (turpmāk — NATO) un tās palīgstrukturām, militārajiem štābiem, NATO dalībvalsts bruņotajiem spēkiem, kas piedalās kopīgā aizsardzības darbībā, vai tādas Eiropas Savienības dalībvalsts bruņotajiem spēkiem, kura piedalās kopīgā aizsardzības darbībā, ko veic saskaņā ar Kopējo drošības un aizsardzības politiku, un civilais personāls, kas tos pavada, kā arī to locekļi, ārvalstu bruņoto spēku un civilā personāla locekļi un viņu apgādājamie, ārvalstu bruņoto spēku līgumslēdzēju personāls, starptautiskā militārā štāba darbinieki un viņu apgādājamās personas, galvenās mītnes līgumslēdzēju personāls un viņu apgādājamās personas, kā arī tādas ārvalsts bruņotie spēki un civilais personāls, kas nav Eiropas Savienības dalībvalsts vai NATO dalībvalsts, un starptautiska militārās apmācības iestāde attiecībā uz starptautiskajā nolīgumā paredzēto nodokļu atvieglojumu piemērošanu;

4) fiziskai personai piederošs mehāniskais transportlīdzeklis, kas īpaši konstruēts vai pielāgots invalīdu pārvadāšanai vai invalīdu lietošanai.

4. nodaļa

Mehānisko transportlīdzekļu nodokļu reģistrs

16. pants. Mehānisko transportlīdzekļu nodokļu reģistrs

(1) Mehānisko transportlīdzekļu nodokļu reģistrs ir nodokļu maksātāju reģistra apakšreģistrs, kas izveidots, pamatojoties uz Nodokļu likuma 17. panta 1. punktu, kura uzturēšanas procedūra ir noteikta nodokļu maksātāju reģistra statūtos.

(2) Mehānisko transportlīdzekļu nodokļu reģistra mērķis ir apstrādāt mehānisko transportlīdzekļu nodokļa administrēšanai nepieciešamo informāciju.

(3) Transporta administrācija iesniedz Nodokļu un muitas pārvaldei pamatinformāciju, kas nepieciešama šī likuma 11.–15. pantā paredzēto mehānisko transportlīdzekļu nodokļa likmju aprēķināšanai un atbrīvojumu piemērošanai, ieskaitot:

- 1) vispārīga informācija par mehāniskā transportlīdzekļa īpašnieku vai pilnvaroto lietotāju;
- 2) informācija mehāniskā transportlīdzekļa identifikācijai;
- 3) mehāniskā transportlīdzekļa tehniskos datus.

5. nodaļa

Īstenošanas noteikumi

1. sadaļa.

Pārejas noteikumi

17. pants. Paziņojuma par nodokli specifiskums

Ja mehāniskais transportlīdzeklis pirmo reizi ir reģistrēts mehānisko transportlīdzekļu reģistrā laikā no 2025. gada 1. janvāra līdz 31. janvārim, ne vēlāk kā 2025. gada 15. februārī tiek izdots paziņojums par nodokļa saistībām, kas radušās attiecībā uz mehānisko transportlīdzekli.

18. pants. Pēc-novērtējums

Vēlākais līdz 2030. gadam Finanšu ministrija analizēs, kā tiek sasniegts mērķis ieviest mehānisko transportlīdzekļu nodokli un reģistrācijas maksu, kas paredzēta ceļu satiksmes likuma 12.³nodaļā, kā arī regulas ietekme un efektivitāte.

2. apakšnodaļa

Grozījumi tiesību aktos

19. pants. Grozījums Vietējo nodokļu likumā

Tiek atcelta Vietējo nodokļu likuma 5. klauzulas 7. punkts un 12. pants.

20. pants. Grozījumi Ceļu satiksmes likumā

Ceļu satiksmes likumu groza šādi:

1) 1. punkta 1) apakšpunktā pēc vārdiem “ceļa lietošanas maksa” pievieno vārdus “un reģistrācijas maksa”;

2) 88.¹) klauzulas 2. pantam pievieno šādu tekstu:

“88.¹) “pilnībā elektrisks mehāniskais transportlīdzeklis” ir mehānisks transportlīdzeklis, ko darbina elektromotors un kam nav iekšdedzes motora;”;

3) 37. punkta 2. apakšpunktā svītrot vārdus “vilces piedziņa”;

4) 173. panta 1. punktā vārdus “un reģistrēti vērtspapīri” aizstāj ar vārdiem “reģistrētu vērtspapīru un mehānisko transportlīdzekļu reģistrācijas nodevas samaksa”;

5) 2.³) apakšpunkts papildina 174. pantu ar šādu tekstu:

“(2.³) 12³. nodaļā paredzētās reģistrācijas nodevas uzskaiti šā likuma ietvaros glabā arī transportlīdzekļu datubāzē.”.

6) Tiesību aktam pievieno 12.³ nodaļu:

„12.³ nodaļa

REĢISTRĀCIJAS NODEVA

190.¹⁶ pants. Reģistrācijas nodeva

Reģistrācijas nodeva tiek maksāta par tāda mehāniskā transportlīdzekļa reģistrāciju, kas pieder šī Likuma 190.¹⁷ panta 1. punktā minētajai kategorijai, Igaunijas Automobiļu reģistrā vai tā īpašumtiesību maiņas gadījumā.

190.¹⁷ pants. Reģistrācijas nodevas priekšmets

(1) Reģistrācijas nodevas priekšmets ir mehāniskais transportlīdzeklis, kas pieder pie vienas no šādām kategorijām:

1) vieglais automobilis (turpmāk: *M1 kategorijas mehāniskais transportlīdzeklis*);

2) kravas automašīna ar maksimālo masu līdz 3500 kilogramiem (tālāk — *N1 kategorijas mehāniskais transportlīdzeklis*).

(2) Šī panta 1. punktā minētās transportlīdzekļu kategorijas ietver arī to apakškategorijas.

190.¹⁸ pants. Pienākums maksāt reģistrācijas nodevu

(1) Reģistrācijas nodevu maksā persona, kuras interesēs vai attiecībā uz kuru tiek veikta reģistrācija šā panta 2. punktā minētajā reģistrā.

(2) Pienākums maksāt reģistrācijas nodevu rodas:

1) kad transportlīdzeklis ir reģistrēts mehānisko transportlīdzekļu reģistrā; vai

2) par pirmo transportlīdzekļa īpašumtiesību maiņu, ja vien par transportlīdzekli nav samaksāta reģistrācijas nodeva saskaņā ar šī panta 1. punktu.

(3) Maksājamās reģistrācijas nodevas apmēru nosaka Transporta administrācija pēc Ceļu satiksmes likuma 76. panta 9. punktā paredzētās pirmsreģistrācijas tehniskās apskates veikšanas un pirms transportlīdzekļa īpašumtiesību maiņas reģistrēšanas reģistrā.

(4) Igaunijā reģistrēta transportlīdzekļa īpašumtiesību maiņu neuzskata par pirmo reizi, un nodokļu saistības nerodas, ja:

1) izpirkumnomas līguma termiņa beigās transportlīdzeklis kļūst par tādas personas īpašumu, kura līzings līguma izbeigšanās brīdī bija reģistrēta transportlīdzekļu reģistrā kā pilnvarotais lietotājs iznomātāja vietā; vai

2) transportlīdzeklis ir iegūts mantošanas ceļā.

(5) Ja šī panta 4. punktā minētais transportlīdzeklis tiek nodots, to uzskata par pirmo īpašumtiesību maiņu.

(6) Reģistrācijas uz noteiktu laiku gadījumā reģistrācijas nodeva ir jāmaksā tikai par reģistrācijas periodu uz noteiktu laiku.

190.¹⁹ pants. Reģistrācijas nodevas apmaksas laiks

Reģistrācijas nodeva tiek samaksāta, pirms transportlīdzeklis pirmo reizi reģistrēts Igaunijas Automobiļu reģistrā vai pirms Igaunijā reģistrēta transportlīdzekļa īpašumtiesību pirmās maiņas, ievērojot šī Likuma 190.¹⁸ panta 4. punktu.

190.²⁰ pants. Reģistrācijas nodevas iestāde

Transporta administrācija ir iestāde, kas atbild par reģistrācijas nodevām.

190.²¹ pants. Reģistrācijas nodevas saņemšana

Reģistrācijas nodeva tiek iemaksāta valsts budžetā.

190.²² pants. Reģistrācijas nodevas likmes M1 kategorijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem

(1) M1 kategorijas mehāniskajam transportlīdzeklim, kas nav pilnībā elektrisks un kam dati par īpatnējām CO₂ emisijām, kas aprēķinātas saskaņā ar harmonizēto vispārēji saskaņoto vieglo transportlīdzekļu testa procedūru (turpmāk *WLTP*), ir pieejami mehānisko transportlīdzekļu reģistrā, reģistrācijas nodevas likmi aprēķina kā šādu trīs komponentu summu:

- 1) EUR 150 pamatdaļu par mehānisko transportlīdzekli;
- 2) specifiskā CO₂ emisiju daļa, kurā katru CO₂ gramu reizina ar EUR 5 diapazonā no 1–117 gramiem uz kilometru, ar EUR 10 diapazonā no 118–150 gramiem uz kilometru, ar EUR 30 diapazonā no 151–200 gramiem uz kilometru un EUR 50 diapazonā no 201 gramiem uz kilometru;
- 3) masas daļa, ja katru kilogramu mehāniskā transportlīdzekļa, kura maksimālā masa pārsniedz 2000 kilogramus, reizina ar EUR 2 līdz summai EUR 2000, un mehāniskajam transportlīdzeklim ar ārējās uzlādes iespēju, uz kura mehānisko transportlīdzekļu reģistrā ir norāde “OVC-HEV”, katru kilogramu, kas pārsniedz maksimālo masu 2200 kilogrami, reizina ar EUR 2 līdz summai EUR 2000.

(2) Šī panta 1. punktā minētajam mehāniskajam transportlīdzeklim, par kuru informācija par īpatnējo CO₂ emisiju ir pieejama motoru reģistrā, pamatojoties tikai uz Eiropas Jauno braukšanas ciklu (turpmāk — *NEDC metode*), reģistrācijas nodevas likmi aprēķina, summējot šādus trīs komponentus:

- 1) šā panta 1. apakšpunktā noteikto pamatdaļu;
- 2) masas daļu;
- 3) konkrēto CO₂ emisiju komponentu, ja īpatnējo CO₂ emisijas vērtību vispirms reizina ar koeficientu 1,21, un tad ar daļu uz CO₂ gramu aprēķina saskaņā ar šā panta 1. punkta 2) apakšpunkta noteikumiem.

(3) Šī panta 1. punktā minētajam mehāniskajam transportlīdzeklim, par kuru nav datu par īpatnējo CO₂ emisiju motoru reģistrā, WLTP metodes atsaucēs vērtību specifiskajai CO₂ emisijai gramos uz kilometru aprēķina kā šādu trīs komponentu summu, kas noapaļota uz augšu līdz tuvākajam veselajam skaitlim, ievērojot 4. punktu:

- 1) iekšdedzes motora jaudu kW reizina ar 0,29;
- 2) mehāniskā transportlīdzekļa pašmasu kilogramos reizina ar 0,07;
- 3) mehāniskā transportlīdzekļa vecumu gados pēc pirmās reģistrācijas datuma reģistrācijas nodevas iekasēšanas brīdī reizina ar 4,92.

(4) No summas, kas iegūta, summējot šīs iedaļas 3. punkta 1)-3) apakšpunktā norādītās vērtības, atskaita:

- 1) 35 gramus CO₂ uz kilometru transportlīdzeklim, kas aprīkots ar kompresijaizdedzes dzinēju;
- 2) 52 gramus CO₂ uz kilometru mehāniskajam transportlīdzeklim, kas aprīkots ar benzīna dzinēju un attiecībā uz kuru motorizēto transportlīdzekļu reģistrā ir ietverta norāde “NOVC-HEV”.
- 3) 39 gramus CO₂ uz kilometru mehāniskajam transportlīdzeklim, kas aprīkots ar benzīna dzinēju un attiecībā uz kuru motorizēto transportlīdzekļu reģistrā ir ietverta norāde “NOVC-HEV”.

(5) Īpatnējā CO₂ maksimālā WLTP atsaucēs vērtība šī panta 3. punktā minētajai emisijai ir 350 grami CO₂ uz kilometru.

(6) Mehāniskā transportlīdzekļa reģistrācijas maksas likmi, kas minēta šā panta 3. un 4. punktā, aprēķina kā šādu trīs komponentu summu:

- 1) šā panta 1. apakšpunktā noteikto pamatdaļu;
- 2) masas daļu;
- 3) specifiskās CO₂ emisijas daļa, kas noteikta saskaņā ar WLTP atsaucēs vērtību.

(7) Transportlīdzekļa reģistrācijas maksas likmi, kas minēta šī panta 3. punktā un uz kuras ir norāde “OVC-HEV” mehānisko transportlīdzekļu reģistrā, aprēķina kā šādu trīs komponentu summu:

1) šā panta 1. apakšpunktā noteikto pamatdaļu;

2) masas daļu;

3) konkrēto CO₂ emisiju komponentu, kas ir vienāds ar 46 gramiem CO₂ uz kilometru.

(8) Pilnībā elektriska mehāniskā transportlīdzekļa reģistrācijas maksas likmi, kas minēta šā panta 1. punktā, aprēķina kā šādu divu komponentu summu:

1) EUR 150 pamatdaļu par mehānisko transportlīdzekli;

2) masas daļu tā, lai katrs kilograms, kas pārsniedz transportlīdzekļa maksimālo masu 2400 kilogrami, tiktu reizināts ar EUR 2 līdz EUR 2200.

(9) Reģistrācijas nodeva M1 kategorijas mehāniskajam transportlīdzeklim ar virsbūves nosaukumu “mājoklis” tiek aprēķināta, pamatojoties uz N1 kategorijas mehāniskā transportlīdzekļa reģistrācijas nodevas likmi.

190.²³ pants. Reģistrācijas nodevas likmes N1 kategorijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem

(1) N1 kategorijas mehāniskajam transportlīdzeklim, kas nav pilnībā elektrisks un kam dati par īpatnējo CO₂ emisijas, kas aprēķinātas saskaņā ar WLTP, ir pieejami mehānisko transportlīdzekļu reģistrā, reģistrācijas maksas likmi aprēķina kā šādu divu komponentu summu:

1) EUR 300 pamatdaļu par mehānisko transportlīdzekli;

2) specifisko CO₂ emisiju daļa, kurā katru CO₂ gramu reizina ar EUR 2 diapazonā no 1 līdz 204 gramiem uz kilometru, ar EUR 30 205–250 gramiem uz kilometru, ar 35 EUR 251–300 gramiem uz kilometru un EUR 40 diapazonā no 301 gramiem uz kilometru.

(2) Šī panta 1. punktā minētajam mehāniskajam transportlīdzeklim, kam informācija par īpatnējām CO₂ emisijām mehānisko transportlīdzekļu reģistrā ir pieejama tikai, pamatojoties uz NEDC metodi, reģistrācijas maksas likmi aprēķina kā šādu divu komponentu summu:

1) šā panta 1. apakšpunktā noteikto pamatdaļu;

2) konkrēto CO₂ emisiju komponentu, ja īpatnējo CO₂ emisijas vērtību vispirms reizina ar koeficientu 1,3, un tad ar daļu uz gramu CO₂ aprēķina saskaņā ar šā panta 1. punkta 2. apakšpunkta noteikumiem.

(3) Šī panta 1. punktā minētajam mehāniskajam transportlīdzeklim, par kuru nav datu par īpatnējo CO₂ emisiju motoru reģistrā, WLTP metodes atsaucē vērtību specifiskajai CO₂ emisijai gramos uz kilometru aprēķina kā šādu trīs komponentu summu, kas noapaļota uz augšu līdz tuvākajam veselajam skaitlim, ievērojot 4. un 5. punktu:

1) iekšdedzes motora jaudu kW reizina ar 0,4;

2) mehāniskā transportlīdzekļa pašmasu kilogramos reizina ar 0,07;

3) mehāniskā transportlīdzekļa vecumu gados pēc pirmās reģistrācijas datuma reģistrācijas nodevas iekasēšanas brīdī reizina ar 5,16.

(4) Ar benzīnu darbināmajam transportlīdzeklim, summai, kas ir iegūta saskaitot šī panta 3. punkta 1. līdz 3. apakšpunktos minētās vērtības, pieskaita 22 gramus CO₂ par kilometru.

(5) Mehāniskajam transportlīdzeklim, kas aprīkots ar kompresijaizdedzes dzinēju, kuram nav ārējas uzlādes iespējas un kuram mehānisko transportlīdzekļu reģistrā ir norāde “NOVC-HEV”, vai mehāniskajam transportlīdzeklim, kas aprīkots ar benzīna dzinēju, uz kura mehānisko transportlīdzekļu reģistrā ir norāde “NOVC -HEV”, no summas, kas iegūta, saskaitot šī panta 3. punkta 1)–3) apakšpunktā norādītās vērtības, atskaita 20 gramus CO₂ uz kilometru.

(6) Īpatnējā CO₂ maksimālā WLTP atsaucē vērtība šī panta 3. punktā minētajai emisijai ir 350 grami CO₂ uz kilometru.

(7) Mehāniskā transportlīdzekļa reģistrācijas nodevas likmi, kas minēta šā panta 3.–5. punktā, aprēķina kā šādu divu komponentu summu:

1) šā panta 1. apakšpunktā noteikto pamatdaļu;

2) specifiskās CO₂ emisijas daļa, kas noteikta saskaņā ar WLTP atsaucē vērtību.

(8) Reģistrācijas nodevas likmi mehāniskajam transportlīdzeklim, kas minēts šī panta 3. punktā un uz kura ir norāde "OVC-HEV" mehānisko transportlīdzekļu reģistrā, aprēķina kā šādu divu komponentu summu:

1) šā panta 1. apakšpunktā noteikto pamatdaļu;

2) konkrēto CO₂ emisiju komponentu, kas ir vienāds ar 69 gramiem CO₂ uz kilometru.

(9) Pilnībā elektriska mehāniskā transportlīdzekļa reģistrācijas nodevas likme, kas minēta šā panta 1. punktā, ir EUR 200 par katru mehānisko transportlīdzekli.

(10) Reģistrācijas nodoklis N1 kategorijas mehāniskajam transportlīdzeklim ar īpatnējo jaudu, kas pārsniedz 0,20 kW uz kilogramu nesošās ietilpības saskaņā ar transportlīdzekļu reģistru, tiek maksāts, pamatojoties uz M1 kategorijas mehāniskā transportlīdzekļa reģistrācijas nodokļa likmi.

190.²⁴ pants. Transportlīdzekļa vecuma reizinātājs, kas piemērojams reģistrācijas nodevai

(1) Reģistrācijas nodokli M1 un N1 kategorijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem reizina ar reizinātāju atkarībā no transportlīdzekļa vecuma, kas ir:

1) 0,87, ja ir pagājis vismaz viens gads kopš dienas, kad mehāniskais transportlīdzeklis pirmo reizi reģistrēts Igaunijas Mehānisko transportlīdzekļu reģistrā, vai no dienas, kad notikusi pirmā īpašumtiesību maiņa;

2) 0,75, ja ir pagājuši vismaz divi gadi kopš dienas, kad mehāniskais transportlīdzeklis pirmo reizi reģistrēts Igaunijas Mehānisko transportlīdzekļu reģistrā, vai no pirmās īpašumtiesību maiņas dienas;

3) 0,65, ja ir pagājuši vismaz trīs gadi kopš dienas, kad mehāniskais transportlīdzeklis pirmo reizi reģistrēts Igaunijas Mehānisko transportlīdzekļu reģistrā, vai no pirmās īpašumtiesību maiņas dienas;

4) 0,56, ja ir pagājuši vismaz četri gadi kopš dienas, kad mehāniskais transportlīdzeklis pirmo reizi reģistrēts Igaunijas Mehānisko transportlīdzekļu reģistrā, vai no pirmās īpašumtiesību maiņas dienas;

5) 0,48, ja ir pagājuši vismaz pieci gadi no dienas, kad mehāniskais transportlīdzeklis pirmo reizi reģistrēts Igaunijas Mehānisko transportlīdzekļu reģistrā, vai no pirmās īpašumtiesību maiņas dienas;

6) 0,42 ja ir pagājuši vismaz seši gadi kopš dienas, kad mehāniskais transportlīdzeklis pirmo reizi reģistrēts Igaunijas Mehānisko transportlīdzekļu reģistrā, vai no pirmās īpašumtiesību maiņas dienas;

7) 0,36, ja ir pagājuši vismaz septiņi gadi no dienas, kad mehāniskais transportlīdzeklis pirmo reizi reģistrēts Igaunijas Mehānisko transportlīdzekļu reģistrā, vai no pirmās īpašumtiesību maiņas dienas;

8) 0,31, ja ir pagājuši vismaz astoņi gadi kopš dienas, kad mehāniskais transportlīdzeklis pirmo reizi reģistrēts Igaunijas Mehānisko transportlīdzekļu reģistrā, vai no pirmās īpašumtiesību maiņas dienas;

9) 0,26, ja ir pagājuši vismaz deviņi gadi kopš dienas, kad mehāniskais transportlīdzeklis pirmo reizi reģistrēts Igaunijas Mehānisko transportlīdzekļu reģistrā, vai no pirmās īpašumtiesību maiņas dienas;

10) 0,22 ja ir pagājuši vismaz desmit gadi kopš dienas, kad mehāniskais transportlīdzeklis pirmo reizi reģistrēts Igaunijas Mehānisko transportlīdzekļu reģistrā, vai no pirmās īpašumtiesību maiņas dienas;

11) 0,19 ja ir pagājuši vismaz 11 gadi kopš dienas, kad mehāniskais transportlīdzeklis pirmo reizi reģistrēts Igaunijas Mehānisko transportlīdzekļu reģistrā, vai no pirmās īpašumtiesību maiņas dienas;

12) 0,16 ja ir pagājuši vismaz 12 gadi kopš dienas, kad mehāniskais transportlīdzeklis pirmo reizi reģistrēts Igaunijas Mehānisko transportlīdzekļu reģistrā, vai no pirmās īpašumtiesību maiņas dienas;

13) 0,14 ja ir pagājuši vismaz 13 gadi kopš dienas, kad mehāniskais transportlīdzeklis pirmo reizi reģistrēts Igaunijas Mehānisko transportlīdzekļu reģistrā, vai no pirmās īpašumtiesību maiņas dienas;

- 14) 0,12 ja ir pagājuši vismaz 14 gadi kopš dienas, kad mehāniskais transportlīdzeklis pirmo reizi reģistrēts Igaunijas Mehānisko transportlīdzekļu reģistrā, vai no pirmās īpašumtiesību maiņas dienas;
- 15) 0,10 ja ir pagājuši vismaz 15 gadi kopš dienas, kad mehāniskais transportlīdzeklis pirmo reizi reģistrēts Igaunijas Mehānisko transportlīdzekļu reģistrā, vai no pirmās īpašumtiesību maiņas dienas;
- 16) 0,09 ja ir pagājuši vismaz 16 gadi kopš dienas, kad mehāniskais transportlīdzeklis pirmo reizi reģistrēts Igaunijas Mehānisko transportlīdzekļu reģistrā, vai no pirmās īpašumtiesību maiņas dienas;
- 17) 0,08 ja ir pagājuši vismaz 17 gadi kopš dienas, kad mehāniskais transportlīdzeklis pirmo reizi reģistrēts Igaunijas Mehānisko transportlīdzekļu reģistrā, vai no pirmās īpašumtiesību maiņas dienas;
- 18) 0,07 ja ir pagājuši vismaz 18 gadi kopš dienas, kad mehāniskais transportlīdzeklis pirmo reizi reģistrēts Igaunijas Mehānisko transportlīdzekļu reģistrā, vai no pirmās īpašumtiesību maiņas dienas;
- 19) 0,06 ja ir pagājuši vismaz 19 gadi kopš dienas, kad mehāniskais transportlīdzeklis pirmo reizi reģistrēts Igaunijas Mehānisko transportlīdzekļu reģistrā, vai no pirmās īpašumtiesību maiņas dienas;
- 20) 0,05, ja ir pagājuši vismaz 20 gadi kopš dienas, kad mehāniskais transportlīdzeklis pirmo reizi reģistrēts Igaunijas Mehānisko transportlīdzekļu reģistrā, vai no pirmās īpašumtiesību maiņas dienas.

(2) Reģistrācijas nodevas reizinātāju piemēro reģistrācijas nodevas summai, no kuras atskaitīts bāzes komponents.

(3) Summu, kas iegūta, piemērojot reģistrācijas nodevas reizinātāju, noapaļo līdz tuvākajam centam.

190.²⁵ pants. Atbrīvojums no reģistrācijas nodevas

Reģistrācijas nodeva nav jāmaksā:

- 1) mehāniskajam transportlīdzeklim, kas mehānisko transportlīdzekļu reģistrā reģistrēts kā avārijas transportlīdzeklis;
- 2) mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kas pieder ārvalstu diplomātiskajai pārstāvniecībai un konsulārajam dienestam, īpašai pārstāvniecībai, Ārlietu ministrijas atzītas starptautiskas organizācijas pārstāvniecībai, Eiropas Savienības iestādei vai saskaņā ar Eiropas Savienības tiesību aktiem izveidotai aģentūrai vai iestādei, ārvalstu diplomātiskajam pārstāvim un konsulārajam amatpersonai, kas akreditēta Igaunijā, izņemot goda konsulu, īpašās pārstāvniecības un starptautiskas organizācijas pārstāvi, kā arī diplomātiskās pārstāvniecības, konsulāro iestāžu un īpašo pārstāvniecību administratīvo personālu pēc Ārlietu ministrijas pieprasījuma;
- 3) mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kas pieder Ziemeļatlantijas līguma organizācijai (turpmāk — NATO) un tās palīgstruktūrām, militārajiem štābiem, NATO dalībvalsts bruņotajiem spēkiem, kas piedalās kopējā aizsardzības darbībā, vai tādas Eiropas Savienības dalībvalsts bruņotajiem spēkiem, kas piedalās kopējā aizsardzības darbībā, ko veic saistībā ar kopējo drošības un aizsardzības politiku, un civilajam personālam, kas tos pavada, kā arī to locekļiem, ārvalstu bruņoto spēku locekļiem un civilajam personālam un to apgādājamām personām, ārvalstu bruņoto spēku līgumslēdzēju personālam, starptautiskā militārā štāba locekļiem un viņu apgādājamām personām, štāba līgumslēdzēju personālam un viņu apgādājamām personām, kā arī tādas ārvalsts bruņotajiem spēkiem un civilajam personālam, kas nav Eiropas Savienības dalībvalsts vai NATO dalībvalsts, un starptautiskai militārās apmācības iestādei pēc Aizsardzības ministrijas lūguma un attiecībā uz starptautiskajā nolīgumā paredzēto nodokļu atvieglojumu piemērošanu;
- 4) mehāniskajam transportlīdzeklim, kas pieder fiziskai personai un kas ir īpaši konstruēts vai pielāgots invalīdu pārvadāšanai vai invalīdu lietošanai.

190.²⁶ pants. Atbrīvojums no reģistrācijas nodevas citas dalībvalsts fiziskām personām

(1) Reģistrācijas nodeva nav jāmaksā par tāda transportlīdzekļa reģistrāciju, kuru Igaunijas teritorijā izmanto students, kura pastāvīgā dzīvesvieta ir citā Eiropas Savienības dalībvalstī un kurā students īslaicīgi uzturas tikai saistībā ar studijām.

(2) Atbrīvojums no reģistrācijas nodevas attiecas uz šā panta 1. punktā norādīto personu, ja:

- 1) personas pastāvīgā dzīvesvieta ir Eiropas Savienības dalībvalstī, kas nav Igaunija;
- 2) persona neizmanto transportlīdzekli komerciāliem mērķiem Igaunijā;
- 3) mehāniskais transportlīdzeklis Igaunijā netiek nodots, iznomāts vai patapināts; un
- 4) persona iesniedz pieteikumu reģistrēt transportlīdzekli, kas reģistrēts un pieder tās pastāvīgās dzīvesvietas valstī.

(3) Lai pieprasītu atbrīvojumu no reģistrācijas nodevas, persona, reģistrējot transportlīdzekli, iesniedz Transporta administrācijai izglītības iestādes izziņu par studijām, legalizētus dokumentus, kas apliecina šā panta 2. punkta 1) un 4) apakšpunktā minētos faktus, kā arī deklarāciju par 2. punkta 2) un 3) apakšpunktā noteikto prasību izpildi.

(4) Izmantojot šā panta 1. punktā minētās personas transportlīdzekļa reģistrācijas atbrīvojumu, Transporta administrācija reģistrē mehānisko transportlīdzekļu reģistrā aizliegumus rīkoties ar transportlīdzekli, lai nodrošinātu 2. punkta 3. apakšpunktā minētās prasības izpildi.

(5) Ja persona, kurai piešķirts atbrīvojums no reģistrācijas nodevas, tiek izslēgta no izglītības iestādes, tā 30 dienu laikā pēc izslēgšanas no izglītības iestādes svītrot transportlīdzekli no Igaunijas Autobiļu reģistra.

(6) Ja Transporta administrācija konstatē, ka persona, kas atbrīvota no reģistrācijas nodevas, ir izslēgta no izglītības iestādes un nav izpildīta šā panta 5. punktā noteiktā prasība, Transporta administrācija 30 dienas pēc situācijas konstatēšanas uz laiku dzēš transportlīdzekli no reģistra.

(7) Ja transportlīdzeklis uz laiku ir svītrots uz vienu gadu, pamatojoties uz šā panta 6. punktu, Transporta administrācija dzēš transportlīdzekli no reģistra.

190.²⁷ pants. Reģistrācijas nodevu atmaksāšana

(1) Persona var pieprasīt reģistrācijas nodevas atmaksu 60 dienu laikā pēc tam, kad transportlīdzeklis ir svītrots no mehānisko transportlīdzekļu reģistra, ja transportlīdzeklis ir dzēsts, lai to izmantotu ārpus Igaunijas.

(2) Attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas ir svītroti no mehānisko transportlīdzekļu reģistra šā panta 1. punktā noteiktajā nolūkā, pirms pagājis viens gads kopš transportlīdzekļa pirmās reģistrācijas dienas, netiek atmaksāta reģistrācijas nodevas pamatdaļa, kas ir spēkā brīdī, kad transportlīdzeklis reģistrēts Igaunijas Autobiļu reģistrā.

(3) Reģistrācijas maksu atmaksā, ja kopš transportlīdzekļa pirmās reģistrācijas ir pagājuši mazāk nekā desmit gadi. Atmaksājamā reģistrācijas nodevas summa ir vienāda ar reģistrācijas nodevas summu, kas aprēķināta dienā, kad transportlīdzeklis tika dzēsts no mehānisko transportlīdzekļu reģistra, saskaņā ar reģistrācijas nodevas likmēm, kas bija spēkā tā samaksas brīdī.

(4) Reģistrācijas nodevu, kas ir mazāka par EUR 300, neatlīdzina.

(5) Reģistrācijas nodevas atmaksāšanas pieteikuma iesniegšanu un reģistrācijas nodevas atmaksāšanas kārtību nosaka par konkrēto jomu atbildīgais ministrs ar regulējumu.”;

7) 190.²² panta 1. punktu groza un izsaka šādā redakcijā:

“1. M1 kategorijas mehāniskajam transportlīdzeklī, kas nav pilnībā elektrisks un kam dati par īpatnējām CO₂ emisijām, kas aprēķinātas saskaņā ar harmonizēto vispārēji saskaņoto vieglo transportlīdzekļu testa procedūru (turpmāk *WLTP*), ir pieejami mehānisko transportlīdzekļu reģistrā, reģistrācijas nodevas likmi aprēķina kā šādu trīs komponentu summu:

- 1) EUR 225 pamatdaļu par mehānisko transportlīdzekli;
- 2) specifiskā CO₂ emisiju daļu, kurā katru CO₂ gramu reizina ar EUR 5 diapazonā no 1-93 gramiem uz kilometru, ar EUR 15 diapazonā no 94–150 gramiem uz kilometru, ar EUR 45 diapazonā no 151–200 gramiem uz kilometru un EUR 65 diapazonā no 201 gramiem uz kilometru;

3) masas daļu, ja katru kilogramu mehāniskā transportlīdzekļa, kura maksimālā masa pārsniedz 2000 kilogramus, reizina ar EUR 3 līdz summai EUR 3000, un mehāniskajam transportlīdzeklim ar ārējās uzlādes iespēju, uz kura mehānisko transportlīdzekļu reģistrā ir norāde "OVC-HEV", katru kilogramu, kas pārsniedz maksimālo masu 2200 kilogrami, reizina ar EUR 3 līdz summai EUR 3000.”;

8) 190.²² panta 1. punktu groza šādi:

“1. M1 kategorijas mehāniskajam transportlīdzeklim, kas nav pilnībā elektrisks un kam dati par īpatnējām CO₂ emisijām, kas aprēķinātas saskaņā ar harmonizēto vispārēji saskaņoto vieglo transportlīdzekļu testa procedūru (turpmāk *WLTP*), ir pieejami mehānisko transportlīdzekļu reģistrā, reģistrācijas nodevas likmi aprēķina kā šādu trīs komponentu summu:

1) EUR 300 pamatdaļu par mehānisko transportlīdzekli;
2) specifisko CO₂ emisijas daļu tādā veidā, ka katru CO₂ gramu diapazonā no 1–49 gramiem uz kilometru reizina ar EUR 5, 50–93 gramus uz kilometru ar EUR 10, 94–150 gramus uz kilometru — EUR 20, 151–200 gramus uz kilometru — EUR 60 un diapazonā no 201 g/km līdz EUR 80;

3) masas daļu, ja katru kilogramu mehāniskā transportlīdzekļa, kura maksimālā masa pārsniedz 2000 kilogramus, reizina ar EUR 4 līdz summai EUR 4000, un mehāniskajam transportlīdzeklim ar ārējās uzlādes iespēju, uz kura mehānisko transportlīdzekļu reģistrā ir norāde "OVC-HEV", katru kilogramu, kas pārsniedz maksimālo masu 2200 kilogrami, reizina ar EUR 4 līdz summai EUR 4000.”;

9) 190.²² panta 8. punktu groza šādi:

“8. Pilnībā elektriska mehāniskā transportlīdzekļa reģistrācijas maksas likmi, kas minēta šā panta 1. punktā, aprēķina kā šādu divu komponentu summu:

1) EUR 225 pamatdaļu par mehānisko transportlīdzekli;
2) masas daļu tā, lai katru kilogramu, kas pārsniedz maksimālo masu 2400 kilogrami mehāniskā transportlīdzekļa, reizina ar EUR 3 līdz summai EUR 3300.”;

10) 190.²² panta 8. punktu groza šādi:

“8. Pilnībā elektriska mehāniskā transportlīdzekļa reģistrācijas maksas likmi, kas minēta šā panta 1. punktā, aprēķina kā šādu divu komponentu summu:

1) EUR 300 pamatdaļu par mehānisko transportlīdzekli;
2) masas daļu tā, lai katru kilogramu, kas pārsniedz maksimālo masu 2400 kilogrami mehāniskā transportlīdzekļa, reizina ar EUR 4 līdz summai EUR 4400.”;

11) 190.²³ panta 1. punktu groza šādi:

“1. N1 kategorijas mehāniskajam transportlīdzeklim, kas nav pilnībā elektrisks un kam dati par īpatnējo CO₂ emisijas, kas aprēķinātas saskaņā ar WLTP, ir pieejami mehānisko transportlīdzekļu reģistrā, reģistrācijas maksas likmi aprēķina kā šādu divu komponentu summu:

1) EUR 400 pamatdaļu par mehānisko transportlīdzekli;
2) specifisko CO₂ emisiju daļu, kurā katru CO₂ gramu reizina ar EUR 2 diapazonā no 1–153 gramiem uz kilometru, ar EUR 30 diapazonā no 154 līdz 199 gramiem uz kilometru, ar EUR 35 diapazonā no 200–249 gramiem uz kilometru un ar EUR 40 diapazonā no 250 gramiem uz kilometru.”;

12) 190.²³ panta 1. punktu groza šādi:

“1. N1 kategorijas mehāniskajam transportlīdzeklim, kas nav pilnībā elektrisks un kam dati par īpatnējo CO₂ emisijas, kas aprēķinātas saskaņā ar WLTP, ir pieejami mehānisko transportlīdzekļu reģistrā, reģistrācijas maksas likmi aprēķina kā šādu divu komponentu summu:

1) EUR 500 pamatdaļu par mehānisko transportlīdzekli;

2) specifisko CO₂ emisiju daļu, kurā katru CO₂ gramu reizina ar EUR 2 diapazonā no 1 līdz 90 gramiem uz kilometru, ar EUR 30 diapazonā no 91–136 gramiem uz kilometru, ar EUR 35 diapazonā no 137–186 gramiem uz kilometru un ar EUR 40 diapazonā no 187 gramiem uz kilometru.”;

13) 190.²³ panta 9. punktu groza šādi:

“9. Šī panta 1. punktā minētā mehāniskā transportlīdzekļa, kas ir pilnībā elektrisks, reģistrācijas nodevas likme ir EUR 300 par katru mehānisko transportlīdzekli.”;

14) 190.²³ panta 9. punktu groza šādi:

“9. Šī panta 1. punktā minētā mehāniskā transportlīdzekļa, kas ir pilnībā elektrisks, reģistrācijas nodevas likme ir EUR 400 par katru mehānisko transportlīdzekli.”;

15) 264. pantam pievieno 27. punktu šādā redakcijā:

“27. Reģistrācijas nodevas atmaksāšanas pieteikumu, kura atmaksu var pieprasīt saskaņā ar šī Likuma 190.²⁷ panta piemērošanu laikposmam no 2025. gada 1. janvāra līdz 30. jūnijam, var iesniegt no 2025. gada 1. jūlija.”;

16) tiesību akta piezīme ir papildināta ar tekstu “Padomes Direktīva 83/182/EEK par nodokļu atbrīvojumiem, ko Kopienā piemēro dažu transportlīdzekļu pagaidu ieviešanai no vienas dalībvalsts citā (OV L 105, 23.4.1983., 59.–63. lpp.).”

21. pants. Grozījumi Nodokļu likumā

Nodokļu likumā ir izdarīti šādi grozījumi:

1) papildināts 3. panta 2. punkta 10. apakšpunkts šādā redakcijā:

“10) mehānisko transportlīdzekļu nodoklis.”;

2) 29. panta 23. punktā pēc vārdiem “paziņojumi par zemes nodokli” pievieno vārdus “un paziņojumi par transportlīdzekļu aplikšanu ar nodokli”;

3) 105. panta 6. punkta 6. apakšpunktā 6.¹—6.⁵ punkts kļūst par 6.²—6.⁶ punktu un pievieno 6.¹ punktu šādā redakcijā:

“6.¹ mehānisko transportlīdzekļu nodoklis;”.

22. pants. Grozījumi Likumā par valsts nodevām

Likumā par valsts nodevām izdara šādus grozījumus:

1) 142.⁷² panta 1. punktu groza šādi:

“1. Par tāda transportlīdzekļa reģistrāciju, kas nav mopēds, piekabe ar maksimālo masu līdz 3500 kilogramiem un Ceļu satiksmes likuma 190.¹⁷ pantā minētā transportlīdzekļa reģistrāciju ir jāmaksā valsts nodeva 150 EUR apmērā. Ja šo darbību pieprasa elektroniski, izmantojot e-pakalpojumu informācijas sistēmu, maksā valsts nodevu 120 EUR apmērā.”;

2) 142.⁷⁴ pantam pievieno 1.¹ punktu šādā redakcijā:

“1.¹ Šā panta 1. punktā minētā nodeva nav jāmaksā, ja saistībā ar transportlīdzekļa īpašumtiesību maiņu ir jāmaksā Ceļu satiksmes likuma 190.¹⁸ panta 2. punkta 2. apakšpunktā paredzētā reģistrācijas nodeva.”.

3. apakšnodaļa Likuma stāšanās spēkā

23. pants. Likuma stāšanās spēkā

- (1) Šis Likums stājas spēkā 2025. gada 1. janvārī.
- (2) Šā likuma 3. panta 2. punkts stājas spēkā 2027. gada 1. janvārī.
- (3) Šā likuma 20. panta 7., 9., 11. un 13. punkts stājas spēkā 2028. gada 1. janvārī.
- (4) Šā likuma 20. panta 8., 10., 12. un 14. punkts stājas spēkā trešdiena, 2031. gada 1. janvārī.

Lauri Husars (Lauri Hussar)
Rīgikogu prezidents

Tallinā, 2024. gadā

Ar ko Finanšu komiteja iepazīstinās 2024. gada 10. jūnijā.
Komiteja ierosina rīkot galīgo balsojumu.
Lai likumprojektu pieņemtu kā likumprojektu, ir vajadzīgs balsu vairākums “par”.

(parakstīts elektroniski)
Annely Akkermann
Finanšu komitejas priekšsēdētāja