

Wet op de motorrijtuigenbelasting

Hoofdstuk 1 Algemene bepalingen

Artikel 1. Toepassingsgebied van de wet

Deze wet voorziet in motorrijtuigenbelasting die wordt geheven op motorvoertuigen op basis van hun kenmerken.

Artikel 2. Motorvoertuig

(1) Voor de toepassing van deze wet is een motorvoertuig een van de volgende typen voertuigen die in het motorrijtuigenregister zijn ingeschreven:

- 1) een motorfiets (hierna *motorvoertuig van de categorieën L3e, L4e en L5e* genoemd);
- 2) een vierwielige bromfiets (hierna *motorvoertuig van categorie L6e* genoemd);
- 3) een vierwielig motorvoertuig met een ledige massa van niet meer dan 450 kg in het geval van een voertuig bestemd voor personenvervoer en 600 kg in het geval van een voertuig dat bestemd is voor goederenvervoer, met uitzondering van bromfietsen, trekkers en niet voor de weg bestemde mobiele machines (hierna: *motorvoertuig van categorie L7e* genoemd);
- 4) een terreinvoertuig op wielen (hierna *motorvoertuig van categorie MS2* genoemd);
- 5) een wieltrekker met een maximale nominale snelheid van meer dan 40 km per uur en met een minimale spoorbreedte van ten minste 1150 mm op de as die het dichtst bij de bestuurder ligt, met een ledige massa in rijklare toestand van meer dan 600 kg, en met een vrije hoogte boven het wegdek van niet meer dan 1000 mm en niet zijnde een wieltrekker voor speciale doeleinden; in het geval van een trekker met omkeerbare rijstand is de as die het dichtst bij de bestuurder ligt, de as waarop de banden met de grootste diameter zijn gemonteerd (hierna de zogenoemde wieltrekker: *motorvoertuig van categorie T1b* genoemd);
- 6) een wieltrekker met een ledige massa in rijklare toestand van niet meer dan 600 kg, met uitzondering van wieltrekkers voor speciale doeleinden (hierna: *motorvoertuig van categorie T3* genoemd);
- 7) een wieltrekker met een nominale snelheid van meer dan 40 km per uur, met uitzondering van wieltrekkers voor bijzondere doeleinden (hierna: *motorvoertuig van categorie T5* genoemd);
- 8) personenauto (hierna: *motorvoertuig van categorie M1* genoemd);
- 9) vrachtwagen met een maximummassa van tot 3500 kilogram (hierna *motorvoertuig van categorie N1* genoemd).

(2) De categorieën voertuigen vermeld in de clausules 1) onder 1 tot en met 3, 6, 8 en 9 van dit artikel omvatten ook hun subcategorieën.

Artikel 3. Belastbaar item

Het doel van de motorrijtuigenbelasting is:

- 1) een motorvoertuig in het motorrijtuigenregister inschrijven;
- 2) een motorvoertuig tijdelijk verwijderen of schrappen uit het motorrijtuigenregister.

Artikel 4. Ontvangst van belasting

De motorrijtuigenbelasting wordt betaald aan de staatsbegroting.

Hoofdstuk 2

Procedure voor de betaling van de motorrijtuigenbelasting

Artikel 5. Belastingplichtige

De motorrijtuigenbelasting wordt betaald door:

- 1) de eigenaar van het motorvoertuig; of
- 2) een gemachtigde gebruiker in de zin van lid 2, onder 93), van de wegenverkeerswet, indien er een gemachtigde gebruiker is, indien de eigenaar van het voertuig een verhuurder, een niet-ingezeten natuurlijke persoon of een niet in Estland geregistreerde rechtspersoon is.

Artikel 6. Belastingplichtigheid

(1) De motorrijtuigenbelasting is verschuldigd door een persoon die:

- 1) de eigenaar of geautoriseerde gebruiker van het voertuig is met ingang van 1 januari van het belastingtijdvak volgens het motorrijtuigregister; of
- 2) is ingeschreven in het Estlands motorrijtuigenregister als eigenaar of geautoriseerde gebruiker van het motorvoertuig tijdens het belastingtijdvak waarin het motorvoertuig voor het eerst werd ingeschreven.

(2) Indien het voertuig volgens het motorrijtuigenregister een geautoriseerde gebruiker heeft op het in onder artikel 1 van dit artikel vermelde tijdstip, wordt het voertuig aan belasting onderworpen.

Artikel 7. Belastingtijdvak en belastingbetaling

(1) De periode voor het heffen van motorrijtuigenbelasting is één kalenderjaar.

(2) Bij de registratie van een motorvoertuig voor bepaalde tijd is motorrijtuigenbelasting verschuldigd over de registratieperiode voor bepaalde tijd.

(3) Indien een motorvoertuig gedurende een belastingtijdvak voor het eerst in het motorrijtuigenregister wordt ingeschreven, wordt de motorrijtuigenbelasting berekend volgens de procedure van artikel 8 van deze wet.

(4) 50 procent van de motorrijtuigenbelasting wordt betaald op uiterlijk 15 juni en 50 procent op uiterlijk 15 december.

§ 8. Berekening van de motorrijtuigenbelasting voor een motorvoertuig dat tijdens een belastingtijdvak wordt ingeschreven

(1) De motorrijtuigenbelasting voor een motorvoertuig dat voor het eerst in het motorrijtuigenregister wordt ingeschreven gedurende een belastingtijdvak tot en met 30 september, is uiterlijk op 15 december verschuldigd.

(2) Voor een motorvoertuig dat na 30 september voor het eerst in het motorrijtuigenregister wordt ingeschreven, dient de motorrijtuigenbelasting uiterlijk op 15 juni van het volgende jaar te zijn betaald.

(3) De motorrijtuigenbelasting wordt berekend naar rato van het aantal resterende dagen tot het einde van het lopende belastingtijdvak vanaf de eerste dag na de inschrijving.

Artikel 9. Procedure voor belastingbetaling

(1) Op basis van de informatie die uit het motorrijtuigenregister wordt ontvangen, vaardigt de belastingdienst uiterlijk op 15 februari aan de belastingplichtige een belastingaanslagbiljet uit over het bedrag van de verschuldigde motorrijtuigenbelasting.

(2) Een belastingaanslagbiljet betreffende een belastingplicht voor een motorvoertuig dat gedurende een belastingtijdvak voor het eerst in het verkeersregister wordt ingeschreven, wordt binnen 15 werkdagen na de inschrijving in het register afgegeven.

Artikel 10. Belastingteruggaaf

In geval van overdracht van een motorvoertuig of overdracht van het gebruiksrecht van een motorvoertuig gedurende een belastingtijdvak, wordt de voor het belastingtijdvak betaalde motorrijtuigenbelasting niet terugbetaald en wordt het belastingbedrag niet verminderd.

Hoofdstuk 3 Tarieven van de motorrijtuigenbelasting

§ 11. Belastingtarieven voor motorvoertuigen van de categorieën L, MS2, T1b, T3 en T5

(1) Voor motorvoertuigen van de categorieën L3e, L4e, L5e, L6e en L7e, van categorie MS2 met een ledige massa van ten hoogste 1000 kilogram, van categorie T3 en van motorvoertuigen van de categorieën T1b en T5 met een ledige massa van niet meer dan 1000 kilogram, waarvoor op de datum van het begin van het belastingtijdvak tot 10 jaar is verstreken vanaf de datum van de eerste inschrijving van het motorvoertuig, bedraagt de motorrijtuigenbelasting:

- 1) 30 EUR indien de cilinderinhoud van het motorvoertuig tussen 51 en 125 kubieke centimeter bedraagt;
- 2) 45 EUR indien de cilinderinhoud van het motorvoertuig tussen 126 en 500 kubieke centimeter bedraagt;
- 3) 60 EUR indien de cilinderinhoud van het motorvoertuig tussen 501 en 1000 kubieke centimeter bedraagt;
- 4) 75 EUR indien de cilinderinhoud van het motorvoertuig tussen 1001 en 1500 kubieke centimeter bedraagt;
- 5) 90 EUR indien de cilinderinhoud van het motorvoertuig meer dan 1500 kubieke centimeter bedraagt.

(2) Voor motorvoertuigen van de categorieën L3e, L4e, L5e, L6e en L7e, terreinvoertuigen op wielen van categorie MS2 met een ledige massa van niet meer dan 1000 kilogram, motorvoertuigen van categorie T3 en motorvoertuigen van de categorieën T1b en T5 met een ledige massa van niet meer dan 1000 kilogram, waarvoor op de datum van het begin van het belastingtijdvak meer dan tien jaar maar minder dan 20 jaar is verstreken vanaf de datum van de eerste inschrijving van het motorvoertuig, bedraagt de motorrijtuigenbelasting:

- 1) 30 EUR indien de cilinderinhoud van het motorvoertuig tussen 126 en 500 kubieke centimeter bedraagt;
- 2) 45 EUR indien de cilinderinhoud van het motorvoertuig tussen 501 en 1000 kubieke centimeter bedraagt;
- 3) 60 EUR indien de cilinderinhoud van het motorvoertuig tussen 1001 en 1500 kubieke centimeter bedraagt;
- 4) 75 EUR indien de cilinderinhoud van het motorvoertuig meer dan 1500 kubieke centimeter bedraagt.

Artikel 12. Belastingtarieven voor motorvoertuigen van categorie M1

(1) Voor een motorvoertuig van categorie M1 dat niet volledig elektrisch is in de zin van clause 2 88¹) van de wegenverkeerswet en waarvoor gegevens over specifieke uitstoot van kooldioxide (hierna: CO₂), berekend overeenkomstig de Wereldwijd geharmoniseerde testprocedure voor lichte voertuigen (hierna: WLTP), beschikbaar zijn in het motorrijtuigenregister, wordt het tarief van de motorrijtuigenbelasting berekend als de som van de volgende drie onderdelen:

- 1) het basisgedeelte van 50 EUR per motorvoertuig;
- 2) het specifieke CO₂-uitstootonderdeel waarbij elke gram CO₂ wordt vermenigvuldigd met 3 EUR in het bereik van 118-150 gram per kilometer, met 3,5 EUR in het bereik van 151-200 gram per kilometer, en met 4 EUR in het bereik van 201 g of meer per kilometer;

3) het massagedeelte op zodanige wijze dat elke kilogram die de maximummassa van een gemotoriseerd voertuig van 2000 kg overschrijdt, wordt vermenigvuldigd met 0,40 EUR tot een bedrag van 400 EUR of, in het geval van een gemotoriseerd voertuig met een extern laadvermogen waarop in het motorrijtuigenregister de vermelding “OVC-HEV” is aangebracht, op zodanige wijze dat elke kilogram die de maximummassa van 2200 kg van het gemotoriseerde voertuig overschrijdt, wordt vermenigvuldigd met 0,40 EUR tot een bedrag van 400 EUR.

(2) Voor een motorvoertuig als bedoeld in lid 1 van dit artikel, waarvoor informatie over specifieke CO₂-uitstoot beschikbaar is in het motorrijtuigenregister, uitsluitend op basis van de nieuwe Europese rijcyclus (hierna: *NEDC-methode* genoemd) wordt het tarief van de motorrijtuigenbelasting berekend als de som van de volgende drie bestanddelen:

- 1) het basisbestanddeel, als bedoeld in lid 1 van dit artikel;
- 2) het massagedeelte;
- 3) het specifieke CO₂-uitstootonderdeel waarbij de specifieke CO₂-uitstootwaarde eerst wordt vermenigvuldigd met een factor 1,21 en vervolgens wordt het aandeel CO₂ per gram berekend overeenkomstig het bepaalde in clause 2, lid 2, van dit artikel.

(3) Voor een motorvoertuig als bedoeld in lid 1 van dit artikel, waarvoor geen gegevens over de specifieke CO₂-uitstoot beschikbaar zijn in het motorrijtuigenregister, wordt de referentiewaarde van de WLTP-methode voor de specifieke CO₂-uitstoot in gram per kilometer berekend als de som van de volgende drie bestanddelen, afgerond op het dichtstbijzijnde gehele getal, met inachtneming van lid 5:

- 1) het vermogen in kW van de verbrandingsmotor wordt vermenigvuldigd met 0,29;
- 2) de onbeladen massa in kilogram van het motorvoertuig vermenigvuldigd met 0,07;
- 3) de leeftijd van het motorvoertuig in jaren, berekend vanaf de datum van eerste registratie tot de datum van het begin van het belastingtijdvak, vermenigvuldigd met 4,92.

(4) Van de som die wordt verkregen door optelling van de in de clauses 3, leden 1 tot en met 3, van dit artikel vermelde waarden, wordt het volgende afgetrokken:

- 1) 35 gram CO₂ per kilometer voor een voertuig met een motor met compressieontsteking;
- 2) 52 gram CO₂ per kilometer voor een motorvoertuig met een motor met compressieontsteking, dat niet extern kan worden opgeladen en de aantekening “NOVC-HEV” in het motorrijtuigenregister draagt;
- 3) 39 gram CO₂ per kilometer voor een motorvoertuig dat is uitgerust met een benzinemotor, met de vermelding “NOVC-HEV” in het motorrijtuigenregister.

(5) De maximale WLTP-referentiewaarde voor de specifieke CO₂-uitstoot als bedoeld in lid 3 van dit artikel, bedraagt 350 g CO₂ per kilometer.

(6) Het belastingtarief voor motorvoertuigen als bedoeld in de leden 3 en 4 van dit artikel, wordt berekend als de som van de volgende drie bestanddelen:

- 1) het basisbestanddeel, als bedoeld in lid 1 van dit artikel;
- 2) het massagedeelte;
- 3) het specifieke CO₂-uitstootonderdeel bepaald volgens de WLTP-referentiewaarde.

(7) Het belastingtarief voor een motorvoertuig als gespecificeerd in lid 3 van dit artikel, waarop in het motorrijtuigenregister de vermelding “OVC-HEV” is aangebracht, wordt berekend als de som van de volgende twee bestanddelen:

- 1) het basisbestanddeel, als bedoeld in lid 1 van dit artikel;
- 2) het massagedeelte.

(8) Het belastingtarief voor een volledig elektrisch motorvoertuig als gespecificeerd in lid 1 van dit artikel wordt berekend als de som van de volgende twee bestanddelen:

- 1) het basisgedeelte van 50 EUR per motorvoertuig;
- 2) het massagedeelte op een zodanige wijze dat elke kilogram die de maximummassa van 2400 kg van het motorvoertuig overschrijdt, wordt vermenigvuldigd met 0,40 EUR tot een bedrag van 440 EUR.

(9) Een motorvoertuig van categorie M1 met de carrosserienamen “kampeerauto” wordt belast tegen het tarief van een motorvoertuig van categorie N1.

Artikel 13. Belastingtarieven voor motorvoertuigen van categorie N1

(1) Voor een motorvoertuig van categorie N1, dat niet volledig elektrisch is en waarvoor de specifieke CO₂-uitstoot, die volgens de WLTP-methode wordt berekend, beschikbaar is in het motorrijtuigenregister, wordt het belastingtarief berekend als de som van de volgende twee bestanddelen:

- 1) het basisgedeelte van 50 EUR per motorvoertuig;
- 2) het specifieke CO₂-uitstootonderdeel waarbij elke gram CO₂ wordt vermenigvuldigd met 3 EUR in het bereik van 205-250 gram per kilometer, met 3,5 EUR in het bereik van 251-300 gram per kilometer en met 4 EUR in het bereik van 301 g of meer per kilometer.

(2) Voor een motorvoertuig als bedoeld in lid 1 van dit artikel, waarvoor alleen de specifieke CO₂-uitstoot, berekend volgens de NEDC-methode, beschikbaar is in het motorrijtuigenregister, wordt het belastingtarief berekend als de som van de volgende twee bestanddelen:

- 1) het basisbestanddeel, als bedoeld in lid 1 van dit artikel;
- 2) het specifieke CO₂-uitstootonderdeel waarbij de specifieke CO₂-uitstootwaarde eerst wordt vermenigvuldigd met een factor 1,3 en vervolgens wordt het aandeel CO₂ per gram berekend overeenkomstig het bepaalde in clause 2, lid 2, van dit artikel.

(3) Voor een motorvoertuig als bedoeld in lid 1 van dit artikel, waarvoor geen gegevens over de specifieke CO₂-uitstoot beschikbaar zijn in het motorrijtuigenregister, wordt de referentiewaarde van de WLTP-methode voor de specifieke CO₂-uitstoot in gram per kilometer berekend als de som van de volgende drie bestanddelen, afgerond op het dichtstbijzijnde gehele getal, met inachtneming van de leden 4 en 5 van dit artikel:

- 1) het vermogen in kW van de verbrandingsmotor wordt vermenigvuldigd met 0,4;
- 2) de ledige massa in kilogram van het motorvoertuig wordt vermenigvuldigd met 0,07;
- 3) de leeftijd van het motorvoertuig in jaren op de datum van het begin van het belastingtijdvak vanaf de datum van eerste inschrijving, vermenigvuldigd met 5,16.

(4) In het geval van een voertuig dat op benzine loopt, wordt er 22 gram CO₂ per kilometer opgeteld bij de som die wordt verkregen door optelling van de in de clauses 3, leden 1 tot en met 3, van dit artikel genoemde bedragen.

(5) In het geval van een motorvoertuig dat is uitgerust met een compressieontstekingsmotor, dat geen externe laadcapaciteit heeft en de vermelding “NOVC-HEV” in het motorrijtuigenregister draagt, of een motorvoertuig dat is uitgerust met een benzinemotor, met de vermelding “NOVC-HEV” in het motorrijtuigenregister, wordt er 20 gram CO₂ per kilometer in mindering gebracht op de som die wordt verkregen door optelling van de in de clauses 3, leden 1 tot en met 3, van dit artikel gespecificeerde waarden.

(6) De maximale WLTP-referentiewaarde voor de specifieke CO₂-uitstoot als bedoeld in lid 3 van dit artikel, bedraagt 350 g CO₂ per kilometer.

(7) Het belastingtarief voor motorvoertuigen als bedoeld in de leden 3 tot en met 5 van dit artikel wordt berekend als de som van de volgende twee bestanddelen:

- 1) het basisbestanddeel, als bedoeld in lid 1 van dit artikel;
- 2) het specifieke CO₂-uitstootonderdeel bepaald volgens de WLTP-referentiewaarde.

(8) Het belastingtarief van een motorvoertuig als omschreven in lid 3 van dit artikel, waarop in het motorrijtuigenregister de vermelding “OVC-HEV” is aangebracht, is het in lid 1 van dit artikel gespecificeerde basisgedeelte.

(9) Het belastingtarief van een volledig elektrisch motorvoertuig als omschreven in lid 1 van dit artikel is 30 EUR per motorvoertuig.

(10) Een motorvoertuig van categorie N1 met een bepaald vermogen van meer dan 0,20 kW per kilogram draagvermogen volgens het motorrijtuigenregister wordt belast tegen het tarief van een motorvoertuig van categorie M1 door in het geval van een natuurlijke persoon een vermenigvuldigingsfactor toe te passen die afhankelijk is van de ouderdom van het motorvoertuig.

Artikel 14. Vermenigvuldigingsfactor voor de leeftijd van het voertuig

(1) Het belastingtarief voor motorvoertuigen van de categorieën M1 en N1 wordt vermenigvuldigd met een vermenigvuldigingsfactor die afhankelijk is van de ouderdom van het motorvoertuig, namelijk:

- 1) 0,92 indien op de datum van het begin van het belastingtijdvak ten minste vijf jaar is verstreken vanaf de datum van de eerste inschrijving van het motorvoertuig;
- 2) 0,84 indien op de datum van het begin van het belastingtijdvak ten minste zes jaar is verstreken vanaf de datum van de eerste inschrijving van het motorvoertuig;
- 3) 0,75 indien op de datum van het begin van het belastingtijdvak ten minste zeven jaar is verstreken vanaf de datum van de eerste inschrijving van het motorvoertuig;
- 4) 0,67 indien op de datum van het begin van het belastingtijdvak ten minste acht jaar is verstreken vanaf de datum van de eerste inschrijving van het motorvoertuig;
- 5) 0,59 indien op de datum van het begin van het belastingtijdvak ten minste negen jaar is verstreken vanaf de datum van de eerste inschrijving van het motorvoertuig;
- 6) 0,51 indien op de datum van het begin van het belastingtijdvak ten minste tien jaar is verstreken vanaf de datum van de eerste inschrijving van het motorvoertuig;
- 7) 0,43 indien op de datum van het begin van het belastingtijdvak ten minste 11 jaar is verstreken vanaf de datum van de eerste inschrijving van het motorvoertuig;
- 8) 0,35 indien op de datum van het begin van het belastingtijdvak ten minste 12 jaar is verstreken vanaf de datum van de eerste inschrijving van het motorvoertuig;
- 9) 0,26 indien op de datum van het begin van het belastingtijdvak ten minste 13 jaar is verstreken vanaf de datum van de eerste inschrijving van het motorvoertuig;
- 10) 0,18 indien op de datum van het begin van het belastingtijdvak ten minste 14 jaar is verstreken vanaf de datum van de eerste inschrijving van het motorvoertuig;
- 11) 0,1 indien op de datum van het begin van het belastingtijdvak ten minste 15 jaar is verstreken vanaf de datum van de eerste inschrijving van het motorvoertuig;
- 12) 0 indien op de datum van het begin van het belastingtijdvak ten minste 20 jaar is verstreken vanaf de datum van de eerste inschrijving van het motorvoertuig.

(2) De vermenigvuldigingsfactor van het tarief van de motorrijtuigenbelasting wordt toegepast op het bedrag van de motorrijtuigenbelasting minus het basisonderdeel.

Artikel 15. Vrijstelling van de motorrijtuigenbelasting

Op de volgende voertuigen wordt geen motorrijtuigenbelasting opgelegd:

- 1) een gemotoriseerd voertuig dat in het motorrijtuigenregister als noodvoertuig is ingeschreven;
- 2) de motorvoertuigen die behoren tot een buitenlandse diplomatieke of consulaire post, een speciale missie, een missie van een internationale organisatie die wordt erkend door het Ministerie van Buitenlandse Zaken, een instelling van de Europese Unie of een agentschap of instelling die is opgericht krachtens het recht van de Europese Unie, een buitenlandse diplomatieke vertegenwoordiger en een bij Estland geaccrediteerde consulaire functionaris, met uitzondering van honorair consul, een vertegenwoordiger van een bijzondere missie en een internationale organisatie, alsmede het administratieve personeel van de diplomatieke missie, de consulaire autoriteiten en bijzondere missies;
- 3) de motorvoertuigen die behoren tot de Noord-Atlantische Verdragsorganisatie (hierna: NAVO genoemd) en haar dochterinstanties, militaire hoofdkwartieren, de strijdkrachten van een NAVO-lidstaat die deelnemen aan een gemeenschappelijke defensie maatregel of van een lidstaat van de Europese Unie die deelneemt aan een gemeenschappelijke defensie maatregel

in het kader van het gemeenschappelijk veiligheids- en defensiebeleid en het hen begeleidend niet-militaire personeel, alsmede hun leden, de leden van de strijdkrachten en het niet-militaire personeel van een buitenlandse staat en de personen te hunnen laste, het personeel van aannemers van de strijdkrachten van een buitenlandse staat, de leden van het internationale militaire hoofdkwartier en de personen te hunnen laste, alsmede de strijdkrachten en het niet-militaire personeel van een buitenland dat geen lidstaat van de Europese Unie of een NAVO-lidstaat is, en een internationaal militair opleidingsinstituut, met betrekking tot de toepassing van de belastingverlichting waarin de internationale overeenkomst voorziet.

(4) een motorvoertuig van een natuurlijke persoon dat speciaal is ontworpen of aangepast voor het vervoer van personen met een handicap of voor gebruik door een gehandicapte persoon.

Hoofdstuk 4

Register van de motorrijtuigenbelasting

Artikel 16. Register van de motorrijtuigenbelasting

(1) Het register van de motorrijtuigenbelasting is een subregister van het register van belastingplichtigen dat is opgericht op grond van lid 17, onder 1), van de belastingwet, waarvan de bijhoudingsprocedure is vastgelegd in de statuten van het register van belastingplichtigen.

(2) Het doel van het register van motorrijtuigenbelasting is het verwerken van de informatie die nodig is voor het beheer van de motorrijtuigenbelasting.

(3) De Vervoersadministratie verstrekt de belastingdienst de basisinformatie die nodig is voor de berekening van de tarieven en vrijstellingen van de motorrijtuigenbelasting als bedoeld in de artikelen 11 tot en met 15 van deze wet, met inbegrip van:

- 1) algemene gegevens over de eigenaar of bevoegde gebruiker van het motorvoertuig;
- 2) gegevens voor de identificatie van het motorvoertuig;
- 3) technische gegevens van het motorvoertuig.

Hoofdstuk 5

Uitvoeringsbepalingen

Titel 1

Overgangsbepalingen

§ 17. Specificiteit van de belastingaanslag

Wanneer een motorvoertuig voor het eerst in het motorrijtuigenregister wordt ingeschreven tussen 1 en 31 januari 2025, wordt uiterlijk op 15 februari 2025 een belastingaanslag opgelegd met betrekking tot de ter zake van het motorvoertuig verschuldigde belasting.

§ 18. Evaluatie achteraf

Uiterlijk in 2030 analyseert het Ministerie van Financiën de verwezenlijking van de doelstelling van de implementatie van de motorrijtuigenbelasting en de registratiekosten als bedoeld in hoofdstuk 12³ van de Wegenverkeerswet, alsmede het effect en de doeltreffendheid van de verordening.

Subhoofdstuk 2 Wetswijziging

§ 19. Wijziging van de wet inzake lokale belastingen

Clausule 5, lid 7, en artikel 12 van de wet inzake lokale belastingen worden ingetrokken.

§ 20. Wijziging van de Wegenverkeerswet

De Wegenverkeerswet wordt als volgt gewijzigd:

- 1) in lid 1, onder 1, worden na de woorden “wegengebruikskosten” de woorden “en registratierechten” toegevoegd;
- 2) clausule 88¹⁾ wordt toegevoegd aan artikel 2 en luidt als volgt:
“88¹⁾ “volledig elektrisch motorvoertuig”: een motorvoertuig dat door een elektromotor wordt aangedreven en geen interne verbrandingsmotor heeft;”;
- 3) in lid 37, onder 2), worden de woorden “wrijvingsaandrijving” geschrapt;
- 4) in lid 173, onder 1), worden de woorden “en effecten op naam” vervangen door de woorden “de betaling van registratierechten voor effecten op naam en motorvoertuigen”;
- 5) lid 2³⁾ wordt toegevoegd aan artikel 174 en luidt als volgt:
“(2³⁾ De registratielasten zoals bepaald in hoofdstuk 12³ van deze wet worden ook in de voertuigdatabase bijgehouden.”.
- 6) Hoofdstuk 12³ wordt als volgt aan de wet toegevoegd:

“Hoofdstuk 12³

REGISTRATIEKOSTEN

§ 190¹⁶. Registratiekosten

De registratielasten worden betaald voor de registratie van een motorvoertuig dat tot de in lid 190¹⁷, onder 1), van deze wet bedoelde categorie behoort, in het Estse motorrijtuigenregister of voor de eigendomsoverdracht daarvan.

§ 190¹⁷. Voorwerp van de registratielasten

(1) Het voorwerp van de registratielasten is een motorvoertuig dat tot een van de volgende categorieën behoort:

- 1) personenauto (hierna: *motorvoertuig van categorie M1* genoemd);
- 2) vrachtwagen met een maximummassa van tot 3500 kilogram (hierna *motorvoertuig van categorie N1* genoemd).

(2) De in lid 1 van dit artikel genoemde voertuigcategorieën omvatten ook de subcategorieën daarvan.

§ 190¹⁸. Verplichting tot betaling van registratielasten

(1) De registratielasten worden betaald door de persoon in wiens belang of ten aanzien van wie een akte van inschrijving in het register als bedoeld in lid 2 van dit artikel, wordt verricht.

(2) De verplichting tot betaling van de registratielasten ontstaat:

- 1) wanneer het voertuig in het motorrijtuigenregister wordt ingeschreven; of
- 2) bij de eerste verandering van eigenaar van het voertuig, tenzij de registratielasten voor het voertuig zijn betaald overeenkomstig clausule 1 van dit artikel.

(3) Het bedrag van de te betalen registratielasten wordt vastgesteld door de Vervoersdienst na de uitvoering van de technische controle voorafgaand aan de inschrijving als bedoeld in lid 76, onder 9), van de wegenverkeerswet en vóór de inschrijving in het register van de eigendomsoverdracht van het voertuig.

(4) Een verandering van eigendom van een in Estland geregistreerd voertuig wordt niet als de eerste keer beschouwd en er ontstaat geen belastingschuld indien:

1) het voertuig na afloop van de leasingovereenkomst eigendom wordt van een persoon die bij het verstrijken van de leasingovereenkomst in plaats van de verhuurder in het motorrijtuigenregister werd ingeschreven; of

2) het voertuig door erfenis is verworven.

(5) Indien een voertuig als bedoeld in lid 4 van dit artikel wordt overgedragen, wordt het geacht de eerste eigendomsoverdracht te zijn.

(6) In geval van inschrijving voor bepaalde tijd zijn de registratiekosten alleen verschuldigd voor de registratieperiode voor bepaalde tijd.

§ 190¹⁹. Tijdstip van betaling van registratiekosten

De registratiekosten worden betaald voordat het voertuig voor het eerst in het Estse motorrijtuigenregister wordt ingeschreven of vóór de eerste eigendomsoverdracht van een in Estland geregistreerd voertuig, onder voorbehoud van lid 190¹⁸, onder 4), van deze wet.

§ 190²⁰. Instantie verantwoordelijk voor registratiekosten

De vervoersadministratie is de instantie die verantwoordelijk is voor de registratiekosten.

§ 190²¹. Ontvangst van registratiekosten

De registratiekosten worden betaald aan de staatsbegroting.

§ 190²². Tarieven voor registratiekosten voor motorvoertuigen van categorie M1

(1) Voor een motorvoertuig van categorie M1 dat niet volledig elektrisch is en waarvoor in het motorrijtuigenregister gegevens over de specifieke CO₂-uitstoot, berekend overeenkomstig de wereldwijd geharmoniseerde testprocedure voor lichte voertuigen (hierna: *WLTP* genoemd), beschikbaar zijn, wordt het tarief van de registratiekosten berekend als de som van de volgende drie bestanddelen:

1) het basisgedeelte van 150 EUR per motorvoertuig;

2) het specifieke CO₂-uitstootonderdeel waarbij elke gram CO₂ wordt vermenigvuldigd met 5 EUR in het bereik van 1-117 gram per kilometer, met 10 EUR in het bereik van 118-150 gram per kilometer, met 30 EUR in het bereik van 151-200 gram per kilometer, en met 50 EUR in het bereik van 201 g of meer per kilometer;

3) het massagedeelte waarbij elke kilogram van een motorvoertuig dat de maximummassa van 2000 kg overschrijdt, wordt vermenigvuldigd met 2 EUR tot een bedrag van 2000 EUR en, voor een motorvoertuig met extern oplaadvermogen, waarop in het motorrijtuigenregister de vermelding "OVC-HEV" is aangebracht, wordt elke kilogram die de maximummassa van 2 200 kg overschrijdt, vermenigvuldigd met 2 EUR tot een bedrag van 2000 EUR.

(2) Voor een motorvoertuig als bedoeld in lid 1 van dit artikel, waarvoor informatie over de specifieke CO₂-uitstoot beschikbaar is in het motorrijtuigenregister, uitsluitend op basis van de nieuwe Europese rijcyclus (hierna: *NEDC-methode* genoemd) wordt het tarief van de registratiekosten berekend als de som van de volgende drie bestanddelen:

1) het basisbestanddeel, als bedoeld in lid 1 van dit artikel;

2) het massagedeelte;

3) het specifieke CO₂-uitstootonderdeel waarbij de specifieke CO₂-uitstootwaarde eerst wordt vermenigvuldigd met een factor 1,21 en vervolgens wordt het aandeel per gram CO₂ berekend overeenkomstig het bepaalde in clausule 2, lid 2, van dit artikel.

(3) Voor een motorvoertuig als bedoeld in lid 1 van dit artikel, waarvoor geen gegevens over de specifieke CO₂-uitstoot beschikbaar zijn in het motorrijtuigenregister, wordt de referentiewaarde van de WLTP-methode voor de specifieke CO₂-uitstoot in gram per kilometer berekend als de som van de volgende drie bestanddelen, afgerond op het dichtstbijzijnde gehele getal, met inachtneming van lid 4:

1) het vermogen in kW van de verbrandingsmotor wordt vermenigvuldigd met 0,29;

2) de ledige massa in kilogram van het motorvoertuig wordt vermenigvuldigd met 0,07;

3) de leeftijd van het motorvoertuig in jaren na de datum van de eerste registratie ten tijde van de registratiekosten, wordt vermenigvuldigd met 4,92.

(4) Van de som die wordt verkregen door optelling van de in de clausules 3, leden 1 tot en met 3, van dit artikel vermelde waarden, wordt het volgende afgetrokken:

1) 35 gram CO₂ per kilometer voor een voertuig met een motor met compressieontsteking;
2) 52 gram CO₂ per kilometer voor een motorvoertuig dat is uitgerust met een benzinemotor, met de vermelding “NOVC-HEV” in het motorrijtuigenregister.

3) 39 gram CO₂ per kilometer voor een motorvoertuig dat is uitgerust met een benzinemotor, met de vermelding “NOVC-HEV” in het motorrijtuigenregister.

(5) De maximale WLTP-referentiewaarde voor de specifieke CO₂-uitstoot als bedoeld in lid 3 van dit artikel, bedraagt 350 g CO₂ per kilometer.

(6) Het tarief van de registratiekosten voor een motorvoertuig als bedoeld in de leden 3 en 4 van dit artikel wordt berekend als de som van de volgende drie bestanddelen:

1) het basisbestanddeel, als bedoeld in lid 1 van dit artikel;

2) het massagedeelte;

3) het specifieke CO₂-uitstootonderdeel bepaald volgens de WLTP-referentiewaarde.

(7) Het tarief van de registratiekosten voor een motorvoertuig als bedoeld in lid 3 van dit artikel, dat in het motorrijtuigenregister de aantekening ‘OVC-HEV’ draagt, wordt berekend als de som van de volgende drie bestanddelen:

1) het basisbestanddeel, als bedoeld in lid 1 van dit artikel;

2) het massagedeelte;

3) het specifieke CO₂-uitstootonderdeel, dat gelijk is aan 46 gram CO₂ per kilometer.

(8) Het tarief van de registratiekosten voor een motorvoertuig als bedoeld in lid 1 van dit artikel, dat volledig elektrisch is, wordt berekend als de som van de volgende twee bestanddelen:

1) het basisgedeelte van 150 EUR per motorvoertuig;

2) het massagedeelte op een zodanige wijze dat elke kilogram die de maximummassa van 2400 kg van het motorvoertuig overschrijdt, wordt vermenigvuldigd met 2 EUR tot een bedrag van 2200 EUR.

(9) De registratiekosten voor een motorvoertuig van categorie M1 met de carrosserienamen “kampeerauto” wordt berekend op basis van het registratiekostentarief voor een motorvoertuig van categorie N1.

§ 190²³. Tarieven voor registratiekosten voor motorvoertuigen van categorie N1

(1) Voor een motorvoertuig van categorie N1 dat niet volledig elektrisch is en waarvoor in het motorrijtuigenregister gegevens over de specifieke CO₂-uitstoot, berekend overeenkomstig WLTP, beschikbaar zijn, wordt het tarief van de registratiekosten berekend als de som van de volgende twee bestanddelen:

1) het basisgedeelte van 300 EUR per motorvoertuig;

2) het specifieke CO₂-uitstootonderdeel waarbij elke gram CO₂ wordt vermenigvuldigd met 2 EUR in het bereik van 1-204 gram per kilometer, met 30 EUR in het bereik van 205-250 gram per kilometer, met 35 EUR in het bereik van 251-300 gram per kilometer en met 40 EUR in het bereik van 301 g of meer per kilometer.

(2) Voor een motorvoertuig als bedoeld in lid 1 van dit artikel, waarvoor in het motorrijtuigenregister alleen informatie over de specifieke CO₂-uitstoot beschikbaar is op basis van de NEDC-methode, wordt het tarief van de registratiekosten berekend als de som van de volgende twee bestanddelen:

1) het basisbestanddeel, als bedoeld in lid 1 van dit artikel;

2) het specifieke CO₂-uitstootonderdeel waarbij de specifieke CO₂-uitstootwaarde eerst wordt vermenigvuldigd met een factor 1,3 en vervolgens wordt het aandeel CO₂ per gram berekend overeenkomstig het bepaalde in clausule 2, lid 2, van dit artikel.

(3) Voor een motorvoertuig als bedoeld in lid 1 van dit artikel, waarvoor geen gegevens over de specifieke CO₂-uitstoot beschikbaar zijn in het motorrijtuigenregister, wordt de referentiewaarde van de WLTP-methode voor de specifieke CO₂-uitstoot in gram per kilometer berekend als de som van de volgende drie bestanddelen, afgerond op het dichtstbijzijnde gehele getal, met inachtneming van de leden 4 en 5:

1) het vermogen in kW van de verbrandingsmotor wordt vermenigvuldigd met 0,4;

- 2) de ledige massa in kilogram van het motorvoertuig wordt vermenigvuldigd met 0,07;
- 3) de leeftijd van het motorvoertuig in jaren na de datum van de eerste registratie ten tijde van de registratiekosten, wordt vermenigvuldigd met 5,16.
- (4) In het geval van een voertuig dat op benzine loopt, wordt er 22 gram CO₂ per kilometer opgeteld bij de som die wordt verkregen door optelling van de in de clausules 3, leden 1 tot en met 3, van dit artikel genoemde bedragen.
- (5) Bij een motorvoertuig uitgerust met een motor met compressieontsteking die niet extern kan worden opgeladen en die in het motorrijtuigenregister de aantekening 'NOVC-HEV' draagt, of een motorvoertuig uitgerust met een benzinemotor die in het motorrijtuigenregister de aantekening 'NOVC-HEV' draagt, wordt 20 gram CO₂ per kilometer afgetrokken van de som die wordt verkregen door de in de clausule 3, leden 1 tot en met 3, van dit artikel vermelde waarden op te tellen.
- (6) De maximale WLTP-referentiewaarde voor de specifieke CO₂-uitstoot als bedoeld in lid 3 van dit artikel, bedraagt 350 g CO₂ per kilometer.
- (7) Het tarief van de registratiekosten voor een motorvoertuig als bedoeld in de leden 3 tot en met 5 van dit artikel wordt berekend als de som van de volgende twee bestanddelen:
 - 1) het basisbestanddeel, als bedoeld in lid 1 van dit artikel;
 - 2) het specifieke CO₂-uitstootonderdeel bepaald volgens de WLTP-referentiewaarde.
- (8) Het tarief van de registratiekosten voor een motorvoertuig als bedoeld in lid 3 van dit artikel, dat in het motorrijtuigenregister de aantekening 'OVC-HEV' draagt, wordt berekend als de som van de volgende twee bestanddelen:
 - 1) het basisbestanddeel, als bedoeld in lid 1 van dit artikel;
 - 2) het specifieke CO₂-uitstootonderdeel, dat gelijk is aan 69 gram CO₂ per kilometer.
- (9) Het tarief van de registratiekosten voor een motorvoertuig als bedoeld in lid 1 van dit artikel, dat volledig elektrisch is, bedraagt 200 EUR per motorvoertuig.
- (10) De registratiebelasting voor een motorvoertuig van categorie N1 met een bepaald vermogen van meer dan 0,20 kW per kilogram draagvermogen volgens het motorrijtuigenregister wordt betaald op basis van het tarief van de registratiebelasting voor een motorvoertuig van categorie M1.

§ 190²⁴. Vermenigvuldigingsfactor voor de leeftijd van het voertuig die van toepassing is op de registratiekosten

- (1) De registratiebelasting voor motorvoertuigen van de categorieën M1 en N1 wordt vermenigvuldigd met de vermenigvuldigingsfactor die afhankelijk is van de ouderdom van het motorvoertuig, namelijk:
 - 1) 0,87 indien op de datum van de eerste registratie van het motorvoertuig in het Estse motorrijtuigenregister of op de datum van de eerste eigendomsoverdracht ten minste één jaar is verstreken;
 - 2) 0,75 indien op de datum van de eerste registratie van het motorvoertuig in het Estse motorrijtuigenregister of op de datum van de eerste eigendomsoverdracht ten minste twee jaar is verstreken;
 - 3) 0,65 indien op de datum van de eerste registratie van het motorvoertuig in het Estse motorrijtuigenregister of op de datum van de eerste eigendomsoverdracht ten minste drie jaar is verstreken;
 - 4) 0,56 indien op de datum van de eerste registratie van het motorvoertuig in het Estse motorrijtuigenregister of op de datum van de eerste eigendomsoverdracht ten minste vier jaar is verstreken;
 - 5) 0,48 indien op de datum van de eerste registratie van het motorvoertuig in het Estse motorrijtuigenregister of op de datum van de eerste eigendomsoverdracht ten minste vijf jaar is verstreken;
 - 6) 0,42 indien op de datum van de eerste registratie van het motorvoertuig in het Estse motorrijtuigenregister of op de datum van de eerste eigendomsoverdracht ten minste zes jaar is verstreken;

- 7) 0,36 indien op de datum van de eerste registratie van het motorvoertuig in het Estse motorrijtuigenregister of op de datum van de eerste eigendomsoverdracht ten minste zeven jaar is verstreken;
- 8) 0,31 indien op de datum van de eerste registratie van het motorvoertuig in het Estse motorrijtuigenregister of op de datum van de eerste eigendomsoverdracht ten minste acht jaar is verstreken;
- 9) 0,26 indien op de datum van de eerste registratie van het motorvoertuig in het Estse motorrijtuigenregister of op de datum van de eerste eigendomsoverdracht ten minste negen jaar is verstreken;
- 10) 0,22 indien op de datum van de eerste registratie van het motorvoertuig in het Estse motorrijtuigenregister of op de datum van de eerste eigendomsoverdracht ten minste tien jaar is verstreken;
- 11) 0,19 indien op de datum van de eerste registratie van het motorvoertuig in het Estse motorrijtuigenregister of op de datum van de eerste eigendomsoverdracht ten minste 11 jaar is verstreken;
- 12) 0,16 indien op de datum van de eerste registratie van het motorvoertuig in het Estse motorrijtuigenregister of op de datum van de eerste eigendomsoverdracht ten minste 12 jaar is verstreken;
- 13) 0,14 indien op de datum van de eerste registratie van het motorvoertuig in het Estse motorrijtuigenregister of op de datum van de eerste eigendomsoverdracht ten minste 13 jaar is verstreken;
- 14) 0,12 indien op de datum van de eerste registratie van het motorvoertuig in het Estse motorrijtuigenregister of op de datum van de eerste eigendomsoverdracht ten minste 14 jaar is verstreken;
- 15) 0,10 indien op de datum van de eerste registratie van het motorvoertuig in het Estse motorrijtuigenregister of op de datum van de eerste eigendomsoverdracht ten minste 15 jaar is verstreken;
- 16) 0,09 indien op de datum van de eerste registratie van het motorvoertuig in het Estse motorrijtuigenregister of op de datum van de eerste eigendomsoverdracht ten minste 16 jaar is verstreken;
- 17) 0,08 indien op de datum van de eerste registratie van het motorvoertuig in het Estse motorrijtuigenregister of op de datum van de eerste eigendomsoverdracht ten minste 17 jaar is verstreken;
- 18) 0,07 indien op de datum van de eerste registratie van het motorvoertuig in het Estse motorrijtuigenregister of op de datum van de eerste eigendomsoverdracht ten minste 18 jaar is verstreken;
- 19) 0,06 indien op de datum van de eerste registratie van het motorvoertuig in het Estse motorrijtuigenregister of op de datum van de eerste eigendomsoverdracht ten minste 19 jaar is verstreken;
- 20) 0,05 indien op de datum van de eerste registratie van het motorvoertuig in het Estse motorrijtuigenregister of op de datum van de eerste eigendomsoverdracht ten minste 20 jaar is verstreken.
- (2) De vermenigvuldigingsfactor voor registratiekosten wordt toegepast op het bedrag van de registratiekosten min het basisbestanddeel.
- (3) Het bedrag dat wordt verkregen door de vermenigvuldigingsfactor voor registratiekosten toe te passen, wordt afgerond op de dichtstbijzijnde cent.

§ 190²⁵. Vrijstelling van registratiekosten

De registratiekosten zijn niet verschuldigd:

- 1) voor een motorvoertuig dat in het motorrijtuigenregister als noodvoertuig is ingeschreven;
- 2) voor motorvoertuigen die behoren tot een buitenlandse diplomatieke of consulaire post, een speciale missie, een missie van een internationale organisatie die wordt erkend door het Ministerie van Buitenlandse Zaken, een instelling van de Europese Unie of een agentschap of instelling die is opgericht krachtens het recht van de Europese Unie, een buitenlandse diplomatieke vertegenwoordiger en een bij Estland geaccrediteerde consulaire functionaris,

met uitzondering van honorair consul, een vertegenwoordiger van een bijzondere missie en een internationale organisatie, alsmede het administratieve personeel van de diplomatieke missie, de consulaire autoriteiten en bijzondere missies op verzoek van het Ministerie van Buitenlandse Zaken;

3) voor motorvoertuigen van de Noord-Atlantische Verdragsorganisatie (hierna: NAVO genoemd) en haar dochterinstanties, militaire hoofdkwartieren, de strijdkrachten van een NAVO-lidstaat die deelnemen aan een gemeenschappelijke defensiemaatregel of van een lidstaat van de Europese Unie die deelneemt aan een gemeenschappelijke defensiemaatregel in het kader van het gemeenschappelijk veiligheids- en defensiebeleid en het hen begeleidend niet-militaire personeel, alsmede hun leden, de leden van de strijdkrachten en het niet-militaire personeel van een buitenlandse staat en de personen te hunnen laste, het personeel van aannemers van de strijdkrachten van een buitenlandse staat, de leden van het internationale militaire hoofdkwartier en de personen te hunnen laste, alsmede de strijdkrachten en het niet-militaire personeel van een buitenland dat geen lidstaat van de Europese Unie of een NAVO-lidstaat is, en een internationaal militair opleidingsinstituut, op verzoek van het Ministerie van Defensie, en met betrekking tot de toepassing van de belastingverlichting waarin de internationale overeenkomst voorziet;

4) voor een motorvoertuig dat eigendom is van een natuurlijke persoon en dat speciaal is ontworpen of aangepast voor het vervoer van gehandicapten of voor gebruik door een gehandicapte persoon.

§ 190²⁶. Vrijstelling van registratiekosten voor natuurlijke personen uit een andere lidstaat

(1) Er zijn geen registratiekosten verschuldigd voor de inschrijving van een voertuig dat op het grondgebied van Estland wordt gebruikt door een student die zijn of haar vaste verblijfplaats in een andere lidstaat van de Europese Unie heeft en die slechts tijdelijk verblijft in verband met zijn of haar studie.

(2) De vrijstelling van registratiekosten is van toepassing op een in lid 1 van dit artikel genoemde persoon indien:

1) de persoon zijn of haar gewone verblijfplaats heeft in een andere lidstaat van de Europese Unie dan Estland;

2) de persoon het voertuig niet voor commerciële doeleinden in Estland gebruikt;

3) dat motorvoertuig niet in Estland wordt overgedragen, verhuurd of uitgeleend; en

4) de persoon verzoekt om inschrijving van een voertuig dat is ingeschreven en eigendom is in het land van zijn of haar normale verblijfplaats.

(3) Om vrijstelling van registratiekosten aan te vragen, dient een persoon bij de inschrijving van een voertuig bij de vervoersdienst een certificaat van de onderwijsinstelling te overleggen betreffende de studie, gelegaliseerde documenten waaruit de in lid 2, onder 1) en 4), van dit artikel genoemde feiten blijkt, en een verklaring dat is voldaan aan de vereisten van clause 2, de leden 2 en 3.

(4) Wanneer gebruik wordt gemaakt van de vrijstelling voor de registratie van een voertuig van een persoon als bedoeld in lid 1 van dit artikel, registreert de vervoersdienst in het motorrijtuigenregister het verbod op de afvoer van het voertuig teneinde de vereiste van clause 2, lid 3, te waarborgen.

(5) Indien een persoon aan wie vrijstelling van registratiekosten is verleend, van een onderwijsinstelling wordt uitgesloten, verwijdt hij het voertuig uit het Estse motorrijtuigenregister binnen 30 dagen na de uitsluiting van de onderwijsinstelling.

(6) Indien de vervoersdienst vaststelt dat een persoon die is vrijgesteld van registratiekosten is uitgesloten van een onderwijsinstelling en niet heeft voldaan aan de in lid 5 van dit artikel gestelde vereiste, schrapt de vervoersdienst het voertuig 30 dagen na de vaststelling van de situatie tijdelijk uit het register.

(7) Indien een voertuig op grond van lid 6 van dit artikel gedurende een jaar tijdelijk verwijderd is geweest, verwijdt de vervoersdienst het voertuig uit het register.

§ 190²⁷. Terugbetaling van registratiekosten

(1) Een persoon kan binnen 60 dagen na de schrapping van het hem of haar toebehorende voertuig uit het motorrijtuigenregister om terugbetaling van de registratiekosten verzoeken indien het voertuig is geschrapt met het oog op gebruik buiten Estland.

(2) In het geval van voertuigen die voor het in lid 1 van dit artikel genoemde doel uit het motorrijtuigenregister worden geschrapt voordat er een jaar na de datum van eerste inschrijving van het voertuig is verstreken, wordt het basisgedeelte van de registratiekosten dat van kracht is op het moment van de inschrijving van het voertuig in het Estse motorrijtuigenregister, niet terugbetaald.

(3) De registratiekosten worden terugbetaald indien er minder dan tien jaar is verstreken sinds de eerste registratie van het voertuig. Het terug te betalen bedrag van de registratiekosten is gelijk aan het bedrag van de registratiekosten berekend op de datum waarop het voertuig uit het motorrijtuigenregister werd geschrapt, overeenkomstig de tarieven voor registratiekosten die van kracht waren op het moment dat de kosten werden betaald.

(4) Registratiekosten van minder dan 300 EUR worden niet terugbetaald.

(5) De indiening van een verzoek om terugbetaling van de registratiekosten en de procedure voor de terugbetaling van de registratiekosten worden bij verordening vastgesteld door de minister die ter zake bevoegd is.”;

7) artikel 190²², lid 1, wordt als volgt gewijzigd:

“(1) Voor een motorvoertuig van categorie M1 dat niet volledig elektrisch is en waarvoor in het motorrijtuigenregister gegevens over de specifieke CO₂-uitstoot, berekend overeenkomstig de wereldwijd geharmoniseerde testprocedure voor lichte voertuigen (hierna: *WLTP* genoemd), beschikbaar zijn, wordt het tarief van de registratiekosten berekend als de som van de volgende drie bestanddelen:

1) het basisgedeelte van 225 EUR per motorvoertuig;

2) het specifieke CO₂-uitstootonderdeel waarbij elke gram CO₂ wordt vermenigvuldigd met 5 EUR in het bereik van 1-93 gram per kilometer, met 15 EUR in het bereik van 94-150 gram per kilometer, met 45 EUR in het bereik van 151-200 gram per kilometer, en met 65 EUR in het bereik van 201 g of meer per kilometer;

3) het massagedeelte waarbij elke kilogram van een motorvoertuig dat de maximummassa van 2000 kg overschrijdt, wordt vermenigvuldigd met 3 EUR tot een bedrag van 3000 EUR en, voor een motorvoertuig met extern oplaadvermogen, waarop in het motorrijtuigenregister de vermelding “OVC-HEV” is aangebracht, wordt elke kilogram die de maximummassa van 2200 kg overschrijdt, vermenigvuldigd met 3 EUR tot een bedrag van 3000 EUR.”;

8) lid 190²², onder 1), wordt als volgt gewijzigd:

“(1) Voor een motorvoertuig van categorie M1 dat niet volledig elektrisch is en waarvoor in het motorrijtuigenregister gegevens over de specifieke CO₂-uitstoot, berekend overeenkomstig de wereldwijd geharmoniseerde testprocedure voor lichte voertuigen (hierna: *WLTP* genoemd), beschikbaar zijn, wordt het tarief van de registratiekosten berekend als de som van de volgende drie bestanddelen:

1) het basisgedeelte van 300 EUR per motorvoertuig;

2) het specifieke CO₂-uitstootonderdeel op zodanige wijze dat elke gram CO₂ in het bereik van 1-49 gram per kilometer wordt vermenigvuldigd met 5 EUR, in het bereik van 50-93 gram per kilometer met 10 EUR, in het bereik van 94-150 gram per kilometer met 20 EUR, in het bereik van 151-200 gram per kilometer met 60 EUR, in het bereik van 201 g/km en meer met 80 EUR;

3) het massagedeelte waarbij elke kilogram van een motorvoertuig dat de maximummassa van 2000 kg overschrijdt, wordt vermenigvuldigd met 4 EUR tot een bedrag van 4000 EUR en, voor een motorvoertuig met extern oplaadvermogen, waarop in het motorrijtuigenregister de vermelding “OVC-HEV” is aangebracht, wordt elke kilogram die de maximummassa van 2200 kg overschrijdt, vermenigvuldigd met 4 EUR tot een bedrag van 4000 EUR.”;

9) lid 190²², onder 8), wordt als volgt gewijzigd:

“(8) Het tarief van de registratiekosten voor een motorvoertuig als bedoeld in lid 1 van dit artikel, dat volledig elektrisch is, wordt berekend als de som van de volgende twee bestanddelen:

- 1) het basisgedeelte van 225 EUR per motorvoertuig;
- 2) het massagedeelte op een zodanige wijze dat elke kilogram die de maximummassa van 2400 kg van het motorvoertuig overschrijdt, wordt vermenigvuldigd met 3 EUR tot een bedrag van 3300 EUR.”;

10) lid 190²², onder 8), wordt als volgt gewijzigd:

“(8) Het tarief van de registratiekosten voor een motorvoertuig als bedoeld in lid 1 van dit artikel, dat volledig elektrisch is, wordt berekend als de som van de volgende twee bestanddelen:

- 1) het basisgedeelte van 300 EUR per motorvoertuig;
- 2) het massagedeelte op een zodanige wijze dat elke kilogram die de maximummassa van 2400 kg van het motorvoertuig overschrijdt, wordt vermenigvuldigd met 4 EUR tot een bedrag van 4400 EUR.”;

11) lid 190²³, onder 1), wordt als volgt gewijzigd:

“(1) Voor een motorvoertuig van categorie N1 dat niet volledig elektrisch is en waarvoor in het motorrijtuigenregister gegevens over de specifieke CO₂-uitstoot, berekend overeenkomstig WLTP, beschikbaar zijn, wordt het tarief van de registratiekosten berekend als de som van de volgende twee bestanddelen:

- 1) het basisgedeelte van 400 EUR per motorvoertuig;
- 2) het specifieke CO₂-uitstootonderdeel waarbij elke gram CO₂ wordt vermenigvuldigd met 2 EUR in het bereik van 1-153 gram per kilometer, met 30 EUR in het bereik van 154-199 gram per kilometer, met 35 EUR in het bereik van 200-249 gram per kilometer en met 40 EUR in het bereik van 250 g of meer per kilometer.”;

12) lid 190²³, onder 1), wordt als volgt gewijzigd:

“(1) Voor een motorvoertuig van categorie N1 dat niet volledig elektrisch is en waarvoor in het motorrijtuigenregister gegevens over de specifieke CO₂-uitstoot, berekend overeenkomstig WLTP, beschikbaar zijn, wordt het tarief van de registratiekosten berekend als de som van de volgende twee bestanddelen:

- 1) het basisgedeelte van 500 EUR per motorvoertuig;
- 2) het specifieke CO₂-uitstootonderdeel waarbij elke gram CO₂ wordt vermenigvuldigd met 2 EUR in het bereik van 1-90 gram per kilometer, met 30 EUR in het bereik van 91-136 gram per kilometer, met 35 EUR in het bereik van 137-186 gram per kilometer en met 40 EUR in het bereik van 187 g of meer per kilometer.”;

13) lid 190²³, onder 9), wordt als volgt gewijzigd:

“(9) De registratiekosten voor een volledig elektrisch motorvoertuig als bedoeld in lid 1 van dit artikel bedraagt 300 EUR per motorvoertuig.”;

14) lid 190²³, onder 9), wordt als volgt gewijzigd:

“(9) De registratiekosten voor een volledig elektrisch motorvoertuig als bedoeld in lid 1 van dit artikel bedraagt 400 EUR per motorvoertuig.”;

15) lid 27 wordt aan artikel 264 toegevoegd, en luidt als volgt:

“(27) Een verzoek om terugbetaling van de registratiekosten, waarvan terugbetaling kan worden aangevraagd op grond van artikel 190²⁷ van deze wet voor de periode van 1 januari tot en met 30 juni 2025, kan vanaf 1 juli 2025 worden ingediend.”.

16) de wetgevingsnota bij de wet wordt aangevuld met de tekst “Richtlijn 83/182/EEG van de Raad betreffende de belastingvrijstellingen bij de tijdelijke invoer van bepaalde vervoermiddelen binnen de Gemeenschap (PB L 105 van 23.4.1983, blz. 59-63)”.

§ 21. Wijziging van de Belastingwet

De Belastingwet wordt als volgt gewijzigd:

1) clausule 3, lid 2, onder 10), komt als volgt te luiden:

“10) motorrijtuigenbelasting.”;

2) in clausule 29, lid 23, worden na de woorden “grondbelastingaanslagen” de woorden “en belastingaanslagen voor voertuigen” toegevoegd;

3) in lid 105, onder 6), worden de clausules 6¹—6⁵) de clausules 6²—6⁶) en wordt clausule 6¹) als volgt toegevoegd:

“6¹) motorrijtuigenbelasting.”.

§ 22. Wijziging van de wet op de staatsvergoedingen

De wet op de staatsvergoedingen wordt als volgt gewijzigd:

1) lid 142⁷², onder 1), wordt als volgt gewijzigd:

“(1) Voor de registratie van een voertuig met uitzondering van een bromfiets, een aanhangwagen met een maximumgewicht van tot 3500 kg en een voertuig als bedoeld in artikel 190¹⁷ van de Wegenverkeerswet, is een staatsvergoeding van 150 EUR verschuldigd. Indien deze actie elektronisch wordt aangevraagd via het informatiesysteem voor e-diensten, wordt er een staatsvergoeding van 120 EUR betaald.”;

2) lid 1¹) wordt toegevoegd aan artikel 142⁷⁴, en luidt als volgt:

“(1¹) De in lid 1 van dit artikel bedoelde kosten zijn niet verschuldigd indien, in verband met een eigendomsoverdracht van het voertuig, de in clausule 190¹⁸, lid 2, onder 2), van de Wegenverkeerswet bedoelde registratiekosten zijn verschuldigd.

Subhoofdstuk 3 Inwerkingtreding van de wet

§ 23. Inwerkingtreding van de wet

(1) Deze wet treedt in werking op 1 januari 2025.

(2) Clausule 3, lid 2, van deze wet treedt in werking op 1 januari 2027.

(3) Clausule 20, de leden 7, 9, 11 en 13, van deze wet, treden in werking op 1 januari 2028.

(4) Clausule 20, de leden 8, 10, 12 en 14, van deze wet, treden in werking op 1 januari 2031.

Lauri Hussar
Voorzitter van de Riigikogu

Tallinn, 2024

Wordt op 10 juni 2024 door de Commissie Financiën gepresenteerd.

Het voorstel van de Commissie is om de eindstemming te houden.

Voor de aanneming van het wetsontwerp als wet is een meerderheid van stemmen vereist.

(digitaal ondertekend)
Annely Akkermann
Voorzitter van de Commissie Financiën