

13.1 Transport mellem industri- eller lufthavnsområder

Ved kortere forsendelser af farligt gods ad vej eller gennem terræn mellem industri- eller lufthavnsområder kan den svenske beredskabsstyrelse efter skriftlig ansøgning dispensere fra bestemmelserne i bilag A og B til disse forskrifter, hvis det skønnes berettiget på grund af uforholdsmæssigt store omkostninger, risici forbundet med omladning eller lignende.

Ovennævnte mulighed for dispensation vedrører følgende:

- godkendelse af emballage, herunder mellemstore beholdere til bulkvarer (IBC) og stor emballage, i overensstemmelse med bilag A, punkt 4.1.1.3.1

- mærkning og etikettering af emballage i overensstemmelse med bilag A, kapitel 5.2

- transportdokumentation i overensstemmelse med bilag A, kapitel 5.4

- udstyr på transporterende enheder i overensstemmelse med bilag B, punkt 8.1.4 og 8.1.5

- uddannelse af chauffører i overensstemmelse med bilag B, afsnit 8.2.1 og 8.2.2 og

- fremstilling og godkendelse af køretøjer i overensstemmelse med bilag B, kapitel 9.1.

Farligt gods skal emballeres som stykgods, og kommunens beredskabstjeneste skal underrettes om de forsendelser, der foretages.

21.7 Støddæpende materialers brændbarhed

SS-EN 13501-1: 2019 Brandteknisk klassificering af byggevarer og bygningsdele — Del 1: Klassificering baseret på data fra prøvning af reaktion på brand er i henhold til emballeringsvejledning P006, P908, P910, LP03, LP904 og LP905 i del 4 i bilag A til disse forskrifter godkendt som standard for prøvning af støddæpende materialers brændbarhed. Materialernes brændbarhed skal være i overensstemmelse med klasse A1 eller A2 i henhold til standarden, og prøvning kræves kun udført i henhold til EN ISO 1182:2020 Prøvning af byggevarers reaktion på brand — ikke-brændbarhedsprøvning (ISO/DIS 1182: 2019).