

13.1. Ipari vagy repülőtéri területek közötti szállítás

A veszélyes áruk ipari vagy repülőtéri területek közötti, közúton vagy terepen, kis távolságra történő szállítása esetén a Svéd Polgári Készenléti Ügynökség (Myndigheten för samhällsskydd och beredskap) írásbeli kérelemre mentességet adhat e jogszabály A. és B. mellékletének rendelkezései alól, ha azt a túlzott költségek, valamint az átrakodással vagy hasonlókkal kapcsolatos kockázatok miatt indokoltnak tartja.

A fent leírt mentesség lehetősége a következőkre vonatkozik:

- a csomagoknak az A. melléklet 4.1.1.3.1. alszakasza szerinti jóváhagyása, beleértve a köztes ömlesztettáru-tartályokat (IBC) és a nagy méretű csomagolást is;
- a csomagoknak az A. melléklet 5.2. fejezete szerinti jelölése és címkézése;
- az A. melléklet 5.4. fejezete szerinti fuvarokmányok;
- a szállítóegységeknek a B. melléklet 8.1.4. és 8.1.5. szakasza szerinti felszerelése;
- a B. melléklet 8.2.1. és 8.2.2. szakasza szerinti járművezető-képzés; és
- a járműveknek a B. melléklet 9.1. fejezete szerinti gyártása és jóváhagyása.

A veszélyes árukat darabáru rakományként kell csomagolni, és a település mentőszolgálatait tájékoztatni kell a végzett szállításokról.

21.7. Az ütés csillapító anyagok éghetősége

Az SS-EN 1-13501:2019 „Építési termékek és építményszerkezetek tűzvédelmi osztályozása – 1. rész: Osztályba sorolás a tűzzel szembeni viselkedés vizsgálata során kapott eredmények felhasználásával” című szabvány az ütés csillapító anyagok éghetőségének vizsgálata céljából – az e jogszabály A. mellékletének 4. részében szereplő P006, P908, P910, LP03, LP904 és LP905 csomagolási utasítások szerint – elfogadott szabvány. Az anyagok éghetőségének meg kell felelnie a szabvány szerinti „A1” vagy „A2” osztálynak, és a vizsgálatot kizárólag az EN ISO 1182:2020 „Termékek tűzzel szembeni viselkedésének vizsgálatai. A neméghetőség vizsgálata (ISO/DIS 1182: 2019)” című szabvány szerint lehet elvégezni.