



L'unità di movimentazione merci pericolose e infiammabili
Josefine Gullö
010-240 5224
Josefine.Gullo@msb.se

Kommerskollegium (Ente nazionale per il commercio)

Disposizioni finali - Connesse alla notifica 2024/315/SE - Trasporto tra zone industriali o aeroportuali e infiammabilità dei materiali di imbottitura, nei regolamenti dell'Agenzia per le emergenze civili sul trasporto di merci pericolose su strada e fuori strada, ADR-S

13.1 Trasporto tra zone industriali o aeroportuali

Per le spedizioni di merci pericolose a brevi distanze su strada e fuori strada tra le zone industriali o aeroportuali, l'Agenzia svedese per la Protezione civile può – previa domanda scritta – accordare deroghe alle disposizioni degli allegati A e B della presente legge ordinaria, qualora esse siano ritenute giustificate a causa degli eccessivi costi, dei rischi associati al trasbordo o affini.

La possibilità di deroghe quali quelle descritte precedentemente è inerente a quanto segue:

- omologazione degli imballaggi, compresi i grandi recipienti per il trasporto alla rinfusa (IBC) e i grandi imballaggi, conformemente al punto 4.1.1.3.1 dell'allegato A;
- marcatura ed etichettatura degli imballaggi conformemente all'allegato A, capitolo 5.2;
- documentazione di trasporto conformemente all'allegato A, capitolo 5.4;
- attrezzature sulle unità di trasporto conformemente all'allegato B, sezioni 8.1.4 e 8.1.5;
- formazione del conducente conformemente all'allegato B, sezioni 8.2.1 e 8.2.2;
- fabbricazione e omologazione di veicoli conformemente all'allegato B, capitolo 9.1;

Le merci pericolose devono essere imballate come carico frazionato alla rinfusa e i servizi di soccorso del comune devono essere informati delle spedizioni effettuate.

21.7 Infiammabilità dei materiali di imbottitura

SS-EN 13501-1: 2019 Classificazione al fuoco dei prodotti e degli elementi da costruzione - Parte 1: La classificazione in base ai dati delle prove di reazione al fuoco è accettata, secondo le istruzioni di imballaggio P006, P908, P910, LP03, LP904 e LP905 di cui all'allegato A, parte 4, della presente legge ordinaria, come norma per le prove di combustibilità dei materiali di imbottitura. L'infiammabilità dei materiali deve essere conforme alla classe A1 o A2 secondo la norma e le prove devono essere effettuate solo conformemente alla norma EN ISO 1182:2020 Prove di reazione al fuoco dei prodotti - Prova di non combustibilità (ISO/DIS 1182: 2019).

Cordiali saluti,

Josefine Gullö

L'unità di movimentazione merci pericolose e infiammabili

Agenzia svedese per le emergenze civili

Indirizzo postale:
651 81 Karlstad

Tel.: 0771-240 240
Telefax: 010-240 56 00

registrator@msb.se
www.msb.se

N. ID azienda: 202100-5984