



Υπουργείο Κλίματος και Επιχειρήσεων

Παράρτημα 2 που συνοδεύει την κοινοποίηση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή δυνάμει της οδηγίας (ΕΕ) 2015/1535 του σχεδίου διατάγματος για την τροποποίηση του διατάγματος (2020:750) σχετικά με τις κρατικές ενισχύσεις ορισμένων περιβαλλοντικών οχημάτων

Διάταγμα για την τροποποίηση του διατάγματος (2024:21) για την τροποποίηση του διατάγματος (2020:750) σχετικά με τις κρατικές ενισχύσεις για ορισμένα περιβαλλοντικά οχήματα

Η κυβέρνηση ορίζει ότι¹ τα άρθρα 1, 2, 3, 4α, 6, 7 και 10 του διατάγματος (2020:750) σχετικά με τις κρατικές ενισχύσεις για ορισμένα περιβαλλοντικά οχήματα, αντί της διατύπωσης του διατάγματος (2024:21) για την τροποποίηση του εν λόγω διατάγματος, διατυπώνονται ως εξής.

Άρθρο 1 Προκειμένου να προωθήσει την εισαγωγή στην αγορά φιλικών προς το περιβάλλον μηχανημάτων εργασιών, βαρέων επαγγελματικών φορτηγών μηδενικών εκπομπών, φιλικών προς το περιβάλλον φορτηγών και φορτηγών αερίου και να συμβάλει στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, ο Σουηδικός Οργανισμός Ενέργειας μπορεί να χορηγεί κρατικές ενισχύσεις υπό μορφή επιχορηγήσεων στο πλαίσιο του παρόντος διατάγματος για την αγορά των εν λόγω

¹ Βλ. οδηγία (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9ης Σεπτεμβρίου 2015, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών κανονισμών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών.

οχημάτων. Κρατικές ενισχύσεις με τη μορφή επιχορηγήσεων βάσει του παρόντος διατάγματος μπορούν επίσης να χορηγούνται για τη μίσθωση βαρέων φορτηγών οχημάτων μηδενικών εκπομπών, φιλικών προς το περιβάλλον φορτηγών ή φορτηγών που κινούνται με φυσικό αέριο.

Θα χορηγηθούν επιχορηγήσεις εφόσον υπάρχουν διαθέσιμα κονδύλια.

Το διάταγμα εκδίδεται δυνάμει του κεφαλαίου 8 άρθρο 11 της κυβερνητικής πράξης όσον αφορά το άρθρο 19 και το κεφάλαιο 8 άρθρο 7 της κυβερνητικής πράξης όσον αφορά άλλες διατάξεις.

Άρθρο 2 Για τους σκοπούς του παρόντος διατάγματος, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

φιλικό προς το περιβάλλον μηχανήμα εργασιών: μηχανοκίνητα μηχανήματα ή ελκυστήρες σύμφωνα με τον νόμο περί ορισμών της οδικής κυκλοφορίας (2001:559), τα οποία έχουν καθαρή ισχύ τουλάχιστον 15 kW και προορίζονται να λειτουργούν με ηλεκτρική ενέργεια ή καύσιμα που επιτρέπονται βάσει του άρθρου 36 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 651/2014 της Επιτροπής, της 17ης Ιουνίου 2014, για την κήρυξη ορισμένων κατηγοριών ενισχύσεων ως συμβατών με την εσωτερική αγορά κατ' εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης,

βαρύ επαγγελματικό φορτηγό μηδενικών εκπομπών: βαρέα επαγγελματικά φορτηγά σύμφωνα με τον νόμο περί ορισμών της οδικής κυκλοφορίας, τα οποία είναι οχήματα μηδενικών εκπομπών κατά την έννοια του άρθρου 2 παράγραφος 102ζ στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 651/2014 της Επιτροπής,

φιλικό προς το περιβάλλον φορτηγό: βαρέα επαγγελματικά φορτηγά σύμφωνα με τον νόμο περί ορισμών της οδικής κυκλοφορίας, τα οποία είναι καθαρά οχήματα κατά την έννοια του άρθρου 2 παράγραφος 102στ στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ.

651/2014 της Επιτροπής και τροφοδοτούνται εν μέρει με ηλεκτρική ενέργεια ή υδρογόνο,

φορτηγό αερίου: βαρύ επαγγελματικό φορτηγό σύμφωνα με τον νόμο περί ορισμών της οδικής κυκλοφορίας, το οποίο προορίζεται να κινείται με βιοαέριο,

το Σουηδικό Μητρώο Οδικής Κυκλοφορίας: η συλλογή των δεδομένων που αναφέρονται στο κεφάλαιο 2 άρθρο 1 του νόμου για τα δεδομένα οδικής κυκλοφορίας (2019:369)

μίσθωση: ενοικίαση φορτηγού για περίοδο σταθερής μίσθωσης τουλάχιστον 12 μηνών

εκμισθωτής: κάθε πρόσωπο που εκμισθώνει φορτηγό για περίοδο σταθερής μίσθωσης τουλάχιστον 12 μηνών και

μισθωτής: κάθε πρόσωπο που μισθώνει όχημα.

Από κάθε άλλη άποψη, οι λέξεις και οι εκφράσεις στο διάταγμα έχουν την ίδια έννοια όπως στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 651/2014 της Επιτροπής και στον κανονισμό (ΕΕ) 2023/2831 της Επιτροπής, της 13 Δεκεμβρίου 2023, σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας.

Άρθρο 3 Μπορούν να χορηγούνται επιχορηγήσεις σε επιχειρήσεις, δήμους και περιφέρειες για την αγορά φιλικού προς το περιβάλλον μηχανήματος εργασιών, βαρέος επαγγελματικού φορτηγού μηδενικών εκπομπών, φιλικού προς το περιβάλλον φορτηγού ή φορτηγού αερίου που:

1. είναι ταξινομημένο ή πρόκειται να ταξινομηθεί σύμφωνα με το διάταγμα (2019:383) για την ταξινόμηση και τη χρήση οχημάτων·

2. πρόκειται να τοποθετηθεί στο οδικό δίκτυο για χρήση σύμφωνα με το διάταγμα για την ταξινόμηση και τη χρήση οχημάτων και δεν έχει προηγουμένως τοποθετηθεί στο οδικό δίκτυο για χρήση σύμφωνα με το εν λόγω διάταγμα· και

3. δεν έχει προηγουμένως τεθεί σε χρήση στη Σουηδία ή αλλού.

Μπορεί επίσης να χορηγηθεί ενίσχυση για την αγορά πράσινου μηχανήματος για εκτέλεση εργασιών που δεν έχει προηγουμένως τεθεί σε χρήση στη Σουηδία ή αλλού, και το οποίο δεν υπόκειται στις απαιτήσεις ταξινόμησης του διατάγματος για την ταξινόμηση και τη χρήση οχημάτων, υπό την προϋπόθεση ότι το μηχάνημα μπορεί να ταυτοποιηθεί με μοναδικό αριθμό ταυτοποίησης ή άλλες πληροφορίες που επιτρέπουν την ταυτοποίηση του μηχανήματος.

Ενίσχυση βάσει της πρώτης παραγράφου μπορεί επίσης να χορηγείται σε επιχείρηση, δήμο ή περιφέρεια που μισθώνει βαρύ επαγγελματικό φορτηγό μηδενικών εκπομπών, φορτηγό φιλικό προς το περιβάλλον ή φορτηγό που κινείται με φυσικό αέριο.

Άρθρο 4α Ενισχύσεις σε επιχειρήσεις για την αγορά ή τη χρηματοδοτική μίσθωση βαρέων επαγγελματικών φορτηγών μηδενικών εκπομπών ή φορτηγών φιλικών προς το περιβάλλον χορηγούνται μόνο σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στο κεφάλαιο I και στο άρθρο 36β του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 651/2014 της Επιτροπής.

Άρθρο 6 Δεν χορηγείται ενίσχυση για την αγορά ή τη χρηματοδοτική μίσθωση φορτηγών ή φιλικών προς το περιβάλλον μηχανημάτων εργασιών τα οποία:

1. πρέπει να αποκτώνται για την εκπλήρωση υποχρέωσης που απορρέει από τον νόμο ή άλλη νομοθεσία ή προϋπόθεση άδειας, ή

2. είχαν διαταχθεί πριν από την υποβολή της αίτησης για ενίσχυση στον σουηδικό οργανισμό ενέργειας.

Άρθρο 7 Το επιλέξιμο κόστος σε περίπτωση αγοράς είναι η διαφορά τιμής μεταξύ του φιλικού προς το περιβάλλον μηχανήματος εργασιών, του βαρέος επαγγελματικού φορτηγού μηδενικών εκπομπών, του

φιλικού προς το περιβάλλον φορτηγού ή του φορτηγού αερίου και του πλησιέστερου συγκρίσιμου οχήματος.

Άρθρο 10 Οι αιτήσεις ενίσχυσης πρέπει να υποβάλλονται γραπτώς και να υποβάλλονται ηλεκτρονικά στον Σουηδικό Οργανισμό Ενέργειας σύμφωνα με τον τρόπο που ορίζει ο εν λόγω οργανισμός. Η αίτηση περιλαμβάνει:

1. το όνομα και τον αριθμό εταιρικής καταχώρισης του αιτούντος
2. τον αριθμό των φιλικών προς το περιβάλλον μηχανημάτων εργασιών, των βαρέων επαγγελματικών φορτηγών μηδενικών εκπομπών, των φιλικών προς το περιβάλλον φορτηγών ή των φορτηγών αερίου στα οποία αναφέρεται η αίτηση
3. τεκμηρίωση που αποδεικνύει ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις που ορίζονται στα άρθρα 3 έως 6
4. στοιχεία σχετικά με τις επιλέξιμες δαπάνες και
5. λεπτομέρειες για κάθε άλλη δημόσια ενίσχυση που έχει ζητηθεί ή χορηγηθεί και η οποία αφορά τις ίδιες επιλέξιμες δαπάνες με την αίτηση.

Εάν ο αιτών είναι επιχείρηση, η αίτηση περιλαμβάνει επίσης πληροφορίες σχετικά με τον αριθμό των εργαζομένων, τον ετήσιο κύκλο εργασιών και το σύνολο του ισολογισμού.