

Osnutek

odredbe o vožnjah maturantov ob zaključku šolanja, paradah itd.¹⁾

V skladu z oddelkom 68(1), prvi stavek, oddelkom 83 in oddelkom 118(13), prvi stavek, zakona o cestnem prometu (glej prečiščeno besedilo zakona št. 168 z dne 14. februarja 2023) je na podlagi pooblastila v skladu z oddelkom 3(1) Odredbe št. 373 z dne 9. aprila 2024 o nalogah in pooblastilih organa za varnost v cestnem prometu ter pravici do pritožbe določeno naslednje:

Področje uporabe

Oddelek 1. Odredba se uporablja za vožnje maturantov ob zaključku šolanja, kjer se osebe prevažajo na nosilnih ploščadih kombiniranih vozil, tovornjakov ali kombinacij vlečnih vozil. Odredba se uporablja tudi za vožnje na paradah, kjer se osebe prevažajo na nosilnih ploščadih kombiniranih vozil, tovornjakov, polpriklopnikov ali kombinacij vlečnih vozil.

Opredelitev pojmov

Oddelek 2. Za namene te odredbe se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

- 1) vožnje maturantov ob zaključku šolanja: prevoz potnikov na nosilnih ploščadih kombiniranih vozil, tovornjakov ali kombinacij vlečnih vozil v povezavi z vožnjo ob zaključku srednješolskega izobraževanja, ki traja najmanj dve leti;
- 2) vožnje na paradah: prevoz potnikov na nosilnih ploščadih kombiniranih vozil, tovornjakov, polpriklopnikov ali kombinacij vlečnih vozil v povezavi z vožnjo na pustnih paradah, mestnih festivalih, prvomajskih paradah itd.

Vožnje maturantov ob zaključku šolanja

Oddelek 3. (1) Vožnje maturantov ob zaključku šolanja se lahko začnejo šele takoj po zaključku najmanj dveletnega srednješolskega izobraževanja in, brez poseganja v odstavke 2 do 4, vožnje maturantov ob zaključku šolanja se lahko udeležijo samo osebe, ki so opravile zaključni izpit po najmanj dveletnem srednješolskem izobraževanju.

(2) Osebe, ki so vpisane v program srednješolskega izobraževanja, ki traja najmanj dve leti, vendar ne opravijo enega ali več ponovnih izpitov, se lahko udeležijo vožnje maturantov ob zaključku šolanja.

¹⁾ Osnutek te odredbe je bil priglasičen v skladu z Direktivo (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe (kodificirano besedilo).

(3) Osebe, ki so opravile zaključni izpit po najmanj dveletnem srednješolskem izobraževanju, se lahko udeležijo vožnje maturantov ob zaključku šolanja, tudi če niso opravile zaključnega izpita.

(4) Osebe, ki so se odločile za podaljšanje srednješolskega izobraževanja za najmanj dve leti, se lahko udeležijo vožnje maturantov ob zaključku šolanja po koncu rednega obdobja izobraževanja.

Oddelek 4. V primerih, ko oseba iz oddelka 3 potrebuje osebno asistenco zaradi posebnih telesnih ali duševnih potreb, lahko asistent sodeluje pri vožnji maturantov ob zaključku šolanja.

Oddelek 5. (1) Vožnje maturantov ob zaključku šolanja se lahko izvajajo le, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

1) Center za izvajanje tehničnih pregledov pregleda in odobri vozilo in zasnovo vozila v skladu s prilogama 1 in 2 v enem letu pred izvedbo vožnje. Če je vozilo opremljeno z zamenljivim tovariščem, center za izvajanje tehničnih pregledov zagotovi fotografsko dokumentacijo vozila z zamenljivim tovariščem v elektronski obliki na obrazcu, ki ga pripravi danski organ za varnost v cestnem prometu prek sistema, ki ga zagotovi danski organ za varnost v cestnem prometu. Center za izvajanje tehničnih pregledov proizvajalcu zagotovi tudi obrazec s fotografsko dokumentacijo. Obrazec mora biti med vožnjo shranjen v vozilu.

2) V času vožnje maturantov ob zaključku šolanja ni dovoljeno spreminjati zasnove ali opreme vozila v zvezi z odobritvijo v skladu s prilogama 1 in 2.

3) Skleniti je treba zavarovanje civilne odgovornosti, ki krije telesne poškodbe oseb, ki se prevažajo med vožnjo.

4) Med vožnjo se ne sme prevažati več potnikov, kot je odobril center za izvajanje tehničnih pregledov v skladu s Prilogo 2.

5) Vožnja maturantov ob zaključku šolanja ne sme potekati po avtocestah ali hitrih cestah.

(2) Voznik kombinacije vlečnih vozil, ki opravlja vožnjo maturantov ob zaključku šolanja, mora imeti veljavno vozniško dovoljenje za navaden osebni avtomobil z velikim priklopnikom (kategorija B/E).

(3) Upoštevati je treba veljavne omejitve hitrosti. Hitrost v strnjenem naselju ne sme presegati 40 km/h, izven strnjenega naselja pa 60 km/h.

Oddelek 6. Med vožnjo mora imeti voznik pri sebi dokazilo, da so izpolnjeni pogoji iz oddelka 5(1) (1) in (3), in ga na zahtevo predložiti policiji.

Vožnje na paradah itd.

Oddelek 7. Vožnja (glej oddelek 1, drugi stavek) se lahko izvaja le z dovoljenjem policije.

Oddelek 8. (1) Dovoljenje za vožnjo iz oddelka 7 izda policija.

(2) Policija lahko odloči, da se izda samo eno dovoljenje, ki zajema več okrožij.

(3) Dovoljenje se izda za eno ali več vozil, katerih registrska številka ali številka šasije se navede v vlogi.

(4) Dovoljenje se izda za eno vožnjo.

Oddelek 9. (1) Policija lahko po konkretni oceni prometnih razmer, ob upoštevanju drugih udeležencev v cestnem prometu in potnikov, izda dovoljenje za vožnjo v skladu z oddelkom 7.

(2) Policija določi naslednje pogoje za izdajo dovoljenja:

- 1) Center za izvajanje tehničnih pregledov pregleda in odobri vozilo in zasnovo vozila v enem letu pred izvedbo vožnje. Inšpekcijski pregledi in odobritve so v skladu s prilogama 1 in 2.
 - 2) V času vožnje ni dovoljeno spreminjati zasnove ali opreme vozila v zvezi z odobritvijo v skladu s prilogama 1 in 2.
 - 3) Skleniti je treba zavarovanje civilne odgovornosti, ki krije telesne poškodbe oseb, ki se prevažajo med vožnjo.
- (3) Policija kot pogoj za izdajo dovoljenja za vožnjo kombinacij vlečnih vozil določa, da mora imeti voznik veljavno vozniško dovoljenje za navaden osebni avtomobil z velikim priklopnikom (kategorija B/E).
- (4) V primeru prevoza potnikov s polpriklopniki policija določi pogoje, in sicer da hitrost ne presega 5 km/h (hitrost hoje) in da morajo skupino vozil na obeh straneh spremljati redarji, ki zagotovijo, da potniki med vožnjo ne vstopajo v vozilo in izstopajo iz njega.
- (5) Policija lahko določi dodatne pogoje za dovoljenje, vključno z največjo hitrostjo vozila med vožnjo in navodili za pot.

Oddelek 10. (1) Dovoljenje policije vsebuje naslednje podatke:

- 1) znamka, registrska številka in številka šasijskega vozila;
- 2) ime in naslov lastnika in uporabnika;
- 3) policijski okraji, v katerih je dovoljenje veljavno;
- 4) čas vožnje;
- 5) vrsta storitve, ki jo zajema dovoljenje;
- 6) pogoji dovoljenja.

(2) Voznik mora imeti med vožnjo pri sebi dovoljenje policije skupaj z dokumentarnimi dokazili, da so izpolnjeni pogoji iz oddelka 9(2), ki ga na zahtevo predloži policiji.

Oddelek 11. Policija lahko dovoljenje prekliče, če pogoji dovoljenja niso izpolnjeni.

Oddelek 12. Vožnja ne sme potekati po avtocestah ali hitrih cestah.

Pravica do pritožbe

Oddelek 13. (1) Zoper odločitve policije v skladu s to odredbo se je mogoče pritožiti pri danskem organu za varnost v cestnem prometu.

(2) Zoper odločitve, ki jih sprejme danski organ za varnost v cestnem prometu v skladu z odstavkom 1, se ni mogoče pritožiti pri nobenem drugem upravnem organu (glej odredbo o nalogah in pooblastilih danskega organa za varnost v cestnem prometu in pravici do pritožbe).

Kazenske določbe

Oddelek 14. (1) Osebe, ki kršijo določbe oddelkov 3 do 7, oddelka 10(2) in oddelka 12, se kaznujejo z globo.

(2) Podobno se globa v skladu z oddelkom 118(1)(2) zakona o cestnem prometu naloži osebi, ki ne izpolnjuje pogojev za dovoljenje, izdano na podlagi te odredbe.

Odstavek 3. Podjetja ipd. (pravne osebe) so lahko kazensko odgovorna v skladu z določbami poglavja 5 kazenskega zakonika.

Začetek veljavnosti in prehodne določbe

Oddelek 15. (1) Ta odredba začne veljati 1. januarja 2025.

(2) Odredba št. 1401 z dne 30. novembra 2023 o vožnjah maturantov ob zaključku šolanja, paradah itd. in Odredba št. 375 z dne 18. maja 2004 o zasnovi in opremi vozil, ki se uporabljajo za vožnje maturantov ob zaključku šolanja, parade itd., se razveljavita.

(3) Vloge v zvezi z vožnjami na paradah bodo obravnavane v skladu s pravili, ki veljajo ob prejemu vloge.

Priloga 1

Za osebe z omejeno mobilnostjo se lahko pri vstopu v vozilo in izstopu iz njega uporabi nakladalna rampa ali hidravlično dvigalo, če so izpolnjene naslednje zahteve:

- 1) na razdalji 1,00 m od nakladalne rampe ali hidravličnega dvigala mora biti jasna oznaka na nosilni ploščadi in med upravljanjem nakladalne rampe ali hidravličnega dvigala se med oznako in nakladalno rampo ali hidravličnim dvigalom ne sme nahajati nobena oseba.
- 2) Zagotoviti je treba, da nakladalne rampe ali hidravličnega dvigala ne morejo upravljati potniki na nosilni ploščadi.
- 3) Nakladalna rampa ali hidravlično dvigalo se lahko uporablja samo za vstop oseb z omejeno mobilnostjo, in po potrebi njihovih asistentov, v vozilo in izstop iz njega.
- 4) Invalidski voziček mora biti pri vstopu v vozilo in izstopu iz njega varno pritrjen na nakladalno rampo ali hidravlično dvigalo.

Priloga 2

Za vožnje iz oddelkov 5 in 9 se vozilo pregleda in odobri v skladu z naslednjimi pogoji:

- 1) kombinirana vozila, tovornjaki in vlečna vozila morajo imeti trdno pritrjene stranske stranice ter sprednje in zadnje stranice. Zadnja stranica mora biti opremljena z najmanj dvema zaščitnima napravama, da se prepreči nenamerno odpiranje med vožnjo. Stranski stranici ter sprednja in zadnja stranica so visoke najmanj 120 cm, merjeno od dna nosilne ploščadi. Če je vozilo opremljeno s sedeži ob straneh nosilne ploščadi, se stranice ustrezno povišajo glede na višino sedežev. Če so sedeži nameščeni na sredini nosilne ploščadi, je treba ob straneh zagotoviti 40 cm zaščite brez odprtin, merjeno od dna nosilne ploščadi. Pri zaščiti med dnom nosilne ploščadi ter sprednjo in zadnjo stranico ter med dnom nosilne ploščadi in spodnjim robom stranic lahko razdalja znaša 5 cm. Vodoravne odprtine ob straneh ter na sprednji in zadnji strani ne smejo presegati 25 cm. Razdalja med dnom nosilne ploščadi ter sprednjo ali zadnjo stranjo in med dnom nosilne ploščadi ter spodnjim robom stranic ne sme presegati 5 cm. Navpične odprtine na straneh ter na sprednji ali zadnji strani niso dovoljene.
- 2) Nosilna ploščad vozila mora imeti trdne sedeže za vse potnike. Sedeži morajo biti varno pritrjeni.
- 3) Če se vozilo uporablja za prevoz osebe na invalidskem vozičku, mora biti opremljeno z nosilci za pritrditev invalidskega vozička. Nosilci za invalidski voziček morajo biti trdno pritrjeni na vozilo.
- 4) Zasnova vozila v skladu s točkami 1 do 3 se izvede v skladu s strokovnimi konstrukcijskimi standardi.
- 5) Število potnikov, ki se lahko prevažajo na nosilni ploščadi, določi center za izvajanje tehničnih pregledov in podatke priloži potrdilu o tehničnem pregledu. Pri določanju tega se lahko predpostavlja širina sedeža za posameznega potnika 450 mm. Pri tej meritvi se lahko upošteva do 35 mm prostega prostora na vsaki strani sedeža. Poleg tega se upošteva vsak prostor, predviden za namestitev in pritrditev invalidskega vozička.
- 6) Za vstop v vozilo in izstop iz njega se zagotovi najmanj eno trdno in nederseče stopnišče.
- 7) Nakladalna rampa ali hidravlično dvigalo se ne sme uporabljati za vstop v vozilo ali izstop iz njega in je učinkovito zavarovano pred nenamerno uporabo. Nakladalno rampo ali hidravlično dvigalo lahko uporabljajo osebe z zmanjšano mobilnostjo v skladu s pravili iz Priloge 1.
- 8) Vozila s prekucnikom so med vožnjo zavarovana pred uporabo prekucnika.
- 9) Med vožnjo mora biti v vozilu najmanj en gasilni aparat na suhi prah, ki mora biti nameščen na primernem in vozniku lahko dostopnem mestu. Gasilni aparat na suhi prah izpolnjuje zahteve iz standarda EN 3-10 in se pregleda v skladu z zahtevami iz standarda DS 2320: 2020. Gasilni aparat na suhi prah mora biti odobren in označen v skladu z danskim standardom DS. Poleg tega mora biti gasilni aparat na suhi prah odobren in označen vsaj v razredu 5 A, 34 B ali 13 A, če je vozilo zasnovano za prevoz več kot 19 potnikov, pa vsaj v razredu 89 B.
- 10) Med vožnjo mora biti v vozilu komplet za prvo pomoč.
- 11) Nosilna ploščad vozila je zasnovana tako, da lahko potniki v sili sami zapustijo vozilo.

12) Vlečno vozilo s priklopnikom je opremljeno z najmanj dvema osema in krmiljenjem.

13) Višina težišča obremenjenega vlečnega vozila s priklopnikom ali dvonivojskega obremenjenega vlečnega vozila s priklopnikom ne presega 90 % tirne širine.