

Zbornik propisa Švedske prometne agencije



**TRANSPORT
STYRELSEN**

25:13

Propisi Švedske prometne agencije o padobranstvu

Objavljeno 27. veljače 2025.

doneseno 27. veljače 2025.

ZRAKOPLOVSTVO

Na temelju poglavlja 1. članka 9., poglavlja 6. članka 19. i poglavlja 12. članka 4. Pravilnika o civilnom zrakoplovstvu (2010:770), Švedska prometna agencija donosi¹ propise navedene u nastavku.

Serija OPS

Područje primjene

Članak 1. Ovi se Propisi primjenjuju na civilno padobranstvo i ispuštanje robe opskrbnim padobranima u Švedskoj.

Ovi se Propisi primjenjuju i na osposobljavanje za obavljanje djelatnosti iz prvog stavka te na slučajeve kada je za takve djelatnosti potrebna dozvola.

Definicije i kratice

Članak 2. Za potrebe ovih Propisa primjenjuju se sljedeće definicije:

<i>AFIS</i>	(aerodromska usluga letnih informacija, engl. <i>Aerodrome Flight Information Service</i>) usluga letnih informacija na aerodromu koji ne podliježe nadzoru; instruktor odgovoran za aktivnosti skakanja padobranskoga kluba;
<i>padobran</i>	kupola izrađena od tekstilnog materijala ili slično s ovjesnim linijama i pojasevima, koja se nosi u paketu tijekom leta; uključuje padobrane za hitne slučajeve, sportske padobrane, okrugle kupole, rezervne padobrane i padobrane za opskrbu;

¹ Vidjeti Direktivu (EU) 2015/1535 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. rujna 2015. o utvrđivanju postupka pružanja informacija u području tehničkih propisa i pravila o uslugama informacijskog društva.

<i>inspektor za padobrane</i>	osoba ovlaštena za pregled osoba koje pakiraju padobrane te za pregled, pakiranje i popravak sportskih i rezervnih padobrana i padobranskih sustava;
<i>tehničar za padobrane</i>	osoba ovlaštena za inspekcijski pregled padobrana za spašavanje i nadzor nad njima te za provođenje ispitivanja i popravaka padobranske opreme za spašavanje;
<i>voditelj leta</i>	osoba odgovorna za osiguravanje toga da je na letačkim operacijama za aktivnosti skakanja padobranom prisutna visoka razina sigurnosti i da su piloti prošli osposobljavanje i stekli obrazovanje potrebno za zadatak;
<i>letački priručnik</i>	priručnik s ograničenjima unutar kojih se zrakoplov smatra plovidbenim, zajedno s uputama proizvođača i informacijama za sigurno upravljanje zrakoplovom od strane letačke posade, koji je u cijelosti ili djelomično odobrila Švedska prometna agencija ili drugo tijelo nadležno za zrakoplovstvo;
<i>voditelj skoka</i>	instruktor na terenu, koji vodi i odgovoran je za aktivnosti skakanja;
<i>rukovoditelj skokova ili podizanja</i>	osoba koja, je u zrakoplovu u suradnji s glavnim pilotom, odgovorna za padobrance u zrakoplovu i za osiguravanje toga da se skokovi iz zrakoplova odvijaju u pravo vrijeme i na pravoj poziciji u skladu s primjenjivim uputama za padobranstvo;
<i>nadzirani zračni prostor</i>	(kontroliran zračni prostor) definiran zračni prostor u kojem se kontrola zračnog prometa provodi u skladu s klasifikacijom zračnoga prostora;
<i>voditelj demonstracija padobranskih skokova</i>	odgovorna osoba tijekom demonstracija leta s padobranima.

Članak 3. Pretpostavlja se da je roba zakonito stavljena na tržište u drugoj državi članici Europske unije ili Turskoj ili roba koja je podrijetlom te je zakonito stavljena na tržište u državi EFTA-e koja je ugovorna stranka Sporazuma o EGP-u u skladu s ovim odredbama. Primjena ove mjere obuhvaćena je Uredbom (EU) 2019/515 Europskog parlamenta i Vijeća od

19. ožujka 2019. o uzajamnom priznavanju robe koja se zakonito stavlja na tržište u drugoj državi članici i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 764/2008.

Dozvola, potvrda o pohađanju osposobljavanja i odgovarajući dokumenti

Članak 4. Instruktori padobranstva, inspektori za padobrane, tehničari za padobrane i voditelji demonstracija padobranskih skokova moraju posjedovati potvrdu o osposobljenosti koju izdaje Švedska prometna agencija.

Članak 5. Padobranici moraju posjedovati dozvolu koju izdaje Švedska prometna agencija. Dozvola mora biti stupnjavana od A do D, pri čemu je D najviša razina.

Polaznik koji pohađa osposobljavanje u svrhu izdavanja dozvole mora imati potvrdu o pohađanju osposobljavanja koju izdaje Švedska prometna agencija.

Članak 6. Potvrde, dozvole, potvrde o pohađanju osposobljavanja ili odgovarajuće isprave koje je izdalo strano tijelo ili ovlaštena organizacija mora odobriti Švedska prometna agencija. Za izdavanje odobrenja potrebno je da osposobljavanje i vještine osobe odgovaraju onome što se zahtijeva za švedsku dozvolu. Međutim, za osobu sa stalnim boravištem u Švedskoj ovo odobrenje vrijedi najviše 12 mjeseci. Nakon isteka tog razdoblja potvrda o pohađanju osposobljavanja ili dozvola moraju se zamijeniti švedskom potvrdom ili dozvolom.

Članak 7. Škole za podučavanje skakanja padobranom mora odobriti Švedska prometna agencija.

Usluga letenja u zrakoplovu koji se upotrebljava za padobranstvo

Članak 8. Glavnog pilota mora odobriti lokalni voditelj leta padobranskog kluba ili voditelj leta komercijalnog zračnog prijevoznika.

Članak 9. Voditelj skoka i glavni pilot moraju se unaprijed dogovoriti o planiranim postupcima za izvođenje skoka, kao što su:

1. preporučena brzina skoka, završni prilaz i točka skakanja za skakanje padobranaca i ispuštanje opskrbnih padobrana;
2. upute za suradnju između glavnog pilota, zemaljskog osoblja i padobranaca, i
3. upute za postupke u slučaju nužde tijekom različitih faza leta s padobrancima.

Članak 10. Rukovoditelj skokova ili podizanja u zrakoplovu je, zajedno s glavnim pilotom, odgovoran za padobrance u zrakoplovu i za osiguravanje

toga da se skokovi iz zrakoplova odvijaju u pravo vrijeme i na pravu poziciju u skladu s primjenjivim uputama za padobranstvo.

Članak 11. Tijekom skakanja padobranom u zrakoplovu se smiju nalaziti samo osobe koje voditelj skoka i glavni pilot smatraju potrebnima za izvođenje skoka.

Oprema za let

Članak 12. Odredbe o izmjeni ili preinaci zrakoplova namijenjenog za prijevoz padobranaca mogu se pronaći u Uredbi (EU) br. 748/2012 od 3. kolovoza 2012. o utvrđivanju provedbenih pravila za certifikaciju plovidbenosti i ekološku certifikaciju zrakoplova i s njima povezanih proizvoda, dijelova i uređaja te za certifikaciju projektnih i proizvodnih organizacija.

Zrakoplovi koji, u skladu s člankom 2. stavkom 3. točkom (d) i člankom 2. stavkom 8. točkama od (a) do (c) podtočkom i. Uredbe (EU) 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2018. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa i izmjeni uredbi (EZ) br. 2111/2005, (EZ) br. 1008/2008, (EU) br. 996/2010, (EU) br. 376/2014 i direktiva 2014/30/EU i 2014/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća te stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 552/2004 i (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3922/91, nisu obuhvaćeni tom uredbom, obuhvaćeni su Propisima Švedske prometne agencije (TSFS 2020:85) o certifikaciji određenih zrakoplova te o organizacijama za projektiranje i proizvodnju.

Članak 13. Zrakoplov mora biti opremljen u odobrenoj konfiguraciji za padobranstvo. Znakovi i vizualne oznake moraju ukazivati na odobreni položaj padobranaca tijekom ukrcaja, leta i skakanja, kao i sva dodatna ograničenja potrebna tijekom skakanja kako bi se osiguralo održavanje odobrenih ograničenja težišta.

Oprema za padobrane

Članak 14. Padobranski skokovi smiju se izvoditi samo ako je padobranac opremljen odgovarajućom kombinacijom najmanje dviju kupola povezanih istim remenom, od kojih jedna mora biti rezervni padobran.

Sigurnost tijekom skakanja padobranom

Članak 15. Padobranski skokovi moraju se izvoditi pod nadzorom voditelja skoka u skladu s uputama koje se primjenjuju na voditelja skoka.

Članak 16. Voditelj skoka mora osigurati da padobranac ima opremu koja je propisana za padobranstvo.

Prilikom skakanja padobranom u vodu voditelj skoka provjerava jesu li dubina vode i stanje na dnu vode zadovoljavajući.

Članak 17. Površina namijenjena za slijetanje padobranca mora biti veličine od najmanje 50 m x 50 m s nesmetanim prilazom i alternativnim mjestima slijetanja te je mora odobriti glavni instruktor. Od vlasnika zemljišta mora se dobiti dopuštenje za uporabu površine u tu svrhu.

Područje slijetanja za polaznike osposobljavanja za padobranstvo mora se sastojati, u mjeri u kojoj je to moguće, od kružne površine polumjera od najmanje 200 m. Izvan površine za slijetanje mora postojati sigurnosna zona širine najmanje 200 m u kojoj nema vode dublje od 1 m, električnih vodova, zgrada viših od jednog kata ili sličnih prepreka.

Članak 18. Kako bi se olakšale operacije spašavanja, na površini za slijetanje mora se osigurati najmanje sljedeće:

1. telefon ili druga sredstva komunikacije;
2. torbu s medicinskom opremom;
3. automobil;
4. brod (u slučaju skokova u vodu).

Članak 19. Ako se padobranski skokovi izvode na mjestu na kojem se izvode druge zračne operacije, voditelj skoka mora osigurati potrebnu koordinaciju između različitih operacija.

Članak 20. Minimalna visina za pokretanje sportskog padobrana jest 700 m iznad razine tla. Minimalna visina za skakanje s okruglom kupolom koja se automatski aktivira jest 400 m iznad razine tla. Minimalna visina za ispuštanje s pomoću opskrbnom padobrana koji se automatski aktivira jest 150 m iznad razine tla.

Članak 21. Tijekom uzlijetanja na visinu za skok padobranci u zrakoplovu upotrebljavaju kisik ako se može pretpostaviti da visina:

1. iznosi između 10 000 stopa i 13 000 stopa u razdoblju duljem od 30 minuta;
2. prekoračuje 13 000 stopa tijekom razdoblja duljeg od šest minuta;
3. prekoračuje 15 000 stopa tijekom razdoblja duljeg od tri minute.

Članak 22. Prilikom skakanja padobranci moraju biti opremljeni prslukom za spašavanje:

1. ako je namjera sletjeti u vodu, ili
2. ako postoji opasnost od slučajnog slijetanja u vodu.

Članak 23. Za izvođenje padobranskog skoka u nadziranom zračnom prostoru glavni pilot mora imati odobrenje.

Članak 24. Kada se padobranski skok u cijelosti ili djelomično izvodi unutar nadziranog zračnog prostora, zrakoplov iz kojeg se izvodi skok mora se sam odvojiti od padobranaca. Na zahtjev kontrole zračnog prometa, zrakoplov mora ostati iznad svih padobranaca i obavijestiti odgovarajuću

jedinicu kontrole zračnog prometa kada posljednji padobranac sleti ili napusti nadzirani zračni prostor.

Članak 25. Padobranstvo u mraku izvan nadziranog zračnog prostora i padobranstvo izvan nadziranog zračnog prostora iznad te iznad pojedinačnog ispuštanja padobranaca za razdoblja dulja od 15 minuta moraju se planirati i prijaviti Službi za zrakoplovno informiranje (AIS). Obavijest se mora poslati najkasnije 24 sata prije planiranog skoka.

Članak 26. Pilot prije skoka obavješćuje relevantnu jedinicu AFIS-a o padobranstvu koje uključuje operacije na aerodromima s uslugom AFIS-a (sa zonom TIC-a ili bez nje ili s područjem TIC-a ili bez njega).

Članak 27. Ako se padobranstvo odvija u blizini aerodroma bez kontrole zračnog prometa na otvorenom, pilot o tome obavješćuje na radijskoj frekvenciji aerodroma ili letačkog kluba.

Snaga vjetra

Članak 28. Prije svakog padobranskog skoka padobranac mora provjeriti prevladavajuće uvjete vjetra. Najveći prizemni vjetar za padobranstvo ne smije prekoračiti:

1. 6 m/s tijekom prvih pet skokova padobranca;
2. 8 m/s tijekom šestog do dvadesetog skoka padobranca, ili
3. 11 m/s tijekom daljnjih skokova.

Članak 29. Padobranstvo pri prizemnim vjetrovima između 9 i 11 m/s može se odvijati samo pod uvjetom da je padobranac opremljen padobranom čiji je vlastiti pogon veći od 5 m/s i s krilnim pričuvnim padobranom.

Za skokove u vodu, prizemni vjetar mora iznositi najmanje 2 m/s.

Demonstracije padobranskih skokova

Članak 30. Za demonstracije padobranskih skokova površina za slijetanje mora iznositi najmanje 50 m x 50 m uz prilaz bez prepreka te jedno ili više susjednih i prikladno smještenih alternativnih površina za slijetanje, pod uvjetom da padobranci koji sudjeluju posjeduju barem dozvolu C.

Ako padobranac posjeduje barem dozvolu D, površina za slijetanje može se smanjiti i sastoji se od površine za slijetanje od 1 000 m².

Članak 31. Demonstracije padobranskih skokova ne smiju se izvoditi ako je brzina prizemnog vjetra veća od 6 m/s ili, ako su uvjeti inače dobri, 8 m/s.

Pod uvjetom da je utvrđena alternativna površina za slijetanje smještena niz vjetar od predviđene površine za slijetanje, demonstracije se mogu izvoditi uz prizemni vjetar od najviše 11 m/s.

Članak 32. Voditelj demonstracija odobrava prikladne padobrance, izbor padobrana, površine za slijetanje i ograničenja vjetrova, uzimajući u obzir trenutne uvjete i okolnosti.

Izuzeća

Članak 33. Švedska prometna agencija može odobriti izuzeća od ovih Propisa.

-
1. Ovaj Statut stupa na snagu 1. travnja 2025.
 2. Ovim Propisima stavljaju se izvan snage propisi Švedske uprave za civilno zrakoplovstvo (LFS 2007:46) o padobranstvu .

U ime Švedske prometne agencije

JONAS BJELFVENSTAM

Magnus Axelsson
(Cestovni i željeznički promet)