

REGULAMENTUL
MINISTRULUI INFRASTRUCTURII¹⁾

din 2024

**privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească intersecțiile liniilor de cale
ferată și ale liniilor secundare de cale ferată cu liniile de tramvai și amplasarea
acestora²⁾**

În temeiul articolului 7 alineatul (2) punctul 2 din Legea privind clădirile din 7 iulie 1994 (Monitorul Oficial din 2024, punctele 725, 834 și 1222, astfel cum a fost modificată), se dispun următoarele:

Capitolul 1

Dispoziții generale

Articolul 1. Dispozițiile regulamentului se aplică proiectării, construcției și reconstrucției intersecțiilor liniilor de cale ferată și a liniilor secundare cu liniile de tramvai, precum și amplasării acestora.

Articolul 2. În ceea ce privește aspectele care nu sunt reglementate de regulament, dispozițiile adoptate în temeiul articolului 7 alineatul (2) punctul 2 din Legea privind clădirile din 7 iulie 1994, referitoare la condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească intersecția căilor ferate și a liniilor secundare de cale ferată cu drumurile și amplasarea acestora, denumite în continuare „Regulamentul privind trecerile la nivel cu calea ferată”, se aplică în mod corespunzător intersecției căilor ferate și a liniilor secundare de cale ferată cu liniile de tramvai.

¹⁾ Ministrul infrastructurii conduce departamentul administrației publice pentru transporturi, în temeiul articolului 1 alineatul (2) punctul 3 din Regulamentul prim-ministrului privind domeniul specific de activitate al ministrului infrastructurii din 18 decembrie 2023 (Monitorul Oficial, punctul 2725).

²⁾ Prezentul regulament a fost notificat Comisiei Europene la ... cu numărul ..., în conformitate cu articolul 4 din Regulamentul Cabinetului de Miniștri din 23 decembrie 2002 privind funcționarea sistemului național de notificare a standardelor și actelor juridice (Monitorul Oficial, punctul 2039; și Monitorul Oficial din 2004, punctul 597) care pune în aplicare dispozițiile Directivei (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale (text codificat) (JO UE L 241, 17.9.2015, p. 1).

Articolul 3. În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:

1. „linie de tramvai” înseamnă linia de tramvai menționată la articolul 4 alineatul (2d) din Legea din 28 martie 2003 privind transportul feroviar (Monitorul Oficial din 2024, punctele 697 și 731), împreună cu linia de tramvai care face parte din linia de cale ferată destinată exclusiv traficului de tramvaie sau circulației tramvaielor și a altor vehicule, situată în dreptul de trecere menționat la articolul 28a alineatul (1) din Legea din 21 martie 1985 privind drumurile publice (Monitorul Oficial din 2024, punctele 320 și 1222).
2. „administratorul liniei de tramvai” înseamnă entitatea care administrează linia de tramvai și administratorul menționat la articolul 28a alineatul (1) din Legea din 21 martie 1985 privind drumurile publice.

Articolul 4. (1) Intersecția unei linii de cale ferată și a unei linii secundare de cale ferată cu o linie de tramvai poate fi pe mai multe niveluri sau pe un singur nivel.

(2) O trecere pe un singur nivel este proiectată ca soluție de urgență în cazul în care utilizarea unei treceri pe mai multe niveluri este

1. imposibilă din punct de vedere tehnic sau juridic;
2. nu este justificată din punct de vedere economic.

Capitolul 2

Trecerile pe mai multe niveluri

Articolul 5. O trecere pe mai multe niveluri este utilizată pe liniile de cale ferată electrificate sau neelectrificate și pe liniile secundare de cale ferată.

Articolul 6. O trecere pe mai multe niveluri este o intersecție în care o linie de tramvai trece peste sau pe sub o linie de cale ferată sau o linie secundară de cale ferată.

Articolul 7. La o trecere pe mai multe niveluri în care o linie aeriană de tramvai trece pe sub un pasaj superior de cale ferată sau o linie aeriană de cale ferată trece pe sub un pasaj superior de tramvai, se utilizează dispozitive de protecție împotriva șocurilor electrice și a defecțiunilor la pământ.

Capitolul 3

Trecerile pe un singur nivel

Articolul 8. (1) Trecerea pe un singur nivel se utilizează numai pe liniile de cale ferată neelectrificate și pe liniile secundare de cale ferată neelectrificate în care traficul feroviar se desfășoară cu o viteză maximă de cel mult 120 km/h și în care trecerea asigură o capacitate suficientă pentru traficul feroviar și de tramvai presupus.

(2) În cazul în care viteza maximă pe linia de cale ferată este mai mare de 80 km/h pe întreaga lățime a trecerii pe o singură trecere la nivel, administratorul căii ferate impune o limită de viteză permanentă de 80 km/h pentru toate vehiculele feroviare.

Articolul 9. (1) Înclinarea șinelor nu trebuie utilizată la trecerile la nivel pe un singur nivel.

(2) Trecerile pe un singur nivel nu sunt utilizate în curbe și în curbele de tranziție.

Articolul 10. (1) La o trecere pe un singur nivel în care unghiul de intersecție dintre calea ferată și linia de tramvai este mai mic de 45 de grade, soluția tehnică constă în:

1. instalarea de puncte de comutare mobile și
2. adaptarea lățimii șanțurilor la profilul roților tramvaielor cu două bare transversale simple pe partea căii de rulare a tramvaiului.

Se pot utiliza bare transversale cu un singur punct mobil.

(2) În cazul în care nu este fezabil din punct de vedere tehnic sau economic să se aplice soluția tehnică menționată la alineatul (1) la o intersecție la un nivel cu un unghi de intersecție între calea ferată și calea de tramvai mai mic de 45 de grade, este admisibilă o soluție tehnică care constă într-o trecere fixă a căilor ferate utilizând o bară transversală dublă și două bare transversale simple cu lățimi ale canelurilor corespunzătoare profilului roților de tramvai la barele transversale de pe partea căii tramvaiului.

(3) La o intersecție pe un singur nivel cu un unghi de intersecție a căii ferate și a căii de tramvai egal sau mai mare de 45 de grade și mai mic de 90 de grade, se utilizează o soluție tehnică de cale ferată neîntreruptă, calea de tramvai de pe ambele părți spre exteriorul trecerii fiind adaptată la flanșa roții prin intermediul unor rampe cu o înclinație de 1:100, iar șinele de cale ferată având caneluri conice. Linia din partea de jos a canelurii acoperite și conice este trasată astfel încât să coincidă cu planul capetelor de șine ale căii ferate.

(4) La o trecere pe un singur nivel, dimensiunile traverselor sau ale șanțurilor din șinele încrucișate și dimensiunile șanțurilor dintre capetele de șină și contrașine sunt determinate în funcție de roțile vehiculelor feroviare și ale vehiculelor feroviare și de tramvai.

(5) Viteza maximă a tramvaiului la o trecere la nivel se determină pe baza recomandărilor producătorului soluției tehnice utilizate la trecerea respectivă.

Articolul 11. Soluțiile tehnice de prevenire a alunecării liniei sau dispozitivele compensatorii sunt permise pe șinele adiacente trecerii la nivel la un nivel și la trecere dacă proiectarea trecerii permite apariția unui astfel de fenomen. Utilizarea soluțiilor tehnice pentru a preveni fluența șinelor sau a dispozitivelor de compensare este stabilită de proiectantul trecerii la nivel cu calea ferată, în consultare cu administratorul căii ferate și cu administratorul liniei de tramvai.

Articolul 12. La o trecere pe un singur nivel, înălțimea de suspendare a liniei aeriene de contact a tramvaiului corespunde cerințelor pe care administratorul căii ferate le-a specificat pentru linia aeriană de contact a căii ferate.

Articolul 13. (1) Lungimea zonei periculoase a unei treceri pe un singur nivel este suma următoarelor lungimi:

1. distanța de frânare a tramvaiului, care este fixată la 42 de metri;
2. trecerea, măsurată în metri de-a lungul axei liniei de tramvai, calculată:
 - (a) semnalul de trafic către mecanismul de barieră de pe cealaltă parte a trecerii pentru o trecere echipată cu un sistem de trecere la nivel, cum ar fi o trecere la nivel cale ferată de categoria A sau B, astfel cum este definită în Regulamentul privind trecerile la nivel cu calea ferată;
 - (b) între semnalul de circulație și gabaritul structurii de pe partea opusă a trecerii la trecerile la nivel echipate cu sisteme de trecere la nivel, ca și la trecerile la nivel cale ferată de categoria C în conformitate cu Regulamentul privind trecerile la nivel cale ferată;
3. lungimea setului de vehicule de tramvai, care este de 65 de metri, sub rezerva articolului 15 alineatul (1) punctul 5.

(2) În cazul unei treceri pe un singur nivel echipată cu un sistem de trecere la nivel ca pentru o trecere la nivel cale ferată de categoria B în conformitate cu Regulamentul privind trecerile la nivel cu calea ferată, timpul necesar pentru a părăsi zona periculoasă a trecerii la

nivel a unui ansamblu de vehicule de tramvai cu o lungime de 65 m se ia în considerare la stabilirea timpului de întârziere, sub rezerva articolului 15 alineatul (1) punctul 5.

Articolul 14. (1) O trecere pe un singur nivel cu o viteză unitară de trecere mai mare de 40 km/h și mai mică sau egală cu 80 km/h trebuie să fie echipată cu sisteme de trecere la nivel ca pentru trecerile la nivel cu calea ferată de categoria A, B sau C, astfel cum sunt definite în Regulamentul privind trecerile la nivel cu calea ferată și trebuie să asigure condiții de vizibilitate ca pentru trecerile la nivel cu calea ferată de categoria A.

(2) La o trecere la nivel pe o garnitură de cale ferată sau pe o linie de cale ferată unde viteza nu depășește 40 km/h, condițiile de vizibilitate sunt asigurate ca pentru o trecere la nivel cale ferată de categoria D și trecerea la nivel este echipată ca pentru o trecere la nivel cale ferată de categoria D sau cu sisteme de trecere la nivel ca pentru o trecere la nivel cale ferată de categoria A, B sau C, astfel cum se menționează în Regulamentul privind trecerile la nivel cu calea ferată, iar condițiile de vizibilitate sunt asigurate ca pentru o trecere la nivel cale ferată de categoria A, cu următoarele condiții:

1. echipamentul de trecere la nivel ca pentru o trecere la nivel cu calea ferată de categoria D se utilizează numai dacă unghiul de trecere la nivel între liniile de cale ferată și liniile de tramvai nu este mai mic de 45 de grade;
2. în cazul în care trecerea la nivel este echipată cu sisteme de trecere la nivel ca pentru o trecere la nivel cale ferată de categoria A, B sau C și se utilizează aparate de cale mobile sau traverse de punct mobile, sistemul de trecere la nivel este integrat sau dependent de echipamentul stației.

Articolul 15. (1) Dacă se utilizează o trecere pe un singur nivel:

1. echipată cu sisteme de trecere la nivel ca pentru trecerile la nivel cu calea ferată de categoria A cu bariere sau pentru trecerile de pietoni cu bariere în conformitate cu Regulamentul privind trecerile la nivel cu calea ferată, trecerea la nivel cu calea ferată trebuie să fie echipată cu semafoare care să avertizeze participanții la trafic cu privire la coborârea barierelor și să rămână în stare de avertizare, activate cu un timp de avertizare inițial de cel puțin 34 de secunde înainte de începerea coborârii barierelor și să rămână în funcțiune până când barierele sunt ridicate din nou complet;
2. echipată cu sisteme de trecere la nivel ca pentru o trecere la nivel de categoria B, timpul de avertizare, inclusiv timpii minimi de funcționare a dispozitivelor individuale de

avertizare a sistemelor automate de trecere la nivel menționate în Regulamentul privind trecerile la nivel cu calea ferată, trebuie să ia în considerare timpul de avertizare inițială a ieșirii, care este înțeles ca fiind timpul de la funcționarea inițială a semnalului luminos până la începerea coborârii barierei,- iar acest timp nu trebuie să fie mai mic de 34 de secunde;

3. punctele de interacțiune cale ferată-vehicul care activează sistemul de control al apropierii trenurilor pentru trecerea la nivel cu calea ferată trebuie să fie amplasate pe calea ferată la o distanță de trecere la nivel cu calea ferată astfel încât notificarea automată să aibă loc cu cel puțin 74 de secunde înainte ca cel mai rapid tren de pe linia ferată să ajungă la trecere;
4. coeficienții 5.5 și 3.6, menționați în anexa 3 partea B tabelul 2 din regulamentul privind trecerile la nivel cu calea ferată, se înmulțesc cu valoarea de 2,95, viteza vehiculelor feroviare fiind limitată astfel încât lungimea calculată a secțiunilor de vizibilitate a capului de tren L să nu depășească 1 665 m;
5. cu acordul administratorului liniei de tramvai, lungimea setului de vehicule de tramvai poate fi redusă la mai puțin de 65 de metri.

(2) În cazul în care lungimea secțiunii liniei de tramvai dintre șinele de cale ferată, măsurată între marginile interioare ale șinelor de cale ferată de-a lungul axei liniei de tramvai, este de 75 de metri sau mai mare, fiecare șină de cale ferată sau grup de șine care traversează linia de tramvai este tratată ca o trecere la nivel separată.

Capitolul 4

Dispoziții provizorii și dispoziția finală

Articolul 16. (1) Dispozițiile regulamentului nu se aplică trecerilor la nivel cu liniile de cale ferată și liniilor secundare de cale ferată cu liniile de tramvai:

1. existente înainte de data intrării în vigoare a prezentului regulament;
2. pentru care, înainte de data intrării în vigoare a prezentului regulament:
 - (a) a fost depusă o cerere de autorizație de construcție sau o cerere de decizie separată privind aprobarea dezvoltării terenului sau a spațiilor ori a unui proiect arhitectural și de construcție sau o cerere de modificare a unei autorizații de construcție;

- (b) a fost emisă o autorizație de construire sau o decizie separată de aprobare a unui teren sau a unui proiect de amenajare a terenului sau a unor planuri și specificații de construire;
- (c) a fost prezentată o notificare privind construcția sau executarea altor lucrări de construcție într-o situație în care nu este necesară obținerea unei autorizații de construire;
- (d) o decizie de legalizare în temeiul articolului 49 alineatul (4) din Legea privind clădirile din 7 iulie 1994- au fost emise, de asemenea, decizii în temeiul articolului 51 alineatul (4) din aceeași lege.

(2) Dispozițiile regulamentului nu se aplică investițiilor privind trecerea liniilor de cale ferată și a liniilor secundare de cale ferată cu liniile de tramvai, pentru care procedura de atribuire a unui contract de proiectare sau de construcție a fost finalizată înainte de data intrării în vigoare a regulamentului.

Articolul 17. La cererea investitorului, depusă la autoritatea competentă de administrare a arhitecturii și construcțiilor în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a regulamentului, în cazul în care:

1. s-a depus o cerere de autorizație de construcție sau de aprobare a dezvoltării terenului sau a spațiilor ori a unui proiect arhitectural și de construcție;
2. a fost emis un aviz privind lucrările de construcție sau alte lucrări de construcție pentru care nu este necesară o autorizație de construcție;

- se aplică dispozițiile prezentului regulament.

Articolul 18. La cererea unui investitor prezentată unei autorități competente de administrare a arhitecturii și construcțiilor în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a regulamentului, dispozițiile regulamentului se aplică investițiilor privind intersecțiile liniilor de cale ferată și a liniilor de cale ferată secundare cu liniile de tramvai, pentru care a fost încheiată o procedură de atribuire a unui contract de proiectare sau de construcție înainte de intrarea în vigoare a regulamentului.

Articolul 19. Prezentul regulament intră în vigoare după 14 zile de la data publicării sale.

MINISTRUL INFRASTRUCTURII

în acord cu:

**MINISTRUL DEZVOLTĂRII ȘI
TEHNOLOGIEI**