EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numero di notifica : 2024/0599/SE (Sweden)

Regolamento che modifica il regolamento dell'Amministrazione stradale svedese (VVFS 2003:19) sui veicoli trasformati in trattori e sui veicoli trasformati in attrezzi motorizzati di classe II

Data di ricezione : 31/10/2024
Termine dello status quo : 04/02/2025

Message

Messaggio 001

Comunicazione della Commissione - TRIS/(2024) 2938

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifica: 2024/0599/SE

Notifica di un progetto di testo da parte di uno Stato membro

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20242938.IT

1. MSG 001 IND 2024 0599 SE IT 31-10-2024 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium
Box 6803, 113 86 Stockholm
Sverige
Tel: 08-690 48 00
epost: 1535@kommerskollegium.se

3B. Transportstyrelsen
Box 267
781 23 BORLÄNGE
Sverige

4. 2024/0599/SE - T40T - Trasporti urbani e stradali

5. Regolamento che modifica il regolamento dell'Amministrazione stradale svedese (VVFS 2003:19) sui veicoli trasformati in trattori e sui veicoli trasformati in attrezzi motorizzati di classe II

6. Autovettura convertita in trattore (Trattore A).

7.

8. Requisiti tecnici nuovi e chiariti per limitare la velocità di progetto di un trattore A e per progettare, posizionare e montare la piastra LGF di un trattore A.

Il regolamento è già stato notificato, vedi 2002/0415/S e 2023/0503/SE, il regolamento dell'Amministrazione stradale svedese (VVFS 2003:19) sui veicoli convertiti in trattori e sui veicoli convertiti in attrezzi motorizzati di classe II.

La clausola di riconoscimento reciproco è già stata inclusa nel capitolo 1, sezione 1 bis.

9. Lo scopo del progetto di regolamento è quello di rendere più difficile la manipolazione del dispositivo di limitazione della velocità di un trattore A senza un intervento visibile, e quindi di rendere più facile dimostrare quando è stato manomesso e come è stato manomesso.

Inoltre, l'obiettivo è quello di aumentare la percentuale di trattori A dotati di segnali LGF che soddisfano il loro scopo, contribuendo così ad aumentare la sicurezza stradale.

10. Riferimenti ai testi di base: I testi di base sono stati inoltrati nell'ambito di una notifica precedente:
2002/0415/S
2023/0503/SE

11. No

12.

13. No

14. No

15. Sì

16.
Aspetto OTC: No

Aspetto SPS: No

****
Commissione europea
Punto di contatto Direttiva (UE) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu