

ΓΑΛΛΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Υπουργείο Συνεργασίας με τις
Περιφέρειες και Αποκέντρωσης

Διάταγμα αριθ.

για διάφορες διατάξεις σχετικά με τα τεχνητά νησιά, τις εγκαταστάσεις, τις πλωτές
κατασκευές και τα επαγγελματικά σκάφη

ΑΡΙΘ. ΑΝΑΦ.: TECM2423434D

Στοχευόμενο κοινό: διαχειριστές έργων, διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, κρατικές υπηρεσίες, εγκεκριμένοι φορείς, πλοιοκτήτες, ιδιοκτήτες ή φορείς εκμετάλλευσης, ναυτιλιακές περιφέρειες, χρήστες.

Θέμα: το διάταγμα εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 63 του νόμου αριθ. 2023-175 της 10ης Μαρτίου 2023 σχετικά με την επιτάχυνση της παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές.

Έναρξη ισχύος: το κείμενο αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης της Γαλλικής Δημοκρατίας.

Ανακοίνωση: το παρόν διάταγμα αποσκοπεί, αφενός, στον καθορισμό του κανονισμού και του ειδικού καθεστώτος όσον αφορά τον έλεγχο και την ασφάλεια των τεχνητών νησιών, των εγκαταστάσεων και των πλωτών κατασκευών σύμφωνα με το άρθρο 63 του νόμου αριθ. 2023-175 της 10ης Μαρτίου 2023 σχετικά με την επιτάχυνση της παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές. Αφετέρου, προβλέπει επίσης ειδικές διατάξεις για τα επαγγελματικά πλοία, οι οποίες αφορούν εργασίες προμήθειας καυσίμων ή τροποποιήσεις του διατάγματος 84-810 προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες που διατυπώθηκαν από τις αποκεντρωμένες αρχές.

Παραπομπή: για το άρθρο 63 του νόμου 2023-175 της 10ης Μαρτίου 2023 σχετικά με την επιτάχυνση της παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, ανατρέξτε στον ιστότοπο της Légifrance (<https://www.legifrance.gouv.fr>).

Ο Πρωθυπουργός,

Κατόπιν έκθεσης του υπουργού Συνεργασίας με τις Περιφέρειες και Αποκέντρωσης και του υφυπουργού Συνεργασίας με τις Περιφέρειες και Αποκέντρωσης, αρμόδιου για τις Θαλάσσιες Υποθέσεις και την Αλιεία,

Έχοντας υπόψη τη Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας, που υπογράφηκε στο Montego Bay στις 10 Δεκεμβρίου 1982, η οποία δημοσιεύθηκε με το διάταγμα αριθ. 96-774 της 30ής Αυγούστου 1996, από κοινού με τον νόμο αριθ. 95-1311 της 21ης Δεκεμβρίου 1995 που ορίζει την επικύρωσή της,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 391/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων,

Έχοντας υπόψη την οδηγία (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Σεπτεμβρίου 2015, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών, Καθώς και την κοινοποίηση αριθ. X που εστάλη στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις X 2024,

Έχοντας υπόψη τον Περιβαλλοντικό Κώδικα,

Έχοντας υπόψη τον Ποινικό Κώδικα,

Έχοντας υπόψη τον Εμπορικό Κώδικα,

Έχοντας υπόψη τον Γενικό Κώδικα περί Ιδιοκτησίας της Δημόσιας Περιουσίας,

Έχοντας υπόψη τον Κώδικα Μεταφορών, και ιδίως το πέμπτο μέρος αυτού,

Έχοντας υπόψη το διάταγμα αριθ. 2016-1687 της 8ης Δεκεμβρίου 2016 σχετικά με τις θαλάσσιες περιοχές υπό την κυριαρχία ή τη δικαιοδοσία της Γαλλικής Δημοκρατίας,

Έχοντας υπόψη το διάταγμα αριθ. 84-810, της 30ής Αυγούστου 1984, σχετικά με την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, την πρόληψη της ρύπανσης και την ασφάλεια και την κοινωνική πιστοποίηση των πλοίων,

Έχοντας υπόψη το διάταγμα αριθ. 97-1198, της 19ης Δεκεμβρίου 1997, για την εφαρμογή της πρώτης παραγράφου του άρθρου 2 του διατάγματος 97-34, της 15ης Ιανουαρίου 1997, σχετικά με τη μεταβίβαση επιμέρους διοικητικών αποφάσεων στους υπουργούς Οικολογικής Μετάβασης και Αλληλεγγύης, Εδαφικής Συνοχής και Σχέσεων με την Τοπική Αυτοδιοίκηση,

Έχοντας υπόψη το διάταγμα αριθ. 2006-142, της 10ης Φεβρουαρίου 2006, σχετικά με τη δημιουργία της ενιαίας θυρίδας που προβλέπεται από τον νόμο αριθ. 2005-412, της 3ης Μαΐου 2005, σχετικά με τη σύσταση του γαλλικού διεθνούς νηολογίου, όπως τροποποιήθηκε,

Έχοντας υπόψη το διάταγμα αριθ. 2013-611, της 10ης Ιουλίου 2013, σχετικά με τους κανονισμούς που εφαρμόζονται στα τεχνητά νησιά, τις εγκαταστάσεις, τις κατασκευές και τις συναφείς εγκαταστάσεις τους στην υφαλοκρηπίδα και στην αποκλειστική οικονομική ζώνη και στη ζώνη οικολογικής προστασίας, καθώς και στα υποβρύχια καλώδια και τους αγωγούς,

Έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση της Επιτροπής Εποπτείας του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων της 15ης Ιουλίου 2024,

Έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση του Ανώτερου Συμβουλίου Ενέργειας, με ημερομηνία 28 Μαΐου 2024,

Έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση του Ανώτατου Συμβουλίου του Γαλλικού Εμπορικού Ναυτικού, της 20ής Ιουνίου 2024,

Έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση της Διυπουργικής Αποστολής για τα Ύδατα που εκδόθηκε στις 17 Ιουνίου 2024,

Έχοντας υπόψη τις παρατηρήσεις που διατυπώθηκαν κατά τη δημόσια διαβούλευση που πραγματοποιήθηκε μεταξύ της 18ης Ιουλίου και της 12ης Αυγούστου 2024, σύμφωνα με το άρθρο L123-19-1 του Περιβαλλοντικού Κώδικα,

Έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση του Νομαρχιακού Συμβουλίου της Γουαδελούπης της ...,

Έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Γουαδελούπης της ...,

Έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση της Συνέλευσης της Γαλλικής Γουιάνας της ...,

Έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση της Συνέλευσης της Μαρτινίκας της 14ης Αυγούστου 2024,

Έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση του Νομαρχιακού Συμβουλίου της Ρεϋνιόν της ...,

Έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Ρεϋνιόν της 29ης Αυγούστου 2024,

Έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση του Νομαρχιακού Συμβουλίου της Μαγιότ της ...,

Έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση του Εδαφικού Συμβουλίου του Αγίου Βαρθολομαίου της ...,

Έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση του Εδαφικού Συμβουλίου του Αγίου Μαρτίνου της ...,

Έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση του Εδαφικού Συμβουλίου του Saint-Pierre-et-Miquelon της ...,

Έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση της κυβέρνησης της Νέας Καληδονίας της ...,

Έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση της κυβέρνησης της Γαλλικής Πολυνησίας, της 31ης Ιουλίου 2024,

κατόπιν γνωμοδότησης του Συμβουλίου της Επικρατείας (τμήμα δημοσίων έργων),

Δια του παρόντος αποφασίζει:

ΤΙΤΛΟΣ Ι

**ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΤΕΧΝΗΤΑ ΝΗΣΙΑ, ΤΙΣ ΠΛΩΤΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ**

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

**ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΟΣ ΑΡΙΘ. 2013-611 ΤΗΣ 10ΗΣ
ΙΟΥΛΙΟΥ 2013 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΠΟΥ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΤΕΧΝΗΤΑ
ΝΗΣΙΑ, ΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ, ΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥΣ
ΣΤΗΝ ΥΦΑΛΟΚΡΗΠΙΔΑ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΖΩΝΗ ΚΑΙ ΣΤΗ ΖΩΝΗ
ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΣΤΑ ΥΠΟΒΡΥΧΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΑΓΩΓΟΥΣ**

Άρθρο 1

Το προαναφερθέν διάταγμα της 10ης Ιουλίου 2013 τροποποιείται σύμφωνα με τα άρθρα 2 έως 4 του παρόντος διατάγματος.

Άρθρο 2

Ο τίτλος του διατάγματος τροποποιείται ως εξής: «Διάταγμα 2013-611, της 10ης Ιουλίου 2013, σχετικά με τους κανονισμούς που εφαρμόζονται στα τεχνητά νησιά, τις εγκαταστάσεις, τις κατασκευές και τις συναφείς εγκαταστάσεις τους, καθώς και στα υποβρύχια καλώδια και τους αγωγούς εντός των θαλάσσιων υδάτων που υπάγονται στην κυριαρχία ή τη δικαιοδοσία της Γαλλικής Δημοκρατίας».

Άρθρο 3

Στον τίτλο του τίτλου Ι του προαναφερθέντος διατάγματος της 10ης Ιουλίου 2013, το κείμενο «για τα τεχνητά νησιά, τις εγκαταστάσεις, τις κατασκευές και τις συναφείς εγκαταστάσεις τους» αντικαθίσταται από το κείμενο: «η άδεια που απαιτείται για την κατασκευή, λειτουργία και χρήση τεχνητών νησιών, εγκαταστάσεων, κατασκευών και συναφών εγκαταστάσεων τους στην υφαλοκρηπίδα και στην αποκλειστική οικονομική ζώνη και στη ζώνη οικολογικής προστασίας».

Άρθρο 4

Μετά τον τίτλο Ι του προαναφερθέντος διατάγματος της 10ης Ιουλίου 2013, παρεμβάλλεται τίτλος Ια, ο οποίος διατυπώνεται ως εξής:

«Τίτλος Ια: Διατάξεις ασφαλείας που εφαρμόζονται στις υπεράκτιες εγκαταστάσεις ανανεώσιμης ενέργειας και στα έργα σύνδεσής τους με το δημόσιο

δίκτυο μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας σε θαλάσσιες περιοχές υπό την κυριαρχία ή τη δικαιοδοσία της Γαλλικής Δημοκρατίας».

«*Άρθρο 18α* — Με διάταγμα του υπουργού Ενέργειας και του υπουργού Ναυτιλίας καθορίζονται οι κανόνες που αποσκοπούν στη διασφάλιση της ασφάλειας των υπεράκτιων εγκαταστάσεων παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και των έργων σύνδεσής τους με το δημόσιο δίκτυο μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας σε θαλάσσιες περιοχές υπό την κυριαρχία ή τη δικαιοδοσία της Γαλλικής Δημοκρατίας. Καθορίζονται επίσης τα μεταβατικά μέτρα εφαρμογής του παρόντος διατάγματος για τις υπεράκτιες εγκαταστάσεις παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, για τις οποίες δρομολογήθηκε διαδικασία διαγωνισμού σύμφωνα με το άρθρο L. 311-10 του Ενεργειακού Κώδικα και για τις ίδιες εν εξελίξει διαγωνιστικές διαδικασίες για τις οποίες έχει ήδη δημοσιευθεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* προκήρυξη διαγωνισμού κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του διατάγματος.».

Άρθρο 5

Μετά τον τίτλο II του προαναφερθέντος διατάγματος της 10ης Ιουλίου 2013, παρεμβάλλεται τίτλος IIα, ο οποίος διατυπώνεται ως εξής:

«Τίτλος IIα: Διατάξεις σχετικά με το καθεστώς και την ασφάλεια των τεχνητών νησιών, των εγκαταστάσεων και των πλωτών κατασκευών.

Κεφάλαιο I: Ορισμοί (άρθρα 19-1 έως 19-3)

Άρθρο 19-1 – I. — Για τους σκοπούς του προαναφερθέντος διατάγματος της 8ης Δεκεμβρίου 2016, ως τεχνητό νησί, πλωτή εγκατάσταση και κατασκευή νοείται κάθε πλωτή διάταξη που συνδέεται μόνιμα με την αποβάθρα, τον θαλάσσιο βυθό ή το υπέδαφος του ή με οποιοδήποτε άλλο σταθερό χερσαίο ή υπεράκτιο σημείο, που δεν έχει κατασκευαστεί και εξοπλιστεί κατά κύριο λόγο για θαλάσσια ναυσιπλοΐα και έχει ανατεθεί σε αυτήν ή έχει ανατεθεί σε δημόσιες υπηρεσίες διοικητικού ή βιομηχανικού και εμπορικού χαρακτήρα κατά την έννοια του άρθρου L. 5000-2 του Κώδικα Μεταφορών.

II. Με την επιφύλαξη των διατάξεων της προηγούμενης παραγράφου, κάθε σκάφος που λειτουργεί σε εμπορική βάση και πληροί σωρευτικά τις ακόλουθες προϋποθέσεις αντιμετωπίζεται ως τεχνητό νησί, πλωτή εγκατάσταση και κατασκευή και δεν μπορεί να δραστηριοποιείται στον φυσικό θαλάσσιο δημόσιο τομέα σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 40-3 του προαναφερθέντος διατάγματος της 8ης Δεκεμβρίου 2016:

1° λειτουργεί πλησίον της ακτής, σε απόσταση που καθορίζεται με διάταγμα·

2° λειτουργεί κυρίως σε αγκυροβόλιο, σε στάση ή σε ελλιμενισμό, ανεξάρτητα από το αν η εν λόγω λειτουργία υπόκειται ή όχι σε σύστημα διοικητικής έγκρισης σύμφωνα με τον Γενικό Κώδικα περί Ιδιοκτησίας της Δημόσιας Περιουσίας·

3° προορίζεται για οικιακή, τουριστική ή ψυχαγωγική χρήση ή για παραθαλάσσιες, ξενοδοχειακές ή γαστρονομικές δραστηριότητες.

III. — Δεν θεωρούνται ως τεχνητά νησιά, πλωτές εγκαταστάσεις ή κατασκευές τα ακόλουθα:

1° Εγκαταστάσεις και κατασκευές που προορίζονται κυρίως για θαλάσσια σηματοδότηση.

2° Εγκαταστάσεις και έργα που σχετίζονται με την προστασία, τη μελέτη, τη διαχείριση ή την εκμετάλλευση πόρων αλιείας και υδατοκαλλιέργειας, την επιστημονική έρευνα ή την προστασία του περιβάλλοντος, καθώς και εκείνες που αφορούν τεχνικές και περιβαλλοντικές μελέτες σχετικά με υπεράκτιες εγκαταστάσεις ανανεώσιμης ενέργειας και τα έργα σύνδεσής τους με δημόσια δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας.

Άρθρο 19-2 — Σύμφωνα με το άρθρο 40-6 του διατάγματος της 8ης Δεκεμβρίου 2016, τα άρθρα 40-2 και 40-3 του εν λόγω διατάγματος δεν εφαρμόζονται σε:

1° Πλωτές αποβάθρες και εξέδρες, είτε αγκυροβολημένες είτε συνδεδεμένες με την αποβάθρα σε οποιοδήποτε άλλο σταθερό σημείο, που λειτουργούν χωρίς τη μόνιμη παρουσία προσωπικού για την πρόσδεση ή τον ελλιμενισμό σκαφών ή ως επέκταση λιμενικών εγκαταστάσεων.

2° Κάθε τεχνητό νησί, πλωτή εγκατάσταση και κατασκευή που εγκαθίσταται στο πλαίσιο προσωρινής ναυτικής εκδήλωσης που δεν υπερβαίνει τον ένα μήνα.

3° Υπεράκτιες εγκαταστάσεις ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές που εγκαθίστανται σε δοκιμαστική ή πειραματική βάση.

Οι λεπτομερείς κανόνες για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου θα προσδιοριστούν με διάταγμα του υπουργού Ναυτιλίας.

Άρθρο 19-3 — Για τους σκοπούς του παρόντος κεφαλαίου, ως “ιδιοκτήτης ή φορέας εκμετάλλευσης” νοείται το νομικό ή φυσικό πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για τη λειτουργία του τεχνητού νησιού, της πλωτής εγκατάστασης και της κατασκευής.

Κεφάλαιο II: Έγκριση και υποχρεώσεις των φορέων ελέγχου (άρθρα 19-4 έως 19-12)

Υποενότητα 1: Διατάξεις σχετικά με τις διαδικασίες ελέγχου για τεχνητά νησιά, πλωτές εγκαταστάσεις και κατασκευές

Άρθρο 19-4 – Για να τεθεί σε λειτουργία το τεχνητό νησί, η πλωτή εγκατάσταση ή κατασκευή, ο ιδιοκτήτης, ο φορέας εκμετάλλευσης ή ο υπεύθυνος για την εκτέλεση των εργασιών εξερεύνησης ή εκμετάλλευσης μεριμνούν για τη διενέργεια των ελέγχων που προβλέπονται στο άρθρο 40-3 του προαναφερθέντος διατάγματος της 8ης Δεκεμβρίου 2016, οι οποίοι διενεργούνται από αναγνωρισμένο φορέα του άρθρου 19-7 του παρόντος διατάγματος.

Μετά το πέρας των ελέγχων, εφόσον πληρούνται οι απαιτήσεις του άρθρου 19-5 του παρόντος διατάγματος και απουσία σημαντικής περίπτωσης μη συμμόρφωσης, ο εγκεκριμένος οργανισμός εκδίδει πιστοποιητικό συμμόρφωσης, το υπόδειγμα του οποίου καθορίζεται με διάταγμα του υπουργού Ναυτιλίας.

Άρθρο 19-5 – Διάταγμα του υπουργού Ναυτιλίας θεσπίζει τις ρυθμίσεις, το πεδίο εφαρμογής και τις τεχνικές για τη διενέργεια των ελέγχων αυτών. Καθορίζει, κατά περίπτωση, ανάλογα με τις κατηγορίες των τεχνητών νησιών, των πλωτών εγκαταστάσεων και κατασκευών, τη συχνότητα των ελέγχων που επιτρέπουν τη διατήρηση του πιστοποιητικού συμμόρφωσης και εκείνων που επιτρέπουν την ανανέωσή του. Κάνει επίσης διάκριση μεταξύ των ελέγχων που καλύπτονται από το αρχικό πιστοποιητικό συμμόρφωσης, οι οποίοι είναι αναγκαίοι για τη θέση σε λειτουργία του τεχνητού νησιού, της πλωτής εγκατάστασης και κατασκευής, και των ελέγχων που καλύπτονται από το νέο πιστοποιητικό συμμόρφωσης, κατά περίπτωση, οι οποίοι είναι αναγκαίοι σε περίπτωση αλλαγής της εγκατάστασης.

Ανάλογα με κάθε κατηγορία τεχνητού νησιού, πλωτής εγκατάστασης και κατασκευής, με διάταγμα του υπουργού Ναυτιλίας καθορίζονται οι απαιτήσεις που πρέπει να τηρούνται, καθώς και η έκδοση του πιστοποιητικού συμμόρφωσης, και ορίζονται οι σημαντικές περιπτώσεις μη συμμόρφωσης που έχουν ως αποτέλεσμα την ενημέρωση του υπουργού Ναυτιλίας και του υπουργού Ενέργειας υπό τους όρους του άρθρου 19-13 του παρόντος διατάγματος.

Εκτός από τις γενικές απαιτήσεις που καθορίζονται με απόφαση του υπουργού Ναυτιλίας, ειδικές απαιτήσεις μπορούν να ισχύουν μόνο για ορισμένες εγκαταστάσεις, λαμβανομένου υπόψη του σχεδιασμού τους.

Όταν οι μέθοδοι σχεδιασμού αποκλίνουν από τις γενικές απαιτήσεις που καθορίζονται από τον υπουργό Ναυτιλίας, υποβάλλονται σε τεχνική ανάλυση και αξιολογούνται και εγκρίνονται από τον αναγνωρισμένο οργανισμό.

Όταν η τεχνητή νησίδα, η πλωτή εγκατάσταση ή κατασκευή είναι ανοικτές στο κοινό, μπορούν να προστεθούν, κατόπιν αιτήματος του νομάρχη, ειδικές απαιτήσεις σχετικά με τον σχεδιασμό, την κατασκευή, τη συντήρηση και τη λειτουργία της εγκατάστασης, προκειμένου να αποφευχθεί σοβαρός κίνδυνος για τους χρήστες λόγω της έκθεσής τους στον κίνδυνο πυρκαγιάς ή μεγάλων φυσικών κινδύνων ή, όταν η εν λόγω τεχνητή νησίδα, πλωτή εγκατάσταση ή κατασκευή είναι εγκατεστημένη εντός των διοικητικών ορίων των λιμένων και, στις εκβολές ποταμών, μέχρι το πρώτο εμπόδιο στη ναυσιπλοΐα των πλοίων, ώστε να αποφευχθεί η επιδείνωση της έκθεσης τρίτων στους κινδύνους αυτούς.

Άρθρο 19-6 — Ο έλεγχος του τεχνητού νησιού, της πλωτής εγκατάστασης ή κατασκευής μπορεί να επιβληθεί στον ιδιοκτήτη, τον φορέα εκμετάλλευσης ή το πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για τη διεξαγωγή των εργασιών εξερεύνησης ή εκμετάλλευσης από τον υπουργό Ναυτιλίας μετά από έκθεση, η οποία μπορεί να συνταχθεί με οποιοδήποτε μέσο, και η οποία καταδεικνύει σοβαρή ή επανειλημμένη μη τήρηση των κανόνων που αποσκοπούν στη

διασφάλιση της ασφάλειας στη θάλασσα και της προστασίας της λειτουργίας τους. Στην περίπτωση αυτή, ενημερώνεται αμελλητί ο ιδιοκτήτης, ο φορέας εκμετάλλευσης ή το πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για την εκτέλεση των εργασιών εξερεύνησης ή εκμετάλλευσης.

Σε περίπτωση διαπίστωσης σημαντικής μη συμμόρφωσης, ο εγκεκριμένος οργανισμός ενημερώνει τον υπουργό Ναυτιλίας και τον αρμόδιο νομάρχη για θέματα ναυτιλίας. Ο υπουργός Ενέργειας ενημερώνεται για τις περιπτώσεις μη συμμόρφωσης που αφορούν υπεράκτιες εγκαταστάσεις ανανεώσιμης ενέργειας και τα έργα σύνδεσής τους με τα δημόσια δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας.

Υποενότητα 2: Έγκριση και υποχρεώσεις των οργανισμών ελέγχου

Άρθρο 19-7 — Οι οργανισμοί ελέγχου εγκρίνονται με διάταγμα του υπουργού Ναυτιλίας που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Γαλλικής Δημοκρατίας. Το περιεχόμενο της αίτησης καθορίζεται με διάταγμα του εν λόγω υπουργού.

Ο υπουργός Ναυτιλίας καταρτίζει και ενημερώνει τον κατάλογο των εγκεκριμένων από αυτόν οργανισμών.

Άρθρο 19-8 — Ο οργανισμός που ζητεί την έγκριση απευθύνει αίτηση στον υπουργό Ναυτιλίας.

Άρθρο 19-9 — Μόνο οι οργανισμοί που εκδίδουν πιστοποιήσεις βάσει διαπίστευσης που καθορίζεται με διάταγμα του υπουργού Ναυτιλίας ή οι οργανισμοί που πληρούν τα κριτήρια του παραρτήματος 1, Β 8^ο του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 391/2009 μπορούν να λάβουν έγκριση.

Όσον αφορά τις εγκαταστάσεις παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, αυτές οι δύο προϋποθέσεις πρέπει να πληρούνται από εμπορική εταιρεία ή τις θυγατρικές της.

Μπορούν να λάβουν έγκριση μόνον οι οργανισμοί που καταρτίζουν, δημοσιεύουν και επικαιροποιούν τους κανόνες, τους κανονισμούς ή τις τεχνικές αναφορές τους σχετικά με τον σχεδιασμό και την κατασκευή τεχνητών νησιών, πλωτών εγκαταστάσεων και κατασκευών, συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης πιστοποιητικών, καθώς και των συναφών βασικών τεχνικών συστημάτων τους. Με διάταγμα του υπουργού Ναυτιλίας καταρτίζεται ο κατάλογος των εν λόγω κανόνων, κανονισμών ή τεχνικών προτύπων, καθώς και τα πρότυπα που καθορίζουν το επίπεδο ποιότητας που πρέπει να τηρείται.

Μόνο οι οργανισμοί που έχουν μόνιμη εγκατάσταση και πραγματική εκπροσώπηση στη γαλλική επικράτεια μπορούν να λάβουν έγκριση.

Ο εγκεκριμένος οργανισμός ενημερώνει αμελλητί τον υπουργό Ναυτιλίας για κάθε μεταβολή των στοιχείων βάσει των οποίων του χορηγήθηκε η έγκριση.

Άρθρο 19-10 — I. Η έγκριση μπορεί να ανασταλεί ή να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από τον υπουργό Ναυτιλίας:

1° Σε περίπτωση μη καταβολής διοικητικού προστίμου ύψους έως 100 000 EUR που επιβλήθηκε από τον υπουργό Ναυτιλίας σύμφωνα με την πρώτη παράγραφο του άρθρου 40-4 του προαναφερθέντος διατάγματος της 8ης Δεκεμβρίου 2016.

2° Εάν ο οργανισμός παύσει να πληροί τα κριτήρια βάσει των οποίων εγκρίθηκε.

3° Σε περίπτωση σοβαρής ή επανειλημμένης μη εκτέλεσης από τον οργανισμό της αποστολής που του έχει ανατεθεί.

II. Ο υπουργός Ναυτιλίας αναστέλλει ή ανακαλεί την έγκριση, αφού καλέσει τον επικεφαλής του οργανισμού να υποβάλει τις παρατηρήσεις του εντός 15 ημερών. Ο επικεφαλής του οργανισμού μπορεί να επικουρείται από νομικό σύμβουλο ή να εκπροσωπείται από εκπρόσωπο της επιλογής του.

Άρθρο 19-11 –. Οι υπάλληλοι που αναφέρονται στο άρθρο 25-3 του προαναφερθέντος διατάγματος της 30ής Αυγούστου 1984, οι οποίοι είναι τοποθετημένοι στις κεντρικές υπηρεσίες του υπουργού Ναυτιλίας, μπορούν να αξιολογούν την ποιότητα των υπηρεσιών που παρέχουν οι αναγνωρισμένοι οργανισμοί, εντός των ορίων των αρμοδιοτήτων τους. Μπορούν να παρίστανται στις επισκέψεις ελέγχου που πραγματοποιούνται από τους εν λόγω οργανισμούς. Κατόπιν αιτήματός τους, οι εγκεκριμένοι οργανισμοί διαβιβάζουν στους αναφερόμενους υπαλλήλους κατάλογο των προβλεπόμενων ελέγχων, προσδιορίζοντας τις ημερομηνίες, τις ώρες και τις τοποθεσίες, καθώς και το αντικείμενο των ελέγχων αυτών. Τους παρέχουν επίσης, κατόπιν αιτήματός τους, κάθε έγγραφο ή υλικό σχετικό με την αξιολόγηση των επιδόσεών τους.

Εάν οι υπάλληλοι που αναφέρονται στην πρώτη παράγραφο διαπιστώσουν ότι ο εγκεκριμένος οργανισμός αθετεί τις υποχρεώσεις που υπέχει βάσει της παρούσας υποενότητας ενημερώνουν σχετικά τον υπουργό Ναυτιλίας.

Άρθρο 19-12 — Ο εγκεκριμένος οργανισμός φυλάσσει τα αποτελέσματα των ελέγχων του. Διαβιβάζει όλες τις σχετικές πληροφορίες στον νομάρχη που είναι αρμόδιος για την έκδοση των αναγκαίων αδειών για την κατασκευή, λειτουργία και χρήση τεχνητών νησιών, πλωτών εγκαταστάσεων και κατασκευών, προς τον αρμόδιο νομάρχη για θέματα ναυτιλίας και τον υπουργό Ναυτιλίας, συμπεριλαμβανομένων εκθέσεων ελέγχου σχετικά με τεχνητά νησιά, πλωτές εγκαταστάσεις και κατασκευές για τις οποίες ο αναγνωρισμένος οργανισμός εκδίδει πιστοποιητικά συμμόρφωσης.

Διαβιβάζει τις εκθέσεις μελέτης και παρακολούθησης στον ιδιοκτήτη ή τον φορέα εκμετάλλευσης τεχνητού νησιού, πλωτής εγκατάστασης ή κατασκευής, ενδεχομένως με ηλεκτρονικά μέσα, εντός 60 ημερών από την επίσκεψη. Η έκθεση περιλαμβάνει περιγραφή του ελέγχου, των αποτελεσμάτων του και των σημείων μη συμμόρφωσης και σημαντικής μη συμμόρφωσης, όπως ορίζονται στο άρθρο 19-5.

Διαβιβάζει στον υπουργό Ναυτιλίας έκθεση σχετικά με τις δραστηριότητές του κατά το προηγούμενο έτος. Η έκθεση αυτή προσδιορίζει, ιδίως, τον κατάλογο και τον αριθμό των

διενεργηθέντων ελέγχων, τη συχνότητα των διαπιστωθεισών περιπτώσεων μη συμμόρφωσης και την εξέταση του οικείου συστήματος διαχείρισης της ποιότητας.

Με διάταγμα του υπουργού Ναυτιλίας διευκρινίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής της παρούσας υποενότητας.

Υποενότητα 3: Διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται στον ιδιοκτήτη ή τον φορέα εκμετάλλευσης τεχνητού νησιού, πλωτής εγκατάστασης ή κατασκευής

Άρθρο 19-13 — Η διοικητική αρχή που είναι αρμόδια για την επίδοση όχλησης στον ιδιοκτήτη ή τον φορέα εκμετάλλευσης για τη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις τους, όπως αυτές αναφέρονται στο άρθρο 40-5 παράγραφος Ι του προαναφερθέντος διατάγματος της 8ης Δεκεμβρίου 2016, είναι ο αρμόδιος νομάρχης για θέματα ναυτιλίας εάν το τεχνητό νησί, η πλωτή εγκατάσταση ή κατασκευή βρίσκεται στην υφαλοκρηπίδα, στην αποκλειστική οικονομική ζώνη ή στη ζώνη οικολογικής προστασίας.

Όταν το τεχνητό νησί, η πλωτή εγκατάσταση ή κατασκευή βρίσκεται στα χωρικά ύδατα ή, εν μέρει στα χωρικά ύδατα και εν μέρει στην αποκλειστική οικονομική ζώνη, η αρμόδια διοικητική αρχή είναι ο νομάρχης.

Άρθρο 19-14 — Εάν ο ενδιαφερόμενος δεν συμμορφωθεί με όχληση εντός της προθεσμίας που ορίζει ο αρμόδιος νομάρχης που αναφέρεται στο άρθρο 19-13, ο εν λόγω νομάρχης μπορεί να επιβάλει τις διοικητικές κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 40-5 παράγραφος ΙΙ του προαναφερθέντος διατάγματος της 8ης Δεκεμβρίου 2016.

Άρθρο 19-15 — Η απόφαση περί αποδέσμευσης των ποσών που αναφέρονται στο άρθρο 40-5 του προαναφερθέντος διατάγματος της 8ης Δεκεμβρίου 2016 λαμβάνεται από τον αρμόδιο νομάρχη για θέματα ναυτιλίας εάν το τεχνητό νησί, η πλωτή εγκατάσταση ή κατασκευή βρίσκεται στην υφαλοκρηπίδα, την αποκλειστική οικονομική ζώνη ή τη ζώνη οικολογικής προστασίας.

Όταν το τεχνητό νησί, η πλωτή εγκατάσταση ή κατασκευή βρίσκεται στα χωρικά ύδατα ή, εν μέρει στα χωρικά ύδατα και εν μέρει στην αποκλειστική οικονομική ζώνη, η αρμόδια διοικητική αρχή είναι ο νομάρχης.

Ο αρμόδιος νομάρχης ορίζει τον δικαιούχο ή τους δικαιούχους και προσδιορίζει το ποσό που πρέπει να εκταμιευθεί προς όφελός τους.

Αποφασίζει επίσης για τους τόκους καταθέσεων. Η απόφαση κοινοποιείται στον ενδιαφερόμενο δικαιούχο.

Άρθρο 19-16 — Τα ποσά αποδεσμεύονται κατόπιν αιτήματος του δικαιούχου ή των δικαιούχων. Προς στήριξη της αίτησής τους, προσκομίζουν όλα τα έγγραφα που είναι ικανά να αποδείξουν την ταυτότητα και την ιδιότητά τους, την απόφαση αποδέσμευσης της κατάθεσης και, γενικά, όλα τα έγγραφα που είναι αναγκαία για την καταβολή των ποσών.

Κατά περίπτωση, ο δικαιούχος ενημερώνει τον αρμόδιο νομάρχη για την αποδέσμευση των ποσών.

Άρθρο 19-17 — Το πρόσωπο στο οποίο επιδόθηκε όχληση και το οποίο κατέβαλε το ποσό που διατάχθηκε σύμφωνα με το άρθρο 40-5 του προαναφερθέντος διατάγματος διαβιβάζει στον αρμόδιο νομάρχη κατάσταση των πραγματοποιηθεισών δαπανών και των αντίστοιχων δικαιολογητικών. Με βάση τα έγγραφα αυτά και, ενδεχομένως, από επιτόπιο έλεγχο, ο αρμόδιος νομάρχης καθορίζει με διάταγμα το ύψος των προς αποδέσμευση ποσών και ορίζει τον δικαιούχο ή τους δικαιούχους.

Άρθρο 19-18 — Στην περίπτωση έργων που έχουν παραγγελθεί *ex officio*, ο αρμόδιος νομάρχης ενημερώνει τον παραβάτη φορέα εκμετάλλευσης για την ολοκλήρωση των εργασιών και την πληρωμή τους.

Άρθρο 19-19 — Σε περίπτωση διαδικασίας αφερεγγυότητας στην οποία εμπλέκεται ο ιδιοκτήτης ή ο φορέας εκμετάλλευσης της εγκατάστασης, ο αρμόδιος νομάρχης ζητεί την αποδέσμευση των ποσών για να διασφαλιστεί η εκτέλεση των έργων και η πληρωμή.

Ο αρμόδιος νομάρχης καθορίζει τις επιλέξιμες δαπάνες και υποβάλλει αίτηση αποδέσμευσης της κατάθεσης για τη διασφάλιση της πληρωμής τους. Ο αντιπρόσωπος της εταιρείας στη διαδικασία αφερεγγυότητας τυποποιεί τις συμβάσεις εργασίας.

Όταν έχει εκδοθεί απόφαση για την έναρξη της πτωχευτικής διαδικασίας και ο εκκαθαριστής έχει εκτελέσει, με δικά του έξοδα, τα έργα και τις εργασίες που αναφέρονται στην απόφαση, είναι δικαιούχος των αποδεσμευμένων ποσών.

Ο νομάρχης διατάσσει την αποδέσμευση της κατάθεσης προς όφελος του εκκαθαριστή.

Άρθρο 19-20 — Σε περίπτωση υποχρεωτικών έργων, ο αρμόδιος νομάρχης μεριμνά για την ενημέρωση του εκπροσώπου του ιδιοκτήτη ή του φορέα εκμετάλλευσης της εγκατάστασης σε συλλογική διαδικασία.

Άρθρο 19-21 — Η αποδέσμευση της κατάθεσης θα πραγματοποιηθεί με την υποβολή της απόφασης αποδέσμευσης της κατάθεσης υπό τους ίδιους όρους όπως ανωτέρω.

Τα κατατεθειμένα ποσά απαλλάσσονται από την κατάσχεση μόλις καταβληθούν από τον δημόσιο λογιστή στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων.».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΟΣ ΑΡΙΘ. 2006-142 ΤΗΣ 10ΗΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2006 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΙΑΣ ΣΤΑΣΗΣ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΝΟΜΟ ΑΡΙΘ. 2005-412 ΤΗΣ 3ΗΣ ΜΑΪΟΥ 2005 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΓΑΛΛΙΚΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ

Άρθρο 6

Το ανωτέρω διάταγμα αριθ. 2006-142 της 10ης Φεβρουαρίου 2006 τροποποιείται:

I. Το άρθρο 2 τροποποιείται ως εξής:

1° Η πρώτη παράγραφος συμπληρώνεται από την ακόλουθη πρόταση: «Η εν λόγω υπηρεσία μίας στάσης είναι επίσης υπεύθυνη για τη συλλογή και τη διαχείριση όλων των αιτήσεων για καταχώριση και νηολόγηση ως γαλλικού σκάφους μη επανδρωμένων αεροσκαφών στο νηολόγιο θαλάσσιων μη επανδρωμένων σκαφών υπό γαλλική σημαία, καθώς και τεχνητών νησιών, πλωτών εγκαταστάσεων και κατασκευών στο νηολόγιο των εν λόγω σκαφών υπό γαλλική σημαία»·

2° Στη δεύτερη παράγραφο, μετά το κείμενο: «των σκαφών», παρεμβάλλεται το ακόλουθο κείμενο: «, θαλάσσιων μη επανδρωμένων σκαφών και τεχνητών νησιών, πλωτών εγκαταστάσεων και κατασκευών »·

3° Στην τρίτη παράγραφο, μετά το κείμενο: «Γαλλικό διεθνές νηολόγιο», παρεμβάλλεται το ακόλουθο κείμενο: «μη επανδρωμένα σκάφη στο μητρώο θαλάσσιων μη επανδρωμένων σκαφών υπό γαλλική σημαία και τεχνητά νησιά, πλωτές εγκαταστάσεις και κατασκευές στο μητρώο των εν λόγω σκαφών υπό γαλλική σημαία.»·

4° Η έκτη παράγραφος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο: «Η υπηρεσία μίας στάσης τηρεί το μητρώο υποθηκών πλοίων νηολογημένων στο γαλλικό διεθνές νηολόγιο, μη επανδρωμένων σκαφών του μητρώου θαλάσσιων μη επανδρωμένων σκαφών υπό γαλλική σημαία και τεχνητών νησιών, πλωτών εγκαταστάσεων και κατασκευών στο μητρώο των εν λόγω σκαφών υπό γαλλική σημαία. Μεριμνά για τη δημοσίευση των εν λόγω υποθηκών, καθώς και των κατασχέσεων στα εν λόγω πλοία, στα θαλάσσια μη επανδρωμένα σκάφη, στα τεχνητά νησιά, στις εγκαταστάσεις και στις πλωτές κατασκευές, σύμφωνα με το άρθρο R. 5114-14-2 του Κώδικα Μεταφορών.»·

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΟΣ ΑΡΙΘ. 97-1198, ΤΗΣ 19ΗΣ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1997, ΠΕΡΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 2 ΠΡΩΤΟ ΕΔΑΦΙΟ ΤΟΥ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΟΣ 97-34, ΤΗΣ 15ΗΣ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1997, ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΩΝ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΣΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ, ΕΔΑΦΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ ΚΑΙ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ

Άρθρο 7

Τροποποιείται ο κατάλογος των μεμονωμένων διοικητικών αποφάσεων που λαμβάνονται από τον υπουργό Οικολογικής και Αλληλεγγύης Μετάβασης υπό τον τίτλο «Υποδομές, μεταφορές, θάλασσα» στο παράρτημα 1 του διατάγματος αριθ. 97-1198 της 19ης Δεκεμβρίου 1997 για την εφαρμογή στους υπουργούς Οικολογικής Μετάβασης και Αλληλεγγύης, Εδαφικής Συνοχής και Σχέσεων με την Τοπική Αυτοδιοίκηση του άρθρου 2 πρώτο εδάφιο του διατάγματος αριθ. 97-34 της 15ης Ιανουαρίου 1997 σχετικά με την αποκέντρωση των μεμονωμένων διοικητικών αποφάσεων:

1° Στη σειρά 41, μετά το κείμενο: «των σκαφών του γαλλικού διεθνούς νηολογίου» παρεμβάλλεται το ακόλουθο κείμενο: «θαλάσσιων μη επανδρωμένων σκαφών και τεχνητών νησιών, πλωτών εγκαταστάσεων και κατασκευών», και μετά το κείμενο: «των σκαφών

αυτών», παρεμβάλλεται το ακόλουθο κείμενο: «μη επανδρωμένων σκαφών και τεχνητών νησιών, πλωτών εγκαταστάσεων και κατασκευών».

2° Στη σειρά 61, μετά το κείμενο: «γαλλικό διεθνές νηολόγιο», παρεμβάλλεται το ακόλουθο κείμενο: «θαλάσσια μη επανδρωμένα σκάφη υπό γαλλική σημαία και τεχνητά νησιά, πλωτές εγκαταστάσεις και κατασκευές από το νηολόγιο των σκαφών αυτών υπό γαλλική σημαία».

3° Στη σειρά 65, μετά το κείμενο: «γαλλικό διεθνές νηολόγιο», παρεμβάλλεται το ακόλουθο κείμενο: «, θαλάσσια μη επανδρωμένα σκάφη υπό γαλλική σημαία και τεχνητά νησιά, πλωτές εγκαταστάσεις και κατασκευές στο νηολόγιο των σκαφών αυτών υπό γαλλική σημαία».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Άρθρο 8 [καταχώριση]

Το κεφάλαιο II του τίτλου I του βιβλίου I του πέμπτου μέρους του Κώδικα Μεταφορών τροποποιείται ως εξής:

1° Στο άρθρο R. 5112-1A, μετά το κείμενο: «θαλάσσια μη επανδρωμένα σκάφη» προστίθεται το ακόλουθο κείμενο: «και τεχνητά νησιά, πλωτές εγκαταστάσεις και κατασκευές».

Άρθρο 9 [ιδιοκτησία]

Το κεφάλαιο IV του τίτλου I του βιβλίου I του πέμπτου μέρους του Κώδικα Μεταφορών τροποποιείται ως εξής:

1° Ο τίτλος του κεφαλαίου IV αντικαθίσταται από το κείμενο: «Ιδιοκτησία σκαφών, θαλάσσιων μη επανδρωμένων σκαφών, τεχνητών νησιών, πλωτών εγκαταστάσεων και κατασκευών».

2° Το άρθρο 5114-1A αντικαθίσταται από τις ακόλουθες διατάξεις: «Οι διατάξεις του παρόντος κεφαλαίου, που εφαρμόζονται στα σκάφη που είναι νηολογημένα στο γαλλικό διεθνές νηολόγιο, εφαρμόζονται επίσης στα θαλάσσια μη επανδρωμένα σκάφη, στα τεχνητά νησιά, στις εγκαταστάσεις και στις πλωτές κατασκευές.».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V:

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΚΩΔΙΚΑ

Άρθρο 10

Ο Εμπορικός Κώδικας τροποποιείται ως εξής:

Το άρθρο R. 521-2 τροποποιείται ως εξής:

1° Στο σημείο 6°, μετά την παραπομπή: «Άρθρο L. 5112-1-9 του ίδιου Κώδικα», παρεμβάλλεται το ακόλουθο κείμενο: «καθώς και εκείνες που αφορούν τα τεχνητά νησιά, τις πλωτές εγκαταστάσεις και κατασκευές που αναφέρονται στο άρθρο 40-2 του διατάγματος αριθ. 2016-1687, της 8ης Δεκεμβρίου 2016, σχετικά με τις θαλάσσιες περιοχές υπό την κυριαρχία ή τη δικαιοδοσία της Γαλλικής Δημοκρατίας»·

2° Στο σημείο 7°, μετά την παραπομπή: «Άρθρο L. 5112-1-9 του ίδιου Κώδικα», παρεμβάλλεται το ακόλουθο κείμενο: «καθώς και εκείνες που αφορούν τα τεχνητά νησιά, τις πλωτές εγκαταστάσεις και κατασκευές που αναφέρονται στο άρθρο 40-2 του διατάγματος αριθ. 2016-1687, της 8ης Δεκεμβρίου 2016, σχετικά με τις θαλάσσιες περιοχές υπό την κυριαρχία ή τη δικαιοδοσία της Γαλλικής Δημοκρατίας»·

II. Το άρθρο R. 521-34 τροποποιείται ως εξής:

1° Μετά την παραπομπή: «L. 5112-1-9 του ίδιου Κώδικα» παρεμβάλλεται το ακόλουθο κείμενο: «καθώς και σε τεχνητά νησιά, πλωτές εγκαταστάσεις και κατασκευές που αναφέρονται στο άρθρο 40-2 του διατάγματος αριθ. 2016-1687 της 8ης Δεκεμβρίου 2016 σχετικά με τις θαλάσσιες περιοχές υπό την κυριαρχία ή τη δικαιοδοσία της Γαλλικής Δημοκρατίας»·

2° Στη δεύτερη πρόταση, μετά το κείμενο: «ή το θαλάσσιο μη επανδρωμένο σκάφος», παρεμβάλλεται το ακόλουθο κείμενο: «ή τεχνητά νησιά, πλωτές εγκαταστάσεις και κατασκευές».

ΤΙΤΛΟΣ II

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΣΚΑΦΗ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ I

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΟΣ ΑΡΙΘ. 84-810, ΤΗΣ 30ΗΣ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1984, ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ, ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Άρθρο 11

Το προαναφερθέν διάταγμα αριθ. 84-810 της 30ής Αυγούστου 1984 τροποποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 11 έως 17 του παρόντος διατάγματος.

Άρθρο 12 [ορισμοί]

Το άρθρο 1 του προαναφερθέντος διατάγματος της 30ής Αυγούστου 1984 τροποποιείται ως εξής:

1° Το I συμπληρώνεται με παράγραφο η οποία διατυπώνεται ως εξής:

«9. Σκάφος υπεράκτιας εξυπηρέτησης»: κάθε μηχανικώς κινούμενο σκάφος το οποίο χρησιμοποιείται για τη μεταφορά και την υποδοχή βιομηχανικού προσωπικού και επιτρέπεται να επιβιβάζει περισσότερα από 12 άτομα, χωρίς ο αριθμός των επιβατών να υπερβαίνει τους 12.».

2° Στο σημείο 4 στοιχείο γ) του ίδιου άρθρου, το σημείο στίξης «.» αντικαθίσταται από το σημείο στίξης: «·» και μετά το σημείο 4 στοιχείο γ) του ίδιου άρθρου, παρεμβάλλεται η ακόλουθη παράγραφος:

«δ) Βιομηχανικό προσωπικό.»

3° Το II του ίδιου άρθρου συμπληρώνεται ως εξής:

«51. Βιομηχανικό προσωπικό: όλα τα πρόσωπα που μεταφέρονται ή φιλοξενούνται επί του σκάφους με σκοπό την άσκηση βιομηχανικών δραστηριοτήτων στη θάλασσα, είτε επί άλλων σκαφών είτε σε υπεράκτιες εγκαταστάσεις.

«52. Ναυτική εκδήλωση: κάθε οργανωμένη και προσωρινή εκδήλωση που περιλαμβάνει συγκέντρωση προσώπων στο πλαίσιο ναυτικής δραστηριότητας και η οποία λαμβάνει χώρα, εν όλω ή εν μέρει, στη θάλασσα, μεταξύ άλλων εντός των διοικητικών ορίων των λιμένων και των εκβολών ποταμών, μέχρι το πρώτο εμπόδιο στη ναυσιπλοΐα των πλοίων.

Οι ρυθμίσεις για την οργάνωση ναυτικών εκδηλώσεων καθορίζονται με διάταγμα του υπουργού Ναυτιλίας.»

Άρθρο 13 [σκάφη υπεράκτιας εξυπηρέτησης]

Μετά την τελευταία παράγραφο της παραγράφου 2° του I του άρθρου 3-1 του προαναφερθέντος διατάγματος της 30ής Αυγούστου 1984, προστίθεται παράγραφος, η οποία διατυπώνεται ως εξής:

«- σκάφη υπεράκτιας εξυπηρέτησης με μήκος αναφοράς 24 μέτρων ή περισσότερο.»

Άρθρο 14 [σκάφη υπεράκτιας εξυπηρέτησης]

Στο σημείο 1.2 του I του άρθρου 20 του προαναφερθέντος διατάγματος της 30ής Αυγούστου 1984, μεταξύ των λέξεων: «φόρτωση» και «ή αλιεία», παρεμβάλλεται το ακόλουθο κείμενο: «υπεράκτια υπηρεσία».

Άρθρο 15 [Έλεγχος από το κράτος λιμένα]

Η δεύτερη παράγραφος του άρθρου 41-2 του προαναφερθέντος διατάγματος της 30ής Αυγούστου 1984 τροποποιείται ως εξής:

1° Το κείμενο: «στη διάθεση της υπηρεσίας επιθεώρησης» αντικαθίσταται από το κείμενο: «στη διάθεση του επιθεωρητή».

2° Η δεύτερη παράγραφος συμπληρώνεται ως εξής: «Ο πλοίαρχος του σκάφους παρέχει στον επιθεωρητή τα μέσα για την ασφαλή πρόσβαση στο σκάφος. Σε αντίθετη περίπτωση, η αναχώρηση του σκάφους μπορεί να αναβληθεί έως ότου η επιθεώρηση μπορέσει να διεξαχθεί την πρώτη εργάσιμη ημέρα μετά τη διαθεσιμότητα των μέσων αυτών. Μπορεί να επισπευσθεί με απόφαση του προϊσταμένου του Κέντρου Ασφάλειας Σκαφών για τις ανάγκες της υπηρεσίας, υπό τους όρους που καθορίζονται με διάταγμα.».

Άρθρο 16 [Έλεγχος από το κράτος λιμένα]

Στο άρθρο 41-3 σημείο 3 δεύτερη παράγραφος του προαναφερθέντος διατάγματος της 30ής Αυγούστου 1984, το κείμενο: «Ο πλοίαρχος του σκάφους παρέχει στον επιθεωρητή τα μέσα για την ασφαλή πρόσβαση στο σκάφος. Σε αντίθετη περίπτωση, η αναχώρηση του σκάφους μπορεί να αναβληθεί έως ότου καταστεί δυνατή η διενέργεια της επιθεώρησης.» διαγράφεται.

Άρθρο 17 [Έλεγχος από το κράτος λιμένα]

Το άρθρο 41-8 του διατάγματος της 30ής Αυγούστου 1984 τροποποιείται ως εξής:

1° Στο V, μετά το κείμενο: «του άρθρου R. 5333-4 του Κώδικα Μεταφορών», παρεμβάλλεται το ακόλουθο κείμενο: «ή που ελλιμενίζεται μόνο κατά τη διάρκεια της νύχτας, όπως ορίζεται στο άρθρο 150-1.02 του κανονισμού που προσαρτάται στο διάταγμα της 23ης Νοεμβρίου 1987 σχετικά με την ασφάλεια των σκαφών και την πρόληψη της ρύπανσης,».

2° Μετά το VI, το VII προστίθεται ως εξής:

«VII. — Κατόπιν αιτήματος του πλοιοκτήτη ή του αντιπροσώπου του, η άρση της επιθεώρησης ακινητοποίησης διενεργείται την πρώτη εργάσιμη ημέρα μετά την αίτηση. Μπορεί να επισπευσθεί με απόφαση του προϊσταμένου του Κέντρου Ασφάλειας Σκαφών για τις ανάγκες της υπηρεσίας, υπό τους όρους που καθορίζονται με διάταγμα.».

Άρθρο 18 [Έλεγχος από το κράτος λιμένα]

Στο IV του άρθρου 41-9 του προαναφερθέντος διατάγματος της 30ής Αυγούστου 1984, μετά το κείμενο: «Το άρθρο L. 5241-4-6 του Κώδικα Μεταφορών» συμπληρώνεται με το κείμενο «και το άρθρο L. 229-18-6 του Περιβαλλοντικού Κώδικα».

Άρθρο 19 [Απαγόρευση ρυμούλκησης]

Το άρθρο L. 42-6 συμπληρώνεται με την ακόλουθη παράγραφο:

«Κανένα πλωτό εργαλείο ή ρυμουλκούμενο σκάφος δεν επιτρέπεται να μεταφέρει επιβάτες. Μόνο το προσωπικό που είναι αναγκαίο για την ασφάλεια ή την ορθή διεξαγωγή των εργασιών επιτρέπεται επί του σκάφους.».

Άρθρο 20 [ναυτική εκδήλωση]

Το άρθρο 55 του προαναφερθέντος διατάγματος της 30ής Αυγούστου 1984 συμπληρώνεται με δύο παραγράφους που διατυπώνονται ως εξής:

«VII. — Όροι για τη μεταφορά επιβατών επί αλιευτικών σκαφών κατά τη διάρκεια ναυτικής εκδήλωσης

Στο πλαίσιο ναυτικής εκδήλωσης, εξαιρουμένης της έναρξης αγώνων, μπορεί να επιτραπεί σε αλιευτικό σκάφος να επιβιβάζει, δωρεάν και υπό την ευθύνη του πλοιοκτήτη ή του ιδιοκτήτη του σκάφους, αριθμό επιβατών άνω των 12, εφόσον πληρούνται σωρευτικά οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

1° συμμορφώνεται με τις προϋποθέσεις για την έκδοση ή τη διατήρηση των αδειών ασφαλείας και των πιστοποιητικών πρόληψης της ρύπανσης·

2° διαθέτει φάκελο σταθερότητας ο οποίος συμπληρώνεται από ειδικό υπολογισμό, υπό τις προϋποθέσεις που καθορίζονται με διάταγμα·

3° παραμένει εντός 2 μιλίων προστατευόμενων υδάτων από τον τόπο αναχώρησής του, υπό ειδικές καιρικές συνθήκες που καθορίζονται με διάταγμα, κατά τη διάρκεια της ημερήσιας ναυσυλοΐας·

4° δεν επιβιβάζει αριθμό επιβατών μεγαλύτερο από 1 επιβάτη ανά γραμμικό μέτρο του συνολικού μήκους του πλοίου·

5° εφαρμόζει σύστημα καταμέτρησης επιβατών·

6° απαιτεί από τους επιβάτες να φορούν σωσίβιο καθ' όλη τη διάρκεια της ναυτικής εκδήλωσης.

Με διάταγμα του υπουργού Ναυτιλίας διευκρινίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής της παρούσας παραγράφου.».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΝ ΤΟΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΚΩΔΙΚΑ

Άρθρο 21 [διατάξεις σχετικά με τις εργασίες εφοδιασμού με καύσιμα]

Μετά το τμήμα 5 του κεφαλαίου VIII του τίτλου I του βιβλίου II του ρυθμιστικού μέρους του Περιβαλλοντικού Κώδικα, παρεμβάλλεται το τμήμα 6 το οποίο διατυπώνεται ως εξής:

«Τμήμα 6: Διατάξεις που εφαρμόζονται στις εργασίες εφοδιασμού με καύσιμα

Άρθρο R. 218-16. “Εργασία εφοδιασμού με καύσιμα”: κάθε εργασία που αποσκοπεί στην παροχή καυσίμου σε μέσο παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας βοηθητικό της υπεράκτιας εγκατάστασης παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και των έργων σύνδεσής της με τα δημόσια δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας ή σε πλοίο που χρησιμοποιείται για την κατασκευή, λειτουργία ή συντήρηση των εν λόγω εγκαταστάσεων και έργων.

“Φορέας εκμετάλλευσης” ο κάτοχος παραχώρησης για τη χρήση του δημόσιου θαλάσσιου τομέα που αναφέρεται στο άρθρο R. 2124-1 του Γενικού Κώδικα περί Ιδιοκτησίας της Δημόσιας Περιουσίας, άδειας, όπως αναφέρεται στο άρθρο 20 του προαναφερθέντος διατάγματος της 8ης Δεκεμβρίου 2016, ή περιβαλλοντικής άδειας, όπως αναφέρεται στο άρθρο L. 181-1 του Περιβαλλοντικού Κώδικα και, κατά περίπτωση, κάθε υπεργολάβος που διορίζεται από τον φορέα εκμετάλλευσης.

“Ιδιοκτήτης ή φορέας εκμετάλλευσης τεχνητού νησιού, εγκατάστασης και κατασκευής κατά την έννοια του προαναφερθέντος διατάγματος της 8ης Δεκεμβρίου 2016”: το νομικό ή φυσικό πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για τη λειτουργία της εγκατάστασης.

“Πλοιοκτήτης”: κάθε πρόσωπο για λογαριασμό του οποίου ένα πλοίο είναι εξοπλισμένο όπως ορίζεται στο άρθρο L. 5511-1 του Κώδικα Μεταφορών.

Άρθρο R. 218-17. Ο διαχειριστής, ο ιδιοκτήτης ή ο φορέας εκμετάλλευσης τεχνητού νησιού, εγκατάστασης και κατασκευής, καθώς και ο πλοιοκτήτης, όπως ορίζεται στο άρθρο R. 218-16 του παρόντος κώδικα, υπόκεινται σε ορισμένες υποχρεώσεις που καθορίζονται με διάταγμα του υπουργού Ναυτιλίας και Περιβάλλοντος, ιδίως όσον αφορά τον εντοπισμό των κινδύνων, την πρόληψη και τον έλεγχο της ρύπανσης, την εκπαίδευση του προσωπικού, την αρχιτεκτονική του πλοίου που εκτελεί τη λειτουργία ανεφοδιασμού με καύσιμα και τον εξοπλισμό που απαιτείται για τις εν λόγω εργασίες.

Το διάταγμα καθορίζει επίσης τους όρους εποπτείας του προσωπικού που δεν συμμετέχει στις εν λόγω εργασίες κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής τους.

Άρθρο R. 218-18. Όλες οι εργασίες ανεφοδιασμού με καύσιμα υπόκεινται σε εκ των προτέρων κοινοποιήσεις στον αρμόδιο νομάρχη για θέματα ναυτιλίας, οι λεπτομέρειες και το περιεχόμενο των οποίων καθορίζονται με διάταγμα του υπουργού Ναυτιλίας.

Άρθρο R. 218-19. Ο αρμόδιος νομάρχης για θέματα ναυτιλίας μπορεί να εκδίδει απαιτήσεις, οι οποίες αποσκοπούν ιδίως στην προστασία του περιβάλλοντος ή επιτρέπουν τον συντονισμό με άλλες δραστηριότητες που διεξάγονται στη θάλασσα, οι οποίες πρέπει να τηρούνται κατά τη διάρκεια της εργασίας.

Ο αρμόδιος νομάρχης για θέματα ναυτιλίας μπορεί να απαγορεύσει ή να αναστείλει τον ανεφοδιασμό με καύσιμα, ιδίως όταν δεν έχει αποτελέσει αντικείμενο της κοινοποίησης που ορίζεται στο άρθρο R. 218-18 του παρόντος κώδικα, όταν η κοινοποίηση έχει υποβληθεί κατά παράβαση των προθεσμιών που καθορίζονται με διάταγμα του υπουργού Ναυτιλίας, όταν οι πληροφορίες που γνωστοποιούνται από τον φορέα εκμετάλλευσης δεν είναι σύμφωνες με τις πληροφορίες που προβλέπονται στην κοινοποίηση ή όταν η κοινοποιηθείσα εργασία παρουσιάζει κίνδυνο για την ασφάλεια στη θάλασσα, την ασφάλεια των προσώπων ή το περιβάλλον.

Άρθρο R. 218-20. Κάθε πλοίο που εκτελεί εργασίες ανεφοδιασμού με καύσιμα τηρεί αρχείο παρακολούθησης των εργασιών αυτών, το περιεχόμενο του οποίου καθορίζεται με διάταγμα του υπουργού Ναυτιλίας.

Άρθρο R. 218-21. Κάθε πλοίο που εκτελεί εργασία ανεφοδιασμού με καύσιμα μπορεί να υπόκειται σε έλεγχο από τις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές εν πλω ή στον λιμένα.

Άρθρο R. 218-22. Ανάλογα με τον όγκο του μεταφερόμενου καυσίμου ανά εργασία ανεφοδιασμού με καύσιμα, όπως ορίζεται με διάταγμα, το πλοίο που εκτελεί τον ανεφοδιασμό με καύσιμα υπόκειται στην τήρηση ειδικών κανόνων που καθορίζονται με διάταγμα του υπουργού Ναυτιλίας και του υπουργού Περιβάλλοντος.».

ΤΙΤΛΟΣ ΙΙΙ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 22 [όροι εφαρμογής στο εξωτερικό]

I. — Το προαναφερθέν διάταγμα αριθ. 2013-611 της 10ης Ιουλίου 2013 τροποποιείται ως εξής:

1° Στην πρώτη παράγραφο του άρθρου 22, μετά το κείμενο: «Γαλλικές περιοχές του νότιου ημισφαιρίου και της Ανταρκτικής», προστίθεται το ακόλουθο κείμενο: «στην εκδοχή που προκύπτει από το διάταγμα XXX της XX xxx 2024,»·

2° Στην πρώτη παράγραφο του άρθρου 22-1, μετά το κείμενο: «Νήσοι Ουάλις και Φουτούνα», προστίθεται το ακόλουθο κείμενο: «στην εκδοχή που προκύπτει από το διάταγμα XXX της XX xxx 2024,»·

3° Στο D του άρθρου 21, στο σημείο 3 του άρθρου 22 και στο σημείο 3 του άρθρου 22-1, το κείμενο: «που αναφέρονται στην πέμπτη παράγραφο του άρθρου 7, στην τέταρτη παράγραφο του άρθρου 12 και στη πρώτη και δεύτερη παράγραφο του άρθρου 17» αντικαθίσταται από το κείμενο: «και στον νομάρχη».

II. – Ο Κώδικας Μεταφορών τροποποιείται ως εξής:

1° Στον πίνακα του άρθρου R. 5761-1:

α) Η σειρά:

«

R. 5112-1 A	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2024-461 της 22ας Μαΐου 2024
-------------	---

,

αντικαθίσταται από την ακόλουθη σειρά:

«

R. 5112-1 A	Όπως προκύπτει από το διάταγμα XXX της XX xxx
-------------	---

	2024
--	------

»•

β) Η σειρά:

«

R. 5114-1 A	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2024-461 της 22ας Μαΐου 2024
-------------	---

,

αντικαθίσταται από την ακόλουθη σειρά:

«

R. 5114-1 A	Όπως προκύπτει από το διάταγμα XXX της XX xxx 2024
-------------	--

»•

2° Στον πίνακα του άρθρου R. 5771-1, η σειρά

«

R. 5112-1 A	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2024-461 της 22ας Μαΐου 2024
-------------	---

,

αντικαθίσταται από την ακόλουθη σειρά:

«

R. 5112-1 A	Όπως προκύπτει από το διάταγμα XXX της XX xxx 2024
-------------	--

»•

3° Στον πίνακα του άρθρου R. 5781-1:

α) Η σειρά:

«

R. 5112-1 A	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2024-461 της 22ας Μαΐου 2024
-------------	---

,

αντικαθίσταται από την ακόλουθη σειρά:

«

R. 5114-1 A	Όπως προκύπτει από το διάταγμα XXX της XX xxx
-------------	---

	2024
--	------

»•

β) Η σειρά:

«

R. 5114-1 A	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2024-461 της 22ας Μαΐου 2024
-------------	---

,

αντικαθίσταται από την ακόλουθη σειρά:

«

R. 5114-1 A	Όπως προκύπτει από το διάταγμα XXX της XX xxx 2024
-------------	--

,

4° Στον πίνακα του άρθρου R. 5791-1:

α) Η σειρά:

«

R. 5112-1 A	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2024-461 της 22ας Μαΐου 2024
-------------	---

,

αντικαθίσταται από την ακόλουθη σειρά:

«

R. 5112-1 A	Όπως προκύπτει από το διάταγμα XXX της XX xxx 2024
-------------	--

»•

β) Η σειρά:

«

R. 5114-1 A	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2024-461 της 22ας Μαΐου 2024
-------------	---

,

αντικαθίσταται από την ακόλουθη σειρά:

«

R. 5114-1 A	Όπως προκύπτει από το διάταγμα XXX της XX xxx
-------------	---

	2024
--	------

»·

III. — Ο πίνακας στο σημείο 5^ο(α) του άρθρου R. 950-1 του Εμπορικού Κώδικα τροποποιείται ως εξής:

1^ο Η σειρά:

«

R. 521-2	Διάταγμα αριθ. 2023-369 της 11ης Μαΐου 2023
----------	---

,

αντικαθίσταται από την ακόλουθη σειρά:

«

R. 521-2	Όπως προκύπτει από το διάταγμα XXX της XX xxx 2024
----------	--

»·

2^ο Η σειρά:

«

R. 521-33 και R. 521-34	Διάταγμα αριθ. 2021-1887 της 29ης Δεκεμβρίου 2021
-------------------------	---

,

αντικαθίσταται από τις ακόλουθες σειρές:

«

R. 521-33	Διάταγμα αριθ. 2021-1887 της 29ης Δεκεμβρίου 2021
R. 521-34	Όπως προκύπτει από το διάταγμα XXX της XX xxx 2024

»·

IV. — Το άρθρο 61 του διατάγματος αριθ. 84-810 της 30ής Αυγούστου 1984 τροποποιείται ως εξής:

1^ο Το I συμπληρώνεται από το σημείο 5^ο, το οποίο διατυπώνεται ως εξής:

5^ο Το VII του άρθρου 55 δεν εφαρμόζεται.»·

2^ο Στο 6^ο του II, μετά το κείμενο: «Άρθρο 41-4», προστίθεται το ακόλουθο κείμενο: «καθώς και το VII του άρθρου 55»·

3° Το III συμπληρώνεται από το σημείο 6° που διατυπώνεται ως εξής:

6° Το VII του άρθρου 55 δεν εφαρμόζεται.»·

4° Το IV συμπληρώνεται από το σημείο 5° που διατυπώνεται ως εξής:

5° Το VII του άρθρου 55 δεν εφαρμόζεται.»·

5° Στο σημείο 5° του V, μετά το κείμενο: «Άρθρο 26», προστίθεται το ακόλουθο κείμενο: «καθώς και το VII του άρθρου 55»·

6° Στην πρώτη παράγραφο των VI, VII, VIII και IX, το κείμενο: «ως αποτέλεσμα του διατάγματος αριθ. 2020-1808 της 30ής Δεκεμβρίου 2020» αντικαθίσταται από το κείμενο: «όπως προκύπτει από το διάταγμα XXX της XX xxx 2024»·

7° Στο 8° του VI, μετά το κείμενο: «Άρθρο 42-2», προστίθεται το ακόλουθο κείμενο: «καθώς και το VII του άρθρου 55»·

8° Στο 8° του VII, μετά το κείμενο: «Άρθρο 51-2», προστίθεται το ακόλουθο κείμενο: «, VII του άρθρου 55»·

9° Στο 9° του VIII, μετά το κείμενο: «Άρθρο 42-2», προστίθεται το ακόλουθο κείμενο: «καθώς και το VII του άρθρου 55»·

10° Στο μέρος IX, μετά το κείμενο: «Άρθρο 51-2», προστίθεται το ακόλουθο κείμενο: «, VII του άρθρου 55»·

V. – Ο τόμος VI του Περιβαλλοντικού Κώδικα τροποποιείται ως εξής:

1° Στο άρθρο 612-1 προστίθενται οι ακόλουθες διατάξεις:

«Τα άρθρα R. 218-16 έως R. 218-22 εφαρμόζονται στη Νέα Καληδονία με τη διατύπωσή τους που προκύπτει από το διάταγμα XXX της XX xxx 2024, με την επιφύλαξη των εξουσιών που ανατίθενται στη Νέα Καληδονία στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα και των ακόλουθων προσαρμογών:

1° Στη δεύτερη παράγραφο του άρθρου R. 218-16, το κείμενο: «που αναφέρεται στο άρθρο R. 2124-1 του Γενικού Κώδικα περί Ιδιοκτησίας της Δημόσιας Περιουσίας,» αντικαθίσταται από το κείμενο: «βρίσκεται εκτός των διοικητικών ορίων των λιμένων» και το κείμενο: «ή περιβαλλοντική άδεια που προβλέπεται στο άρθρο L. 181-1 του Περιβαλλοντικού Κώδικα» διαγράφεται.»·

2° Στο άρθρο 622-1 προστίθενται οι ακόλουθες διατάξεις:

«Τα άρθρα R. 218-16 έως R. 218-22 εφαρμόζονται στη Γαλλική Πολυνησία κατά τη διατύπωσή τους που προκύπτει από το διάταγμα XXX της XX xxx 2024, με την επιφύλαξη των εξουσιών που ανατίθενται στη Γαλλική Πολυνησία στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα και των ακόλουθων προσαρμογών:

1° Στη δεύτερη παράγραφο του άρθρου R. 218-16, το κείμενο: «που αναφέρεται στο άρθρο R. 2124-1 του Γενικού Κώδικα περί Ιδιοκτησίας της Δημόσιας Περιουσίας,» αντικαθίσταται από το κείμενο: «βρίσκεται εκτός των διοικητικών ορίων των λιμένων» και το κείμενο: «ή περιβαλλοντική άδεια που προβλέπεται στο άρθρο L. 181-1 του Περιβαλλοντικού Κώδικα» διαγράφεται.»·

3° Στο άρθρο 632-1 προστίθενται οι ακόλουθες διατάξεις:

«Τα άρθρα R. 218-16 έως R. 218-22 εφαρμόζονται στις Νήσους Ουάλις και Φουτούνα κατά τη διατύπωσή τους που προκύπτει από το διάταγμα XXX της XX xxx 2024, με την επιφύλαξη των ακόλουθων προσαρμογών:

1° Στη δεύτερη παράγραφο του άρθρου R. 218-16, το κείμενο: «που αναφέρεται στο άρθρο R. 2124-1 του Γενικού Κώδικα περί Ιδιοκτησίας της Δημόσιας Περιουσίας,» αντικαθίσταται από το κείμενο: «βρίσκεται εκτός των διοικητικών ορίων των λιμένων» και το κείμενο: «ή περιβαλλοντική άδεια που προβλέπεται στο άρθρο L. 181-1 του Περιβαλλοντικού Κώδικα» διαγράφεται.»

4° Στο άρθρο 642-1 προστίθενται οι ακόλουθες διατάξεις:

«Τα άρθρα R. 218-16 έως R. 218-22 εφαρμόζονται στις Γαλλικές περιοχές του νότιου ημισφαιρίου και της Ανταρκτικής κατά τη διατύπωσή τους που προκύπτει από το διάταγμα XXX της XX xxx 2024, με την επιφύλαξη των ακόλουθων προσαρμογών:

1° Στη δεύτερη παράγραφο του άρθρου R. 218-16, το κείμενο: «που αναφέρεται στο άρθρο R. 2124-1 του Γενικού Κώδικα περί Ιδιοκτησίας της Δημόσιας Περιουσίας,» αντικαθίσταται από το κείμενο: «βρίσκεται εκτός των διοικητικών ορίων των λιμένων» και το κείμενο: «ή περιβαλλοντική άδεια που προβλέπεται στο άρθρο L. 181-1 του Περιβαλλοντικού Κώδικα» διαγράφεται.

Άρθρο 23 [μεταβατικές διατάξεις ΑΟ5 και ΑΟ6]

Με διάταγμα καθορίζονται οι όροι εφαρμογής του κεφαλαίου I του τίτλου I του παρόντος διατάγματος σε υπεράκτιες εγκαταστάσεις παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές που αποτέλεσαν αντικείμενο ανταγωνιστικών διαγωνισμών με ανταγωνιστικό διάλογο, αριθ. 1/2021 και αριθ. 1/2022 που αφορούν, αντίστοιχα, πλωτές υπεράκτιες εγκαταστάσεις παραγωγής αιολικής ενέργειας σε περιοχή στα ανοικτά της νότιας Βρετάνης και της Μεσογείου, όπως προβλέπεται στο άρθρο L. 311-10 του Κώδικα Ενέργειας.

Άρθρο 24 [άρθρο εφαρμογής]

Ο Πρωθυπουργός, ο Υπουργός Υπερπόντιων Εδαφών παρά τω Πρωθυπουργώ, ο Υπουργός Εσωτερικών, ο υπουργός Συνεργασίας με τις Περιφέρειες και Αποκέντρωσης και ο Υφυπουργός Συνεργασίας με τις Περιφέρειες και Αποκέντρωσης, αρμόδιος για τις Θαλάσσιες Υποθέσεις και την Αλιεία, είναι ο καθένας αρμόδιος, στο πλαίσιο της δικαιοδοσίας του, για την εφαρμογή του παρόντος διατάγματος, το οποίο δημοσιεύεται στην *Επίσημη Εφημερίδα* της Γαλλικής Δημοκρατίας.

Συντάχθηκε στις

Εξ ονόματος της Πρωθυπουργού και κατ' εντολήν της:

Ο Υπουργός Υπερπόντιων Εδαφών παρά τω Πρωθυπουργώ

Ο Υπουργός Εσωτερικών,

Η Υπουργός Συνεργασίας με τις Περιφέρειες και Αποκέντρωσης,

Ο Υφυπουργός Συνεργασίας με τις Περιφέρειες και Αποκέντρωσης, αρμόδιος για τις
Θαλάσσιες Υποθέσεις και την Αλιεία,