

FRANSE REPUBLIEK

Ministerie voor Partnerschap met
Gebieden en Decentralisatie

Besluit nr.

Over diverse bepalingen met betrekking tot kunstmatige eilanden, installaties, drijvende constructies en beroepsvaartuigen

NOR: TECM2423434D

Doelgroep: projectmanagers, beheerders van elektriciteitstransmissiesystemen, overheidsdiensten, erkende instanties, reders, eigenaars of exploitanten, maritieme prefecturen, gebruikers.

Betreft: het besluit wordt uitgevaardigd overeenkomstig artikel 63 van Wet nr. 2023-175 van 10 maart 2023 betreffende de versnelling van de productie van hernieuwbare energie.

Inwerkingtreding: de tekst treedt in werking op de dag na de publicatie ervan in het Frans staatsblad.

Aankondiging: dit besluit beoogt enerzijds de status en de specifieke regeling vast te stellen op het gebied van controle en veiligheid van kunstmatige eilanden, installaties en drijvende structuren overeenkomstig artikel 63 van wet nr. 2023-175 van 10 maart 2023 betreffende de versnelling van de productie van hernieuwbare energie. Anderzijds bevat het ook specifieke bepalingen voor beroepsvaartuigen, ongeacht of het gaat om brandstofleveringen of om wijzigingen van besluit nr. 84-810 om tegemoet te komen aan de door de gedeconcentreerde overheden geuite behoeften.

Referentie: Artikel 63 van wet nr. 2023-175 van 10 maart 2023 betreffende de versnelling van de productie van hernieuwbare energie kan worden geraadpleegd op de website van Légifrance (<https://www.legifrance.gouv.fr>).

De minister-president,

Op het verslag van de minister voor Partnerschap met Territoriale Gebieden en Decentralisatie en de minister-afgevaardigde bij de minister voor Partnerschap met Territoriale Gebieden en Decentralisatie, belast met Zeezaken en Visserij;

Gezien het Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de zee, ondertekend te Montego Bay op 10 december 1982, bekendgemaakt bij besluit nr. 96-774 van 30 augustus 1996, alsmede op wet nr. 95-1311 van 21 december 1995 houdende machtiging tot ratificatie;

Gezien Verordening (EG) nr. 391/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 inzake gemeenschappelijke voorschriften en normen voor met de inspectie en controle van vaartuigen belaste instanties;

Gezien Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij; samen met de kennisgeving nr. X verzonden aan de Europese Commissie op X 2024;

Gezien de Milieuwet,

Gezien het Wetboek van Strafrecht;

Gezien het Wetboek van Koophandel;

Gezien het Algemeen Wetboek betreffende het Eigendom van Overheidsinstanties;

Gezien het vervoerswetboek, en met name op het vijfde deel,

Gezien besluit nr. 2016-1687 van 8 december 2016 inzake maritieme gebieden die onder de soevereiniteit of jurisdictie van de Franse Republiek vallen;

Gezien besluit nr. 84-810 van 30 augustus 1984 betreffende de veiligheid van mensenlevens op zee, de voorkoming van verontreiniging en de veiligheid en sociale certificering van vaartuigen;

Gezien Besluit nr. 97-1198 van 19 december 1997 tot uitvoering van artikel 2, eerste lid, van Besluit nr. 97-34 van 15 januari 1997 betreffende de deconcentratie van individuele administratieve besluiten aan de ministers belast met ecologische en solidariteitstransitie, territoriale samenhang en betrekkingen met de lokale en regionale overheden,

Gezien besluit nr. 2006-142 van 10 februari 2006 betreffende de totstandbrenging van het éénloketsysteem waarin wet nr. 2005-412 van 3 mei 2005 tot instelling van het Franse internationale register voorziet, zoals gewijzigd;

Gezien besluit nr. 2013-611 van 10 juli 2013 betreffende de voorschriften die van toepassing zijn op kunstmatige eilanden, installaties, constructies en aanverwante installaties daarvan op het continentaal plat en in de exclusieve economische zone en de ecologische beschermingszone, en op onderzeese kabels en pijpleidingen;

Gezien het advies van het Comité van Toezicht van het Deposito- en Consignatiebureau van 15 juli 2024,

Gelet op het advies van de Hogere Energieraad van 28 mei 2024;

Gezien het advies van de Hoge Raad van de Franse koopvaardij van 20 juni 2024;

Gezien het advies van de Interministeriële Missie voor Water van 17 juni 2024,

Gezien de opmerkingen die zijn gemaakt tijdens de openbare raadpleging van 18 juli tot en met 12 augustus 2024, overeenkomstig artikel L123-19-1 van het Milieuwetboek,

Gezien het advies van de departementale raad van Guadeloupe van ...;

Gezien het advies van de Regionale Raad van Guadeloupe van ...;

Gezien het advies van de Vergadering van Frans-Guyana van ...;

Gezien het advies van de Vergadering van Martinique van 14 augustus 2024;

Gezien het advies van de departementsraad van Réunion van ...;

Gezien het advies van de Regioraad van Réunion van 29 augustus 2024,

Gezien het advies van de departementsraad van Mayotte van ...;

Gezien het advies van de Territoriale Raad van Saint-Barthélemy van ...;

Gezien het advies van de Territoriale Raad van Saint-Martin van ...;

Gezien het advies van de Territoriale Raad van Saint-Pierre-et-Miquelon van ...;

Gezien het advies van de regering van Nieuw-Caledonië van ...;

Gezien het advies van de regering van Frans-Polynesië van 31 juli 2024;

Gehoord de Raad van State (afdeling Openbare Werken),

Besluit bij dezen:

TITEL I

BEPALINGEN BETREFFENDE KUNSTMATIGE EILANDEN, INSTALLATIES EN DRIJVENDE CONSTRUCTIES

HOOFDSTUK I

BEPALINGEN TOT WIJZIGING VAN BESLUIT NR. 2013-611 VAN 10 JULI 2013 BETREFFENDE DE VOORSCHRIFTEN DIE VAN TOEPASSING ZIJN OP KUNSTMATIGE EILANDEN, INSTALLATIES, CONSTRUCTIES EN AANVERWANTE INSTALLATIES DAARVAN OP HET CONTINENTAAL PLAT EN IN DE EXCLUSIEVE ECONOMISCHE ZONE EN DE ECOLOGISCHE BESCHERMINGSZONE, EN OP ONDERZEESE KABELS EN PIJPLEIDINGEN

Artikel 1

Voornoemd besluit van 10 juli 2013 wordt gewijzigd overeenkomstig de artikelen 2 tot 4 van dit besluit.

Artikel 2

De titel van het besluit wordt als volgt gewijzigd: “Besluit nr. 2013-611 van 10 juli 2013 betreffende de voorschriften die van toepassing zijn op kunstmatige eilanden, installaties, constructies en bijbehorende installaties daarvan en op onderzeese kabels en pijpleidingen in maritieme gebieden die onder de soevereiniteit of jurisdictie van de Franse Republiek vallen”.

Artikel 3

In de titel van titel I van voornoemd besluit van 10 juli 2013 worden de woorden „op kunstmatige eilanden, installaties, constructies en bijbehorende installaties daarvan” vervangen door de woorden: “de vergunning die vereist is voor de bouw, de exploitatie en het gebruik van kunstmatige eilanden, installaties, constructies en aanverwante installaties daarvan op het continentaal plat en in de exclusieve economische zone en de ecologische beschermingszone”.

Artikel 4

Na titel I van voornoemd besluit van 10 juli 2013 wordt een titel Ia ingevoegd, die luidt als volgt:

“Titel Ia: Veiligheidsbepalingen die van toepassing zijn op installaties voor hernieuwbare offshore-energie en de aansluiting daarvan op het openbare elektriciteitstransmissienet in maritieme gebieden die onder de soevereiniteit of jurisdictie van de Franse Republiek vallen”.

“Artikel 18a – Bij besluit van de minister bevoegd voor Energie en de minister bevoegd voor Zeezaken worden de regels vastgesteld ter waarborging van de veiligheid van installaties voor de productie van hernieuwbare offshore-energie en de aansluiting daarvan op het openbare elektriciteitstransmissienet in maritieme gebieden die onder de soevereiniteit of jurisdictie van de Franse Republiek vallen. Zij specificeert ook de overgangsmaatregelen ter uitvoering van dit besluit voor installaties voor de productie van hernieuwbare offshore-energie die hebben geleid tot een openbare aanbestedingsprocedure overeenkomstig artikel L. 311-10 van het energiewetboek en voor dezelfde lopende openbare aanbestedingsprocedures waarvoor op de datum van inwerkingtreding van het besluit reeds een openbare oproep tot mededinging in het Publicatieblad van de Europese Unie is bekendgemaakt.

Artikel 5

Na titel II van voornoemd besluit van 10 juli 2013 wordt een titel IIa ingevoegd, die luidt als volgt:

„Titel IIa: “Bepalingen betreffende de status en de veiligheid van kunstmatige eilanden, installaties en drijvende constructies”.

„Hoofdstuk I: Definities (Artikelen 19-1 tot en met 19-3)

‘Artikel 19-1 – I. – Voor de toepassing van voornoemd besluit van 8 december 2016 wordt onder kunstmatig eiland, installatie en drijvende constructie verstaan elk drijvend apparaat dat permanent is verbonden met het dok, de zeebodem of de ondergrond daarvan of met een ander vast punt op het land of op zee dat niet primair is gebouwd en uitgerust voor de zeevaart en dat is toegewezen aan openbare diensten van administratieve, industriële of commerciële aard in de zin van artikel L. 5000-2 van het Vervoerswetboek.

“II. Onverminderd het bepaalde in het vorige lid wordt elk vaartuig dat op commerciële basis wordt geëxploiteerd en dat cumulatief aan de volgende voorwaarden voldoet, behandeld als een kunstmatig eiland, een kunstmatige installatie en een drijvende structuur en mag het niet worden geëxploiteerd op het natuurlijke maritieme publieke domein overeenkomstig artikel 40-3, lid 2, van voornoemd besluit van 8 december 2016:

“1° dicht bij de kust worden geëxploiteerd, op een bij besluit vastgestelde afstand;

“2° hoofdzakelijk worden geëxploiteerd voor anker, stilstand of ligplaats, ongeacht of deze exploitatie al dan niet onderworpen is aan een stelsel van administratieve vergunningen overeenkomstig het Algemeen Wetboek betreffende het openbaar domein;

“3° bestemd zijn voor residentieel, toeristisch of recreatief gebruik, of voor activiteiten aan zee, in hotels of in de catering.

“III. – Als kunstmatige eilanden, installaties of drijvende constructies worden niet beschouwd:

“1° Installaties en constructies die hoofdzakelijk bestemd zijn voor maritieme seingeving;

“2° Installaties en werkzaamheden in verband met de bescherming, de studie, het beheer of de exploitatie van visserij- en aquacultuurhulpbronnen, wetenschappelijk onderzoek of de bescherming van het milieu, alsmede die in verband met technische en milieustudies betreffende installaties voor hernieuwbare offshore-energie en de aansluiting daarvan op openbare elektriciteitsnetten.

“*Artikel 19-2* – In overeenstemming met artikel 40-6 van het besluit van 8 december 2016 zijn de artikelen 40-2 en 40-3 van dat besluit niet van toepassing op:

“1° Drijvende dokken en pontons, verankerd of verbonden met het dok op een ander vast punt, en geëxploiteerd zonder de permanente aanwezigheid van personeel voor het aanmeren of afmeren van vaartuigen of als uitbreiding van havenfaciliteiten;

“2° Elk kunstmatig eiland, installatie en drijvende constructie die zijn geïnstalleerd als onderdeel van een tijdelijk nautisch evenement van ten hoogste één maand;

“3° Offshore installaties voor hernieuwbare energie die op proef- of experimentele basis worden geïnstalleerd.

“De nadere regels voor de toepassing van dit artikel worden gespecificeerd bij besluit van de minister bevoegd voor Zeezaken.

“*Artikel 19-3* – Voor de toepassing van dit hoofdstuk wordt onder “eigenaar of exploitant” verstaan de natuurlijke of rechtspersoon die verantwoordelijk is voor de exploitatie van het kunstmatige eiland, de installatie en de drijvende constructie.

“Hoofdstuk II: Erkenning en verplichtingen van controleorganen (artikelen 19-4 tot 19-12)

Alinea 1: Bepalingen betreffende de controleprocedures voor kunstmatige eilanden, installaties en drijvende constructies

“*Artikel 19-4* – Opdat het kunstmatige eiland, de installatie of de drijvende constructie in gebruik kan worden genomen, laat de eigenaar, de exploitant of de persoon die verantwoordelijk is voor de exploratie- of exploitatiewerkzaamheden de in artikel 40-3 van voornoemd besluit van 8 december 2016 bedoelde controles uitvoeren door een erkende instantie als bedoeld in artikel 19-7 van dit besluit.

“Aan het einde van de controles geeft de erkende instantie, indien aan de in artikel 19-5 van dit besluit bedoelde eisen is voldaan en indien er geen sprake is van een ernstige non-

conformiteit, een certificaat van overeenstemming af, waarvan het model wordt vastgesteld bij besluit van de minister bevoegd voor Zeezaken.

“Artikel 19-5 – Een besluit van de minister bevoegd voor Zeezaken stelt vast: de regelingen, de reikwijdte en de technieken voor de uitvoering van deze controles. Zij stelt, in voorkomend geval, naar gelang van de categorieën kunstmatige eilanden, installaties en drijvende constructies, de frequentie van de controles vast die het mogelijk maken het certificaat van overeenstemming te handhaven en die welke het mogelijk maken het te verlengen. Er wordt ook een onderscheid gemaakt tussen de controles waarop het oorspronkelijke conformiteitscertificaat betrekking heeft, die nodig zijn voor de ingebruikneming van het kunstmatige eiland, de installatie en de drijvende constructie, en de controles waarop het nieuwe conformiteitscertificaat betrekking heeft, in voorkomend geval, die nodig zijn in geval van een wijziging van de installatie.

“Afhankelijk van elke categorie van kunstmatige eilanden, installaties en drijvende constructies worden in een besluit van de minister bevoegd voor Zeezaken de vereisten vastgesteld waaraan dient te worden voldaan, alsmede de afgifte van het certificaat van overeenstemming, en worden de belangrijkste non-conformiteiten vastgesteld die ertoe leiden dat de minister bevoegd voor Zeezaken en de minister bevoegd voor Energie worden geïnformeerd onder de voorwaarden van artikel 19-13 van dit besluit.

“Naast de algemene voorschriften die bij besluit van de minister van Zeezaken zijn vastgesteld, kunnen bijzondere voorschriften slechts voor bepaalde installaties gelden, rekening houdend met het ontwerp ervan.

“Wanneer de ontwerpmethoden afwijken van de door de minister van Zeezaken vastgestelde algemene eisen, worden zij aan een technische analyse onderworpen en door de erkende instantie geëvalueerd en goedgekeurd.

“Indien het kunstmatige eiland, de installatie of de drijvende constructie het publiek ontvangt, kunnen op verzoek van de prefect van het departement bijzondere eisen worden toegevoegd met betrekking tot het ontwerp, de bouw, het onderhoud en de exploitatie van de installatie om een ernstig risico te voorkomen voor personen die deze bezoeken wegens hun blootstelling aan brandgevaar of grote natuurlijke gevaren of, indien dit kunstmatige eiland, deze installatie of deze drijvende constructie binnen de administratieve grenzen van havens is geïnstalleerd en, in estuaria, tot aan de eerste hinderpaal voor de scheepvaart, om te voorkomen dat de blootstelling van derden aan deze risico's wordt verergerd.

“Artikel 19-6 – De controle van het kunstmatige eiland, de installatie of de drijvende structuur kan door de minister van Zeezaken worden opgelegd aan de eigenaar, de exploitant of de persoon die verantwoordelijk is voor het uitvoeren van de exploratie- of exploitatiewerkzaamheden, naar aanleiding van een op enigerlei wijze opgesteld rapport waaruit een ernstige of herhaalde niet-naleving van de regels ter waarborging van de maritieme veiligheid en de beveiliging van de exploitatie ervan blijkt. In dat geval stelt hij de

eigenaar, de exploitant of de persoon die verantwoordelijk is voor de exploratie- of exploitatiewerkzaamheden daarvan onverwijld in kennis.

“Indien een ernstige non-conformiteit wordt vastgesteld, stelt de erkende instantie de minister bevoegd voor Zeezaken en de maritieme prefect. De minister die verantwoordelijk is voor Energie wordt in kennis gesteld van gevallen van niet-naleving met betrekking tot installaties voor hernieuwbare offshore-energie en de aansluiting daarvan op openbare elektriciteitsnetten.

Alinea 2: Erkenning en verplichtingen van controleorganen

“*Artikel 19-7* – De controleorganen worden goedgekeurd bij besluit van de minister bevoegd voor Zeezaken, bekendgemaakt in het staatsblad van de Franse Republiek. De inhoud van de aanvraag wordt vastgesteld bij besluit van die minister.

“De minister bevoegd voor Zeezaken stelt de lijst van door hem erkende organen op en werkt deze bij.

“*Artikel 19-8* – De instantie die de goedkeuring aanvraagt, richt zich tot de minister bevoegd voor Zeezaken.

“*Artikel 19-9* – Alleen instanties die bij besluit van de minister bevoegd voor Zeezaken certificeringen afgeven onder accreditering, of instanties die voldoen aan de criteria van bijlage 1, B 8°, bij Verordening (EG) nr. 391/2009, kunnen worden erkend.

Wat installaties voor de productie van hernieuwbare energie betreft, dienen aan deze twee voorwaarden te worden voldaan door een handelsonderneming of haar dochterondernemingen.

“Alleen instanties die hun regels, voorschriften of technische referenties met betrekking tot het ontwerp en de bouw van kunstmatige eilanden, installaties en drijvende constructies, met inbegrip van de afgifte van certificaten, en de daarmee verband houdende essentiële technische systemen opstellen, publiceren en actualiseren, kunnen worden goedgekeurd. Bij besluit van de minister bevoegd voor Zeezaken wordt de lijst van deze regels, voorschriften of technische normen en de normen ter bepaling van het in acht te nemen kwaliteitsniveau vastgesteld.

Alleen organen die een vaste inrichting en een daadwerkelijke vertegenwoordiging op Frans grondgebied hebben, kunnen worden erkend.

“De erkende instantie stelt de minister van Zeezaken onverwijld in kennis van elke wijziging in de informatie op basis waarvan haar goedkeuring is verleend.

“*Artikel 19-10* – I. De goedkeuring kan te allen tijde worden geschorst of ingetrokken door de minister bevoegd voor Zeezaken:

“1° In geval van niet-betaling van de bestuurlijke boete van maximaal € 100 000 opgelegd door de minister bevoegd voor Zeezaken ingevolge artikel 40-4, eerste lid, van voornoemd besluit van 8 december 2016;

“2° Indien de instantie ophoudt te voldoen aan de criteria op basis waarvan zij is erkend;

“3° In geval van ernstige of herhaalde nalatigheid van de instantie bij de uitvoering van de haar toevertrouwde taak.

“II. De voor Zeezaken verantwoordelijke minister schorst de goedkeuring of trekt deze in, nadat hij het hoofd van het orgaan heeft verzocht binnen 15 dagen zijn opmerkingen in te dienen. Het hoofd van het orgaan kan worden bijgestaan door een raadsman of worden vertegenwoordigd door een gemachtigde van zijn keuze.

“*Artikel 19-11* –. De ambtenaren, bedoeld in artikel 25-3 van voornoemd besluit van 30 augustus 1984, die zijn aangesteld bij de centrale departementen van de minister bevoegd voor Zeezaken, kunnen binnen de grenzen van hun bevoegdheden de kwaliteit van de door erkende instanties verleende diensten beoordelen. Zij kunnen de controlebezoeken die door deze instanties worden uitgevoerd bijwonen. Op hun verzoek verstrekken de erkende instanties de vermelde ambtenaren een lijst van de geplande controles, met vermelding van de data, tijdstippen en locaties en het voorwerp van die controles. Op hun verzoek verstrekken zij hun ook alle documenten of materialen die relevant zijn voor de evaluatie van hun prestaties.

“Indien de in het eerste lid bedoelde ambtenaren constateren dat een erkende instantie haar verplichtingen uit hoofde van dit lid niet nakomt, stellen zij de voor Zeezaken bevoegde minister daarvan in kennis.

“*Artikel 19-12* – De erkende instantie bewaart de resultaten van haar controles. Zij zendt alle relevante informatie door aan de prefect die verantwoordelijk is voor de afgifte van de nodige vergunningen voor de bouw, de exploitatie en het gebruik van kunstmatige eilanden, installaties en drijvende constructies, aan de maritieme prefect en de minister van Zeezaken, met inbegrip van verslagen van controles met betrekking tot kunstmatige eilanden, installaties en drijvende constructies waarvoor de erkende instantie conformiteitscertificaten afgeeft.

“Zij zendt haar onderzoeks- en monitoringverslagen binnen 60 dagen na het bezoek toe aan de eigenaar of exploitant van een kunstmatig eiland, installatie of drijvend bouwwerk, in voorkomend geval langs elektronische weg. Het verslag bevat een beschrijving van de controle, de resultaten ervan en de punten van niet-naleving en ernstige niet-naleving zoals gedefinieerd in artikel 19-5.

“Zij doet de minister van Zeezaken een verslag toekomen over haar activiteiten in het afgelopen jaar. In dat verslag worden met name de lijst en het aantal uitgevoerde controles, de frequentie van de geconstateerde non-conformiteiten en het onderzoek van het kwaliteitsbeheersysteem vermeld.

Bij besluit van de minister bevoegd voor Zeezaken worden de nadere regels voor de toepassing van dit lid vastgesteld.

Alinea 3: Administratieve sancties opgelegd aan de eigenaar of exploitant van een kunstmatig eiland, installatie of drijvende constructie

“Artikel 19-13 – De administratieve autoriteit die bevoegd is om de eigenaar of exploitant in kennis te stellen van de nakoming van hun verplichtingen, als bedoeld in artikel 40-5, onder I, van voornoemd besluit van 8 december 2016, is de maritieme prefect indien het kunstmatige eiland, de installatie of de drijvende structuur zich bevindt op het continentaal plat, de exclusieve economische zone of de ecologische beschermingszone.

Wanneer het kunstmatige eiland, de installatie of de drijvende constructie zich in de territoriale zee of gedeeltelijk in de territoriale zee en gedeeltelijk in de exclusieve economische zone bevindt, is de prefect van het departement de bevoegde administratieve autoriteit.

“Artikel 19-14 – Indien de betrokkene niet binnen de door de in artikel 19-13 bedoelde bevoegde prefect gestelde termijn aan een ingebrekestelling voldoet, kan deze prefect de in artikel 40-5, sub II, van voornoemd besluit van 8 december 2016 bedoelde administratieve sancties opleggen.

“Artikel 19-15 – Het besluit tot vrijgave van de in artikel 40-5 van voormeld besluit van 8 december 2016 bedoelde bedragen wordt genomen door de Maritieme Prefect indien het kunstmatige eiland, de installatie of de drijvende structuur zich op het continentaal plat, de exclusieve economische zone of de ecologische beschermingszone bevindt.

“Wanneer het kunstmatige eiland, de installatie of de drijvende constructie zich in de territoriale zee of gedeeltelijk in de territoriale zee en gedeeltelijk in de exclusieve economische zone bevindt, is de prefect van het departement de bevoegde administratieve autoriteit.

“De bevoegde prefect wijst de begunstigde(n) aan en vermeldt het bedrag van de ten behoeve van hen uit te keren bedragen.

“Hij beslist ook over het lot van de depositorente. Het besluit wordt ter kennis gebracht van de betrokken begunstigde.

“Artikel 19-16 – De bedragen worden op verzoek van de begunstigde(n) vrijgegeven. Ter staving van hun verzoek leggen zij alle documenten over waaruit hun identiteit en status blijken, alsmede het besluit tot vrijgave van het depot en, in het algemeen, alle documenten die nodig zijn voor de betaling van de bedragen.

“In voorkomend geval stelt de begunstigde de bevoegde prefect in kennis van de vrijgave van de bedragen.

“Artikel 19-17 – De persoon aan wie een ingebrekestelling is betekend en die een overeenkomstig artikel 40-5 van voornoemd besluit gelast bedrag heeft betaald, doet de bevoegde prefect een overzicht van de gedane uitgaven en de bijbehorende bewijsstukken toekomen. Op basis van deze documenten en, in voorkomend geval, van een controle ter

plaatse, stelt de bevoegde prefect bij besluit het bedrag van de vrij te geven bedragen vast en wijst hij de begunstigde(n) aan.

“*Artikel 19-18* – In het geval van bestelde werken *ex officio*, stelt de bevoegde prefect de in gebreke blijvende exploitant in kennis van de voltooiing van de werkzaamheden en de betaling ervan.

“*Artikel 19-19* – In geval van een insolventieprocedure waarbij de eigenaar of exploitant van de installatie is betrokken, is de bevoegde prefect verzoekt om vrijgave van de bedragen om de uitvoering van de werkzaamheden en de betaling te waarborgen.

“De bevoegde prefect stelt de subsidiabele uitgaven vast en dient een verzoek tot vrijgave van het deposito in om de betaling ervan te waarborgen. De vertegenwoordiger van de onderneming in de insolventieprocedure formaliseert de arbeidsovereenkomsten.

“Wanneer een beslissing tot opening van een faillissementsprocedure is gegeven en de curator op eigen kosten de in het besluit bedoelde werkzaamheden en verrichtingen heeft verricht, is hij de begunstigde van de vrijgegeven bedragen.

“De prefect gelast de vrijgave van het deposito ten behoeve van de vereffenaar.

“*Artikel 19-20* – In geval van verplichte werkzaamheden zorgt de bevoegde prefect ervoor dat de vertegenwoordiger van de eigenaar of exploitant van de installatie in een collectieve procedure op de hoogte wordt gebracht.

“*Artikel 19-21* – De vrijgave van het deposito vindt plaats na overlegging van het besluit om het deposito vrij te geven onder dezelfde voorwaarden als hierboven.

“De gedeponeerde bedragen zijn vrijgesteld van inbeslagneming zodra zij door de rekenplichtige aan het Deposito- en Consignatiebureau zijn betaald.

HOOFDSTUK II

BEPALINGEN TOT WIJZIGING VAN BESLUIT NR. 2006-142 VAN 10 FEBRUARI 2006 BETREFFENDE DE OPRICHTING VAN HET ÉÉNLOKETSISTEEM ALS BEDOELD IN WET NR. 2005-412 VAN 3 MEI 2005 BETREFFENDE DE OPRICHTING VAN HET FRANSE INTERNATIONALE REGISTER

Artikel 6

Besluit nr. 2006-142 van 10 februari 2006 wordt hierbij gewijzigd:

I. Artikel 2 wordt als volgt gewijzigd:

1° Het eerste lid wordt aangevuld met de volgende zin: “Dit éénloketsysteem is ook verantwoordelijk voor het verzamelen en beheren van alle aanvragen tot registratie en registratie als Frans vaartuig van drones in het register van maritieme drones onder Franse

vlag en van kunstmatige eilanden, installaties en drijvende structuren in het register van dergelijke vaartuigen onder Franse vlag”;

2° In het tweede lid worden na de woorden: “van vaartuigen” de volgende woorden ingevoegd: “, maritieme drones en kunstmatige eilanden, drijvende installaties en structuren”;

3° In het derde lid worden na de woorden: “Frans internationaal register” de volgende woorden ingevoegd: “, drones in het register van maritieme drones onder Franse vlag en kunstmatige eilanden, installaties en drijvende structuren in het register van dergelijke vaartuigen onder Franse vlag.”;

4° Het zesde lid wordt vervangen door: “Het éénloketsysteem houdt het register bij van hypotheeken op vaartuigen die in het Franse internationale register zijn ingeschreven, op drones in het maritieme droneregister onder Franse vlag en op kunstmatige eilanden, installaties en drijvende structuren in het register van dergelijke vaartuigen onder Franse vlag. Zij zorgt voor de bekendmaking van deze hypotheeken en van de inbeslagnames van deze vaartuigen, maritieme drones en kunstmatige eilanden, installaties en drijvende constructies, overeenkomstig artikel R. 5114-14-2 van het Vervoerswetboek.

HOOFDSTUK III

BEPALINGEN TOT WIJZIGING VAN BESLUIT NR. 97-1198 VAN 19 DECEMBER 1997 TOT UITVOERING VAN ARTIKEL 2, EERSTE ALINEA, VAN BESLUIT NR. 97-34 VAN 15 JANUARI 1997 BETREFFENDE DE DELEGERING VAN INDIVIDUELE ADMINISTRATIEVE BESLUITEN AAN DE MINISTERS DIE VERANTWOORDELIJK ZIJN VOOR DE OVERGANG NAAR MILIEU EN SOLIDARITEIT, DE TERRITORIALE SAMENHANG EN DE BETREKKINGEN MET DE LOKALE EN REGIONALE OVERHEDEN

Artikel 7

De lijst van individuele administratieve besluiten van de minister bevoegd voor Ecologische en Solidariteitstransitie onder de titel “Infrastructuur, vervoer, zee” in bijlage 1 bij besluit nr. 97-1198 van 19 december 1997 voor de toepassing op de ministers bevoegd voor Ecologische en Solidariteitstransitie, Territoriale Samenhang en Betrekkingen met de lokale en regionale overheden in artikel 2, eerste lid, van besluit nr. 97-34 van 15 januari 1997 betreffende de deconcentratie van individuele administratieve besluiten wordt hierbij gewijzigd:

1° In regel 41 worden na de woorden: “van vaartuigen van het Franse Internationale Register” de volgende woorden ingevoegd: “maritieme drones en kunstmatige eilanden, drijvende installaties en structuren”, en na de woorden: “van deze vaartuigen” worden de volgende woorden ingevoegd: “, drones en kunstmatige eilanden, drijvende installaties en structuren”;

2° In regel 61 worden na de woorden: “Frans internationaal register” de volgende woorden ingevoegd: “maritieme drones onder Franse vlag en kunstmatige eilanden,

installaties en drijvende structuren uit het register van dergelijke vaartuigen onder Franse vlag”;

3° In regel 65 worden na de woorden: “Frans internationaal register” de volgende woorden ingevoegd: “, maritieme drones onder Franse vlag en kunstmatige eilanden, installaties en drijvende structuren in het register van dergelijke vaartuigen onder Franse vlag”.

HOOFDSTUK IV

BEPALINGEN TOT WIJZIGING VAN HET VERVOERSWETBOEK

Artikel 8 [registratie]

Hoofdstuk II van titel I van boek I van deel vijf van het Vervoerswetboek wordt als volgt gewijzigd:

1° In artikel R. 5112-1A worden na de woorden: “maritieme drones” de volgende woorden toegevoegd: “en kunstmatige eilanden, drijvende installaties en constructies”.

Artikel 9 [eigendom]

Hoofdstuk IV van titel I van boek I van deel vijf van het Vervoerswetboek wordt als volgt gewijzigd:

1° De titel van hoofdstuk IV wordt vervangen door: “Eigendom van vaartuigen, maritieme drones, kunstmatige eilanden, installaties en drijvende constructies”

2° Artikel 5114-1A wordt vervangen door de volgende bepalingen: “De bepalingen van dit hoofdstuk die van toepassing zijn op in het Franse Internationale Register ingeschreven vaartuigen, zijn ook van toepassing op maritieme drones, kunstmatige eilanden, installaties en drijvende constructies.”

HOOFDSTUK V

BEPALINGEN TOT WIJZIGING VAN HET WETBOEK VAN KOOPHANDEL

Artikel 10

Het Wetboek van Koophandel wordt als volgt gewijzigd:

Artikel L. 521-2 wordt als volgt gewijzigd:

1° In 6°, worden na de verwijzing: “Artikel L. 5112-1-9 van hetzelfde wetboek” de volgende woorden ingevoegd: “evenals die welke betrekking hebben op de kunstmatige eilanden, installaties en drijvende constructies als bedoeld in artikel 40-2 van besluit nr. 2016-1687 van 8 december 2016 inzake maritieme gebieden die onder de soevereiniteit of jurisdictie van de Franse Republiek vallen”;

2° In 7° worden na de verwijzing: “Artikel L. 5112-1-9 van hetzelfde wetboek” de volgende woorden ingevoegd: “evenals die welke betrekking hebben op de kunstmatige eilanden, installaties en drijvende constructies als bedoeld in artikel 40-2 van besluit nr. 2016-1687 van 8 december 2016 inzake maritieme gebieden die onder de soevereiniteit of jurisdictie van de Franse Republiek vallen”;

II. Artikel R. 521-34 wordt als volgt gewijzigd:

1° Na de verwijzing: “L. 5112-1-9 van dezelfde wet” worden de volgende woorden ingevoegd: “evenals op kunstmatige eilanden, installaties en drijvende constructies als bedoeld in artikel 40-2 van besluit nr. 2016-1687 van 8 december 2016 inzake maritieme gebieden die onder de soevereiniteit of jurisdictie van de Franse Republiek vallen”

2° In de tweede zin worden na de woorden: “of de maritieme drone” de volgende woorden ingevoegd: “of kunstmatige eilanden, installaties en drijvende constructies”.

TITEL II

BEPALINGEN MET BETREKKING TOT VAARTUIGEN

HOOFDSTUK I

BEPALINGEN TOT WIJZIGING VAN BESLUIT NR. 84-810 VAN 30 AUGUSTUS 1984 BETREFFENDE DE VEILIGHEID VAN MENSENLEVEN OP ZEE, VOORKOMING VAN VERONTREINIGING EN DE VEILIGHEID EN SOCIALE CERTIFICERING VAN SCHEPEN;

Artikel 11

Het bovengenoemde besluit nr. 84-810 van 30 augustus 1984 wordt gewijzigd overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 11 tot en met 17 van dit besluit.

Artikel 12 (definities)

Artikel 1 van bovengenoemd besluit van 30 augustus 1984 wordt als volgt gewijzigd:

1° I wordt aangevuld met een lid, dat luidt als volgt:

“9. Offshore-dienstvaartuig”: elk mechanisch voortbewogen vaartuig dat wordt gebruikt voor het vervoer en de huisvesting van industrieel personeel en dat gemachtigd is meer dan 12 personen aan boord te nemen, maar niet meer dan 12 passagiers heeft”.

2° In lid 4, onder c), van II van hetzelfde artikel wordt het woord “.” vervangen door het woord: “;” en na punt 4, onder c), van II van hetzelfde artikel wordt het volgende lid ingevoegd:

“d) Industrieel personeel.”

3° II van hetzelfde artikel wordt als volgt aangevuld:

“51. Industrieel personeel: alle personen die aan boord worden vervoerd of ondergebracht om industriële activiteiten op zee uit te voeren, hetzij aan boord van andere vaartuigen, hetzij op offshore-installaties.

“52. Nautische gebeurtenis: Elk georganiseerd en tijdelijk evenement waarbij personen worden samengebracht in verband met een maritieme activiteit en dat geheel of gedeeltelijk op zee plaatsvindt, ook binnen de administratieve grenzen van havens en in estuaria, tot aan het eerste obstakel voor de scheepvaart.

“De regelingen voor de organisatie van nautische evenementen worden vastgesteld bij besluit van de minister bevoegd voor Zeezaken.”

Artikel 13 [offshore-dienstvaartuigen]

Na het laatste lid van 2° van I van artikel 3-1 van voornoemd besluit van 30 augustus 1984 wordt een lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“- offshore-dienstvaartuigen met een referentielengte van 24 meter of meer.”

Artikel 14 [offshore-dienstvaartuigen]

In 1.2 van I van artikel 20 van voornoemd besluit van 30 augustus 1984 worden tussen de woorden: “laden” en “of vissen” de volgende woorden ingevoegd: “offshore-dienst”.

Artikel 15 [Havenstaatcontrole]

Artikel 41-2, tweede lid, van voornoemd besluit van 30 augustus 1984 wordt als volgt gewijzigd:

1° De woorden: “ter beschikking van de inspectiedienst” worden vervangen door: “ter beschikking van de inspecteur”;

2° Het tweede lid wordt als volgt aangevuld: “De kapitein van het vaartuig stelt de inspecteur de middelen ter beschikking om veilig toegang tot het vaartuig te krijgen.” Indien dit niet het geval is, kan het vertrek van het vaartuig worden uitgesteld totdat de inspectie kan worden uitgevoerd op de eerste werkdag na de beschikbaarheid van deze middelen. Zij kan bij besluit van het hoofd van het centrum voor de veiligheid van vaartuigen ten behoeve van de dienst worden vervroegd onder de bij besluit vastgestelde voorwaarden.”.

Artikel 16 [Havenstaatcontrole]

In het tweede lid van 3° van artikel 41-3 van het bovengenoemde besluit van 30 augustus 1984 worden de woorden: “De kapitein van het vaartuig stelt de inspecteur de middelen ter beschikking om veilig toegang tot het vaartuig te krijgen.” Indien dit niet het geval is, kan het vertrek van het vaartuig worden uitgesteld totdat de inspectie kan worden uitgevoerd.” geschrapt.

Artikel 17 [Havenstaatcontrole]

Artikel 41-8 van het besluit van 30 augustus 1984 wordt als volgt gewijzigd:

1° In V worden na de woorden: “van artikel R. 5333-4 van het Vervoerswetboek” de volgende woorden ingevoegd: “of die alleen ‘s nachts belt, zoals gedefinieerd in artikel 150-1.02 van het reglement gehecht aan het besluit van 23 november 1987 betreffende de veiligheid van vaartuigen en de voorkoming van verontreiniging,”;

2° Na VI, wordt VII toegevoegd als volgt:

“VII. — Op verzoek van de reder of diens vertegenwoordiger wordt de immobilisatiekeuring op de eerste werkdag na het verzoek opgeheven. Zij kan bij besluit van het hoofd van het centrum voor de veiligheid van vaartuigen ten behoeve van de dienst worden vervroegd onder de bij besluit vastgestelde voorwaarden.”

Artikel 18 [Havenstaatcontrole]

In IV van artikel 41-9 van voornoemd besluit van 30 augustus 1984 worden na de woorden: “Artikel L. 5241-4-6 van het Vervoerswetboek” de woorden “en artikel L. 229-18-6 van het Milieuwetboek” toegevoegd.

Artikel 19 [verbod op slepen]

Artikel L. 42-6 wordt aangevuld met het volgende lid:

“Drijvend vistuig of gesleepte vaartuigen mogen geen passagiers vervoeren. Alleen personeel dat nodig is voor de veiligheid of het goede verloop van de operaties is toegestaan aan boord.

Artikel 20 [nautische gebeurtenis]

Artikel 55 van voornoemd besluit van 30 augustus 1984 wordt aangevuld met twee leden, die luiden als volgt:

“VII. – Voorwaarden voor het vervoer van passagiers aan boord van vissersvaartuigen tijdens een nautisch evenement

“In het kader van een nautisch evenement, met uitzondering van het begin van de wedrennen, kan een vissersvaartuig worden gemachtigd om onder verantwoordelijkheid van de reder of eigenaar van het vaartuig kosteloos een aantal passagiers van meer dan twaalf aan boord te nemen, mits aan elk van de volgende cumulatieve voorwaarden is voldaan:

“1° Het voldoet aan de voorwaarden voor de afgifte of handhaving van zijn veiligheidsvergunningen en certificaten inzake verontreinigingspreventie;

“2° Het beschikt over een stabiliteitsdossier, aangevuld met een specifieke berekening, onder bij besluit vastgestelde voorwaarden;

“3° Het blijft binnen 2 mijl van beschutte wateren van de plaats van vertrek, in specifieke weersomstandigheden die bij besluit zijn vastgesteld, tijdens de vaart overdag;

“4° Het neemt geen groter aantal passagiers aan boord dan een verhouding van 1 passagier per strekkende meter van de totale lengte van het vaartuig;

“5° Het voert een systeem voor het tellen van passagiers in;

“6° Het vereist dat passagiers gedurende het gehele nautische evenement een reddingsvest dragen.

“Bij besluit van de minister bevoegd voor Zeezaken worden de nadere regels voor de toepassing van dit lid vastgesteld.”

HOOFDSTUK II

BEPALINGEN TOT WIJZIGING VAN HET MILIEUWETBOEK

Artikel 21 [bepalingen inzake brandstofleveringen]

Na afdeling 5 van hoofdstuk VIII van titel I van boek II van het regelgevende deel van het Milieuwetboek wordt een afdeling 6 ingevoegd, die luidt als volgt:

“Artikel 6: Bepalingen die van toepassing zijn op brandstofleveringen

“**Artikel R. 218-16:** “Onder brandstoflevering wordt verstaan elke handeling die gericht is op de levering van brandstof aan een middel voor de opwekking van elektriciteit dat een aanvulling vormt op de installatie voor hernieuwbare offshore-energie en de verbindingswerken daarvan met openbare elektriciteitsnetten, of aan een vaartuig dat wordt gebruikt voor de bouw, de exploitatie of het onderhoud van dergelijke installaties en werken.

“Onder exploitant wordt verstaan de houder van een concessie voor het gebruik van het openbaar maritiem domein als bedoeld in artikel R. 2124-1 van het Algemeen Wetboek inzake overheidseigendom, een vergunning als bedoeld in artikel 20 van voornoemd besluit van 8 december 2016, of een milieuvergunning als bedoeld in artikel L. 181-1 van het Milieuwetboek en, in voorkomend geval, elke door hem aangestelde onderaannemer.

“Onder eigenaar of exploitant van een kunstmatig eiland, kunstmatige installatie en kunstmatige constructie in de zin van voornoemd besluit van 8 december 2016 wordt verstaan de rechtspersoon of natuurlijke persoon die verantwoordelijk is voor de exploitatie van de installatie.

“Scheepseigenaar: een persoon voor wiens rekening een vaartuig is uitgerust in de zin van artikel L. 5511-1 van het Vervoerswetboek.”

“Artikel R. 218-17. De beheerder, eigenaar of exploitant van een kunstmatig eiland, installatie en structuur, evenals de reder als gedefinieerd in artikel R. 218-16 van dit wetboek, zijn onderworpen aan bepaalde verplichtingen die bij besluit zijn vastgesteld van de minister bevoegd voor Zeezaken en Milieu, in het bijzonder met betrekking tot risico-identificatie, preventie en bestrijding van verontreiniging, opleiding van het personeel, de architectuur van het vaartuig dat de brandstoftoevoer verricht, en de uitrusting die nodig is voor deze operaties.

Het besluit stelt ook de voorwaarden vast voor het toezicht op personeel dat niet bij deze operaties betrokken is tijdens de uitvoering ervan.

“Artikel R. 218-18: Alle brandstofleveringen zijn onderworpen aan voorafgaande kennisgevingen aan de maritieme prefect, waarvan de details en de inhoud bij besluit worden vastgesteld van de minister bevoegd voor Zeezaken.

“Artikel R. 218-19: De maritieme prefect kan eisen stellen die met name gericht zijn op de bescherming van het milieu of de coördinatie met andere activiteiten op zee mogelijk maken, waaraan tijdens de operatie dient te worden voldaan.

“De maritieme prefect kan een brandstoflevering verbieden of opschorten, met name wanneer deze niet het voorwerp is geweest van de kennisgeving als omschreven in artikel R. 218-18 van dit wetboek, wanneer de kennisgeving is ingediend in strijd met de termijnen die zijn vastgesteld bij besluit van de minister bevoegd voor Zeezaken, wanneer de door de exploitant meegedeelde informatie niet in overeenstemming is met de kennisgeving of wanneer de aangemelde handeling een risico vormt voor de maritieme veiligheid, de veiligheid van personen of het milieu.”

“Artikel R. 218-20: Elk vaartuig dat brandstofleveringen verricht, houdt een register bij van het toezicht op deze verrichtingen, waarvan de inhoud bij besluit wordt vastgesteld van de minister bevoegd voor Zeezaken.

“Artikel R. 218-21: Elk vaartuig dat een brandstofleveringsoperatie uitvoert, kan door de bevoegde controleautoriteiten op zee of aan de kade worden gecontroleerd.

“Artikel R. 218-22: Afhankelijk van het volume van de overgebrachte brandstof per brandstofleveringsoperatie, bepaald bij besluit, is het vaartuig dat de brandstofleveringsoperatie uitvoert onderworpen aan de naleving van specifieke regels gespecificeerd bij besluit van de minister bevoegd voor Zeezaken en de minister bevoegd voor Milieu.

TITEL III

DIVERSE BEPALINGEN

Artikel 22 [voorwaarden voor toepassing in het buitenland]

I. – Besluit nr. 2013-611 van 10 juli 2013 wordt hierbij gewijzigd:

1° In het eerste lid van artikel 22 worden na de woorden: “Franse Zuidelijke en Antarctische Gebieden” de volgende woorden toegevoegd: “in de versie voortvloeiend uit besluit **XXX van XX xxx 2024**,”;

2° In artikel 22-1, eerste lid, worden na de woorden: “Wallis- en Futuna-eilanden” de volgende woorden toegevoegd: “in de versie voortvloeiend uit besluit **XXX van XX xxx 2024**,”.

3° In artikel 21, onder D, artikel 22, lid 3, en artikel 22-1, lid 3, worden de woorden: “als bedoeld in artikel 7, vijfde lid, artikel 12, vierde lid, en artikel 17, eerste en tweede lid” worden vervangen door: “en aan de prefect van het departement”.

II. – Het Vervoerswetboek wordt als volgt gewijzigd:

1° In de tabel in artikel R. 5761-1:

a) De rij:

“

R. 5112-1 A	Voortvloeiend uit besluit nr. 2024-461 van 22 mei 2024
-------------	--

,

vervangen door de volgende rij:

“

R. 5112-1 A	Resultaat van Besluit XXX van XX xxx 2024
-------------	--

“;

b) De rij:

“

R. 5114-1 A	Voortvloeiend uit besluit nr. 2024-461 van 22 mei 2024
-------------	--

,

vervangen door de volgende rij:

“

R. 5114-1 A	Resultaat van Besluit XXX van XX xxx 2024
-------------	--

“;

2° In de tabel in artikel R. 5771-1 wordt de rij

“

R. 5112-1 A	Voortvloeiend uit besluit nr. 2024-461 van 22 mei 2024
-------------	--

,

vervangen door de volgende rij:

“

R. 5112-1 A	Resultaat van Besluit XXX van XX xxx 2024
-------------	---

“;

3° In de tabel in artikel R. 5781-1:

a) De rij:

“

R. 5112-1 A	Voortvloeiend uit besluit nr. 2024-461 van 22 mei 2024
-------------	--

,

vervangen door de volgende rij:

“

R. 5114-1 A	Resultaat van Besluit XXX van XX xxx 2024
-------------	---

“;

b) De rij:

“

R. 5114-1 A	Voortvloeiend uit besluit nr. 2024-461 van 22 mei 2024
-------------	--

,

vervangen door de volgende rij:

“

R. 5114-1 A	Resultaat van Besluit XXX van XX xxx 2024
-------------	---

,

4° In de tabel in artikel R. 5791-1:

a) De rij:

“

R. 5112-1 A	Voortvloeiend uit besluit nr. 2024-461 van 22 mei 2024
-------------	--

,

vervangen door de volgende rij:

“

R. 5112-1 A	Resultaat van Besluit XXX van XX xxx 2024
-------------	---

“;

b) De rij:

“

R. 5114-1 A	Voortvloeiend uit besluit nr. 2024-461 van 22 mei 2024
-------------	--

,

vervangen door de volgende rij:

“

R. 5114-1 A	Resultaat van Besluit XXX van XX xxx 2024
-------------	---

“;

III. – De tabel in artikel R. 950-1, 5°, onder a), van het Wetboek van Koophandel wordt als volgt gewijzigd:

1° De rij:

“

R. 521-2	Besluit nr. 2023-369 van 11 mei 2023
----------	--------------------------------------

,

vervangen door de volgende rij:

“

R. 521-2	Resultaat van Besluit XXX van XX xxx 2024
----------	---

“;

2° De rij:

“

R. 521-33 en R. 521-34	Besluit nr. 2021-1887 van 29 december 2021
------------------------	--

,

Wordt vervangen door de volgende rijen:

“

R. 521-33	Besluit nr. 2021-1887 van 29 december 2021
R. 521-34	Resultaat van Besluit XXX van XX xxx 2024

“;

IV. – Artikel 61 van besluit nr. 84-810 van 30 augustus 1984 wordt als volgt gewijzigd:

1° I wordt aangevuld met een 5°, die als volgt luidt:

“5° Artikel 55, punt VII, is niet van toepassing.”;

2° In 6° van II worden na de woorden: “Artikel 41-4” de volgende woorden toegevoegd: “evenals punt VII van artikel 55”;

3° III wordt aangevuld met een 6°, dat als volgt luidt:

“6° Artikel 55, punt VII, is niet van toepassing.”;

4° IV wordt aangevuld met een 5°, dat als volgt luidt:

“5° Artikel 55, punt VII, is niet van toepassing.”;

5° In 5° van V worden na de woorden: “Artikel 26” de volgende woorden toegevoegd: “evenals punt VII van artikel 55”;

6° In het eerste lid van VI, VII, VIII en IX worden de woorden: “als gevolg van besluit nr. 2020-1808 van 30 december 2020” vervangen door: “voortvloeiend uit het besluit **XXX van XX xxx** 2024”;

7° In 8° van VI worden na de woorden: “Artikel 42-2” de volgende woorden toegevoegd: “evenals punt VII van artikel 55”;

8° In 8° van VII worden na de woorden: “Artikel 51-2” de volgende woorden toegevoegd: “, VII van artikel 55”;

9° In 9° van VIII worden na de woorden: “Artikel 42-2” de volgende woorden toegevoegd: “evenals punt VII van artikel 55”;

10° In IX worden na de woorden: “Artikel 51-2” de volgende woorden toegevoegd: “, VII van artikel 55”;

V. – Boek VI van het Milieuwetboek wordt als volgt gewijzigd:

1° Artikel 612-1 wordt aangevuld met de volgende bepalingen:

“De artikelen R. 218-16 tot en met R. 218-22 zijn in Nieuw-Caledonië van toepassing in de bewoordingen die voortvloeien uit het besluit **XXX van XX xxx** 2024, met inachtneming van de aan Nieuw-Caledonië verleende bevoegdheden op het gebied van maritieme veiligheid en de volgende aanpassingen:

“1° In het tweede lid van artikel R. 218-16 worden de woorden: “vermeld in artikel R. 2124-1 van het Algemeen Wetboek betreffende het eigendom van de overheid” vervangen door de woorden: “buiten de administratieve grenzen van havens gelegen” en de woorden: “of een milieuvergunning als bedoeld in artikel L. 181-1 van het Milieuwetboek” worden geschrapt;

2° Artikel 622-1 wordt aangevuld met de volgende bepalingen:

“De artikelen R. 218-16 tot en met R. 218-22 zijn in Frans-Polynesië van toepassing in de bewoordingen die voortvloeien uit het besluit **XXX van XX xxx** 2024, met inachtneming van

de aan Frans-Polynesië verleende bevoegdheden op het gebied van maritieme veiligheid en de volgende aanpassingen:

“1° In het tweede lid van artikel R. 218-16 worden de woorden: “vermeld in artikel R. 2124-1 van het Algemeen Wetboek betreffende het eigendom van de overheid” vervangen door de woorden: “buiten de administratieve grenzen van havens gelegen” en de woorden: “of een milieuvergunning als bedoeld in artikel L. 181-1 van het Milieuwetboek” worden geschrapt;

3° Artikel 632-1 wordt aangevuld met de volgende bepalingen:

“De artikelen R. 218-16 tot en met R. 218-22 zijn van toepassing op Wallis en Futuna in de bewoordingen die voortvloeien uit het besluit **XXX van XX xxx** 2024, met de volgende aanpassingen:

“1° In het tweede lid van artikel R. 218-16 worden de woorden: “vermeld in artikel R. 2124-1 van het Algemeen Wetboek betreffende het eigendom van de overheid” vervangen door de woorden: “buiten de administratieve grenzen van havens gelegen” en de woorden: “of een milieuvergunning als bedoeld in artikel L. 181-1 van het Milieuwetboek” worden geschrapt;

4° Artikel 642-1 wordt aangevuld met de volgende bepalingen:

“De artikelen R. 218-16 tot en met R. 218-22 zijn van toepassing op de Franse Zuidelijke en Antarctische Gebieden in de bewoordingen die voortvloeien uit het besluit **XXX van XX xxx** 2024, met de volgende aanpassingen:

“1° In het tweede lid van artikel R. 218-16 worden de woorden: “vermeld in artikel R. 2124-1 van het Algemeen Wetboek betreffende het eigendom van de overheid” vervangen door de woorden: “buiten de administratieve grenzen van havens gelegen” en de woorden: “of een milieuvergunning als bedoeld in artikel L. 181-1 van het Milieuwetboek” worden geschrapt.

Artikel 23 [overgangsbepalingen AO5 en AO6]

In een besluit worden de voorwaarden vastgesteld voor de toepassing van hoofdstuk I van titel I van dit besluit op installaties voor de productie van hernieuwbare offshore-energie die aanleiding hebben gegeven tot openbare aanbestedingsprocedures met concurrentiegericht dialoog, nr. 1/2021 en nr. 1/2022 met betrekking tot respectievelijk drijvende installaties voor de opwekking van offshore-windenergie in een gebied ten zuiden van Bretagne en in de Middellandse Zee, als bedoeld in artikel L. 311-10 van het energiewetboek.

Artikel 24 [uitvoeringsartikel]

De minister-president, de minister verantwoordelijk voor Overzeese Gebieden gedelegeerd aan de minister-president, de minister van Binnenlandse Zaken, de minister bevoegd voor Territoriaal Partnerschap en Decentralisatie, en de minister gedelegeerd aan de minister bevoegd voor Territoriaal Partnerschap en Decentralisatie, bevoegd voor Zeezaken en Visserij, zijn, elk voor zover het hen betreft, verantwoordelijk voor de toepassing van dit besluit, dat wordt bekendgemaakt in het *Publicatieblad* van de Franse Republiek.

Gedaan op

Door de minister-president:

De minister verantwoordelijk voor Overzeese Gebieden met de
minister-president.

De minister van Binnenlandse Zaken,

De minister voor Partnerschap met Territoriale Gebieden en Decentralisatie,

De minister gedelegeerd aan de minister van Partnerschap met Gebieden en Decentralisatie,
verantwoordelijk voor Zeezaken en Visserij,