



Numero di notifica : 2024/0619/SE (Sweden)

Norme e consigli generali dell'Agenzia svedese dei trasporti sulla velocità massima autorizzata per le autovetture con due rimorchi.

Data di ricezione : 14/11/2024

Termine dello status quo : 17/02/2025 (closed)

Message

Messaggio 001

Comunicazione della Commissione - TRIS/(2024) 3056

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifica: 2024/0619/SE

Notifica di un progetto di testo da parte di uno Stato membro

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifikasi – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késések - Non fa decorrere la mora - Atidéjimai nepradedami - Atlíkšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20243056.IT

1. MSG 001 IND 2024 0619 SE IT 14-11-2024 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kammerskollegium

3B. Transportstyrelsen

4. 2024/0619/SE - T40T - Trasporti urbani e stradali

5. Norme e consigli generali dell'Agenzia svedese dei trasporti sulla velocità massima autorizzata per le autovetture con due rimorchi.

6. Combinazioni di autovetture e rimorchi.

7.



8. Il progetto prevede deroghe alle disposizioni generali sulla velocità massima autorizzata stabilite nell'ordinanza sulla circolazione stradale (1998:1276) per una combinazione composta da un'autovettura e due rimorchi. Il progetto contiene inoltre le condizioni relative ai freni, al numero di punti di articolazione, agli assi sterzanti e all'altezza del veicolo, che devono essere soddisfatte per l'applicazione della deroga. Le norme sostituiscono le norme dell'Amministrazione stradale svedese (VVFS 2005:131) sulla velocità massima per le autovetture con due rimorchi (doppia combinazione) attualmente in vigore.

9. L'obiettivo è aggiornare le norme attualmente in vigore (VVFS 2005:131) sulle deroghe alle disposizioni relative alla velocità massima autorizzata di cui al capitolo 4, sezione 20, dell'ordinanza sulla circolazione stradale per le combinazioni comprendenti un'autovettura e due rimorchi, e allineare le normative alle modifiche dell'ordinanza sulla circolazione stradale (capitolo 4, sezioni 17 quinquies e 17 septies). Le norme contengono condizioni relative ai sistemi di frenatura antibloccaggio, agli assi, ai punti di articolazione e all'altezza del veicolo. La sostituzione delle norme attuali e l'incorporazione nel codice degli statuti dell'Agenzia svedese dei trasporti renderà le norme più accessibili a coloro che dovranno applicarle.

Le norme consentono di guidare combinazioni di veicoli a 80 km/h, anziché a 40 km/h, su strade con un limite di velocità pari o superiore a 80 km/h, senza dover richiedere una deroga all'autorità competente nel singolo caso.

10. Riferimenti ai testi di base: Testi di base non disponibili

11. No

12.

13. No

14. No

15. Sì

16.

Aspetto OTC: No

Aspetto SPS: No

Commissione europea

Punto di contatto Direttiva (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu