



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numero di notifica : 2024/0619/SE (Sweden)

Norme e consigli generali dell'Agenzia svedese dei trasporti sulla velocità massima autorizzata per le autovetture con due rimorchi.

Data di ricezione : 14/11/2024

Termine dello status quo : 17/02/2025 (closed)

Message

Messaggio 001

Comunicazione della Commissione - TRIS/(2024) 3056

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifica: 2024/0619/SE

Notifica di un progetto di testo da parte di uno Stato membro

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20243056.IT

1. MSG 001 IND 2024 0619 SE IT 14-11-2024 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Transportstyrelsen

4. 2024/0619/SE - T40T - Trasporti urbani e stradali

5. Norme e consigli generali dell'Agenzia svedese dei trasporti sulla velocità massima autorizzata per le autovetture con due rimorchi.

6. Combinazioni di autovetture e rimorchi.

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Il progetto prevede deroghe alle disposizioni generali sulla velocità massima autorizzata stabilite nell'ordinanza sulla circolazione stradale (1998:1276) per una combinazione composta da un'autovettura e due rimorchi. Il progetto contiene inoltre le condizioni relative ai freni, al numero di punti di articolazione, agli assi sterzanti e all'altezza del veicolo, che devono essere soddisfatte per l'applicazione della deroga. Le norme sostituiscono le norme dell'Amministrazione stradale svedese (VVFS 2005:131) sulla velocità massima per le autovetture con due rimorchi (doppia combinazione) attualmente in vigore.

9. L'obiettivo è aggiornare le norme attualmente in vigore (VVFS 2005:131) sulle deroghe alle disposizioni relative alla velocità massima autorizzata di cui al capitolo 4, sezione 20, dell'ordinanza sulla circolazione stradale per le combinazioni comprendenti un'autovettura e due rimorchi, e allineare le normative alle modifiche dell'ordinanza sulla circolazione stradale (capitolo 4, sezioni 17 quinquies e 17 septies). Le norme contengono condizioni relative ai sistemi di frenatura antibloccaggio, agli assi, ai punti di articolazione e all'altezza del veicolo. La sostituzione delle norme attuali e l'incorporazione nel codice degli statuti dell'Agenzia svedese dei trasporti renderà le norme più accessibili a coloro che dovranno applicarle.

Le norme consentono di guidare combinazioni di veicoli a 80 km/h, anziché a 40 km/h, su strade con un limite di velocità pari o superiore a 80 km/h, senza dover richiedere una deroga all'autorità competente nel singolo caso.

10. Riferimenti ai test di base: Testi di base non disponibili

11. No

12.

13. No

14. No

15. Sì

16.

Aspetto OTC: No

Aspetto SPS: No

Commissione europea

Punto di contatto Direttiva (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu