



Den svenske trafikstyrelses forskrifter og generelle TSFS 20 [År]: [Nr.] råd om den maksimalt tilladte hastighed for biler Offentliggjort den med to påhængsvogne [Vælg en dato]

vedtaget den [Vælg dato].

VEJTRAFIK

I henhold til kapitel 4, § 20, i færdselsbekendtgørelsen (1998:1276) udsteder den svenske trafikstyrelse¹ følgende forskrifter.

Indledende bestemmelser

§ 1 Disse forskrifter indeholder bestemmelser om maksimal hastighed for biler med to påhængsvogne i andre tilfælde end dem, der er nævnt i kapitel 4, § 20, stk. 2, nr. 2, i færdselsbekendtgørelsen (1998:1276). Forskrifterne gælder for vogntog med en længde på højst 25,25 meter.

§ 2 De ord og udtryk, der anvendes i disse bestemmelser, har samme betydning som i lov om vejtrafikdefinitioner (2001:559) og bekendtgørelsen om vejtrafikdefinitioner (2001:651).

Undtagelser

§ 3 Uanset kapitel 4, § 20, i færdselsbekendtgørelsen (1998:1276) må en bil med to påhængsvogne køres på vejen op til højst 80 km/t, hvis betingelserne i §§ 4-8 er opfyldt. Hvis der er fastsat en lavere hastighed for vejen, gælder denne hastighedsgrænse for vogntoget.

Betingelser

§ 4 Vogntogets længde må ikke overstige 25,25 meter. Dette gælder ikke for vogntog, der drives på grundlag af en tilladelse til prøvning vedrørende længere vogntog udstedt af den svenske trafikstyrelse i henhold til kapitel 4, § 17d, i færdselsbekendtgørelsen (1998:1276).

¹ Jf. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester.

§ 5 Alle køretøjer, der indgår i vogntoget, skal være udstyret med blokeringsfri bremsen i overensstemmelse med

1. Rådets direktiv 71/320/EØF af 26. juli 1971 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om bremseapparater for visse kategorier af motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil eller

2. ECE-regulativ nr. 13 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) – Ensartede bestemmelser for godkendelse af køretøjer i klasse M, N og O hvad angår bremsning.

ECE-regulativet er blevet vedtaget af Den Europæiske Union og offentliggjort og oversat til svensk i *Den Europæiske Unions Tidende*.

§ 6 Vogntoget skal have to ledpunkter.

§ 7 Ingen aksel, bortset fra lastbilens foraksel(/er), må være styrende aksler ved hastigheder over 40 km/t.

Generelle råd

På en lastbil bør en styrbar løbeaksel foran drivakslen betragtes som en foraksel.

§ 8 Hvis den bageste påhængsvogn er en kærre, må dets højde inklusive lasten ikke overstige 4,0 meter.

Hvis den bageste påhængsvogn er en sættevogn, må dens højde inklusive lasten kun overstige 4,0 m, hvis afstanden fra hovedbolten til påhængsvognens aksel eller midten af dens ikke-styrende aksler er mindst 7,5 meter.

1. Denne lov træder i kraft den xx. april 2025.

2. Denne lov ophæver det svenske vejdirektorats forskrifter (VVFS 2005:131) om maksimal hastighed for biler med to påhængsvogne (dobbelt kombination).

På vegne af den svenske trafikstyrelse

JONAS BJELFVENSTAM

Pär Ekström
(Vej og jernbane)