

Švedijos transporto agentūros teisės aktų rinkinys



ŠVEDIJOS
TRANSPORTO
AGENTŪRA

Švedijos transporto agentūros taisyklės ir bendrosios rekomendacijos dėl didžiausio transporto priemonių su dviem priekabomis greičio

TSFS 20 [Metai]:
[Nr.]

Paskelbta
[Pasirinkite datą]

priimta [Pasirinkite datą].

KELIŲ EISMAS

Pagal Kelių eismo potvarkio (1998:1276) 4 skyriaus 20 skirsnį Švedijos transporto agentūra priima¹ šias taisykles.

Įvadinės nuostatos

1 skirsnis Šiose taisyklėse pateikiamos nuostatos dėl didžiausio greičio, taikomos transporto priemonėms su dviem priekabomis kitais nei Kelių eismo potvarkio (1998:1276) 4 skyriaus 20 skirsnio antros pastraipos 2 punkte nurodytais atvejais. Taisyklės taikomos transporto priemonių junginiams, kurių ilgis neviršija 25,25 metro.

2 skirsnis Šiose taisyklėse vartojami žodžiai ir sąvokos turi tokią pačią reikšmę kaip ir Įstatyme dėl kelių eismo apibrėžimų (2001:559) ir Potvarkyje dėl kelių eismo apibrėžimų (2001:651).

Išimtys

3 skirsnis Nepaisant Kelių eismo potvarkio (1998:1276) 4 skyriaus 20 skirsnio, transporto priemonė su dviem priekabomis gali važiuoti keliu ne didesniu kaip 80 km/h greičiu, jei tenkinamos 4–8 skirsniuose nustatytos sąlygos. Jei kelyje nustatytas mažesnis greitis, ta greičio riba taikoma transporto priemonių junginiui.

Sąlygos

4 skirsnis Transporto priemonių junginio ilgis neturi viršyti 25,25 metro. Ši sąlyga netaikoma transporto priemonių junginiams, eksploatuojamiems

¹ Žr. 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2015/1535, kuria nustatoma informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisyklės teikimo tvarka.

pagal leidimą bandyti ilgesnius transporto priemonių junginius, kurių išdavė Švedijos transporto agentūra pagal Kelių eismo potvarkio (1998:1276) 4 skyriaus 17d skirsnį.

5 skirsnis Visose transporto priemonių junginių sudarančiose transporto priemonėse turi būti įrengta su stabdžių antiblokavimo sistema pagal

1. 1971 m. liepos 26 d. Tarybos direktyvą 71/320/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių tam tikrų kategorijų motorinių transporto priemonių ir jų priekabų stabdžių sistemas, suderinimo; arba

2. Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT/EEK) taisyklę Nr. 13 — Vienodos M, N ir O kategorijų transporto priemonių patvirtinimo nuostatos dėl stabdžių.

EEK reglamentą priėmė Europos Sąjunga, jis paskelbtas ir išverstas į švedų kalbą *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

6 skirsnis Transporto priemonių junginys turi turėti du šarnyrinius taškus.

7 skirsnis Nė viena ašis, išskyrus priekinę (-es) sunkvežimio ašį (-is), neturi būti vairuojamoji ašis važiuojant didesniu kaip 40 km/h greičiu.

Bendrosios rekomendacijos

Sunkvežimyje prieš varančiąją ašį esanti vairuojamoji „Bissel“ tipo ašis turėtų būti laikoma priekine ašimi.

8 skirsnis Jei galinė priekaba yra priekaba su centrine ašimi, jos aukštis, įskaitant krovinį, turi būti ne didesnis kaip 4,0 m.

Jei galinė priekaba yra puspriekabė, jos aukštis, įskaitant krovinį, gali viršyti 4,0 m tik tuo atveju, jei atstumas nuo šerdies iki priekabos ašies arba jos nevairuojamųjų ašių centro yra ne mažesnis kaip 7,5 m.

1. Šis teisės aktas įsigalioja 2025 m. balandžio xx d..

2. Šiuo teisės aktu panaikinamos Švedijos kelių administracijos taisyklės (VVFS 2005:131) dėl didžiausio greičio transporto priemonėms su dviem priekabomis (dvigubas junginys).

Švedijos transporto agentūros vardu

JONAS BJELFVENSTAM

Pär Ekström
(Keliai ir geležinkeliai)