

Projektas

Įsakymas dėl nulinės taršos zonų ribotose miesto teritorijose¹

Pagal Danijos aplinkos apsaugos įstatymo 15f straipsnio 6 dalį, 15h straipsnio 2, 4 ir 5 dalis ir 80 straipsnio 1 ir 2 dalis (*lov om miljøbeskyttelse*), žr. 2024 m. spalio 11 d. Konsolidavimo įstatymą Nr. 1093 su pakeitimais, padarytais 2024 m. gruodžio x d. įstatymu Nr. x, nustatoma:

1 skyrius *Tikslai ir apibrėžtys*

1 skirsnis Šio įsakymo tikslas – nustatyti taisykles, reglamentuojančias savivaldybės tarybos teisę spręsti dėl nulinės taršos zonų nustatymo, išplėtimo, apribojimo ar panaikinimo, žr. Aplinkos apsaugos įstatymo 15f straipsnio 1 ir 2 dalis.

2 dalis Įsakymu taip pat siekiama nustatyti taisykles, pagal kurias būtų leidžiama nukrypti nuo nulinės taršos zonų reikalavimų ir taikyti jiems išimtis.

2 skirsnis. Šiame įsakyme vartojamos toliau pateiktos apibrėžtys:

- 1) Miesto zona – Teritorija, apibrėžta kaip miesto zona pagal Danijos planavimo įstatymo 34 straipsnio 2 dalį (*lov om planlægning*), žr. 2020 m. liepos 1 d. Konsolidavimo įstatymą Nr. 1157 su pakeitimais.
- 2) Įmonės automobilis – Transporto priemonė, už kurią gyventojas pats moka automobilio vertės mokestį arba pagal mokesčių teisės aktus įsigyja asmeninio vairavimo dienos pažymėjimą.
- 3) Neįgaliųjų transporto priemonė – Transporto priemonė, kuriai įsigyti suteikta finansinė parama pagal Danijos socialinių paslaugų įstatymo 114 skirsnį (*lov om social service*), transporto priemonė, įregistruota transporto priemonių registre su leidimu neįgaliesiems skirtoms transporto priemonėms, arba transporto priemonė, vairuojama asmens, turinčio neįgaliųjų automobilių statymo kortelę, arba kai neįgaliųjų automobilių statymo kortelės turėtojas yra keleivis.
- 4) Netarši transporto priemonė – Transporto priemonė, kuri neišmeta išmetamųjų oro teršalų ir išmeta 0 gramų CO₂ vienam nuvažiuotam kilometrui.
- 5) Strateginis kelių tinklas – Danijos kelių direkcijos klasifikuoti keliai:
- atkarpos, jungiančios ir paskirstančios eismą visoje šalyje ir kurios, neatsižvelgiant į spūsčių lygį, laikomos svarbiomis bendram kelių prieinamumui;

¹ Apie šio įsakymo projektą pranešta vadovaujantis Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2015/1535, kuria nustatoma informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisykles teikimo tvarka (kodifikuota redakcija).

- atkarpos, jungiančios regioninę ar vietos kelių tinklą su didele ar vidutine eismo apkrova;
 - atkarpos, nustatytos kaip alternatyvūs maršrutai pirmiau minėtoms atkarpoms ir kurios tam tikrą laiką naudojamos kaip jungiamieji arba skirstomieji maršrutai.
- 6) Medicininis transportas – Transporto priemonėms, naudojamoms pacientų vežimui ir registruotoms pacientų vežimui arba greitosios pagalbos transportui transporto priemonių registre, arba vežimui taikomos taisyklės, nustatytos Transporto ir išmokų transportui įsakyme pagal Sveikatos įstatymą (*bekendtgørelse om befordring og befordringsgodtgørelse efter sundhedsloven*).
- 7) Taksi su keltuvu – Transporto priemonė su taksi licencija ir įmontuotu keltuvu.
- 8) Gretima teritorija – Natūraliai besiribojančios mažiausiai 200 gyventojų gyvenvietės, kuriose atstumas tarp namų paprastai neviršija 200 metrų, išskyrus atvejus, kai atstumas atsiranda dėl pagrindinių tranzitinių kelių (be tiesioginio privažiavimo kelių tarp gyvenviečių), kapinių, sporto aikštelių, automobilių stovėjimo aikštelių ir parkų, geležinkelio ir sandėliavimo aikštelių, padalintos žemės ir panašiai. Išsibarsčiusios gyvenvietės palei kaimo kelią nelaikomos priklausančiomis miestui, net jei atstumas tarp jų yra mažesnis kaip 200 metrų. Tuo pačiu metu ta teritorija neturi būti kertama nenutrūkstama tranzito trasa.
- 10) Ribota miesto teritorija – Nedidelė teritorija, kuri pagal Planavimo įstatymo 34 straipsnio 2 dalį sudaro vientisą miesto zonos teritoriją.

2 skyrius

Nulinės taršos zonos nustatymas, geografinis išplėtimas, apribojimas arba panaikinimas

Nulinės taršos zonos projektavimo reikalavimai

3 skirsnis. Savivaldybės taryba, nustatydamą nulinės taršos zoną, turi atsižvelgti į:

- 1) Zona turi būti ribota vientisa miesto teritorija.
- 2) Zonoje neturi būti kelių, kurie yra strateginio kelių tinklo dalis.
- 3) Į zoną neturi būti įtrauktos įmonės, kurios yra tiesiogiai priklausomos nuo iškastiniu kuru varomų transporto priemonių eismo.
- 4) Į šią zoną neturi patekti objektai, į kuriuos daug piliečių paprastai atvyksta automobiliu, nebent automobilių stovėjimo aikštelę galima įrengti iš karto už zonos ribų.

Viešos konsultacijos

4 skirsnis. Savivaldybės taryba, siekdama suteikti visuomenei galimybę pareikšti savo nuomonę, turi ne trumpiau kaip keturias savaites viešai skelbti sprendimų projektus dėl nulinės taršos zonos nustatymo, geografinio išplėtimo, apribojimo ar panaikinimo. Šis skelbimas gali būti tik skaitmeninis savivaldybės interneto svetainėje.

2 dalis Sprendimo projekto skelbime turi būti pateikta bent ši informacija:

- 1) projekto turinys;

- 2) teisinis projekto poveikis piliečiams ir įmonėms;
- 3) kuriais atvejais galima pateikti pastabas dėl projekto;
- 4) pastabų dėl projekto pateikimo terminas;
- 5) kur galima gauti daugiau informacijos apie projektą;
- 6) savivaldybės tarybos sprendimas negali būti skundžiamas kitai administracinei institucijai.

3 dalis Viešai skelbiant pasiūlymus dėl sprendimų dėl nulinės taršos zonos nustatymo arba geografinio išplėtimo, taip pat turi būti pateikiama 7 skirsnyje nurodyta informacija.

4 dalis Viešai skelbiant pasiūlymus dėl sprendimų dėl nulinės taršos zonos geografinio apribojimo ar panaikinimo taip pat turi būti pateikiama 8 skirsnyje nurodyta informacija.

5 dalis Savivaldybės tarybos sprendimas dėl nulinės taršos zonos nustatymo, geografinio išplėtimo, geografinio apribojimo ar panaikinimo turi būti paskelbtas bent toje vietoje, kurioje projektas buvo paskelbtas pagal 1 dalį.

6 dalis Paskelbus savivaldybės tarybos sprendimą dėl nulinės taršos zonos nustatymo, išplėtimo ar apribojimo, savivaldybės interneto svetainėje turi būti pateikta būtina informacija apie nulinės taršos zoną, įskaitant informaciją apie apribojimą, zonos žemėlapius ir teises pasekmes, žr. įsakymą dėl aktyvaus informacijos apie aplinką platinimo.

Konsultacijos su Danijos aplinkos apsaugos agentūra

5 skirsnis. Savivaldybės taryba, skelbdama informaciją pagal 4 skirsnio 1 dalį, Aplinkos apsaugos agentūrai kartu siunčia pasiūlymus dėl sprendimų dėl nustatymo, geografinio išplėtimo, apribojimo ar panaikinimo, taip pat informacijos pagrindą (žr. 7 skirsnį).

2 dalis Aplinkos apsaugos agentūra per du mėnesius nuo konsultacijų atsakymų ir galimų savivaldybės tarybos pastabų dėl jų gavimo dienos gali pareikšti prieštaravimą savivaldybės tarybos sprendimo projektui, jeigu agentūra mano, kad nustatymas prieštarauja svarbiausiam viešajam interesui, neatitinka 3 skirsnio reikalavimų arba informacijos pagrindas (žr. 7 skirsnį) laikomas nepakankamu.

3 dalis Gavusi Aplinkos apsaugos agentūros pranešimą arba pasibaigus 2 dalyje nurodytam terminui, savivaldybės taryba (žr. 9 skirsnį) gali galiausiai priimti pasiūlymą (žr. 4 dalį).

4 dalis Pasiūlymas dėl nulinės taršos zonos nustatymo, geografinio išplėtimo, geografinio apribojimo ar panaikinimo negali būti galutinai priimtas, jeigu Aplinkos apsaugos agentūra pagal šio straipsnio 2 dalyje nustatytas taisykles iki šio straipsnio 2 dalyje nurodyto termino pabaigos pateikė savivaldybės tarybai rašytinį prieštaravimą. Prieštaravimo atveju pasiūlymas nebus priimtas, kol šalys nesusitars dėl būtinų pakeitimų.

5 dalis Jei po viešų konsultacijų pagal 4 skirsnį vykdomas nulinės taršos zonos geografinis išplėtimas, savivaldybės taryba turi nusiųsti informaciją apie pakartotinį konsultavimąsi Aplinkos apsaugos agentūrai (žr. 1–4 dalis). Geografinio apribojimo atveju informacija siunčiama Aplinkos apsaugos agentūrai.

Konsultacijos su kitomis institucijomis

6 skirsnis. Tuo pačiu metu, kai paskelbiama pagal 4 skirsnį, savivaldybės taryba turi išsiųsti sprendimo projektą ir informacijos pagrindą (žr. 7 dalį) valstybės, regioninėms ir savivaldybių institucijoms, kurių interesams pasiūlymas turi įtakos.

Informacijos pagrindas nulinės taršos zonos nustatymui arba geografiniam išplėtimui

7 skirsnis. Savivaldybės taryba turi pateikti informacijos pagrindą, kuris turi būti įtrauktas į konsultacijas dėl sprendimo projekto dėl nulinės taršos zonos nustatymo ar geografinio išplėtimo. Informacijos pagrindą turi sudaryti:

- 1) Numatomos zonos geografinio apribojimo aprašymas ir iliustracija, įskaitant geografinį mastą.
- 2) Informacija apie numatomos zonos gyventojų skaičių.
- 3) Informacija apie numatomos zonos gyventojų, kuriems priklauso iškastiniu kuru varoma transporto priemonė arba kurie yra registruoti jos naudotojai, skaičių.
- 4) Eismo skaičiavimai numatytoje zonoje pagal transporto priemonių tipus.
- 5) Informacija apie viešųjų automobilių stovėjimo vietų ir elektromobilių įkrovimo prieigų skaičių zonoje ir netoli jos.
- 6) Informacija apie viešojo transporto galimybes numatytoje zonoje ir netoli jos.
- 7) Numatomos zonos poveikio vertinimas, dėl kurio neproporcingai nepadidėja iškastiniu kuru varomų transporto priemonių apvažiavimai.
- 8) Poveikio numatytoje zonoje veikiančioms įmonėms vertinimas.
- 9) Kai taikoma, nulinės taršos zonos nustatymo arba geografinio išplėtimo naudos aplinkai ir poveikio triukšmui bei klimatui aprašymas.

Informacijos pagrindas nulinės taršos zonos geografinio apribojimo arba panaikinimo atveju

8 skirsnis. Savivaldybės taryba turi suteikti pagrindą informacijai įtraukti

per viešas konsultacijas dėl sprendimo projekto dėl nulinės taršos zonos geografinio apribojimo arba panaikinimo. Informacijos pagrindą turi sudaryti:

- 1) Poveikio zonoje veikiančioms įmonėms dėl nulinės taršos zonos panaikinimo arba apribojimo vertinimas.
- 2) Informacija apie nulinės taršos zonos apribojimo arba panaikinimo pagrindimą.
- 3) Eismo skaičiavimai teritorijoje, kuri turi būti apribota arba panaikinta, suskirstyti pagal iškastiniu kuru varomas transporto priemones ir netaršias transporto priemones.

Savivaldybės sprendimas dėl nulinės taršos zonos nustatymo, geografinio išplėtimo, apribojimo arba panaikinimo

9 skirsnis. Savivaldybės taryba gali, pasikonsultavusi (žr. 4, 5 ir 6 skirsnius), nuspręsti nustatyti nulinės taršos zoną. Savivaldybės taryba gali nustatyti nulinės taršos zoną keleivių vežimui (žr. Aplinkos

apsaugos įstatymo 15g straipsnio 1 dalį) arba nulinės taršos zoną visam eismui (žr. Aplinkos apsaugos įstatymo 15g straipsnio 2 dalį).

2 dalis Savivaldybės taryba, pasikonsultavusi (žr. 4, 5 ir 6 skirsnius), gali nuspręsti dėl esamos nulinės taršos zonos geografinio išplėtimo ar apribojimo arba dėl nulinės taršos zonos panaikinimo.

3 dalis Savivaldybės tarybos galutiniai sprendimai dėl nulinės taršos zonos nustatymo arba geografinio išplėtimo gali įsigalioti ne anksčiau kaip praėjus šešiams mėnesiams nuo sprendimo paskelbimo, o verslui priklausančioms transporto priemonėms – ne anksčiau kaip praėjus 12 mėnesių nuo sprendimo paskelbimo (žr. 4 skirsnio 5 dalį).

3 skyrius

Išimtis

Tarnybinėms transporto priemonėms taikoma išimtis

10 skirsnis. Iškastinį kūrą naudojančios verslo paskirties transporto priemonės savininko ar naudotojo prašymu savivaldybės taryba ypatingais atvejais gali suteikti laikiną išimtį Aplinkos apsaugos įstatymo 15g straipsnio 1 ar 2 dalies reikalavimams, įskaitant atvejus, kai nustatoma, kad užduoties negalima atlikti naudojant netaršią transporto priemonę, ir laikoma būtina, kad užduotis būtų atlikta netaršioje zonoje.

2 dalis Savivaldybės taryba gali nustatyti išimčių pagal 1 dalį sąlygas, įskaitant terminą.

Privačioms transporto priemonėms taikoma išimtis

11 skirsnis. Išimtiniais atvejais, iškastinio kuro transporto priemonės savininko ar naudotojo prašymu, savivaldybės taryba gali laikinai leisti nesilaikyti nuo Aplinkos apsaugos įstatymo 15g straipsnio 1 ar 2 dalies reikalavimų.

2 dalis Ilgalaikio gyventojų, esančių nulinės taršos zonoje, prašymu savivaldybės taryba gali suteikti išimtį tarnybinei transporto priemonei, kuri bus naudojama užduotims pareiškėjo gyvenamojoje vietoje atlikti.

3 dalis Išimtys pagal 1 ir 2 dalis gali būti suteikiamos ne ilgesniam kaip trijų mėnesių laikotarpiui vienu metu.

4 dalis Savivaldybės taryba gali nustatyti išimčių sąlygas pagal 1 ir 2 dalis, įskaitant dėl laiko apribojimo, tačiau žr. 3 dalį.

Atleidimas nuo mokesčio ekspropriacijos atveju

12 skirsnis. Iškastiniu kuru varomos transporto priemonės savininko ar naudotojo prašymu savivaldybės taryba privalo leisti nesilaikyti Aplinkos apsaugos įstatymo 15g straipsnio 1 ar 2 dalies reikalavimų, jeigu reikalavimai pareiškėjui daro tokį poveikį, kad reikalavimų laikymasis galėtų būti ekspropriacijos pobūdžio.

3 dalis Išimtys pagal 1 dalį gali būti suteikiamos ne ilgesniam kaip 18 mėnesių laikotarpiui vienu metu.

Sprendimas dėl išimties

13 skirsnis. Savivaldybės taryba praneša transporto priemonės savininkui ar naudotojui apie atsisakymą suteikti išimtį ar jos patvirtinimą.

2 dalis Savivaldybės taryba užtikrina, kad savininkas ar naudotojas gautų skaitmeninį sprendimą ar jo kopiją, kuri gali būti naudojama kaip gauto atleidimo įrodymas.

4 skyrius

Nulinės taršos zonos reikalavimų išimtys

14 skirsnis. Nulinės taršos zonų reikalavimai, nustatyti Aplinkos apsaugos įstatymo 15g straipsnio 1 ir 2 dalyse, nulinės taršos zonose, nustatytose pagal Aplinkos apsaugos įstatymo 15f straipsnio 1 dalį ir šio įsakymo nuostatas, netaikomi šioms transporto priemonėms:

- 1) neįgaliųjų transporto priemonė;
- 2) taksi su įmontuotu keltuvu;
- 3) pacientų vežimui naudojamos transporto priemonės;
- 4) transporto priemonės, naudojamos savivaldybės ar regiono tinkamam transportui;
- 5) transporto priemonės, kurių registruotas savininkas arba naudotojas yra fizinis asmuo, ilgą laiką gyvenantis atitinkamoje nulinės taršos zonoje;
- 6) transporto priemonės, kai transporto priemonė yra įmonės automobilis, kurį privačiai naudoja ilgalaikis atitinkamos nulinės emisijos zonos gyventojas.

2 dalis 1 dalies 4 punkte nurodyta išimtis taikoma tik toje savivaldybėje ar savivaldybėse, kuriose asmuo turi teisę į transportą.

3 dalis 1 dalies 5 punkte nustatytos išimtys taikomos tik nulinės emisijos zonoje, kurioje asmuo turi ilgalaikę gyvenamąją vietą.

5 skyrius

Skundų teikimas

15 skirsnis. Aplinkos apsaugos agentūros pagal 4 straipsnio 2 dalį priimti sprendimai negali būti skundžiami jokiai kitai administracinei institucijai.

6 skyrius

Įsigaliojimas

16 skirsnis. Šis nutarimas įsigalioja 2025 m. kovo 1 d.

Aplinkos ministerija, 2025 m. xxx x d.