

Besluit inzake emissievrije zones in beperkte stedelijke gebieden¹

Overeenkomstig artikel 15f, leden 3, 5 en 6, artikel 15g, lid 3, artikel 15h, leden 2, 4 en 5, en artikel 80, leden 1 en 2, van de Deense Wet op de milieubescherming (lov om miljøbeskyttelse), zie de consolidatiewet nr. 1093 van 11 oktober 2024, als gewijzigd bij Wet nr. 1468 van 10 december 2024, deel 1, wordt het volgende vastgesteld:

Hoofdstuk 1 *Doel en definities*

Artikel 1. Het doel van dit besluit is regels vast te stellen met betrekking tot het recht van een gemeenteraad om te beslissen over de instelling, uitbreiding, inperking of opheffing van emissievrije zones, zie artikel 15f, leden 1 en 2, van de Wet op de milieubescherming.

(2) Het doel van het wetsbesluit is ook om regels vast te leggen voor afwijkingen en vrijstellingen van de eisen voor emissievrije zones.

Artikel 2. Voor de toepassing van dit besluit gelden de volgende definities:

- 1) Emissievrije voertuigen: Zuiver elektrische voertuigen en brandstofcelvoertuigen.
- 2) Stedelijke zone: Een gebied dat is aangemerkt als een stedelijke zone overeenkomstig artikel 34, lid 2, van de Deense Wet op de ruimtelijke ordening (lov om planlægning), zie geconsolideerde wet nr. 572 van 29 juli 2024, zoals gewijzigd.
- 3) Voertuig voor personen met een handicap: Voertuig waarvoor financiële steun is verleend voor de aanschaf ervan op grond van artikel 114 van de Deense wet op de sociale diensten (lov om social service), een voertuig dat is geregistreerd met de vergunning voor voertuigen voor gehandicapten in het voertuigregister of een voertuig dat wordt bestuurd door een persoon met een door een bevoegde autoriteit afgegeven parkeerkaart voor gehandicapten.
- 4) Strategisch wegennet: Wegen die door het Deense Wegendirectoraat zijn ingedeeld als:
 - a) trajecten die het verkeer in het hele land met elkaar verbinden en verdelen en die, ongeacht de mate van congestie, belangrijk worden geacht voor de algehele toegankelijkheid van de wegen;
 - b) gedeelten die het regionale of lokale wegennet met een hoge of gemiddelde verkeersbelasting met elkaar verbinden;
 - c) gedeelten die zijn aangewezen als alternatieve routes voor de bovengenoemde trajecten en die derhalve gedurende bepaalde perioden als aansluitings- of distributieroutes dienen.

¹ Een ontwerp van dit besluit is aangemeld overeenkomstig Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij (codificatie).

5) Patiëntenvervoer: Voertuigen die worden gebruikt voor patiëntenvervoer en die zijn geregistreerd voor patiëntenvervoer of ambulancevervoer in het voertuigregister, of het vervoer valt onder de regels die zijn vastgelegd in het besluit inzake vervoers- en vervoersvergoeding overeenkomstig de gezondheidswet (bekendtgørelse om befordring og befordringsgodtgørelse efter sundhedsloven).

6) Vraaggestuurd vervoer; Rijden in voertuigen met een vergunning voor commercieel personenvervoer overeenkomstig artikel 3 van de taxiwet of bussen met een vergunning voor busvervoer overeenkomstig artikel 1 van de busvervoerswet, die de dienst uitvoeren voor een overheidsinstantie.

7) Taxi's met lift: Voertuigen die vallen onder een vergunning voor commercieel personenvervoer overeenkomstig artikel 3 van de taxiwet, die zijn uitgerust met een permanent bevestigde lift en zijn ontworpen voor het vervoer van ten minste twee rolstoelen.

8) Aangrenzend gebied: Van nature aaneengesloten woonkernen met ten minste 200 inwoners, waar de afstand tussen de huizen normaliter niet meer dan 200 meter bedraagt, tenzij de onderbreking te wijten is aan belangrijke doorgaande wegen (zonder directe toegangswegen tussen de woonkernen), begraafplaatsen, sportterreinen, parkeer- en parkfaciliteiten, spoorweg- en opslaggebieden, land onder onderverdeling en dergelijke. Verspreide woonkernen langs een landweg worden niet tot een stad gerekend, zelfs als de afstand ertussen minder dan 200 meter is. Tegelijkertijd mag het gebied niet worden doorsneden door een weg waar geen nultuitstoot vereist is.

9) Beperkte stedelijke zone: Een klein gebied dat een aaneengesloten gebied vormt in een stedelijke zone overeenkomstig artikel 34, lid 2, van de Wet ruimtelijke ordening.

Hoofdstuk 2

Instelling, geografische uitbreiding, verkleining of opheffing van een emissievrije zone in een afgebakende stedelijke zone

Vereisten voor het ontwerp van emissievrije zones

Artikel 3. De gemeenteraad moet bij de afbakening van een emissievrije zone rekening houden met het volgende:

- 1) De emissievrije zone moet een beperkte stedelijke zone vormen.
- 2) De emissievrije zone mag geen wegen bevatten die deel uitmaken van het strategische wegennet zoals weergegeven op de website van het Deense Wegendirectoraat.
- 3) De emissievrije zone mag geen bedrijven omvatten die rechtstreeks en in aanzienlijke mate afhankelijk zijn van de toegang van klanten met andere voertuigen dan emissievrije voertuigen.
- 4) De emissievrije zone mag geen voorzieningen omvatten waar een groot aantal burgers gewoonlijk aankomt in voertuigen die geen emissievrije voertuigen zijn, tenzij kan worden voorzien in een parkeermogelijkheid in de onmiddellijke nabijheid van de voorziening buiten de emissievrije zone.

Openbare raadpleging en bekendmaking van besluiten

Artikel 4. Om het publiek in de gelegenheid te stellen zijn mening te geven, moet de gemeenteraad openbare raadplegingen houden over ontwerpbesluiten betreffende de instelling, geografische uitbreiding, inperking of opheffing van een emissievrije zone gedurende ten minste vier weken. Deze aankondiging mag uitsluitend digitaal zijn en op de website van de gemeente worden geplaatst.

(2) De aankondiging van het ontwerpbesluit dient ten minste de volgende informatie te bevatten:

- 1) Beschrijving van het voorstel en grondslag voor de informatie, zie punten 5 en 6.
- 2) Rechtsgevolgen van het ontwerp voor burgers en bedrijven.
- 3) Waar opmerkingen over het ontwerp kunnen worden ingediend.
- 4) Uiterste datum voor het indienen van opmerkingen over het ontwerp.
- 5) Waar verdere informatie over het ontwerp kan worden verkregen.
- 6) Dat het besluit van de gemeenteraad niet kan worden voorgelegd aan een andere bestuurlijke instantie, zie artikel 15f, vierde lid, van de Wet milieubescherming.

(3) Het besluit van de gemeenteraad over de instelling, geografische uitbreiding, geografische inperking of opheffing van een emissievrije zone moet ten minste worden bekendgemaakt op de plaats waar het ontwerp overeenkomstig (1) is aangekondigd.

(4) Na de bekendmaking van het besluit van de gemeenteraad over de instelling, uitbreiding of inperking van een emissievrije zone moet de website van de gemeente de nodige informatie bevatten over de emissievrije zone, met inbegrip van details over de inperking, kaarten van de zone en rechtsgevolgen, zie de beschikking over de actieve verspreiding van milieu-informatie.

Feitendossier voor de instelling of geografische uitbreiding van een emissievrije zone

Artikel 5. De gemeenteraad moet een feitendossier verstrekken dat moet worden opgenomen in de raadpleging over het ontwerpbesluit betreffende de instelling of geografische uitbreiding van een emissievrije zone. Het feitendossier dient het volgende te bevatten:

- 1) Beschrijving en illustratie van de geografische afbakening van de voorgestelde emissievrije zone, met informatie over de vraag of de voorgestelde emissievrije zone geldt voor personenverkeer (zie artikel 15g, lid 1, van de Wet milieubescherming) of voor alle verkeer (zie artikel 15g, lid 2, van de Wet milieubescherming).
- 2) Schatting van het aantal inwoners in de beoogde emissievrije zone.
- 3) Schatting van het aantal inwoners van de beoogde emissievrije zone die eigenaar of geregistreerde gebruiker zijn van een voertuig dat geen emissievrij voertuig is.
- 4) Verkeerstellingen of berekeningen van het verkeer in de beoogde zone voor de betrokken voertuigtypen.
- 5) Informatie over het aantal openbare parkeerplaatsen in de onmiddellijke omgeving van de emissievrije zone.

- 6) Informatie over mogelijkheden voor openbaar vervoer in de beoogde emissievrije zone en in de onmiddellijke nabijheid van de emissievrije zone.
- 7) Effectbeoordeling waarin wordt uitgelegd dat de beoogde emissievrije zone niet zal leiden tot een onevenredige toename van het rotondeverkeer.
- 8) Effectbeoordeling voor de bestaande bedrijven in de beoogde emissievrije zone.
- 9) Beschrijving van de milieuwinst en de geluids- en klimaatimpact van de instelling of geografische uitbreiding van een emissievrije zone.

Feitendossier in geval van geografische inperking of opheffing van een emissievrije zone.

Artikel 6. De gemeenteraad moet een feitendossier verstrekken dat moet worden opgenomen in de openbare raadpleging over het ontwerpbesluit inzake geografische inperkingen of opheffing van een emissievrije zone. Het feitendossier dient het volgende te bevatten:

- 1) Effectbeoordeling voor de bestaande bedrijven in de emissievrije zone als gevolg van de opheffing of inperking van een emissievrije zone.
- 2) Informatie over de rechtvaardiging voor de inperking of opheffing van een emissievrije zone.
- 3) Verkeerstellingen of berekeningen van het gebied waar inperking of opheffing gewenst is, uitgesplitst naar emissievrije voertuigen en andere voertuigen.

Raadpleging van autoriteiten

Artikel 7. Gelijktijdig met de publicatie overeenkomstig artikel 4 stuurt de gemeenteraad voorstellen voor besluiten en informatiebases (zie artikelen 5 en 6) naar het Deense Agentschap voor milieubescherming en naar nationale, regionale en gemeentelijke autoriteiten waarvan de belangen door het voorstel worden geraakt, waaronder het Ministerie van Justitie, het Ministerie van Industrie, Bedrijfsleven en Financiële Zaken en het Ministerie van Vervoer.

Het recht van bezwaar van het Agentschap voor milieubescherming

Artikel 8. Na een openbare raadpleging (zie punt 4) stuurt de gemeenteraad een geactualiseerd voorstel voor een besluit naar het Deense Agentschap voor milieubescherming. Het voorstel moet ten minste de in de paragrafen 5 en 6 vermelde informatie bevatten, alsmede de reacties op de raadpleging, het raadplegingsmemorandum van de gemeenteraad en eventuele wijzigingen van het voorstel die uit de raadpleging naar voren zijn gekomen.

(2) Het Agentschap voor milieubescherming kan binnen tien weken na definitieve ontvangst van de informatie bezwaar maken tegen het voorstel van de gemeenteraad voor een besluit indien het Agentschap van mening is dat de inrichting in strijd is met het algemeen openbaar belang, niet voldoet aan de eisen van artikel 3 of het feitendossier niet voldoende is overeenkomstig de artikelen 5 en 6. Indien het

feitendossier niet toereikend is, kan het Agentschap voor milieubescherming een nieuwe bezwaartermijn vaststellen.

(3) Na kennisgeving van het Agentschap voor milieubescherming of nadat de in lid 2 genoemde termijn is verstreken, kan de gemeenteraad een definitief besluit nemen over het voorstel, zie echter lid 4.

(4) Een definitief besluit over het voorstel voor de instelling, de geografische uitbreiding, de geografische inperking of de opheffing van een emissievrije zone kan niet worden genomen indien het Agentschap voor milieubescherming, overeenkomstig de regels van (2), vóór het verstrijken van de in (2) genoemde termijn bij de gemeenteraad schriftelijk bezwaar heeft aangetekend. In geval van bezwaar kan pas een definitief besluit over het voorstel worden genomen nadat de partijen overeenstemming hebben bereikt over de noodzakelijke wijzigingen.

Gemeentelijk besluit over de instelling, geografische uitbreiding, inperking of opheffing van een emissievrije zone

Artikel 9. Na overleg, zie artikelen 4 en 7, en na inachtneming van het recht op bezwaar van de dienst Milieubescherming, zie artikel 8, kan de gemeenteraad een definitief besluit nemen over de instelling van een emissievrije zone. De gemeenteraad kan ofwel een emissievrije zone voor passagiersverkeer instellen, zie artikel 15g, eerste lid, van de Wet milieubescherming, ofwel een emissievrije zone voor alle verkeer, zie artikel 15g, tweede lid, van de Wet milieubescherming.

(2) De gemeenteraad kan, na overleg, zie artikelen 4 en 7, beslissen over de geografische uitbreiding of inperking van een bestaande emissievrije zone of over de opheffing van een emissievrije zone.

(3) De definitieve besluiten van de gemeenteraad over de instelling of geografische uitbreiding van een emissievrije zone kunnen ten vroegste zes maanden na de bekendmaking van het besluit van kracht worden voor voertuigen die privé worden gebruikt en twaalf maanden na de bekendmaking van het besluit voor voertuigen die eigendom zijn van bedrijven (zie artikel 4, lid 3).

Hoofdstuk 3
Uitzonderingen

Artikel 10. Op verzoek van de eigenaar of gebruiker van een voertuig dat niet emissievrij is, kan de gemeenteraad in bijzondere gevallen een in de tijd beperkte vrijstelling van de vereisten van artikel 15g, eerste of tweede lid, van de Wet milieubescherming verlenen, ook indien wordt geoordeeld dat een taak niet met een emissievrij voertuig kan worden uitgevoerd en het noodzakelijk wordt geacht dat de taak in de emissievrije zone wordt uitgevoerd.

(2) De gemeenteraad kan voorwaarden vaststellen voor vrijstellingen overeenkomstig lid 1, met inbegrip van een termijn.

Artikel 11. Op verzoek van de eigenaar of gebruiker van een voertuig dat niet emissieloos is, kan de gemeenteraad in uitzonderlijke gevallen een in de tijd beperkte vrijstelling verlenen van de

voorschriften van artikel 15g, lid 1 of 2, van de milieubeschermingswet.

(2) Op verzoek van een langdurig ingezetene van een emissievrije zone kan de gemeenteraad vrijstelling verlenen voor een bedrijfsvoertuig dat wordt gebruikt voor de uitvoering van taken in de woonplaats van de aanvrager.

(3) Vrijstellingen overeenkomstig (1) en (2) kunnen steeds voor een achtereenvolgende periode van maximaal drie maanden worden verleend.

(4) De gemeenteraad kan voorwaarden vaststellen voor vrijstellingen overeenkomstig de leden 1 en 2, met inbegrip van beperking in de tijd, zie echter lid 3.

Vrijstelling in geval van onteigening

Artikel 12. Op verzoek van de eigenaar of gebruiker van een voertuig dat niet emissievrij is of indien de gemeente er anderszins kennis van krijgt, kan de gemeenteraad ontheffing verlenen van de eisen van artikel 15 g (1) of (2) van de Wet milieubescherming, indien de eisen op zodanige wijze van invloed zijn op de betrokkene dat het voldoen aan de eisen neerkomt op onteigening.

(2) De gemeenteraad kan voorwaarden vaststellen voor vrijstellingen overeenkomstig lid 1, met inbegrip van een termijn.

Besluit inzake vrijstelling

Artikel 13. De gemeenteraad beslist over vrijstellingen. Indien een vrijstelling wordt verleend, ontvangt de aanvrager een digitale beslissing of een kopie daarvan, die als bewijs kan worden gebruikt.

Hoofdstuk 4

Vrijstellingen van de vereisten voor emissievrije zones

Artikel 14. De volgende voertuigen zijn vrijgesteld van de voorschriften voor emissievrije zones van artikel 15g, leden 1 en 2, van de Wet op de milieubescherming in emissievrije zones die zijn vastgesteld op grond van artikel 15f, lid 1, van de Wet op de milieubescherming en de bepalingen van dit besluit:

- 1) Voertuigen voor gehandicapten.
- 2) Taxi's met lift.
- 3) Voertuigen die worden gebruikt voor patiëntenvervoer en vraaggestuurd vervoer.
- 4) Voertuigen waarbij de geregistreerde eigenaar of gebruiker van het voertuig een natuurlijke persoon is met een langdurige verblijfplaats in de betreffende emissievrije zone.
- 5) Voertuigen die worden gebruikt voor dringend professioneel gebruik om een dreigend risico op aanzienlijke materiële schade aan particuliere of openbare eigendommen te voorkomen of te beperken.

Hoofdstuk 5

Beroep

Artikel 15. Tegen besluiten van het Agentschap voor milieubescherming overeenkomstig artikel 8, lid 2, kan geen beroep worden ingesteld bij een ander bestuursorgaan.

Hoofdstuk 6

Inwerkingtreding

Artikel 16. Dit besluit treedt in werking op 1 juli 2025.

Ministerie van Milieu en Gendergelijkheid, X mei 2025