

Št.

**„Sprememba smernice za preverjanju nastavitve žarometov motornih vozil med splošnim pregledom v skladu z oddelkom 29 StVZO (smernica HU za preskušanje žarometov). BMVI/StV 22/7345.2/80-4 z dne 12. novembra 2018, Verkehrsblatt 2018, str. 834, in popravek z dne 3. januarja 2019, Verkehrsblatt 2019, str. 23.“**

Bonn, xx.xx.xxxx  
RV 3/7341.1/40-00

Po objavi smernice HU za preskušanje žarometov so potrebne prilagoditve zaradi tehničnega razvoja in praktičnih vidikov (podpodročja, ki jih je treba izključiti). Smernica za preverjanje nastavitve žarometov motornih vozil med splošnim pregledom v skladu z oddelkom 29 StVZO (smernica HU za preskušanje žarometov). BMVI/StV 22/7345.2/80-4 z dne 12. novembra 2018, Verkehrsblatt 2018, str. 834, in popravek z dne 3. januarja 2019, Verkehrsblatt 2019, str. 23, se spremeni<sup>1</sup>.

Sprememba se uporablja najpozneje dvanajst mesecev po objavi.

Zvezno ministrstvo za digitalno in prometno  
infrastrukturo  
pp.  
Iris Reimold

**Sprememba smernice za preverjanju nastavitve žarometov motornih vozil med splošnim pregledom v skladu z oddelkom 29 StVZO (smernica HU za preskušanje žarometov). BMVI/StV 22/7345.2/80-4 z dne 12. novembra 2018, Verkehrsblatt 2018, str. 834, in popravek z dne 3. januarja 2019, Verkehrsblatt 2019, str. 23:**

1. Točka 4.1.1 Priloge 4 se preoblikuje na naslednji način:

4.1 Najmanjše dimenzije voznih pasov

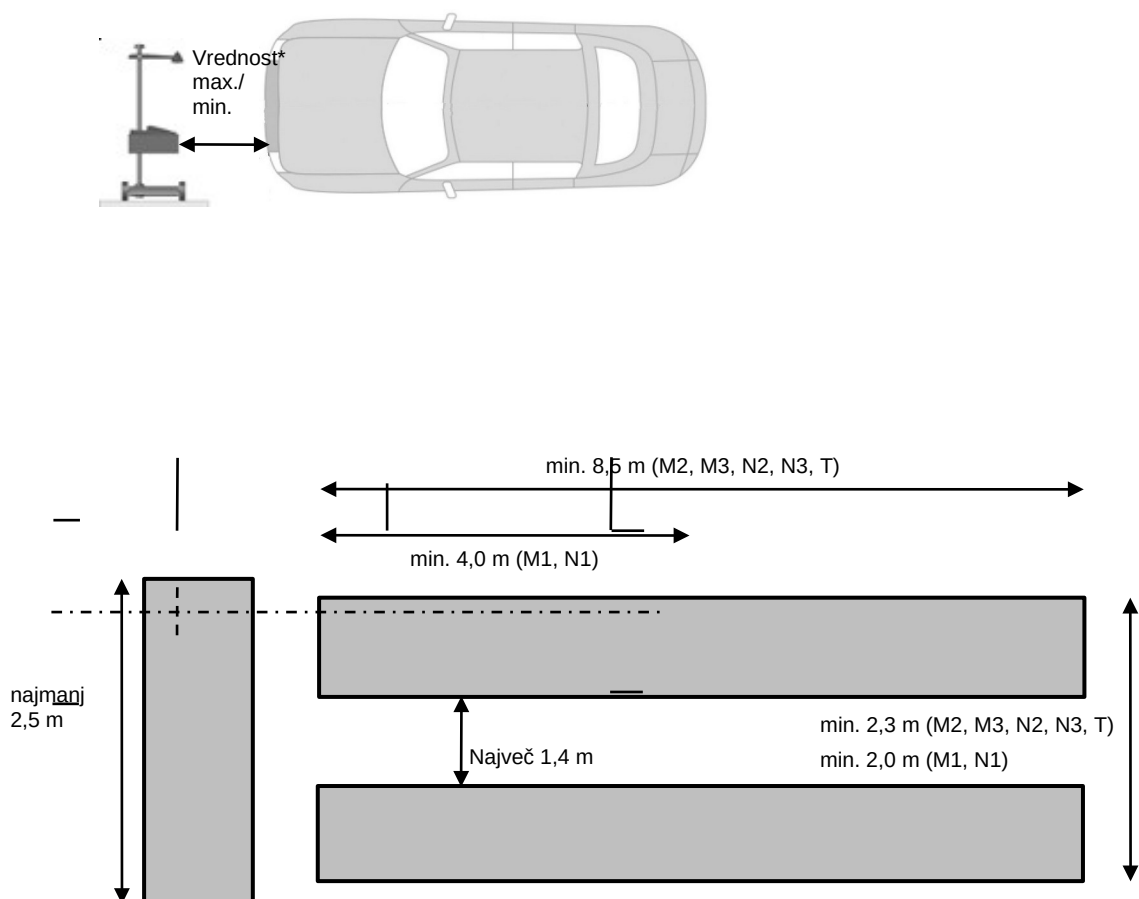
Največja razdalja med voznimi pasovi	1,4 m
a) Najmanjša širina M1 <sup>7)</sup> , N1:	2,0 m

<sup>1</sup> Priglašeno v skladu z Direktivo (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. septembra 2015 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe (UL L 241, 17.9.2015, str. 1).

	N2, N3, M2, M3, T	2,3 m
b) Najmanjša dolžina	M1, N1:	4,0 m
	N2, N3, M2, M3, T:	8,5 m
	L:	2,5 m

Za preverjanje nastavitve žarometov vozil, dodeljenih nacionalnemu tipu vozila, je treba izbrati sisteme, ki so primerni glede na njihove dimenzije. Kadar vozil ni mogoče preskusiti na območju odtisa zaradi njihovih konstrukcijskih značilnosti (npr. dolžina, širina vozila), je treba območje odtisa ustrezno prilagoditi.

Območje odtisa za dvopasovna motorna vozila je sestavljeno iz dveh pasov, ki za SEP sestavljata ločeno območje. Velikost, lokacija in označevanje teh območij morajo ustrezati naslednji ilustraciji.



\*dovoljena vrednost za razdaljo je navedena v dokumentih o homologaciji ali navodilih za uporabo zadevnega SEP. Zaradi skladnosti z zahtevami je treba vozilo ustrezno premikati po voznih pasovih.

2. V točki 4.1 Priloge 4 se vstavi naslednja opomba 7:

<sup>7</sup> Kategorije vozil v skladu s Prilogo XXIX StVZO

3. Točka 4.1.1 Priloge 4 se preoblikuje na naslednji način:

4.1.1 Zahteve za sistem za nastavitve žarometov

Pobočja ne smejo presežati 1,5 %. Razlika med vzdolžnima naklonoma obeh vozniških pasov ne sme presežati 1,5 %. Če je treba območja odtisa za motorno vozilo in SEP registrirati z naklonom, ki ni 0 %, je treba to zabeležiti v poročilu o preskusu (z vrednostjo v smeri vožnje in prečno na smer vožnje). Ugotovljeni naklon v smeri vožnje postane referenčna vrednost (ničelna vrednost) za SEP med kalibracijo.

4. Točka 4.1.3 Priloge 4, zadnji odstavek, se preoblikuje na naslednji način:

4.1.3 Če mejne vrednosti odstopanja ravnosti na določenem delu območja odtisa niso dosežene, se lahko del območja izvzame, ne da bi se izboljšala ravnost vozniških pasov:

Za območja odtisa vozil razredov M1 in N1 ali nacionalnih tipov vozil, ki so jim dodeljena, je skupna dolžina izvzetega sosednjega dela območja omejena na 150 cm. Izvzeti del območja mora biti vsaj 60 cm oddaljen od začetka območja odtisa na strani, ki je obrnjena proti SEP.

Za območja odtisa vozil razredov M2, M3, N2, N3 in T ali nacionalnih tipov vozil, ki so jim dodeljena, je skupna dolžina izvzetega dela območja omejena na 270 cm in se lahko razdeli na največ dva posamezna dela območja. Izvzeti del območja mora biti vsaj 90 cm od začetka območja odtisa na strani, ki je obrnjena proti SEP. Med izvzetimi deli območja mora biti razdalja najmanj 100 cm.

V primeru območij odtisa za vozila kategorij L3e, L4e in L5e (motorna kolesa in trikolesna motorna vozila) izvzeti deli območja niso dovoljeni.

V primeru uporabe izvzetih delov območij, ki presegajo prejšnji status iz točke 4.1.3 (z dne 12. novembra 2018), se preverjanje zahtev glede namestitvenega odtisa/pasov za motorna vozila izvede v skladu z določbami opombe 15 po postopku iz Priloge 2 k Dodatku 4.

Glede na velikost izvzetih delov območij namestitvenega odtisa je treba ustrezno omejiti področje uporabe vozil, ki jih je mogoče preskusiti. Za HU se zagotovi, da med preskusom nobena od zadevnih osi vozila ni nameščena v delu območja/izvzetem delu območja.

Območja so enako izvzeta na obeh pasovih. Vzpetine ali vdolbine, ki jih povzročijo majhne kamnite strukture z raztezkom, manjšim od 10 cm v smeri vožnje (kabelski vodi, zaščita pred nehotenim premikanjem, drenažni kanali itd.), ki niso zajeti v mrežni točki v skladu s sliko 1 Priloge 2, niso vključeni v izvzete dele območja. Označevanje v skladu s točko 4.1.4 je treba izvesti, da se zagotovi, da pri uporabi SEP tam ni parkirano nobeno vozilo. Lokacija in obseg izvzetega območja in manjših kamnitih objektov se navedeta v splošni dokumentaciji iz točke 4 Priloge 5. Izboljšanje območja je boljše od odstranjevanja delov območja.

5. Točka 4.1.4 Priloge 4, zadnji odstavek, se preoblikuje na naslednji način:

Oblika oznake mora biti trajna, očitna in vedno jasno prepoznavna.

6. Točka 2(1) Priloge 1 k Dodatku 4 se preoblikuje na naslednji način:

2. Označevanje območij odtisa/pasov za motorna vozila

Potrebne so vsaj štiri kotne oznake, ki označujejo zunanje robove območja odtisa. Spodaj so navedeni trije možni primeri označevanja območja odtisa – dve levi vzporedni črti označujeta območje odtisa (SEP).

7. V Prilogi 2 k Dodatku 4 se v prvem stavku odstavka 4 podčrta beseda „ravnost“.

8. Odstavek 5 Priloge 2 k Dodatku 4 se preoblikuje na naslednji način:

Za določitev referenčnih dimenzij začnite z najmanjšo možno razdaljo merilne točke  $m_{kl}$  na začetku območja odtisa in nadaljujte z razdaljami merilnih točk, povečanimi za večkratnike razmika med mrežnimi točkami (kot je prikazano na sliki 2 v Prilogi 2) do konca območja odtisa. (Primer z razmikom mrežnih točk 25 cm:  $m_{kl} = m_1 = 0,5$  m,  $m_2 = 0,75$  m,  $m_3 = 1,0$  m,  $m_4 = 1,25$  m itd.). Število vmesnih merilnih točk je odvisno od izbrane mreže. Za določitev mejnih vrednosti za odstopanja ravnosti za razdalje merilnih točk, ki niso navedene na risbi iz točke 4.1.2 navedene smernice, se uporabi slika 5 iz standarda DIN 18202:2013-04.

9. Odstavek 9 Priloge 2 k Dodatku 4 se preoblikuje na naslednji način:

Če so mrežne točke znotraj dovoljenega območja, ki se lahko izvzame kot območje odtisa, se višine merilnih točk na teh območjih ne smejo določiti z meritvami, temveč z izračunom z linearno interpolacijo med mrežno točko, ki se nahaja neposredno pred izvzetim delom območja, in mrežno točko, ki se nahaja neposredno za izvzetim delom območja, za računsko določitev referenčne dimenzije.

10. Odstavek 10 in slika 4 Priloge 2 se črtata.

11. Odstavek 11 Priloge 2 k Dodatku 4 se preoblikuje na naslednji način:

Odstopanja ravnosti se obravnavajo ločeno za vsak vozni pas.

12. V prvi podalineji pete alineje točke 2.2 Priloge 5 je navedeno:

Razlika med vzdolžnimi nakloni vozišč in prečnimi nakloni nanje pravokotno ne sme presegati 1,5 %.