

Nr

”Ändring av direktivet om kontroll av inställning av motorfordonsstrålkastare vid allmän besiktning enligt 29 § StVZO (HU:s direktiv om provning av strålkastare). BMVI/StV 22/7345.2/80-4 av den 12.11.2018, Verkehrsblatt 2018, s. 834 och rättelse av den 3.1.2019, Verkehrsblatt 2019, s. 23”

Bonn den xx.xx.xxxx
RV 3/7341.1/40-00

Efter offentliggörandet av HU:s direktiv om provning av strålkastare kräver den tekniska utvecklingen och de praktiska övervägandena (delområden som ska uteslutas) anpassning. Direktivet om kontroll av inställning av motorfordonsstrålkastare vid allmän besiktning enligt 29 § StVZO (HU:s direktiv om provning av strålkastare). BMVI/StV 22/7345.2/80-4 av den 12.11.2018, Verkehrsblatt 2018, s. 834 och rättelse av den 3.1.2019, Verkehrsblatt 2019, s. 23” ändras härmed¹.

Ändringen ska tillämpas senast tolv månader efter det att den har offentliggjorts.

Förbundsministeriet för digitala
angelägenheter och transport
pp.
Iris Reimold

Ändring av direktivet om kontroll av inställning av motorfordonsstrålkastare vid allmän besiktning enligt 29 § StVZO (HU:s direktiv om provning av strålkastare). BMVI/StV 22/7345.2/80-4 av den 12.11.2018, Verkehrsblatt 2018, s. 834 och rättelse av den 3.1.2019, Verkehrsblatt 2019, s. 23:

1. Punkt 4.1.1 i bilaga 4 ska omformuleras på följande sätt:

4.1 Minimimått för körfält

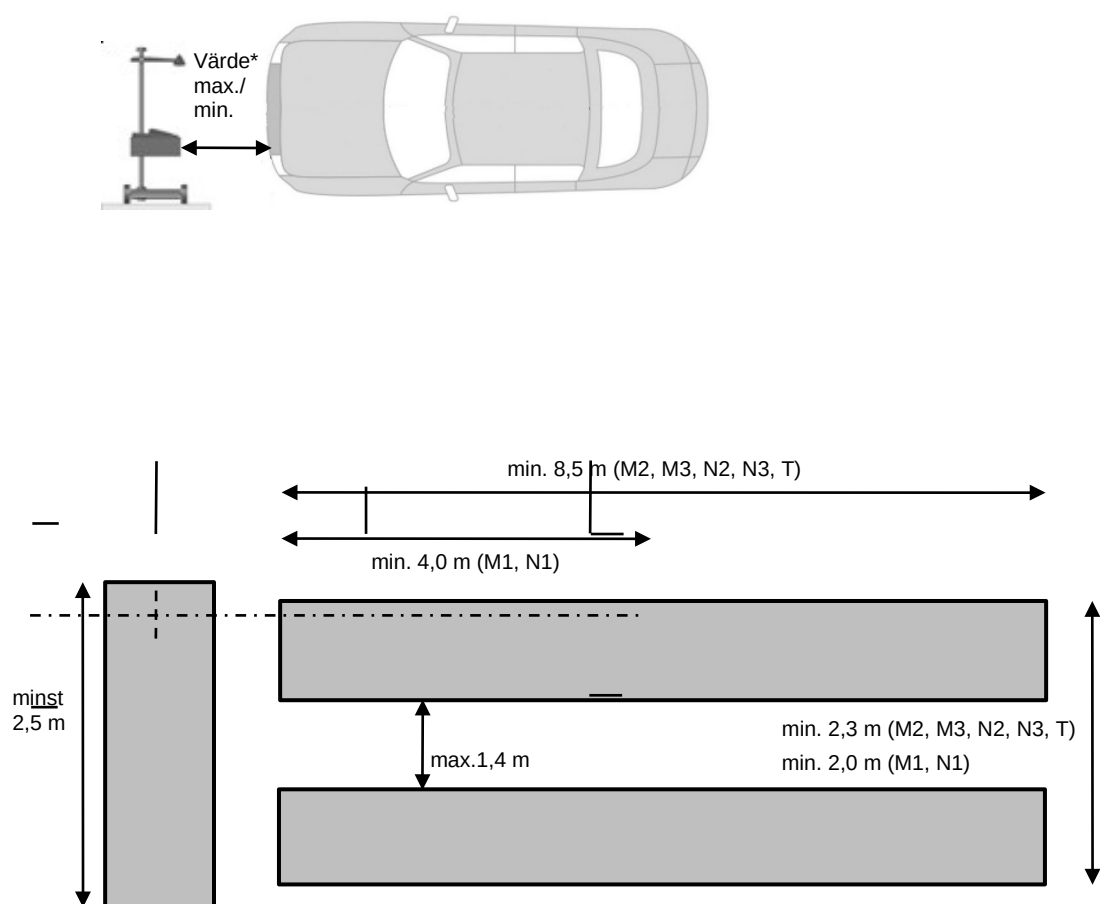
Maximalt avstånd mellan körfälten	1,4 m
a) Minimibredd M1 ⁷⁾ , N1:	2,0 m

¹ Anmält i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och föreskrifter för informationssamhällets tjänster (EUT L 241, 17.9.2015, s. 1).

	N2, N3, M2, M3, T	2,3 m
b) Minsta längd	M1, N1:	4,0 m
	N2, N3, M2, M3, T:	8,5 m
	L:	2,5 m

För att kontrollera inställningen av strålkastarna på fordon som tilldelats en nationell fordonstyp ska de system väljas som är lämpliga med hänsyn till deras mått. Om fordonen inte kan provas på fotspåret på grund av sina konstruktionsegenskaper (t.ex. fordonets längd, bredd) måste fotspåret anpassas på lämpligt sätt.

Fotspåret för tvåfiliga motorfordon består av två körfält, som för SEP består av ett separat område. Storleken, placeringen och märkningen av dessa områden måste motsvara följande illustration.



*Det tillåtna avståndet anges i typgodkännandedokumentet eller i bruksanvisningen för respektive SEP. För att uppfylla kraven måste fordonet flyttas längs körfälten i enlighet med kraven.

2. I punkt 4.1 i bilaga 4 införs följande fotnot 7:

⁷ Fordonskategorier enligt bilaga XXIX StVZO

3. Punkt 4.1.1 i bilaga 4 ska omformuleras på följande sätt:

4.1.1 Krav för strålkastarinställningssystemet

Lutningarna får inte överstiga 1,5 %. Skillnaden mellan de längsgående lutningarna på de två körfälten får inte överstiga 1,5 %. Om fotspåren för motorfordonet och SEP ska registreras med en annan lutning än 0 % måste detta noteras i provningsrapporten (med värdet både i färdriktningen och tvärgående mot färdriktningen). Den fastställda lutningen i färdriktningen blir referensvärdet (nollvärdet) för SEP under kalibreringen.

4. Punkt 4.1.3 i bilaga 4, sista stycket, ska omformuleras på följande sätt:

4.1.3 Om gränsvärdena för jämnhetsavvikelsen inte uppfylls i ett visst delområde av markytan kan ett delområde uteslutas utan att körfältens planhet förbättras:

När det gäller markyta för fordon i kategorierna M1 och N1 eller nationella fordonstyper som tilldelats dem ska den totala längden på det uteslutna sammanhängande delområdet begränsas till 150 cm. Det undantagna delområdet måste vara minst 60 cm från början av fotavtrycket på den sida som vetter mot SEP.

När det gäller fotavtryck för fordon av kategorierna M2, M3, N2, N3 och T eller nationella fordonstyper som tilldelats dem ska den totala längden på det undantagna delområdet begränsas till 270 cm och får inte delas upp i mer än två separata delområden. Det undantagna delområdet måste vara minst 90 cm från början av fotavtrycket på den sida som vetter mot SEP. Avståndet mellan de undantagna underavsnitten måste vara minst 100 cm.

När det gäller fotspår för fordon i kategorierna L3e, L4e och L5e (motorcyklar och trehjuliga motorfordon) ska undantagna delområden inte tillåtas.

Vid användning av undantagna delområden som går utöver den tidigare statusen för nr 4.1.3 (av den 12 november 2018) ska kontrollen av kraven för fordonets markyta/körfält utföras i enlighet med bestämmelserna i fotnot 15 i enlighet med det förfarande som anges i bilaga 2 till tillägg 4.

Beroende på storleken på det eller de undantagna delområdena av markytan måste användningsområdet för de provningsbara fordonen begränsas i enlighet med detta. För HU

ska det säkerställas att ingen av fordonets relevanta axlar är placerade inom delområdet/de undantagna delområdena under provningen. Områdena ska vara lika undantagna på båda körfälten. Ökningar eller fördjupningar som orsakas av små stenkonstruktioner med en förlängning på mindre än 10 cm i rörelseriktningen (kabeltrummor, bortrullningsanordningar, dräneringskanaler osv.), som inte täcks av en rutnätspunkt i enlighet med figur 1 i bilaga 2, ingår inte i de uteslutna delområdena. En märkning enligt punkt 4.1.4 måste dock göras för att säkerställa att inget fordon är parkerat där när SEPs används. Det undantagna områdets och de små stenbyggnadernas läge och omfattning ska anges i den allmänna dokumentation som avses i punkt 4 i bilaga 5. Att förbättra området är att föredra framför att ta bort delområden.

5. Punkt 4.1.4 i bilaga 4, sista stycket, ska omformuleras på följande sätt:

Märkningens utformning måste vara permanent, tydlig och alltid klart igenkännlig.

6. Punkt 2.1 i bilaga 1 till tillägg 4 ska ha följande lydelse:

2. Märkning av fotspår/parkeringsfiler för motorfordonet

Minst fyra hörnmarkeringar som identifierar fotavtryckets ytterkanter krävs. Nedan finns tre möjliga exempel på markeringen av fotavtrycket – de två parallella linjerna till vänster symboliserar varje fotavtryck (av SEP).

7. I bilaga 2 till tillägg 4 understryks ordet ”planhet” i första meningen i punkt 4.

8. Punkt 5 i bilaga 2 till tillägg 4 ska ha följande lydelse:

För bestämning av referensdimensionen, börja med minsta möjliga mätpunktsavstånd m_{kl} i början av markytan och fortsätt med mätpunktsavstånd ökade med multiplar av avståndet mellan rutnätspunkterna (som i figur 2 i bilaga 2) till slutet av markytan. (Exempel med ett avstånd mellan rutnätspunkterna på 25 cm: $m_{kl} = m_1 = 0,5$ m, $m_2 = 0,75$ m, $m_3 = 1,0$ m, $m_4 = 1,25$ m osv.). Antalet mellanliggande mätpunkter beror på det valda rutnätet. Figur 5 i DIN 18202:2013-04 ska användas för att bestämma gränsvärdena för planhetsavvikelser för andra mätpunktsavstånd än de som anges i ritningen i punkt 4.1.2 i ovannämnda direktiv.

9. Punkt 9 i bilaga 2 till tillägg 4 ska ha följande lydelse:

Om rutnätspunkterna ligger inom det tillåtna område som får uteslutas som markyta, får höjderna för mätpunkterna i dessa områden inte bestämmas genom mätning utan beräkningsmässigt genom linjär interpolering mellan rutnätspunkten direkt framför det

uteslutna delområdet och rutnätspunkten direkt efter det uteslutna delområdet för beräkningsbestämning av referensdimensionen.

10. Punkt 10 och figur 4 i bilaga 2 utgår.

11. Punkt 11 i bilaga 2 till tillägg 4 ska omformuleras på följande sätt:

Avvikelserna i planhet beaktas separat för varje körfält.

12. Första punktsatsen, femte strecksatsen, punkt 2.2 i bilaga 5 har följande lydelse:

Skillnaden mellan körbanornas längsgående lutningar och de tvärgående lutningarna i vinkelräta vinklar mot dem får inte överstiga 1,5 %.