



Švédská sbírka zákonů

Zákon, kterým se mění zákon o silniční dani(2006:227)

SFS

Zveřejněno
dne

Vydáno dne 28. listopadu 2024

Rozhodnutím švédského parlamentu (Riksdag¹), se stanoví², že ustanovení § 9a a § 13 v kapitole 2 zákona o silniční dani (2006:227) znějí takto.

Kapitola 2

§ 9a³ Pro osobní automobily třídy I, lehké autobusy a lehká nákladní vozidla roku výroby 2018 nebo pozdější, která se stanou poprvé zdanitelnými 1. června 2022 nebo později, se místo toho, co je uvedeno v § 9 o množství oxidu uhličitého, použije druhý odstavec během prvních 3 let od okamžiku, kdy se vozidlo stane poprvé zdanitelným.

Množství oxidu uhličitého za zdaňovací období je součtem

- 107 SEK za gram oxidu uhličitého vypouštěného vozidlem na kilometr při jízdě ve městě / mimo město nad 75 gramů, avšak nejvýše do 125 gramů včetně a

- 132 SEK na gram oxidu uhličitého vypouštěného vozidlem na kilometr při jízdě ve městě / mimo město nad 125 gramů.

První odstavec se nevztahuje na vozidla vybavená technologií pro provoz zcela nebo částečně na jiné plyny než LPG.

§ 13⁴ Pokud vozidlo podléhá dani pouze po část zdaňovacího období, vyměří se daň z vozidla za období, kdy vozidlo podléhá dani. Vznikne-li však daňová povinnost za část kalendářního měsíce, vyměří se daň za celý měsíc, není-li v druhém odstavci stanoveno jinak.

U vozidel, u nichž daň z vozidla činí nejméně 4 800 SEK za celý daňový rok, se daň vyměřuje za den za měsíc, v němž u vozidla poprvé vznikne daňová povinnost nebo daňová povinnost zanikne z jiných důvodů než z důvodu ohlášení mimo pozemní komunikaci. Pokud bylo pro takové vozidlo podáno oznámení o jízdě mimo pozemní komunikace a doba jízdy mimo pozemní komunikace trvala alespoň 15 dní nebo pokud bylo vozidlo během doby jízdy mimo pozemní komunikace převedeno na nového vlastníka, daň se vyměří za každý den měsíce, ve kterém doba jízdy mimo pozemní komunikace začala nebo skončila.

Za kalendářní měsíc činí daň z vozidla jednu dvanáctinu a za den 1/360 daně za celý rok.

1. Tento zákon vstupuje v platnost dne 1. února 2025.

¹ Vládní návrh zákona 2024/25:1, bet. 2024/25:FiU1, rskr. 2024/25:49.

² Viz směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti.

³ Poslední znění 2022:349.

⁴ Poslední znění 2020:1063.

2. Pro daň z vozidel vztahující se k období před vstupem v platnost se použije ustanovení kapitoly 2, § 9a odst. 1, staršího znění.

3. Pro vozidla, která se stala poprvé zdanitelnými před vstupem v platnost, se ustanovení kapitoly 2, § 9a odst. 3, staršího znění.

4. Při stanovení daně z motorových vozidel pro vozidla, která byla před vstupem v platnost oznámena jako mimo provoz, se použije kapitola 2, § 13, staršího znění.

Jménem vlády

ELISABETH SVANTESSON

Roger Ghiselli
(Švédské ministerstvo financí)