

WIJ WILLEM ALEXANDER,
BIJ DE GRATIE GODS,
KONING DER NEDERLANDEN,
PRINS VAN ORANJE-NASSAU,
ENZ. ENZ. ENZ.

ABBOZZ 19-12-24

Digriet ta'

Digriet li jemenda l-RVV tal-1990 [ir-Regolament dwar is-sinjali tat-triq u tat-Traffiku] u l-BABW [id-Digriet dwar it-Traffiku fit-Toroq (Dispożizzjonijiet Amministrattivi)] dwar l-estensjoni taż-żoni b'emissjonijiet żero għat-taxis, u l-introduzzjoni ta' sinjal tat-triq ġdid u sinjali supplimentari assoċjati għal żoni ambjentali u żoni b'emissjonijiet żero

Fuq ir-rakkomandazzjoni tas-Segretarju tal-Istat għall-Infrastruttura u l-Ġestjoni tal-Ilma tat-23 ta' Jannar 2024, Nru lenW/BSK-, Dipartiment għall-Affarijiet Amministrattivi u Legali;

Wara li kkunsidrajna l-Artikolu 13(1) u l-Artikolu 14(1) tal-Att tal-1994 dwar it-Traffiku fit-Toroq [Wegenverkeerswet];

Wara li smajna l-Opinjoni tad-Divizjoni Konsultattiva tal-Kunsill tal-Istat (Opinjoni ta', Nru);

Wara li kkunsidrajna r-rapport dettaljat tas-Segretarju tal-Istat għall-Infrastruttura u l-Ġestjoni tal-Ilma, Nru lenW/BSK-, id-Dipartiment għall-Affarijiet Amministrattivi u Legali;

Approvajna u b'dan nordnaw dan li ġej:

ARTIKLU I

Ir-Regolament dwar ir-regoli tat-traffiku u s-sinjali tat-traffiku tal-1990 għandu jinbidel hekk:

A

L-Artikolu 86d huwa emendat kif ġej:

1. Il-paragrafu 1 issa jaqra:

Id-dikjarazzjoni tal-għeluq skont is-sinjal tat-triq C22e tal-Anness 1 minhabba żona ambjentali għandha tapplika għall-karozzi tal-passiġġieri, għall-vetturi kummerċjali, għat-trakkijiet jew għax-xarabanks b'magna diżil.

2. Il-paragrafi 2 u 3 huma mħassra, bil-paragrafi 4 sa 6 jiġu nnumerati mill-ġdid bħala l-paragrafi 2 sa 4.
3. Il-paragrafu 2 (ġdid) jgħid:
Taħt is-sinjali tat-triq C22e, għandhom jitqiegħdu s-sinjali supplimentari elenkati fl-Anness 1, C22e4, C22e5, C22e6, C22e7, C22e8, C22e9 jew C22e10.
4. Fil-paragrafu 4 (ġdid), il-kelma “C22a” tiġi sostitwita bil-kelma “C22e”.

B

L-Artikolu 86e huwa emendat kif ġej:

1. Il-paragrafu 1 issa jaqra:
Id-dikjarazzjoni tal-għeluq skont is-sinjali tat-triq C22e tal-Anness 1 minhabba żona b'emissjonijiet żero għandha tapplika għall-vetturi kummerċjali u għat-trakkijiet jew għat-taxis, bl-eċċezzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero.
2. Il-paragrafu 2 issa jaqra:
Taħt is-sinjali tat-triq C22e, għandhom jitqiegħdu s-sinjali supplimentari C22e1 jew C22e2 elenkati fl-Anness 1.
3. Fil-paragrafu 5(a), il-kliem “paragrafu 5” huma sostitwiti bil-kliem “paragrafu 3”.
4. Jiżdiedu żewġ paragrafi mal-Artikolu, li jgħidu:
 8. Sal-31 ta' Diċembru 2026, il-paragrafu 1 ma għandux japplika għat-taxis bil-klassi tal-emissjonijiet 5 irreġistrati bħala taxis qabel l-1 ta' Jannar 2026.
 9. Sal-31 ta' Diċembru 2028, il-paragrafu 1 ma għandux japplika għat-taxis bil-klassi tal-emissjonijiet 6 irreġistrati bħala taxis qabel l-1 ta' Jannar 2026.

C

Fl-Artikolu 87, il-kliem “C22a, C22c” huma sostitwiti bil-kelma “C22e”.

D

Wara l-Artikolu 96a, għandu jiddaħħal artikolu ġdid, li jaqra:

Artikolu 96b

Is-sinjali tat-triq imqiegħda qabel id-dħul fis-seħħ tad-Digriet ta' X X 2025 li jemenda r-Regolament dwar ir-Regoli tat-Traffiku u s-Sinjali tat-Traffiku tal-1990 u d-Digriet dwar id-Dispożizzjonijiet Amministrattivi dwar it-Traffiku fit-Toroq b'rabta mal-estensjoni ta' żoni b'emissjonijiet żero għat-taxis u l-introduzzjoni ta' sinjali tat-triq ġdid u sinjali supplimentari assoċjati għal żoni ambjentali u żoni b'emissjonijiet żero [Besluit nul-emissiezone taxi en nieuw verkeersbord milieuzone en nul-emissiezone] (Bullettin tal-Atti u tad-Digrieti 2025, XXX), li ma jikkonformawx ma' dan ir-Regolament, jikkonformaw mar-Regolament dwar ir-Regoli tat-Traffiku u s-Sinjali tat-Traffiku 1990 kif kien fil-jum ta' qabel id-dħul fis-seħħ ta' din l-emenda.

E

L-Anness 1 huwa emendat kif ġej:

1. Is-sinjali tat-triq C22a sa C22d u d-deskrizzjonijiet assoċjati jiskadu.
2. Is-sinjali, id-deskrizzjonijiet u n-numri stabbiliti fl-Anness 1 ta' dan id-Digriet jiddaħħlu wara s-sinjali tat-triq C22.

ARTIKOLU II

Id-Digriet dwar id-Dispożizzjonijiet Amministrattivi dwar it-Traffiku fit-Toroq (BABW) huwa emendat kif ġej:

A

L-Artikolu 8(4) issa jgħid:

Is-sinjali tat-triq C22e tal-Anness 1 tal-RVV 1990 għandu jkun akkumpanjat mit-tqegħid ta' sinjali supplimentari wieħed jew aktar kif imsemmi fl-Artikoli 86d u 86e tal-RVV 1990. Is-sinjali supplimentari C22e4 u C22e5 jistgħu jitqiegħdu biss flimkien mas-sinjali supplimentari C22e1 jew C22e2.

B

Fl-Artikolu 9(1), il-kliem "C6 sa C22c" jiġu sostitwiti bil-kliem "C6 sa C22e".

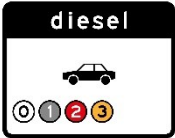
ARTIKOLU III

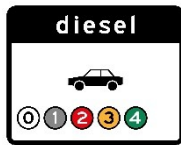
Dan id-Digriet għandu jidhrol fis-seħħ fl-1 ta' Jannar 2026. L-Artikolu I(D) għandu jiskadi fl-1 ta' Lulju 2026.

B'dan qed nordna biex din id-deċiżjoni u n-noti ta' spjegazzjoni assoċjati magħha jiġu ppubblikati fil-Gazzetta Uffiċjali.

IS-SEGRETARJU TAL-ISTAT GĦALL-INFRASTRUTTURA U L-ĠESTJONI TAL-ILMA,

L-Anness 1 tal-Artikolu I, il-Parti E, is-Subparti 2 tad-Digriet li jemenda r-Regolament dwar ir-Regoli tat-Traffiku u s-Sinjali tat-Traffiku tal-1990 u d-Digriet dwar id-Dispożizzjonijiet Amministrattivi dwar it-Traffiku fit-Toroq b'rabta mal-estensjoni taż-żoni b'emissjonijiet żero għat-taxis u l-introduzzjoni ta' sinjal tat-triq ġdid għaž-żoni ambjentali u għaž-żoni b'emissjonijiet żero

Sinjal	Deskrizzjoni	C22e
	Magħluqa għall-karozzi tal-passiġġieri, għall-vetturi kummerċjali, għat-trakkijiet, għax-xarabanks jew għat-taxis minhabba rekwiżiti ta' emissjonijiet (żona ambjentali jew żona b'emissjonijiet żero)	
Sinjal	Deskrizzjoni	C22e1
	Sinjal supplimentari għal C22e: żona b'emissjonijiet żero għall-vetturi kummerċjali u għat-trakkijiet, aċċessibbli għall-vetturi b'emissjonijiet żero	
Sinjal	Deskrizzjoni	C22e2
	Sinjal supplimentari għal C22e: żona b'emissjonijiet żero għall-vetturi kummerċjali, għat-trakkijiet u għat-taxis, aċċessibbli għall-vetturi b'emissjonijiet żero	
Sinjal	Deskrizzjoni	C22e4
	Sinjal supplimentari għal C22e: żona ambjentali għall-karozzi tal-passiġġieri li jaħdmu bid-dizil, aċċessibbli għall-klassijiet tal-emissjonijiet 4 sa 6	
Sinjal	Deskrizzjoni	C22e5

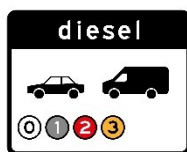


Sinjal supplimentari għal C22e: zona ambjentali għall-karozzi tal-passiġġieri li jaħdmu bid-diżil, aċċessibbli għall-klassijiet tal-emissjonijiet 5 u 6

Sinjal

Deskrizzjoni

C22e6

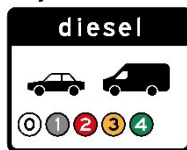


Sinjal supplimentari għal C22e: zona ambjentali għall-karozzi tal-passiġġieri li jaħdmu bid-diżil u l-vetturi kummerċjali, aċċessibbli għall-klassijiet tal-emissjonijiet 4 sa 6

Sinjal

Deskrizzjoni

C22e7

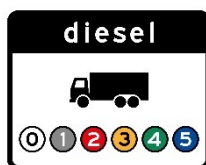


Sinjal supplimentari għal C22e: zona ambjentali għall-karozzi tal-passiġġieri li jaħdmu bid-diżil u l-vetturi kummerċjali, aċċessibbli għall-klassijiet tal-emissjonijiet 5 u 6

Sinjal

Deskrizzjoni

C22e8

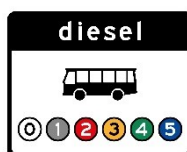


Sinjal supplimentari għal C22e: zona ambjentali għat-trakkijiet, aċċessibbli għat-trakkijiet bil-klassi tal-emissjonijiet 6

Sinjal

Deskrizzjoni

C22e9

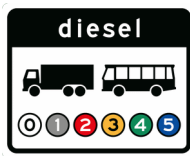


Sinjal supplimentari għal C22e: zona ambjentali għax-xarabanks, aċċessibbli għax-xarabanks bil-klassi tal-emissjonijiet 6

Sinjal

Deskrizzjoni

C22e10



Sinjal supplimentari għal C22e: żona ambjentali għat-trakkijiet u għax-xarabanks, aċċessibbli għat-trakkijiet u għax-xarabanks bil-klassi tal-emissjonijiet 6

Sinjal

Deskrizzjoni

C22f



Tmiem id-dikjarazzjoni tal-għeluq minhabba r-rekwiżiti tal-emissjonijiet (żona ambjentali jew żona b'emissjonijiet żero)

NOTI TA' SPJEGAZZJONI

I. ĠENERALI

1. Introduzzjoni

Dan id-Digriet jintroduci żewġ emendi. L-ewwel nett, għandu jkun possibbli għall-operatur tat-triq li jestendi l-applikazzjoni taż-żona b'emissjonijiet żero għat-taxis. Dan jirrikjedi wkoll li jinbidlu s-sinjali. Gie ddisinjat sinjal tat-triq ġdid li mhux biss għandu jagħmilha possibbli li jiġu stabbiliti żoni b'emissjonijiet żero għat-taxis, iżda għandu jservi wkoll bħala sinjal tat-triq ġdid kemm għaž-żoni ambjentali kif ukoll għal żoni (oħrajn) b'emissjonijiet żero. Din tal-aħħar hija l-emenda l-oħra għal dan id-Digriet. Is-sinjali tat-triq separati eżistenti għaž-żoni ambjentali u għaž-żoni b'emissjonijiet żero għandhom jiġu sostitwiti b'sinjali tat-triq ġdid li jibqa' validu fil-futur b'sinjali supplimentari ġodda assoċjati. Is-sinjali supplimentari l-ġodda jippermettu lill-muniċipalitajiet li jistabbilixxu żona b'emissjonijiet żero għall-vetturi kummerċjali, għat-trakkijiet u possibbilment għat-taxis biex iżommu ż-żona ambjentali eżistenti tagħhom għall-karozzi tal-passiġġieri li jaħdmu bid-diżil. L-introduzzjoni tas-sinjali ma twassalx għal possibbiltajiet ġodda għall-muniċipalitajiet biex jistabbilixxu żoni ambjentali. Iż-żieda ta' taxis ma' żoni b'emissjonijiet żero hija spjegata aktar fl-Artikolu 2 ta' dan il-Kapitolu. Is-sinjal tat-triq il-ġdid u s-sinjali supplimentari assoċjati huma spjegati f'aktar dettall fl-Artikolu 3.

2. Il-kontenut ta' żoni b'emissjonijiet żero għat-taxis

2.1 Introduzzjoni ta' żoni b'emissjonijiet żero għat-taxis

Dan id-Digriet jemenda r-Regolament dwar ir-Regoli tat-Traffiku u s-Sinjali tat-Traffiku tal-1990 (RVV 1990) biex jippermetti lill-muniċipalitajiet jistabbilixxu żona b'emissjonijiet żero għat-taxis lokalment. B'żona b'emissjonijiet żero, il-muniċipalitajiet jistgħu jipprojbixxu l-vetturi li jniġġsu minn partijiet tal-muniċipalità tagħhom. Dan inaqqas l-emissjonijiet ta' gassijiet serra u l-hekk imsejha emissjonijiet tat-traffiku bħad-diossidu tan-nitroġenu u l-materja partikolata, u b'hekk jikkontribwixxi għall-kwalità tal-arja. Fl-2019, il-muniċipalitajiet ingħataw l-għażla li jintroduċu żona b'emissjonijiet żero għall-vetturi kummerċjali¹ u għat-trakkijiet sal-2025². Dan id-Digriet jippermetti lill-muniċipalitajiet jestendu ż-żona b'emissjonijiet żero tagħhom għat-taxis permezz ta' Digriet dwar it-Traffiku.

Dan id-Digriet jipprevedi wkoll arranġamenti tranżizzjonali u jistabbilixxi eżenzjonijiet.

¹ Fil-Kapitolu VB tal-RVV 1990, diġà tapplika definizzjoni differenti għall-vetturi kummerċjali. Għall-Kapitolu VB u għal din in-Nota ta' Spjegazzjoni, il-vetturi kummerċjali huma vetturi kummerċjali ħfief b'massa massima awtorizzata ta' mhux aktar minn 3 500 kg.

² Id-Digriet tad-29 ta' Ottubru 2019 li jemenda r-Regolament dwar ir-Regoli tat-Traffiku u s-Sinjali tat-Traffiku tal-1990, id-Digriet dwar id-Dispożizzjonijiet Amministrattivi dwar it-Traffiku fit-Toroq u r-Regolament dwar in-Numri tar-Reġistrazzjoni tal-Vetturi b'rabta mal-armonizzazzjoni taż-żoni ambjentali (il-Bullettin tal-Atti u d-Digriet tal-2019, 398).

2.2 Deskrizzjoni fil-qosor

2.2.1 Fażi preliminari u deskrizzjoni tal-problema

Il-gvern ċentrali ffirmma l-Ftehim dwar l-Arja Nadifa [Schone Lucht Akkoord]³. Kawża ewlenija tal-kwalità hażina tal-arja huma l-vetturi li jaħdmu bil-fjuwils fossili. Għalhekk, fl-2014, fil-Patt Ekoloġiku dwar il-Loġistika Urbana b'Emissjonijiet Żero [Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek], intlaħaq qbil li tiġi introdotta loġistika urbana mingħajr emissjonijiet mill-2025 'il quddiem⁴. Dan inaqqas l-emissjonijiet tat-traffiku, itejjeb l-arja li n-nies jieħdu nifs minnha fil-bliet, u jikkontribwixxi għat-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra. Fl-2019, il-Ftehim dwar il-Klima [Klimaatakkoord] stipula l-introduzzjoni ta' żoni b'emissjonijiet żero fi 30-40 municiplalità għal-loġistika urbana (vetturi kummerċjali u trakkijiet)⁵. Id-Digriet ikkwotat fin-Nota 2 jistabbilixxi fil-liġi ż-żoni b'emissjonijiet żero għall-vetturi kummerċjali u għat-trakkijiet. Bid-Digriet tad-29 ta' Gunju 2023 li jemenda r-Regolament dwar ir-Regoli tat-Traffiku u s-Sinjali tat-Traffiku tal-1990 b'rabta mal-kundizzjonijiet temporanji u d-dispożizzjonijiet tranżizzjonali għal żoni b'emissjonijiet żero (id-Digriet Temporanju dwar iż-Żoni b'Emissjonijiet Żero), ingħatat speċifikazzjoni ulterjuri lir-regoli għal żoni b'emissjonijiet żero għal dawn il-vetturi⁶.

Minbarra l-vetturi kummerċjali u t-trakkijiet, it-taxis li jaħdmu bil-fjuwils fossili jikkontribwixxu wkoll għall-problema tal-kwalità hażina tal-arja fiż-żoni urbani. Għalhekk, fl-2021, l-Aġenda ta' Implimentazzjoni tal-Loġistika Urbana stipulat li kien se jiġi investigat jekk iż-żoni b'emissjonijiet żero jistgħux japplikaw ukoll għat-taxis⁷. Iż-żoni b'emissjonijiet żero għall-vetturi kummerċjali, għat-trakkijiet u għat-taxis huma pass intermedju importanti lejn traffiku fit-toroq kompletament nadif sal-2050⁸.

Mill-2019, kien hemm konsultazzjonijiet bejn il-municiplalitajiet, il-gvern ċentrali, ir-rappreżentanti tas-settur tat-taxis, u partijiet pubbliċi u privati oħra dwar it-trasport bit-taxi mingħajr emissjonijiet. Dan, f'April 2022, irriżulta fl-iffirmar tal-Qafas ta' Ftehim għat-Trasport bit-Taxis Mingħajr Emissjonijiet (minn hawn 'il quddiem: "Qafas ta' Ftehim")^{9,10}. Bl-iffirmar ta' dan il-Qafas ta' Ftehim, il-gvern ċentrali esprima l-intenzjoni tiegħu li jagħmel l-introduzzjoni ta' żoni b'emissjonijiet żero għat-taxis legalment possibbli. Dan id-Digriet huwa l-iżvilupp tiegħu. Minbarra l-intenzjoni li jiġu stabbiliti legalment żoni b'emissjonijiet żero, l-iffirmar tal-Qafas ta' Ftehim kien jinkludi wkoll ftehimiet dwar l-impenn u l-azzjonijiet meħtieġa biex jinkiseb trasport bit-taxi mingħajr emissjonijiet. Pereżempju, il-municiplalitajiet jiffaċilitaw id-disponibbiltà ta' infrastruttura suffiċjenti tal-irriċarġjar, u l-partijiet jaħdmu flimkien fuq għodod ta' komunikazzjoni biex jinfurmaw lill-kumpaniji tat-taxis, lis-sewwieqa u lill-passiġġieri dwar l-introduzzjoni ta' żoni b'emissjonijiet żero għat-taxis.

2.2.2 Għażla ta' żoni b'emissjonijiet żero għat-taxis

Dan id-Digriet jippermetti lill-municiplalitajiet jintroduċu żoni b'emissjonijiet żero għat-taxis, b'riżultat ta' dan, il-vetturi kollha rreġistrati bħala taxis wara l-31 ta' Diċembru 2025 u li jaħdmu bil-fjuwils fossili jistgħu jiġu esklużi minn dik iż-żona. It-taxis

³ Dokumenti Parlamentari II 2019/20, 30175, Nru 343.

⁴ Dokumenti Parlamentari II 2014/15, 33043, nru 38.

⁵ Dokumenti Parlamentari II 2018/19, 32813, Nru 342.

⁶ Id-Digriet tad-29 ta' Gunju 2023 li jemenda r-Regolament dwar ir-Regoli tat-Traffiku u s-Sinjali tat-Traffiku tal-1990 b'rabta mal-kundizzjonijiet temporanji u d-dispożizzjonijiet tranżizzjonali għal żoni b'emissjonijiet żero (id-Digriet Temporanju dwar iż-Żoni b'Emissjonijiet Żero) (il-Bullettin tal-Atti u d-Digrieti 2023, 241).

⁷ Dokumenti Parlamentari II 2020/21, 31209, nru 226.

⁸ Dokumenti Parlamentari II 2018/19, 32813, Nru 342.

⁹ Dokumenti Parlamentari II 2022/23, 30175, nru 420.

¹⁰ Il-Qafas ta' Ftehim għe ffirmat minn Royal Dutch Transport (KNV), Uber, Bolt, SchipholTaxi, ElaadNL, Leaseplan, l-Assoċjazzjoni Netherlandiża għall-Energija Sostenibbli (NVDE), il-municiplalitajiet ta' Amsterdam, The Hague, Eindhoven, Rotterdam, Tilburg, u l-Ministeru tal-Infrastruttura u l-Gestjoni tal-Ilma.

b'emissjonijiet zero biss, bil-klassi tal-emissjonijiet Z, xorta waħda għandhom jithallew jidhlu fiż-żoni. Għall-vetturi rreġistrati bħala taxis qabel l-2026, għandu jkun hemm arranġamenti tranżizzjonali (ara 2.2.4).

Id-deċiżjoni li l-muniċipalitajiet jingħataw l-għażla li jipprojbixxu t-taxis irreġistrati mill-1 ta' Jannar 2026 saret f'konsultazzjoni mal-muniċipalitajiet, mar-rappreżentanti tas-settur tat-taxis u ma' partijiet rilevanti oħra. Huwa importanti li l-bidla għal trasport bit-taxi b'emissjonijiet zero tkun fattibbli għall-operaturi. Għalhekk, il-kost totali tas-sjeda (ix-xiri u l-kost tal-użu) tal-vetturi tat-taxi tqabbel, u għall-biċċa l-kbira tal-mudelli, il-kost totali tas-sjeda ta' mudell b'emissjonijiet zero diġà huwa aktar baxx minn dak ta' mudell komparabbli li jaħdem bil-fjuwils fossili. Il-kost totali tas-sjeda ta' vetturi b'emissjonijiet zero huwa mistenni li jonqos saħansitra aktar fil-futur. Minbarra l-kost tas-sjeda, il-perjodu medju ta' deprezzament tat-taxis u d-disponibbiltà ta' mudelli b'emissjonijiet zero tqiesu fid-deċiżjoni li l-muniċipalitajiet jingħataw l-għażla li jipprojbixxu t-taxis irreġistrati mill-1 ta' Jannar 2026.

Iż-żoni b'emissjonijiet zero huma mezz relattivament sempliċi għall-muniċipalitajiet biex inaqqsu l-emissjonijiet tat-traffiku, itejbu l-kwalità tal-arja u jnaqqsu t-tniġġis akustiku sabiex tiżdied il-kwalità tal-ħajja fil-muniċipalità tagħhom. Iż-żoni huma relattivament faċli għall-muniċipalitajiet biex jinfurzw abbażi tal-pjanċi tan-numri, pereżempju bil-kameras u r-Rikonoxximent Awtomatiku tal-Pjanċi; ANPR). Minbarra l-muniċipalitajiet, il-partijiet l-oħra għall-Qafas ta' Ftehim esprimew ukoll il-preferenza tagħhom għal żoni b'emissjonijiet zero biex jinkoraġġixxu t-trasport bit-taxi b'emissjonijiet zero.

Iż-żoni b'emissjonijiet zero għat-taxis huma konformi ma' dawk għall-vetturi kummerċjali u għat-trakkijiet. Il-muniċipalitajiet b'żona b'emissjonijiet zero għall-vetturi kummerċjali u għat-trakkijiet biss jistgħu jistabbilixxu żona b'emissjonijiet zero għat-taxis, u ż-żona b'emissjonijiet zero għat-taxis f'muniċipalità hija ġeografikament l-istess bħal dik għall-vetturi kummerċjali u għat-trakkijiet. Dan jikkontribwixxi għaċ-ċarezza tal-politika u jiżgura li l-istess mezzi ta' infurzar, eżenzjonijiet u komunikazzjoni jistgħu jintużaw bħal dawk għall-vetturi kummerċjali u għat-trakkijiet.

Raġuni oħra għall-għażla ta' żoni b'emissjonijiet zero hija li dawn japplikaw għat-taxis *kollha*. Ma ssir l-ebda distinzjoni bejn it-taxis li jissejġu (imsejja minn passiġġieri fi stazzjon tat-taxi jew fit-triq) u t-taxis li jiġu bbukkjati (jiġu bbukkjati bit-telefown jew b'app).

2.2.3 L-impatt taż-żoni b'emissjonijiet zero fuq it-taxis

Hemm aktar minn 35 000 taxi li joperaw fin-Netherlands, l-aktar f'żoni urbani.¹¹ It-taxis jinstaq madwar tliet darbiet aktar kilometri fis-sena mill-karozzi normali tal-passiġġieri, u aktar minn 60 % tat-taxis jaħdmu bid-diżil.¹² Perċentwal dejjem jikber ta' taxis huma b'emissjonijiet zero.¹³ L-introduzzjoni ta' żoni b'emissjonijiet zero għat-taxis tista' tkompli taċċellera t-tranżizzjoni lejn trasport bit-taxi b'emissjonijiet zero. Jekk tigi introdotta żona b'emissjonijiet zero fiż-żona fejn joperaw l-operaturi tat-taxi, dan jista' jhegħġiġhom jagħzlu vettura b'emissjonijiet zero (aktar kmieni).

Iż-żoni b'emissjonijiet zero għat-taxis għandhom impatt pożittiv fuq in-nies, l-annimali u l-pjanti fiż-żoni fejn joperaw it-taxis. Iż-żoni jnaqqsu l-għadd ta' taxis li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u dan iwassal għal tnaqqis fl-emissjonijiet tat-traffiku, titjib fil-kwalità tal-arja, tnaqqis fit-tniġġis akustiku, u b'hekk titjib fil-kwalità tal-ħajja fiż-żoni urbani. Iż-żoni b'emissjonijiet zero jikkontribwixxu wkoll għat-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra. Il-kontribut preċiż taż-żoni b'emissjonijiet zero għat-taxis għal dawn l-oġġettivi jiddependi mill-għadd ta' muniċipalitajiet li jagħzlu li jintroduċu tali żona, id-daqs taż-żoni u s-

¹¹ Kwart sa terz tat-taxis jintużaw għat-trasport bit-taxi tal-konsumatur, filwaqt li t-taxis l-oħra jintużaw għall-hekk imsejjaħ trasport ta' gruppi fil-mira: it-trasport akkwistat, pereżempju, ta' studenti, anzjani u nies morda.

¹² Sorsi: Statistics Netherlands (CBS) u l-Awtorità Netherlandiża tal-Vetturi (RDW).

¹³ F'Settembru 2024, aktar minn 26 % tal-għadd totali ta' taxis kienu mingħajr emissjonijiet, meta mqabbla ma' 16 % sena u nofs qabel. Aktar minn nofs il-vetturi mixtrija godda rreġistrati bħala taxis fl-ewwel xhur tal-2024 huma b'emissjonijiet zero. Sors: RDW.

sitwazzjonijiet tat-traffiku lokali. Bl-iffirmar tal-Qafas ta' Ftehim, il-muniċipalitajiet ta' Amsterdam, The Hague, Eindhoven, Rotterdam u Tilburg esprimew l-intenzjoni li jintroduċu żona. Il-muniċipalità ta' Haarlemmermeer issa ssieħbet. Dan ifisser li parti kbira mis-suq tat-taxis hija koperta¹⁴. Aktar muniċipalitajiet jistgħu jseguw.

Jekk il-muniċipalitajiet jintroduċu żona b'emissjonijiet żero għat-taxis, dan għandu jkollu impatt fuq l-operaturi tat-taxis li jsuqu fiż-żona. L-operaturi li għadhom isuqu taxi li taħdem bil-fjuwils fossili għandhom jinvestu f'mudell b'emissjonijiet żero jekk iridu jkomplu jsuqu fiż-żona. L-arrangamenti tranżizzjonali jallinjaw kemm jista' jkun mill-qrib maż-żmien tal-investment mill-operaturi (ara 2.2.4). Għall-biċċa l-kbira tal-mudelli, il-kost tas-sjeda ta' taxi b'emissjonijiet żero diġà huwa aktar baxx minn dak ta' mudell komparabbli li jaħdem bil-fjuwils fossili. Il-kostijiet tax-xiri jistgħu jkunu oġġla f'xi każijiet, iżda l-operaturi għandhom jirkupraw dawn il-kostijiet¹⁵.

L-operaturi tat-taxi li jsuqu fiż-żoni iżda li (għadhom) ma jistgħux jissodisfaw ir-rekwiżiti ta' aċċess jistgħu japplikaw għal eżenzjoni f'ċerti każijiet. Bl-implimentazzjoni ta' politika ta' eżenzjoni armonizzata u t-twaqqif ta' Uffiċċju Ċentrali għall-applikazzjonijiet ta' eżenzjoni, il-muniċipalitajiet jippruvaw iżommu l-piż regolatorju u amministrattiv fuq l-operaturi baxx (ara 2.4).

Għall-muniċipalitajiet li jintroduċu żona b'emissjonijiet żero għat-taxis, dan ifisser li jeħtiġilhom jinfurza (ara 2.5). Il-muniċipalitajiet għandhom ukoll jiżviluppaw politika ta' eżenzjoni. Il-muniċipalitajiet li beħsiebhom jintroduċu żona b'emissjonijiet żero għat-taxis indikaw li jixtiequ jiddelegaw l-awtorità ta' eżenzjoni tagħhom lill-Uffiċċju Ċentrali għall-Eżenzjonijiet miż-Zoni b'Emissjonijiet Żero [Centraal Loket ontheffingen nul-emissiezones], li qed jiġi stabbilit fil-kuntest tal-Aġenda għall-Implimentazzjoni tal-Logistika Urbana (ara 2.4).

Il-muniċipalitajiet huma liberi li jiddeċiedu jekk jixtiequ jintroduċu żona b'emissjonijiet żero għat-taxis. L-istabbiliment ta' żona mbagħad isir permezz ta' Digriet dwar it-Traffiku. F'dak id-Digriet, muniċipalità tissostanzja l-effettività u l-proporzjonalità ta' żona, tqis l-impatt fuq ir-residenti u l-operaturi tat-taxis u s-sewwieqa, u teżamina jekk humiex issodisfati l-prekundizzjonijiet kollha. Barra minn hekk, il-muniċipalità qed tikkunsidra l-introduzzjoni ta' żona b'emissjonijiet żero għat-taxis flimkien ma' miżuri oħra li jistgħu jtejbju l-kwalità tal-arja u l-kwalità tal-ħajja. Il-muniċipalitajiet li ffirmaw il-Qafas ta' Ftehim, f'konsultazzjoni mal-KNV u mal-operaturi lokali tat-taxis, fasslu pjan ta' azzjoni għall-introduzzjoni ta' żona b'emissjonijiet żero għat-taxis. Ir-rekwiżiti applikabbli għall-adozzjoni ta' Digriet dwar it-Traffiku jiżguraw ukoll li l-muniċipalitajiet jieħdu d-deċiżjoni li jistabbilixxu żona b'emissjonijiet żero għat-taxis bl-attenzjoni dovuta. Il-Proġett ta' Kooperazzjoni tal-Grupp ta' Esperti tal-Logistika Urbana (SPES) jappoġġa lill-muniċipalitajiet fit-tfassil ta' Digrieti dwar it-Traffiku u jipprovdi mudelli ta' digrieti.

2.2.4 Arrangamenti tranżizzjonali għat-taxis irreġistrati qabel l-2026

L-operaturi tat-taxi li investew f'vettura li taħdem bil-fjuwils fossili f'dawn l-aħħar snin se jkollhom ftit snin oħra biex jagħmlu l-bidla għal varjant mingħajr emissjonijiet. Ir-rekwiżiti ta' aċċess għaž-żoni b'emissjonijiet żero għat-taxis għandhom ikunu kif ġej:

- il-vetturi kollha, ġodda jew użati, irreġistrati bħala taxis mill-1 ta' Jannar 2026 jeħtiġilhom ikunu mingħajr emissjonijiet sabiex jinstaqqu fiż-żona.
- it-taxis bil-klassi tal-emissjonijiet 5 irreġistrati qabel l-1 ta' Jannar 2026 għandu jkollhom aċċess għaž-żona sal-1 ta' Jannar 2027.
- it-taxis bil-klassi tal-emissjonijiet 6 irreġistrati qabel l-1 ta' Jannar 2026 għandu jkollhom aċċess għaž-żona sal-1 ta' Jannar 2029¹⁶.

¹⁴ L-għadd eżatt ta' taxis li joperaw f'kull muniċipalità mhuwiex magħruf. Analizi mis-CBS turi li l-biċċa l-kbira tal-kilometri li jsiru mit-taxis f'Amsterdam, u li kważi nofs il-kilometri tat-taxis isiru fl-Olanda ta' Fuq, l-Olanda ta' Isfel u l-Brabant ta' Fuq flimkien.

¹⁵ Fit-trasport ta' gruppi fil-mira, il-ftehimiet kuntrattwali jiddeterminaw iż-żmien tal-investment u meta jiġu rkuprati l-kostijiet tax-xiri.

¹⁶ Il-klassi tal-emissjonijiet tindika kemm vettura tniġġes. Bejn wieħed u ieħor, aktar ma tkun għolja l-klassi tal-emissjonijiet, inqas jiġu emessi sustanzi niġġiesa.

Ir-rekwiżiti ta' aċċess tfasslu f'konsultazzjoni mal-partijiet għall-Qafas ta' Ftehim. Minn naħa waħda, tfitteż bilanċ bejn il-kisba ta' kontribut sostanzjali għat-tnaqqis tal-emissjonijiet tat-traffiku, u min-naħa l-oħra l-fattibbiltà għall-operaturi tat-taxis. Ġew ikkunsidrati l-kost totali tas-sjieda, il-perjodu ta' deprezzament tat-taxis u d-disponibbiltà ta' taxis b'emissjonijiet żero.

Ir-rekwiżiti ta' aċċess japplikaw għaż-żoni kollha b'emissjonijiet żero għat-taxis irrispettivament minn meta municiplità tintroduċi tali żona.

2.3 Eżenzjoni għal taxis aċċessibbli għas-sigġijiet tar-roti

Is-sidien ta' taxis aċċessibbli għas-sigġijiet tar-roti spiss għadhom ma jistgħux jissodisfaw ir-rekwiżiti ta' aċċess taż-żoni b'emissjonijiet żero. Taxis aċċessibbli għas-sigġijiet tar-roti affordabbli u b'emissjonijiet żero għadhom mhumieħ disponibbli biżżejjed. Għalhekk, it-taxis aċċessibbli għas-sigġijiet tar-roti huma eżentati mid-dikjarazzjoni tal-għeluq għal żoni b'emissjonijiet żero għat-taxis sal-2030. It-taxis aċċessibbli għas-sigġijiet tar-roti huma identifikati fir-registru tal-vetturi bil-kodiċi tal-karozzerija SH, bħala deżinjazzjoni għal skop speċjali għal taxis aċċessibbli għas-sigġijiet tar-roti, jew bil-kodiċijiet ta' speċjalità 70, 145, 146, 147 jew 149. FI-2028, għandha tiġi rieżaminata l-iskadenza tal-eżenzjoni biex jiġi ddeterminat jekk għandhomx ikunu disponibbli biżżejjed mudelli affordabbli u b'emissjonijiet żero mill-2030 'il quddiem.

2.4 Politika ta' eżenzjoni armonizzata

Minbarra s-sidien ta' taxis aċċessibbli għas-sigġijiet tar-roti, x'aktarx li jkun hemm ukoll operaturi oħra tat-taxis li (għadhom) ma jistgħux jissodisfaw ir-rekwiżiti ta' aċċess taż-żoni b'emissjonijiet żero. F'ċerti każijiet, is-sidien ta' dawn it-taxis jistgħu japplikaw għal eżenzjoni biex jinstaq fiż-żoni b'emissjonijiet żero. Mhuw iex mixtieq li l-operaturi f'municipalitajiet differenti jiffaċċjaw politiki ta' eżenzjoni differenti u proċeduri ta' applikazzjoni differenti. Huwa għalhekk li l-municipalitajiet li se jintroduċu żona b'emissjonijiet żero għat-taxis, flimkien mal-Ministeru tal-Infrastruttura u l-Gestjoni tal-Ilma, qed jaqblu dwar politika ta' eżenzjoni armonizzata li għandha tiġi implimentata b'mod kongunt mill-municipalitajiet. Dan jikkonċerna, pereżempju, eżenzjonijiet ta' kuljum biex wieħed jidhol f'żona b'emissjonijiet żero għadd ta' drabi fis-sena. Barra minn hekk, isiru ftehimiet dwar l-għoti ta' eżenzjonijiet għal perjodu itwal, pereżempju, jekk operatur ikun qed jiffaċċja falliment jew jekk operatur ikun xtara vettura mingħajr emissjonijiet li tkun għadha ma gietx ikkonsenjata.

It-trasport ta' gruppi fil-mira, it-trasport akkwistat, pereżempju, ta' studenti, anzjani u nies morda, li jitwettag mit-taxis, huwa kkunsidrat ukoll. Il-municipalitajiet li beħsiebhom jintroduċu żona b'emissjonijiet żero għat-taxis qed jakkwistaw jew se jakkwistaw it-trasport ta' gruppi fil-mira tagħhom fuq bażi ta' emissjonijiet żero. Madankollu, għandu jkun hemm ukoll trasport ta' gruppi fil-mira li jopera fiż-żoni li huwa, pereżempju, akkwistat mill-municipalitajiet tal-madwar jew minn partijiet oħra. Xi parti minn dan it-trasport jista' jkun li (għadu) ma jikkonformax mar-rekwiżiti ta' aċċess taż-żoni b'emissjonijiet żero minhabba ftehimiet li għaddejjin mal-klijent tagħhom. Tfassal inventarju ta' dan il-grupp f'isem il-Ministeru tal-Infrastruttura u l-Gestjoni tal-Ilma u l-municipalitajiet li għandhom jistabbilixxu żona b'emissjonijiet żero għat-taxis. Il-municipalitajiet jikkooperaw u jikkonsultaw mal-industrija biex jiżviluppaw il-kundizzjonijiet għall-kisba ta' eżenzjoni.

Huwa maħsub li l-eżenzjonijiet għandhom jiġu vvalutati mill-Uffiċċju Ċentrali għall-Eżenzjonijiet minn Żoni b'Emissjonijiet Żero, li qed jiġi stabbilit bħala parti mill-Aġenda ta' Implimentazzjoni tal-Logistika Urbana. Il-municipalitajiet li qed jintroduċu żona b'emissjonijiet żero għat-taxis indikaw li għandhom jiddelegaw l-awtorità ta' eżenzjoni tagħhom lill-Uffiċċju Ċentrali. L-operaturi mbagħad jistgħu jmorru f'dan l-uffiċċju biex japplikaw għal eżenzjoni għal municiplità waħda jew aktar b'żona b'emissjonijiet żero. Dan għandu jiżgura uniformità fil-politika ta' eżenzjoni, ċarezza u piż amministrattiv aktar baxx għall-operaturi tat-taxi u l-municipalitajiet infushom.

2.5 Implimentazzjoni, superviżjoni u infurzar

Il-kontroll meta wieħed jidhol f'żona b'emissjonijiet żero jitwettaq mill-muniċipalità skont il-pjanċa tan-numru, normalment b'kamas u b'Rikonoxximent Awtomatiku tal-Pjanċi (ANPR) jew permezz tal-iskjerament ta' uffiċjali investigattivi speċjali. Ksur tad-dikjarazzjoni tal-gheluq ta' żona b'emissjonijiet żero jista' jwassal għall-impożizzjoni ta' multa skont l-Att dwar l-Infurzar Amministrattiv tar-Regolamenti tat-Traffiku (l-Att Mulder). Il-Ministru tal-Gustizzja u s-Sigurtà għandu jippromwovi l-inkluzjoni ta' dan ir-reat fl-Att Mulder bħala reat li jista' jiġi mmultat.

2.6 Piż amministrattiv u kostijiet tal-konformità

Fin-Netherlands jintużaw madwar 10 000 taxi għat-trasport bit-taxi tal-konsumatur¹⁷. Tliet kwarti minnhom x'aktarx li jinstaqu (xi drabi) fil-muniċipalitajiet li qed jippjanaw li jistabbilixxu żona b'emissjonijiet żero għat-taxis. Aktar minn 26 % tat-taxis kollha kienu diġà b'emissjonijiet żero f'Settembru 2024, u dan il-perċentwal huwa saħansitra oġhla fil-muniċipalitajiet li qed jippjanaw li jistabbilixxu żona b'emissjonijiet żero għat-taxis. Il-maġġoranza l-kbira tat-taxis l-oħra huma tal-klassi tal-emissjonijiet 5 jew 6. Is-sidien ta' dawn it-taxis għandhom ikunu jistgħu jagħmlu użu mill-arranġamenti tranżizzjonali fis-snin li ġejjin. Kieku kellhom jinvestu f'vettura ġdida xorta waħda (minhabba l-perjodu ta' deprezzament tal-vettura tagħhom), l-introduzzjoni ta' żoni b'emissjonijiet żero għat-taxis thegħiġhom jagħzlu vettura b'emissjonijiet żero. Dan id-Digriet ma joħloq l-ebda piż amministrattiv jew kostijiet tal-konformità addizzjonali għal dan il-grupp.

Għandu jkun hemm grupp żgħir ta' operatori, stima approssimattiva hija bejn 500 u 700, li għalihom dan ma japplikax. Jekk ikunu jridu jsuqu f'żona b'emissjonijiet żero, ikollhom jinvestu f'vettura b'emissjonijiet żero minn qabel u b'hekk ikollhom piż amministrattiv u kostijiet tal-konformità addizzjonali. Dawn il-kostijiet jikkonsistu fix-xiri ta' vettura ġdida u kwalunkwe kost li jista' jkun hemm bżonn li jiġi sostnut biex din il-vettura tiġi rreġistrata bħala taxi u biex in-numru tar-reġistrazzjoni tal-vettura jingħadda lill-muniċipalità. Jekk wieħed jassumi siegħa xogħol u paga fis-siegħa ta' EUR 47, il-piż amministrattiv totali għal dan il-grupp ta' operatori flimkien huwa massimu ta' EUR 32 900 (700 x EUR 47) fuq bażi ta' darba.

Minbarra l-grupp żgħir ta' operatori li jinvestu qabel iż-żmien f'vettura b'emissjonijiet żero, hemm kostijiet assoċjati mal-applikazzjoni għal eżenzjoni għall-operatori li huma eliġibbli. L-għadd ta' eżenzjonijiet mistennija u l-proċedura ta' applikazzjoni għandhom jiġu vvalutati aktar. Huwa mistenni li jkun hemm ftit mijiet ta' applikazzjonijiet għal eżenzjoni fis-sena. Jekk wieħed jassumi 300 applikazzjoni għal eżenzjoni fis-sena, li jieħdu medja ta' nofs siegħa kull waħda, il-piż amministrattiv huwa ta' EUR 7 050 fis-sena.

¹⁷ Għat-taxis użati għat-trasport ta' gruppi fil-mira, il-gvern ċentrali u l-muniċipalitajiet jimmiraw għal trasport ta' gruppi fil-mira mingħajr emissjonijiet sal-2025. Jista' jkun għad hemm trasport ta' gruppi fil-mira li għadu mhux mingħajr emissjonijiet u li jopera fiż-żoni b'emissjonijiet żero għat-taxis. Il-muniċipalitajiet li se jistabbilixxu żona b'emissjonijiet żero għat-taxis qed jaħdmu fuq il-kundizzjonijiet biex jiksbu eżenzjoni għal dan il-grupp.

3. Il-kontenut ta' sinjal tat-triq ġdid għal żoni ambjentali u żoni b'emissjonijiet żero

3.1 Introduzzjoni u sfond tas-sinjal tat-triq il-ġdid u s-sinjali supplimentari assoċjati

Din il-parti tan-Noti ta' Spjegazzjoni tikkonċerna l-adattament tas-sinjali tat-triq li jindikaw żona ambjentali jew żona b'emissjonijiet żero.

Kemm iż-żoni ambjentali kif ukoll iż-żoni b'emissjonijiet żero huma mezz biex jintlaħqu l-oġettivi klimatiċi u tal-kwalità tal-arja. Sabiex tkun tista' tiġi stabbilita tali żona, huwa meħtieġ sinjal tat-triq li jindika ż-żona u jispeċifika għal liema vetturi tapplika ż-żona. Dan id-Digriet jissostitwixxi s-sinjali tat-triq preċedenti għal żoni ambjentali u żoni b'emissjonijiet żero b'sinjal tat-triq ġdid li jibqa' validu fil-futur b'sinjali supplimentari assoċjati.

Ir-raġuni għall-adattament tas-sinjali tat-triq għandha tliet għanijiet:

- L-ewwel nett, is-sinjal tat-triq stabbilit qabel¹⁸ għal żona b'emissjonijiet żero (C22c) huwa mfassal speċifikament biex jipprojbixxi l-vetturi kummerċjali u t-trakkijiet. Minhabba d-dehra ta' dan is-sinjal, ma jistgħux jiżdiedu kategoriji oħra ta' vetturi. Din saret problema issa li t-taxis, ara l-Artikolu 2, jistgħu jiġu inklużi wkoll fiż-żoni b'emissjonijiet żero. Sabiex ikunu jistgħu jiżdiedu t-taxis, u possibbilment vetturi oħra fil-futur, issa ġie ddisinjat sinjal aktar ġenerali. Is-sinjal tat-triq stabbilit qabel għal żoni b'emissjonijiet żero kien prattikament u legalment inoperabbli għal kategoriji ta' vetturi għajr il-vetturi kummerċjali u t-trakkijiet murija fuqu.
- Raġuni oħra għall-adattament tas-sinjali (supplimentari) hija l-fatt li kieku kellha tiġi stabbilita żona b'emissjonijiet żero għall-vetturi kummerċjali u għat-trakkijiet bis-sinjali l-qodma u żona ambjentali għall-karozzi tal-passiġġieri li jaħdmu bid-diżil, is-sinjali (supplimentari) differenti jkun f'kunflitt fir-rigward tal-vetturi kummerċjali. Bl-adattament tas-sinjali, jistgħu jiġu stabbiliti kemm żona b'emissjonijiet żero għall-vetturi kummerċjali u għat-trakkijiet kif ukoll żona ambjentali għall-karozzi tal-passiġġieri li jaħdmu bid-diżil.
- Fl-aħħar nett, il-koeżistenza ta' żewġ sinjali ewlenin ma' sinjali supplimentari differenti twassal għal sinjalar imħawwad u għal nuqqas ta' ċarezza għall-utent tat-triq.

Is-sinjal tat-triq il-ġdid għandu jintuża għaž-żoni kollha relatati mal-emissjonijiet inklużi fl-RVV 1990. Dan jagħmilha possibbli li jiġu indikati kemm żona ambjentali kif ukoll żona b'emissjonijiet żero permezz tas-sinjali supplimentari assoċjati. Is-sinjal tat-triq jibqa' validu fil-futur sabiex, mingħajr ma jinbidel is-sinjal ewlieni, eventwalment ikun possibbli

¹⁸ Id-Digriet tad-29 ta' Ottubru 2019 li jemenda r-Regolament dwar ir-Regoli tat-Traffiku u s-Sinjali tat-Traffiku tal-1990, id-Digriet dwar id-Dispożizzjonijiet Amministrattivi dwar it-Traffiku fit-Toroq u r-Regolament dwar in-Numri tar-Reġistrazzjoni tal-Vetturi b'rabta mal-armonizzazzjoni taż-żoni ambjentali (il-Bullettin tal-Atti u d-Digrieti 2019, 398).

li tiġi stabbilita żona b'emissjonijiet żero għal kategoriji oħra ta' vetturi wkoll.¹⁹. Dan id-Digriet jagħmilha possibbli li jiżdiedu t-taxis mar-regim ta' aċċess għal żoni b'emissjonijiet żero.

Barra minn hekk, din l-emenda tissepara ż-żona ambjentali għall-karozzi tal-passiġġieri li jaħdmu bid-diżil mill-vetturi kummerċjali, u tagħmilha possibbli li tinżamm żona ambjentali separata għall-karozzi tal-passiġġieri jew li tiġi stabbilita waħda flimkien ma' żona b'emissjonijiet żero għall-vetturi kummerċjali u għat-trakkijiet.

Żviluppi awtonomi

Flief għat-taxis, is-sinjal tat-triq il-ġdid ma jaffettwax ir-regimi ta' aċċess eżistenti jew il-ftehimiet li jirrigwardawhom²⁰. Sal-2025, għadd ta' sinjali supplimentari għandhom ikunu diġà skadew²¹. Issa li dan id-Digriet għandu jidhol fis-seħh wara dik id-data, daww is-sinjali ma għandhomx għalfejn jiġu sostitwiti b'sinjali supplimentari ġodda. Dawn huma s-sinjali supplimentari C22a1, C22a4, C22a6 u C22a8.

3.2 Deskrizzjoni fil-qosor

Is-sinjal tat-triq il-ġdid jikkonsisti f'sinjal ewlieni li huwa varjazzjoni ta' sinjal ta' projbizzjoni eżistenti (C6: magħluq għal vetturi bil-mutur b'aktar minn żewġ roti). Dan jissostitwixxi s-sinjal tat-triq eżistenti għaž-żoni ambjentali u għaž-żoni b'emissjonijiet żero b'sinjal tat-triq wieħed li jkun fih dikjarazzjoni tal-għeluq għall-vetturi minhabba r-rekwiżiti tal-emissjonijiet. Dan huwa sinjal ta' projbizzjoni bl-immaġni ta' karozza u duħħan. Bhal fis-sistema kurrenti ta' żoni ambjentali u żoni b'emissjonijiet żero, dan is-sinjal tat-triq dejjem jiġi kkombinat ma' sinjal supplimentari wieħed jew aktar li juru kombinazzjonijiet ta' kategoriji ta' vetturi, klassijiet ta' emissjonijiet u fjuwils. Is-sinjali supplimentari jindikaw għal liema kategoriji ta' vetturi b'liema klassi tal-emissjonijiet tapplika ż-żona (regim ta' aċċess).

Sinjal tat-triq ġdid u sinjali supplimentari allinjati aħjar mal-BABW u mal-RVV 1990.

Is-sinjal tat-triq il-ġdid u s-sinjali supplimentari assoċjati huma aħjar mis-sinjali preċedenti għaž-żoni ambjentali f'konformità mar-regoli eżistenti għas-sinjali u għas-sinjali supplimentari fil-BABW (l-Artikolu 8(2)(b)) u fl-RVV 1990 (l-Artikolu 67(1)(b)). Is-sinjali supplimentari jindikaw għal liema vetturi tapplika d-dikjarazzjoni tal-għeluq. Dan huwa f'kuntrast mas-sinjali preċedenti li indikaw liema vetturi kienu permessi. Fis-sistema l-ġdida, is-sinjali supplimentari dejjem jindikaw għal liema vetturi u f'liema kundizzjonijiet (liema klassi ta' emissjoni) tapplika d-dikjarazzjoni tal-għeluq. Il-kuluri tal-klassijiet tal-emissjonijiet indikati fuq is-sinjali supplimentari huma konformi mas-sistema eżistenti fl-RVV 1990.

B'dan id-Digriet, is-sinjalar eżistenti kif stabbilit għaž-żoni b'emissjonijiet żero u għaž-żoni ambjentali b'sinjali supplimentari assoċjati għandu jitneħħa mill-1 ta' Jannar 2026, u għandu japplika s-sinjal tat-triq il-ġdid b'sinjali supplimentari assoċjati kif stabbilit fl-Anness 1 tal-Artikolu I, il-Parti E, il-paragrafu 2 ta' dan id-Digriet.

¹⁹ L-istabbiliment ta' żona b'emissjonijiet żero għal kategoriji ġodda ta' vetturi huwa possibbli biss wara li jiġu emendati t-test u d-deskrizzjoni tas-sinjali tat-triq fl-RVV 1990. B'dan id-disinn il-ġdid li jibqa' validu fil-futur, kemm il-piż amministrattiv kif ukoll il-kostijiet municipli jtnaqqsu meta mqabbla mas-sistema kurrenti. Dan id-Digriet jagħmilha possibbli li tiġi introdotta żona b'emissjonijiet żero għat-taxis.

²⁰ Id-Digriet tad-29 ta' Ġunju 2023 li jemenda r-Regolament dwar ir-Regoli tat-Traffiku u s-Sinjali tat-Traffiku tal-1990 b'rabta mal-kundizzjonijiet temporanji u d-dispożizzjonijiet tranżizzjonali għal żoni b'emissjonijiet żero (id-Digriet Temporanju dwar iż-Żoni b'Emissjonijiet Żero) (il-Bullettin tal-Atti u d-Digrieti 2023, 241).

²¹ Ara l-Artikolu 86d(2) (antik) u (3) (antik) tal-RVV 1990.

Dan id-Digriet għandu jidhol fis-seħh fl-1 ta' Jannar 2026. Is-sinjalar huwa soġġett għal miżura tranżizzjoni temporanja ta' 6 xhur għall-muniċipalitajiet b'żona ambjentali eżistenti. Il-muniċipalitajiet li diġà għandhom żona ambjentali għall-vetturi kummerċjali u għat-trakkijiet fl-1 ta' Jannar 2026 jeħtiġilhom ikunu poġġew is-sinjali (supplimentari) l-ġodda u, jekk ikun meħtieġ, ikunu adottaw Digriet dwar it-Traffiku ġdid, sal-1 ta' Lulju 2026. B'dan il-mod, il-muniċipalitajiet ikollhom biżżejjed żmien biex ipoġġu s-sinjali t-tajba mingħajr ma jkollhom sinjali differenti bl-istess tifsira fit-toroq għal perjodu estiż.

3.3 Impatt

L-introduzzjoni tas-sinjal tat-triq il-ġdid u tas-sinjali supplementari assoċjati għaž-żoni ambjentali u għaž-żoni b'emissjonijiet żero ssolvi tliet problemi. L-ewwel nett, eventwalment għandu jkun possibbli li jiżdiedu kategoriji ġodda ta' vetturi, li jibdew bit-taxis, mas-sinjalar ta' żoni b'emissjonijiet żero. Barra minn hekk, għandu jkun possibbli li tiġi introdotta żona ambjentali esklużivament għall-karozzi tal-passiġġieri li jaħdmu bid-diżil f'żoni fejn il-vetturi kummerċjali huma soġġetti għal żona b'emissjonijiet żero. Fl-aħħar nett, għandha tiġi pprevenuta taħlita ta' sinjali tat-triq b'sinjali supplementari. Għal żona ambjentali u żona b'emissjonijiet żero, sinjal b'sinjal supplementari wieħed jew aktar huwa biżżejjed.

3.4 Implimentazzjoni, superviżjoni u infurzar

Is-sinjal tat-triq il-ġdid u s-sinjali supplementari assoċjati għandhom ikunu effettivi mill-1 ta' Jannar 2026. Mill-pubblikazzjoni tad-Digriet, għandhom jitnedew kampanji ta' informazzjoni biex tiżdied is-sensibilizzazzjoni dwar is-sinjali l-ġodda. Is-sidien tal-vetturi għandhom jiġu infurmati fuq is-siti web nazzjonali għaž-żoni ambjentali u b'emissjonijiet żero (www.milieuzones.nl u www.opwegnaarzes.nl) dwar iż-żoni ambjentali u b'emissjonijiet żero stabbiliti mill-muniċipalitajiet, ir-regoli applikabbli u s-sinjali assoċjati. Dawn is-siti web għandhom jagħtu wkoll ħarsa ġenerali lejn iż-żoni ambjentali u ż-żoni b'emissjonijiet żero u l-kombinazzjoni tas-sinjal ewlieni l-ġdid mas-sinjali supplementari l-ġodda.

Il-komunikazzjoni ma għandhiex tiġi biss mill-gvern nazzjonali. Il-muniċipalitajiet individwali u l-assocjazzjonijiet tal-industrija għandhom jinvolvu l-kostitwenzi tagħhom stess fis-sinjalar il-ġdid ta' żoni ambjentali u żoni b'emissjonijiet żero u jinfurmawhom dwar dan.

3.5 Impatt finanzjarju

Il-muniċipalitajiet li jagħżlu li jintroduċu żona ambjentali jew żona b'emissjonijiet żero jistgħu jistmaw l-impatt finanzjarju u l-piż amministrattiv li jirriżulta minn din il-bidla. Il-firxa ta' dan l-impatt tiddependi mill-proċess konkret tat-teħid tad-deċiżjonijiet, iżda għalissa huwa stmat li huwa limitat, peress li l-muniċipalitajiet li jixtiequ jintroduċu żona b'emissjonijiet żero mill-2025 'il quddiem fi kwalunkwe każ ikollhom jinvestu fis-sostituzzjoni u fl-installazzjoni tas-sinjal għaž-żona b'emissjonijiet żero. Il-muniċipalitajiet li jzommu biss żona ambjentali jeħtiġilhom jintroduċu wkoll sinjalar ġdid. Peress li ħafna minnhom qed jagħmlu r-rekwiżiti ta' aċċess aktar stretti xorta waħda, sinjalar ġdid diġà huwa parti mill-ippjanar.

4. Diskussjoni, pariri, konsultazzjoni, skrutinju preliminari u notifika

Fit-tnejn għal dan id-Digriet, is-sinjalar ġie diskuss mal-muniċipalitajiet, mas-Servizz Nazzjonali tas-Sinjalar (NBd), mal-Ministeru tal-Gustizzja u s-Sigurtà, mal-Uffiċċju Ċentrali tal-Ipproċessar tas-Servizz tal-Prosekuzzjoni Pubblika (CVOM) u mar-Rijkswaterstaat.

Ġew ikkunsidrati wkoll l-iżviluppi Ewropej fl-armonizzazzjoni tas-sinjalar għal żoni b'aċċess ristrett għat-traffiku. Dan jinkludi pariri dwar l-użu ta' sinjal ewlieni li juri

karoza *en face* bil-gassijiet tal-egżost (kif muri fis-sinjal ewlieni preżenti) u taħtu l-vetturi li għalihom japplika s-sinjal ewlieni (kif muri fis-sistema preżenti). Din is-sistema bħalissa qed tiġi żviluppata u għadha ma gietx stabbilita b'mod definittiv. L-introduzzjoni taż-żoni Netherlandiżi b'emissjonijiet żero tinsab aktar 'il quddiem mill-iżvilupp tar-regolamenti Ewropej u internazzjonali. Is-sinjal ewlieni l-ġdid huwa simili għal dak użat fil-Fjandri għal zona b'emissjonijiet baxxi.

Barra minn hekk, l-effettività u l-komprensibbiltà tas-sinjal ewlieni u tas-sinjali supplimentari differenti ġew evalwati permezz ta' sħarriġ fost l-utenti, li fih il-partiċipanti kienu rappreżentattivi tal-popolazzjoni kollha tal-utenti tat-triq fl-awtostradi Netherlandiżi. Ir-riżultati juru li s-sinjal ewlieni huwa assoċjat b'mod qawwi mat-tniġġis, fejn huwa ċar li l-vetturi li jniġġsu inqas u l-vetturi bi fjuwil nadif (elettriku u idroġenu) jithallew jinstaqu irrispettivament mit-tip ta' sinjal supplimentari. Hemm ukoll indikazzjonijiet li r-rispondenti ma jistgħux jinterpretaw b'mod korrett is-sistema ta', pereżempju, "3 u inqas" jew "4 u aktar" fir-rigward tal-klassi ta' vettura li jkunu qed isuqu fiha (il-klassi 3 hija oġġla jew inqas mill-klassi 4 u/jew il-klassi 3 jew il-klassi 4 hija aktar nadifa jew tniġġes aktar?). Sabiex jitnaqqas ir-riskju ta' ambigwiżà, ġie deċiż li fuq is-sinjali supplimentari l-ġodda jintwerew b'mod espliċitu l-klassijiet ta' emissjonijiet li għalihom tapplika ż-żona ambjentali. Dan biex jiġi pprevenut li l-utenti tat-triq jagħmlu żbalji fir-rigward tal-loġika ta' liema klassijiet tal-emissjonijiet huma oġġla jew aktar baxxi u liema klassijiet tal-emissjonijiet huma aktar nodfa jew iniġġsu aktar.

L-istħarriġ fost l-utenti jikkonkludi li bil-modifiki proposti għas-sinjal u b'kampanja ta' informazzjoni adegwata, l-utenti tat-triq jistgħu jagħmlu inqas żbalji u l-komprensibbiltà u ċ-ċarezza tas-sinjalar il-ġdid għandhom jidjeddu.

4.1 Test tal-SMEs

Fil-31 ta' Jannar 2023, bħala parti mit-test tal-SMEs, saru diskussjonijiet ma' sitt SMEs rigward l-intenzjoni li jiġu introdotti żoni b'emissjonijiet żero għat-taxis. L-SMEs huma attivi fis-suq tat-taxis tal-konsumatur u fit-trasport ta' gruppi fil-mira, f'diversi partijiet tan-Netherlands. Il-partiċipanti fid-diskussjoni tal-panel huma pożittivi dwar id-Digriet. Huma japprovaw l-ambizzjonijiet sottostanti tas-sostenibbiltà u huma tal-fehma li l-pjanijiet huma fattibbli, iżda għandhom għadd ta' punti ta' tħassib.

L-ewwel wieħed huwa li t-taxis aċċessibbli għas-siġġijiet tar-roti u t-taxis għat-trasport tal-pazjenti mimduda għandhom jiġu eżentati, u li l-iskadenza ta' dik l-eżenzjoni fl-2030 għandha tiġi rieżaminata fil-ħin biex jiġi ddeterminat jekk għandhomx ikunu disponibbli biżżejjed taxis aċċessibbli għas-siġġijiet tar-roti affordabbli u b'emissjonijiet żero. Dan għandu jiġi rieżaminat fl-2028, ara l-Artikolu 2.3.

It-tieni punt ta' tħassib għall-partiċipanti huwa li jrid ikun hemm biżżejjed infrastruttura tal-irriċarġjar, inklużi l-hekk imsejha stazzjonijiet tal-irriċarġjar veloċi, possibbilment speċjalment għat-taxis. Il-muniċipalitajiet jiffaċilitaw id-disponibbiltà ta' biżżejjed infrastruttura tal-irriċarġjar u jikkoordinaw dan mal-operatur tan-network u mal-partijiet rilevanti tas-suq, kif stabbilit ukoll fil-Qafas ta' Ftehim. Il-gvern ċentrali jikkoopera wkoll ma' dawn il-partijiet fl-hekk imsejha Agenda Nazzjonali għall-Infrastruttura tal-Irriċarġjar (NAL). Il-ħtiġijiet tal-irriċarġjar tat-taxis jitqiesu fl-inventarju magħmul tal-infrastruttura tal-irriċarġjar meħtieġa f'dan il-kuntest. L-NAL għandha l-għan li tiżgura li l-iżvilupp tal-infrastruttura tal-irriċarġjar fin-Netherlands jallinja mat-tkabbir tat-tipi kollha ta' trasport elettriku, bl-għan primarju li tipprovdi biżżejjed għażliet tal-irriċarġjar. Fil-ftehim ta' kooperazzjoni NAL, saru arranġamenti konkreti bejn il-gvern ċentrali u r-reġjuni f'dan ir-rigward²².

²² Dokumenti Parlamentari II 2021/22, 31305, Nru 351; www.agendalaadinfrastructuur.nl.

Huwa importanti għall-SMEs li tingħata attenzjoni mill-qrib lit-trasport ta' gruppi fil-mira. Skonthom, dan iservi bħala forma ta' trasport pubbliku għall-persuni li ma jistgħux jużaw it-trasport pubbliku regolari. Is-sewqan mingħajr emissjonijiet ma għandux ikun għad-detriment tas-servizz ipprovdut lil dawn il-persuni, pereżempju, minhabba li jkun meħtieġ irriċarġjar matul vjaġġ. Huwa importanti li l-klijenti fit-trasport ta' gruppi fil-mira (l-aktar il-muniċipalitajiet) joqogħdu attenti għal dan. Fil-qafas tal-Patt u l-Ftehim Amministrattiv dwar it-Trasport ta' Gruppi fil-Mira b'Emissjonijiet Żero, il-klijenti fit-trasport ta' gruppi fil-mira huma mhegga u assistiti mill-gvern ċentrali fl-akkwist ta' trasport mingħajr emissjonijiet²³.

Fid-diskussjoni tal-panel tal-SMEs, gie diskuss ukoll li, sabiex jitnaqqas il-piż amministrattiv għall-SMEs, huwa importanti li jkun hemm uffiċċju wieħed fejn tista' ssir applikazzjoni għal eżenzjonijiet, u li l-muniċipalitajiet kollha b'żona b'emissjonijiet żero għat-taxis japplikaw l-istess politika ta' eżenzjoni. Il-partecipanti indikaw li hemm taxis li joperaw fil-pajjiż kollu, u għalhekk għandu jkun possibbli li tinkiseb eżenzjoni għaž-żoni kollha b'emissjonijiet żero li tkun valida għal perjodu itwal. Dan il-kontribut mill-SMEs għandu jitlej fl-iżvilupp tal-politika ta' eżenzjoni.

4.2 Konsultazzjoni fuq l-internet

Bejn it-18 ta' Awwissu u l-15 ta' Settembru 2023 saret konsultazzjoni fuq l-internet dwar l-abbozz tad-Digriet. Waslu total ta' 15-il rispons. Erba' individwi rrispondew, seba' kumpaniji jew rappreżentanti ta' kumpaniji, u erba' muniċipalitajiet. Filwaqt li l-risponsi huma ġeneralment pożittivi dwar il-possibbiltà li l-muniċipalitajiet jistabbilixxu żona b'emissjonijiet żero għat-taxis, il-partijiet jgħiddu l-attenzjoni għal għadd ta' punti.

Tliet risponsi jindikaw li r-rekwiżiti ta' aċċess, kif spjegat fl-Artikolu 2.2.4, japplikaw għal kull żona b'emissjonijiet żero għat-taxis irrispettivament minn meta muniċipalità tistabbilixxi ż-żona. Skont organizzazzjoni umbrella, dan ifisser li l-operaturi jistgħu jiġu infurmati ftit qabel ma jidhlu f'żona li t-taxi tagħhom ma jstax jopera fiż-żona. Muniċipalità partikolari titlob li r-rekwiżiti ta' aċċess ta' żona jiddependu mill-ħin tal-istabbiliment tagħha. Din l-alternattiva ma ntgħažlitx. Rekwiżiti uniformi ta' aċċess għaž-żoni kollha b'emissjonijiet żero jipprevjenu lill-operaturi milli jiffaċċjaw sitwazzjonijiet differenti f'żoni b'emissjonijiet żero differenti. Ir-reġim tranżizzjonali uniformi huwa bbażat fuq il-flotta nazzjonali tat-taxis u l-perjodu medju ta' deprezzament tat-taxis. Il-muniċipalitajiet għandhom jikkomunikaw u jikkonsultaw mal-industrija lokali tat-taxis fi żmien xieraq jekk ikunu jridu jistabbilixxu żona b'emissjonijiet żero. Jekk ikun meħtieġ, muniċipalità tista' tagħti fuq bażi temporanja eżenzjonijiet addizzjonali.

Muniċipalità partikolari tistaqsi għaliex ir-rekwiżiti ta' aċċess jispeċifikaw id-data tal-1 ta' Jannar 2025.²⁴ Din intgħažlet f'konsultazzjoni mal-muniċipalitajiet, mar-rappreżentanti tas-settur tat-taxis u ma' partijiet rilevanti oħra, u wara li ġew studjati d-disponibbiltà u l-kost tas-sjeda tat-taxis b'emissjonijiet żero. Id-data magħżula tikkoinċidi maż-żmien li minnu l-muniċipalitajiet jistgħu jistabbilixxu żona b'emissjonijiet żero għat-taxis, li min-naħa tiegħu jikkoinċidi maż-żmien meta tista' tiġi stabbilita żona b'emissjonijiet żero għall-vetturi kummerċjali u għat-trakkijiet.

Individwu privat jistaqsi għaliex ma ntgħažlux politiki aktar ġeneriċi. Il-gvern ċentrali għažel li jagħmel it-trasport kummerċjali aktar ekoloġiku fil-bliet l-ewwel, minhabba li dan huwa l-aktar effiċjenti u kosteffettiv. Żewġ kumpaniji tat-taxis (jew rappreżentanti tagħhom) jenfasizzaw l-importanza ta' biżżejjed infrastruttura tal-irriċarġjar (veloċi) u rati tal-irriċarġjar ibbażati fuq is-suq. Waħda minnhom tixtieq tara wkoll "politika ta' eżenzjoni wiesgħa", u muniċipalità partikolari għamlet ukoll żewġ kummenti dwar il-politika ta' eżenzjoni. Il-politika ta' eżenzjoni qed tiġi fformulata flimkien mal-muniċipalitajiet u f'konsultazzjoni mal-industrija.

²³ <https://www.crow.nl/crow-doelgroepenvervoer/zero-emissie-doelgroepenvervoer>.

²⁴ Inizjalment, il-pjan kien li jiġu stabbiliti żoni b'emissjonijiet żero għat-taxis mill-1 ta' Jannar 2025. Sadanittant, din id-data giet posposta għall-1 ta' Jannar 2026.

B'mod ġenerali, is-sistema għas-sinjal propost mhijiex qed tiġi kkontestata, iżda qed tintalab kjarifika ulterjuri. Barra minn hekk, għadd ta' partijiet għamlu suġġerimenti biex jiġu rfinati l-kliem u s-sinjal tat-triq b'sinjali supplimentari assoċjati u biex jiġu ċċarati n-noti ta' spjegazzjoni. Hawn minn dawn is-suġġerimenti ġew adottati.

Fir-rigward tas-sistema tal-użu tal-kuluri u l-wiri tal-klassijiet tal-emissjonijiet fuq is-sinjal tat-triq u s-sinjali supplimentari assoċjati, ġie sottomess rispons speċifiku minn individwu privat. Dan is-suġġeriment kien inkluż bħala kunsiderazzjoni aktar kmieni fil-fażi ta' tnejn. L-għażla finali għas-sistema saret abbażi ta' għidizzju espert minn partijiet bħas-Servizz Nazzjonali ta' Sinjalar, il-muniċipalitajiet u l-pulizija, u t-test tal-utent. It-test tal-utent wera li s-sinjal supplimentari huwa aktar faċli biex jiġi interpretat jekk jintwerew il-klassijiet kollha tal-emissjonijiet li ma għandhomx aċċess. Ġie deċiż ukoll li jintużaw il-kuluri diġà assenjati lill-klassijiet tal-emissjonijiet fl-RVV 1990 u rreġistrati fuq sinjali supplimentari eżistenti. L-għażla li s-sistema tas-sinjali supplimentari tiġi sostitwita minn "permessa" għal "ipprojbata" saret f'konformità mas-sistema eżistenti fl-RVV 1990. Dan ma juri li l-klassijiet tal-emissjonijiet li għandhom aċċess.

Waslu wkoll risponsi kritiċi rigward l-għadd ta' sinjali flimkien mas-sinjal tat-triq għaż-żoni ambjentali. Madankollu, is-sinjal tat-triq propost bis-sinjali supplimentari assoċjati jissostitwixxi b'mod preċiż is-sinjali tat-triq kemm għaż-żoni b'emissjonijiet żero għal-logistika urbana (C22c) kif ukoll għaż-żoni ambjentali (C22a) biex jiġi pprevenut għadd eċċessiv ta' sinjali tat-triq.

Ir-rispons minn grupp ta' interess biex jiġu inklużi b'mod esplicitu makkinarju mobbli u tratturi bħala kategoriji ta' vetturi permessi fuq is-sinjali supplimentari ma jwassalx għal bidla, peress li l-makkinarju mobbli u t-tratturi mhumiex soġġetti għar-reġim ta' zona b'emissjonijiet żero. Dan lanqas ma għandu jkun il-każ għalissa, u huwa għalhekk li ma ġewx miżjuda.

Muniċipalità waħda titlob flessibilità fir-rigward tas-sinjali supplimentari. Sabiex ikun ċar kemm jista' jkun għall-utenti tat-triq, huwa meħtieġ li s-sinjali supplimentari għaż-żoni ambjentali u għaż-żoni b'emissjonijiet żero jkunu l-istess kullimkien.

Bħala riżultat tar-risponsi mill-muniċipalitajiet biex iż-żoni ta' tiegħa tal-ħin, iż-żoni pedonali u ż-żoni b'emissjonijiet żero jiġu kkombinati f'sinjal tat-triq wieħed, saru diskussjonijiet mal-muniċipalitajiet ikkonċernati. Il-problema tal-kombinazzjoni ta' sinjali għal żoni b'emissjonijiet żero u tipi oħra ta' żoni ma tistax tissolva billi jiġu adattati s-sinjali ewlenin jew supplimentari għaż-żoni b'emissjonijiet żero. Is-sinjal supplimentari jindika għal liema vetturi japplika s-sinjal ewlieni. Il-limitazzjoni taż-żmien tas-sinjal supplimentari tkun tfixx li s-sinjal ewlieni ma japplikax barra minn dawn iż-żminijiet. Madankollu, il-muniċipalitajiet jistgħu jistabbilixxu zona ta' tiegħa tal-ħin fiż-żona b'emissjonijiet żero.

Ir-risponsi għaż-żoni b'emissjonijiet żero għal-logistika urbana u l-eżenzjonijiet possibbli għal ċerti kategoriji ta' vetturi jaqgħu barra mill-kamp ta' applikazzjoni ta' dan id-Digriet u ma jwasslux għal bidliet fis-sinjal tat-triq.

4.3 Test ATR (Bord Konsultattiv dwar il-Piż Regolatorju)

Fl-14 ta' Settembru 2023, il-Kulleġġ Konsultattiv ħareġ opinjoni regolatorja dwar l-abbozz tad-deċiżjoni. Il-Bord jirrakkomanda li d-Digriet jiġi sottomess wara li jkunu tqiesu għadd ta' punti ta' parir.

L-ewwel nett, il-Bord jirrakkomanda li jiġi żgurat li l-muniċipalitajiet li jistabbilixxu zona b'emissjonijiet żero għat-taxis jiffaċilitaw biżżejjed infrastruttura tal-irriċarġjar u kapaċità tal-grilja. Il-Qafas ta' Ftehim jistipula li l-muniċipalitajiet jiffaċilitaw id-disponibilità ta' biżżejjed infrastruttura tal-irriċarġjar u li jikkonsultaw mal-operaturi tat-taxis lokali biex jiddeterminaw jekk humiex issodisfati l-prekundizzjonijiet għal zona b'emissjonijiet żero (inkluża biżżejjed infrastruttura tal-irriċarġjar). Meta jagħmlu d-Digriet dwar it-Traffiku li permezz tiegħu l-muniċipalitajiet sussegwentement jistabbilixxu zona b'emissjonijiet żero għat-taxis, huma jivverifikaw ukoll jekk ġewx issodisfati l-prekundizzjonijiet kollha. Hum

possibbli oġġezzjonijiet u appelli kontra Digriet dwar it-Traffiku. L-Artikolu 4.1 jispjega x'qed jagħmlu l-gvern ċentrali u l-muniċipalitajiet biex jiżguraw biżżejjed infrastruttura tal-irriċarġjar u kapacità tal-grilja.

It-tieni, il-Bord jirrakkomanda l-organizzazzjoni ta' reġim uniku ta' aċċess uniformi (inklużi eżenzjonijiet) flimkien mal-muniċipalitajiet. Kif isir dan huwa deskritt fl-Artikoli 2.2.4 u 2.4.

Il-Bord jirrakkomanda wkoll li jiġu indirizzati d-dispożizzjonijiet finanzjarji u tat-taxxa għall-operatori tat-taxis u l-ftehimiet mal-muniċipalitajiet rigward il-komunikazzjoni dwar dan. L-operatori jistgħu jużaw l-iskema tal-Allowance għall-Investment Ambjentali (MIA) biex jagħmlu investimenti effiċjenti fit-taxxa f'assi tan-negozju li ma jagħmlux ħsara lill-ambjent. Fl-2024, l-MIA tista' tintuża għax-xiri ta' taxi elettrika jew li taħdem bl-idroġenu b'disa' sigġijiet jew għat-trasport bis-siġġu tar-roti. Kull sena, l-assi tan-negozju eliġibbli għall-MIA jiġu definiti mill-gdid. Dan jiddependi, fost affarijiet oħra, mill-kostijiet addizzjonali ta' assi tan-negozju li ma jagħmilx ħsara lill-ambjent. Aktar informazzjoni tista' tinstab fuq www.rvo.nl/miavamil. Il-muniċipalitajiet jistgħu joffru faċilitajiet finanzjarji addizzjonali lill-operatori u għandhom jikkomunikaw kif xieraq.

Fl-aħħar nett, il-Bord jirrakkomanda li jitlestew il-kostijiet (regolatorji) għall-kumpaniji. Jekk il-muniċipalitajiet jiddeċiedu li jistabbilixxu żona b'emissjonijiet żero għat-taxis, huma għandhom jiċċaraw l-impatt fuq l-operatori fid-Digriet dwar it-Traffiku u jqabbluh ma' interessi oħra, ara wkoll l-Artikolu 2.6.

4.4 Skrutinju preliminari

Fl-1 ta' Diċembru 2023, l-abbozz tad-Digriet ġie ppreżentat lis-Senat u lill-Kamra tar-Rappreżentanti tal-Istati Ġenerali għal skrutinju preliminari abbażi tal-Artikolu 2b tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq. Fil-11 ta' Settembru 2024, il-Kamra tar-Rappreżentanti staqsiet sa liema punt l-abbozz tad-Digriet jallinja mal-intenzjonijiet ta' politika. Din il-mistoqsija twieġbet fit-8 ta' Ottubru 2024. Din it-twegiba mbagħad tqiegħdet fuq l-aġenda tad-dibattitu tal-Kumitat dwar it-Trasport Sostenibbli fis-17 ta' Ottubru 2024. It-twegiba ma wasslitx għal aktar twegibiet.

4.5 Notifika [XX]

L-abbozz ta' dan id-Digriet ġie ppreżentat lill-Kummissjoni Ewropea fi [XX] (in-numru ta' notifika XX), skont l-Artikolu 5(1) tad-Direttiva (UE) 2015/1535 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-9 ta' Settembru 2015 li tistabbilixxi proċedura għall-ġħoti ta' informazzjoni fil-qasam tar-regolamenti tekniċi u tar-regoli dwar is-servizzi tas-Socjetà tal-Informatika (ĠUUE 2015, L 241).

Skont l-Artikolu 6(1) tad-Direttiva msemmija hawn fuq, sussegwentement ġie osservat perjodu ta' sospensjoni ta' 3 xhur, li għalhekk intemm fi [XX].

II. Noti ta' Spjegazzjoni skont l-Artikolu

Artikolu I (RVV 1990)

Parti A (Artikolu 86d tal-RVV 1990)

Subpartijiet 1 u 4

Is-sinjal preċedenti għal żona ambjentali u s-sinjal għal żona b'emissjonijiet żero ġew sostitwiti b'sinjal tat-triq ġdid li jindika żona ambjentali u/jew żona b'emissjonijiet żero b'kombinazzjoni alfanumerika ġdida. Is-sinjali supplimentari elenkati fl-Anness 1 jiddeterminaw liema kategorija ta' vettura u tip ta' żona japplikaw. Kombinazzjoni ta' żona ambjentali u żona b'emissjonijiet żero hija possibbli. Żona ambjentali, f'żona b'emissjonijiet żero, issa tista' tiġi stabbilita wkoll biss għall-karozzi tal-passiġġieri li jaħdmu bid-diżil. F'żona b'haġal din, żona b'emissjonijiet żero tapplika għall-vetturi kummerċjali u żona ambjentali tapplika għall-karozzi tal-passiġġieri li jaħdmu bid-diżil.

Fil-każijiet kollha, is-sinjal tat-triq C22e jiġi kkombinat ma' sinjal supplimentari wieħed jew aktar (C22e1 sa C22e10).

Subparti 1

It-terminu Netherlandiż “bussen” huwa sostitwit bil-kelma “autobussen”. Il-kelma “autobussen” dejjem kienet maħsuba u hija ddefinita wkoll fl-Artikolu 1 tal-RVV 1990. Għandhom jissemmew ukoll fid-deskrizzjoni tas-sinjali supplimentari.

Subparti 2

Id-dhul fis-seħħ ta' dan id-Digriet fl-1 ta' Jannar 2026 għandu jippermetti li jiskadu l-paragrafi 2 u 3 preċedenti tal-Artikolu 86d u li l-paragrafi l-oħra jiġu nnumerati mill-ġdid. Fil-fatt, id-Digriet tad-29 ta' Ottubru 2019²⁵ diġà ddikjara li l-paragrafi 2 u 3 originali ma jibqgħux japplikaw wara l-1 ta' Jannar 2022 u l-1 ta' Jannar 2025, rispettivament.

Subparti 3

Din il-parti tal-Artikolu tindika liema sinjal(i) supplimentari jista'/jistgħu jittqiegħed/jittqiegħdu. Kombinazzjonijiet ma' sinjali supplimentari oħra mhumiex possibbli għal żoni ambjentali u żoni b'emissjonijiet żero. Is-sinjali supplimentari C22e2, C22e4 u C22e5 għandhom tifsira ġdida. Is-sinjali supplimentari l-oħra (C22e1 u C22e6 sa C22e10) jissostitwixxu s-sinjali supplimentari eżistenti bl-istess tifsira.

C22e2 jindika li t-taxis jistgħu jiżdiedu wkoll bħala kategorija ta' vetturi li għaliha tapplika ż-żona b'emissjonijiet żero.

Is-sinjali supplimentari C22e4 u C22e5 jippermettu żona ambjentali li tapplika biss għall-karozzi tal-passiġġieri li jaħdmu bid-diżil. B'riżultat ta' dan, f'żona b'emissjonijiet żero għall-vetturi kummerċjali, tista' tapplika wkoll żona ambjentali għall-karozzi tal-passiġġieri li jaħdmu bid-diżil.

Is-sinjali supplimentari godda l-oħra jissostitwixxu s-sinjali supplimentari eżistenti u għalhekk għandhom l-istess tifsira bħall-verżjoni preċedenti tas-sinjali. Is-sinjal supplimentari C22e6 jissostitwixxi s-sinjal il-qadim C22a2, C22e7 jissostitwixxi s-sinjal il-qadam C22a3, C22e8 jissostitwixxi s-sinjal l-antik C22a5, C22e9 jissostitwixxi s-sinjal l-antik C22a7, u fl-aħħar nett, is-sinjal supplimentari l-ġdid C22e10 jissostitwixxi s-sinjal l-antik C22a9.

Għad ma hemm l-ebda sinjal supplimentari C22e3. Dan in-numru għadu ma ntużax sabiex fil-futur ikun jista' jiżdied sinjal supplimentari ġdid ma' kategorija ġdida ta' vetturi li għaliha tapplika ż-żona b'emissjonijiet żero.

Parti B (Artikolu 86e tal-RVV 1990)

Subparti 1

Dan l-Artikolu jirregola liema kategoriji ta' vetturi jistgħu jiġu inklużi f'żona b'emissjonijiet żero. Huma biss il-vetturi kummerċjali, it-trakkijiet u t-taxis b'emissjonijiet żero li jistgħu jidhlu f'żona b'emissjonijiet żero. L-Artikolu jiżgura li s-sinjal tat-triq il-ġdid C22e, li għandu japplika wkoll għal żoni ambjentali, jista' japplika wkoll għal żoni b'emissjonijiet żero. L-adattament tat-test u tas-sinjal tat-triq il-ġdid b'sinjal supplimentari għandu jagħmilha possibbli li jiżdiedu t-taxis maż-żoni b'emissjonijiet żero. Bħal fil-każ taż-żoni ambjentali, ir-regim ta' aċċess għal żona b'emissjonijiet żero huwa indikat b'sinjal tat-triq flimkien ma' sinjal supplimentari. Is-sinjal supplimentari jagħmilha ċara għal liema vettura tapplika ż-żona ambjentali jew iż-żona b'emissjonijiet żero. Huwa permess biss li jintużaw is-sinjali supplimentari inklużi hawnhekk f'żona ambjentali jew f'żona b'emissjonijiet żero. Għalhekk, żona b'emissjonijiet żero għat-taxis għandha dejjem tkun

²⁵ Id-Digriet tad-29 ta' Ottubru 2019 li jemenda r-Regolament dwar ir-Regoli tat-Traffiku u s-Sinjali tat-Traffiku tal-1990, id-Digriet dwar id-Dispożizzjonijiet Amministrattivi dwar it-Traffiku fit-Toroq u r-Regolament dwar in-Numri tar-Reġistrazzjoni tal-Vetturi b'rabta mal-armonizzazzjoni taż-żoni ambjentali (il-Bullettin tal-Atti u d-Digrieti 2019, 398).

akkumpanjata minn żona b'emissjonijiet żero għall-vetturi kummerċjali u għat-trakkijiet. Ara wkoll in-Noti ta' Spjegazzjoni taħt il-Parti B, is-Subpartijiet 1 u 4.

Subparti 2

Is-sinjali supplimentari C22e1 u C22e2 jindikaw il-kategorija tal-vettura li għaliha tapplika ż-żona b'emissjonijiet żero. Għad ma hemm l-ebda sinjal tat-triq C22e3, għalhekk fil-futur jista' jiżdied sinjal supplimentari ġdid b'kategorija addizzjonali ta' vetturi maż-żona b'emissjonijiet żero. Is-sinjal supplimentari C22e1 għandu l-istess tifsira bħas-sinjal supplimentari il-qadim C22c1. Is-sinjal supplimentari l-ġdid C22e2 jistabbilixxi żona b'emissjonijiet żero li tapplika wkoll għat-taxis.

Subparti 3

Biż-żieda tal-paragrafi l-ġodda 8 u 9, hemm perjodu tranżitorju għal ċerti taxis li diġà ġew irreġistrati bħala taxis qabel l-1 ta' Jannar 2026 u li għadhom mhumieq mingħajr emissjonijiet. Dawn huma taxis bil-klassi tal-emissjonijiet 5 li jżommu l-aċċess sal-31 ta' Diċembru 2026 u taxis bil-klassi tal-emissjonijiet 6 li jżommu l-aċċess għaž-żona b'emissjonijiet żero tat-taxis sal-31 ta' Diċembru 2028. L-eżenzjoni tiżgura li t-taxis diġà rreġistrati jkunu jistgħu jkomplu jidhlu fiż-żona b'emissjonijiet żero għal ftit snin oħra. L-eżenzjoni mhijiex maħsuba għat-taxis li jiġu rreġistrati wara d-dhul fis-seħħ tal-possibbiltà li jiġu stabbiliti żoni b'emissjonijiet żero.

Parti C

Peress li s-sinjali eżistenti għal żona ambjentali u żona b'emissjonijiet żero qed jiġu sostitwiti b'sinjal tat-triq ġdid b'numru ġdid, dan l-Artikolu ġie emendat.

Parti D

Sabiex l-operatur tat-triq jingħata żmien biex jaġġusta s-sinjali tat-triq, is-sinjali tat-triq preċedenti jibqgħu validi għal 6 xhur oħra. Dan il-perjodu tranżitorju limitat intgħażel sabiex, minn naħa waħda, ma jimliex lill-municipalitajiet b'sinjali ġodda iżda, min-naħa l-oħra, joffri malajr liċ-ċittadini u lin-negozji l-uniformità tas-sinjali tat-triq il-ġodda.

Parti E

Is-sinjali tat-triq il-qodma għaž-żoni ambjentali (C22a) u għaž-żoni b'emissjonijiet żero (C22c) huma sostitwiti b'sinjal tat-triq ġdid (C22e) b'sinjali supplimentari assoċjati. It-tmiem ta' żona ambjentali jew ta' żona b'emissjonijiet żero huwa indikat mis-sinjal tat-triq il-ġdid C22f.

Artikolu II (BABW)

Parti A

(l-Artikolu 8(4) tal-BABW)

Is-sinjali tat-triq preċedenti C22a, għaž-żoni ambjentali, u C22c, għaž-żoni b'emissjonijiet żero, huma sostitwiti b'sinjal tat-triq ġdid C22e. Dan is-sinjal il-ġdid, bħas-sinjali preċedenti C22a u C22c, jista' jitqiegħed biss b'sinjal supplimentari wieħed jew aktar kif imsemmi fl-Artikoli 86d u 86e tal-RVV 1990. Peress li s-sinjali supplimentari C22e4 u C22e5 jistgħu jitqiegħdu biss flimkien mas-sinjali supplimentari għal żona b'emissjonijiet żero, żona ambjentali għall-karozzi tal-passiġġieri li jaħdmu bid-diżil tista' tiġi stabbilita biss fil-każ ta' żona b'emissjonijiet żero għall-vetturi kummerċjali u għat-trakkijiet jew għat-taxis. Fin-nuqqas ta' żona b'emissjonijiet żero, tibqa' l-possibbiltà li tiġi stabbilita

żona ambjentali għall-karozzi tal-passiġġieri li jaħdmu bid-diżil u għall-vetturi kummerċjali.

Parti B

(l-Artikolu 9(1) tal-BABW)

B'din l-emenda għall-Artikolu 9(1) tal-BABW, għandu jkun possibbli għall-muniċipalitajiet li jpoġġu l-kelma "żona" fuq is-sinjal il-ġdid tat-triq C22e, kif kien il-każ qabel għas-sinjali C22a u C22c, bi, pereżempju, indikazzjoni taż-żona inkwistjoni.

Artikolu III

Dan id-Digriet għandu jidhul fis-seħħ fl-1 ta' Jannar 2026. Din id-data ntgħażlet f'konsultazzjoni mal-muniċipalitajiet, mar-rappreżentanti tas-settur tat-taxis u ma' partijiet rilevanti oħra, u wara li ġew studjati d-disponibbiltà u l-kost tas-sjeda tat-taxis b'emissjonijiet żero. Id-data tad-dhul fis-seħħ taqbel mas-sistema ta' dati fissi għall-bidla regolatorja. Din id-data tqis il-perjodu minimu ta' implimentazzjoni ta' 3 xhur bejn il-pubblikazzjoni u d-dhul fis-seħħ li japplika skont il-Kodiċi dwar ir-Relazzjonijiet Interamministrattivi [Code Interbestuurlijke Verhoudingen] għal regolamenti li huma direttament rilevanti għall-awtoritajiet lokali u reġjonali. L-Artikolu I(D) għandu jithassar fl-1 ta' Lulju 2026; ara n-Noti ta' Spjegazzjoni għall-Artikolu I(D).

IS-SEGRETARJU TAL-ISTAT GĦALL-INFRASTRUTTURA U L-ĠESTJONI TAL-ILMA,