



Taillinn

Data sa sinitne anigruigh Uimh.  
[Uimhir chlárúcháin]

Leasú ar Rialachán Uimh. 3 ón Aire Comhshaoil an 1 Feabhra 2023 maidir leis na coinníollacha agus an nós imeachta chun tacaíocht a dheonú chun feithiclí astaíochta nialasaí a cheannach

Bunaítear an Rialachán ar bhonn fho-roinn 161(3) agus fho-roinn 182<sup>1</sup>(5) den Ghníomh um Chaomhnú an Aeir Atmaisféaraigh.

**§ 1. Leasú ar Rialachán Uimh. 3 ón Aire Comhshaoil an 1 Feabhra 2023 maidir leis na coinníollacha agus an nós imeachta chun tacaíocht a dheonú chun feithiclí astaíochta nialasaí a cheannach**

Leasaítear Rialachán Uimh. 3 ón Aire Comhshaoil an 1 Feabhra 2023 ‘Coinníollacha agus nós imeachta chun tacaíocht a dheonú chun feithiclí astaíochta nialasaí a cheannach’ mar a leanas:

(1) léifear fo-roinn (3)–(6) d’roinn 1 mar a leanas:

‘(3) Is cabhair *de minimis* í an chabhair a deonaíodh don chuideachta de réir bhrí Rialachán (AE) 2023/2831 ón gCoimisiún maidir le cur i bhfeidhm Airteagail 107 agus 108 den Chonradh ar Fheidhmiú an Aontais Eorpaigh ar chabhair *de minimis* (OJ L, 2023/2831, 15.12.2023), agus tá sí faoi réir fhorálacha an Rialacháin seo agus roinn 33 den Ghníomh Iomaíochta.

(4) Uasteorainn EUR 300 000 de chabhair *de minimis* arna deonú faoi Rialachán (AE) 2023/2831 ón gCoimisiún thar aon tréimhse trí bliana fioscacha beidh feidhm aige in aghaidh an ghnóthais de réir bhrí Airteagal 2(2) de Rialachán (AE) 2023/2831. Tá carnadh fóirdheontas faoi réir na dteorainneacha dá bhforáiltear in Airteagal 5 de Rialachán (AE) Uimh. 2023/2831 ón gCoimisiún.

(5) Deonaítear cabhair talmhaíochta *de minimis* de bhun na gcoinníollacha a leagtar síos i Rialachán (AE) Uimh. 1408/2013 ón gCoimisiún maidir le cur i bhfeidhm Airteagal 107 agus Airteagal 108 den Chonradh ar Fheidhmiú an Aontais Eorpaigh ar chabhair *de minimis* in earnáil na talmhaíochta (IO). L 352, 24.12.2013, lch. 9–17). An méid iomlán de chabhair *de minimis*, lena n-áirítear aon tacaíocht a dheonaítear faoin Rialachán seo, ní rachaidh thar EUR 50 000 thar aon tréimhse trí bliana.

(6) Deonaítear cabhair *de minimis* d’iascach de bhun na gcoinníollacha a leagtar síos i Rialachán (AE) Uimh. 717/2014 ón gCoimisiún maidir le cur i bhfeidhm Airteagal 107 agus Airteagal 108 den Chonradh ar Fheidhmiú an Aontais Eorpaigh chun cabhair *de minimis* san iascach agus san dobharshaothrú earnáil (IO L 190, 28.6.2014, lch. 45–54). Ní rachaidh méid iomlán na cabhrach *de minimis* lena n-áirítear tacaíocht arna deonú faoin Rialachán seo, thar EUR 30 000 le linn na bliana airgeadais reatha agus an dá bhliain fhioscacha roimhe sin.

(2) léitear fo-alt 4 (2) mar a leanas:

‘(2) Chun críocha an Rialacháin seo, is éard is feithicil astaíochtaí nialasacha ann feithicil lánleictreach, lena n-áirítear feithicil breosla-chille hidrigine, de chatagóirí M1 agus N1 (dá

ngairtear anseo feasta *gluaisteán*), ag a bhfuil astaíochtaí dé-ocsaíde carbóin nialas gram in aghaidh an chiliméadair (0 g/km).

3) i bhfo-roinn 4(3), i gclásal 1 d'fho-roinn 6(3), i dteideal Chaibidil 3, i gclásal 7 d'fho-roinn 7(6) agus i bhfo-roinn 7(7), i bhfo-roinn 11(3), i bhfo-roinn 14(3), i bhfo-roinn 16(1), (2), (4), (6), (9) agus (13), agus i gclásail 6 agus 7 d'fho-roinn 17(3), cuirtear an focal 'gluaisteán' in ionad na bhfocal 'feithicil nialais-astaíochta' sa chás cuí;

4) léifear fo-roinn 5(1) mar a leanas:

'(1) Féadfar iarratas a dhéanamh ar an deontas i leith gluaisteán a cheannaigh an t-iarratasóir agus ar ghlac sé seilbh air tráth nach déanaí ná sé mhí tar éis an gluaisteán a bheith cláraithe sa chlár tráchta de bhun roinn 173 den Ghníomh um Thrácht (anseo feasta *Clár Tráchta an Riaracháin Iompair*).

5) is mar seo a leanas atá an fhoclaíocht i bhfo-roinn 6 (1):

'(1) Is é méid an fhóirdheontais:

- 1) i gcás duine dlítheanach, 4 000 euro in aghaidh an gluaisteán nua;
- 2) i gcás duine nádúrtha, 5 128.21 euro in aghaidh an gluaisteán nua;
- 3) do dhuine nádúrtha, suas le 25 % den phraghas ceannaigh, ach nach mó ná 5 128.21 euro in aghaidh an gluaisteán athlámhe.';

6) cuirtear na fo-ranna seo a leanas 1<sup>1</sup> agus 1<sup>2</sup> le roinn 6:

'(1<sup>1</sup>) Ar ghluaisteán a cheannach, féadfaidh duine dlítheanach, i dteannta na tacaíochta dá bhforáiltear i gclásal 1 d'fho-roinn 1, iarratas a dhéanamh ar fhóirdheontas breise EUR 1 500 chun gluaisteán amháin a cheannach in aghaidh na feithicle atá le briseadh, chun feithicil de chatagóir M1 nó N1 úsáidte ina bhfuil inneall dócháin inmheánaigh a scriosadh ó chlár tráchta an Riaracháin Iompair chun críche díchoimeála (dá ngairtear *gluaisteán atá le briseadh*).

(1<sup>2</sup>) Agus gluaisteán á cheannach aige, féadfaidh duine nádúrtha, i dteannta na tacaíochta dá bhforáiltear i gclásal 2 nó 3 d'fho-roinn 1, iarratas a dhéanamh ar thacaíocht bhreise EUR 1 923.08 chun gluaisteán amháin a cheannach a bheidh le briseadh.';

7) cuirtear an clásal seo a leanas 1<sup>1</sup> le fo-roinn 6(3):

'(1<sup>1</sup>) gur eascair sé as gluaisteán úsáidte comhlíontach a cheannach agus a shealbhú tar éis an 13 Eanáir 2025';

8) aisghairtear clásail 4, 6 agus 7 d'fho-roinn 6(3);

9) i gclásal 5 d'fho-roinn 6(3) agus i bhfo-roinn 6(4), cuirtear an focal 'dhá' in ionad an fhocail 'ceithre';

10) i bhfo-roinn 7(1), cuirtear na focail 'a bhfuil cónaí air nó uirthi san Eastóin de réir bhrí roinn 6 den Ghníomh Cánach Ioncaim,' isteach i ndiaidh na bhfocal 'duine nádúrtha';

11) is mar a leanas atá fo-roinn 7(4) agus (5) foclaíodh:

'(4) Gnóthas a gcomhfhreagraíonn a phríomhghníomhaíocht nó a ghníomhaíocht thánaisteach do chód 45111 d'Aicmiú Gníomhaíochtaí Eacnamaíocha na hEastóine (EMTAK 2008) ní féidir leis iarratas a dhéanamh ar thacaíocht le haghaidh gluaisteáin: díol gluaisteán paisinéirí agus mótarfheithiclí éadroma a bhfuil ollmheáchan feithicle níos lú ná 3.5 tona acu.

(5) Níl feidhm ag fo-roinn (3) agus (4) den roinn seo maidir le gnóthas a gcomhfhreagraíonn a phríomhghníomhaíocht do chód 77111 d'Aicmiú Eastónach Gníomhaíochtaí Eacnamaíocha (EMTAK 2008): gluaisteáin phaisinéirí agus mótarfheithiclí éadroma a fháil ar cíós agus a léasú ag a bhfuil ollmheáchan feithicle níos lú ná 3.5 tona nó faoi chód 45191: díol mótarfheithiclí eile.

**12)** Cuirtear na fo-ranna (11) agus (12) seo a leanas le roinn 7:

‘(11) Iarratasóir ar mian leis nó léi tacaíocht a fháil faoi fho-roinn 6(1<sup>1</sup>) nó (1<sup>2</sup>) a mhéid a fhoráiltear dó, ní mór gurbh é úinéir deiridh an gluaisteán é a bhí le briseadh de réir mar a léirítear i gClár Tráchtá an Riaracháin Iompair sular briseadh an gluaisteán as Clár Tráchtá an Riaracháin Iompair.

(12) Ní bheidh an t-iarratasóir ná aon duine gaolmhar ina úinéir ná ina úsáideoir freagrach roimhe sin as an gcarr úsáidte lena n-iarrtar an deontas chun é a cheannach.’;

**13)** Aisghairtear clásal 8 (2) 5;

**14)** i gclásal 6 d’fho-roinn 8(2), scriostar na focail ‘agus roth bosca aonair’;

**(15)** léitear fo-alt 8 (3) mar a leanas:

‘(3) Féadfaidh gnóthas roinnt iarratas a chur isteach gan dul thar an líon uasta gluaisteán atá leagtha síos i gclásal 4 d’fho-roinn 2. Féadfaidh iarratasóir atá ina dhuine nádúrtha iarratas a chur isteach ar cheannach carr amháin faoin Rialachán seo gach dhá bhliain, agus íocaíocht na cabhrach á cur san áireamh.’;

**(16)** fo-alt (3<sup>1</sup>) a chur le roinn 8, agus an fhoclaíocht seo a leanas inti:

‘(3<sup>1</sup>) Is féidir iarratas a dhéanamh ar dheontas breise chun carr a bhriseadh go comhuaineach le hiarratas ar dheontas chun carr nua nó athláimhe a cheannach.’;

**(17)** léitear fo-alt 8 (4) mar a leanas:

‘(4) Cuirfidh iarratasóir na doiciméid seo a leanas i gceangal leis an iarratas:

- 1) an conradh díolacháin lena ndeimhnítear ceannach an chairr;
- 2) doiciméad bharántais ar cheannach carr nua, más rud é nach bhfuil an barántas san áireamh sa chonradh díolacháin;
- 3) má úsáideadh léasú chun an carr a cheannach, an conradh léasa;
- 4) má ceannaíodh an carr, ordú íocaíochta ina léirítear íocaíocht as an gcarr;
- 5) cóip de dheimhniú cláraithe na feithicle ar chlárú an chairr i gclár an Riaracháin um Thrácht ar Bhóithre, á thaispeáint gurb é an t-iarratasóir úinéir na feithicle nó gurb é nó í an duine atá i bhfeighil na feithicle;
- 6) deimhniú go n-úsáidfear an carr ar feadh dhá bhliain ar a laghad ó íocaíocht an tsochair agus go príomha san Eastóin;
- 7) deimhniú nach ndearna an t-iarratasóir ná duine atá gaolmhar leis an iarratasóir iarratas ar thacaíocht chun carr a cheannach nó nach bhfuair sé tacaíocht chun carr a cheannach i gcomhréir leis an iarratas ó chistí buiséid stáit eile, ó chistí an Aontais Eorpaigh nó ó chistí cabhrach eachtraí eile;
- 8) i gcás gluaisteáin atá le briseadh, cóip den deimhniú clárúcháin i gclár tráchtá an Riaracháin Iompair ina léirítear gur chomhlíon an t-iarratasóir fo-roinn 7(11) agus gur chomhlíon an carr atá le díchoimeáil ceanglais fho-ailt 9(3).’;

**(18)** léitear fo-alt 9 (1) mar a leanas:

## **‘§ 9. Ceanglais maidir le gluaisteáin agus gluaisteáin atá le díchoimeád**

(1) Is iad seo a leanas na ceanglais maidir leis an gcarr:

- 1) ní mór don charr a bheith ina fheithicil uileleictreach, i.e. feithicil leictreach amháin a astaíonn nialas gram dé-ocsaíde carbóin in aghaidh an chiliméadair (g/km);
- 2) féadfaidh foinse cumhachta leictrí breosla-chill hidrigine a úsáid chun fuinneamh a ghiniúint;
- 3) tá uasluas an chairr níos mó ná 60 km/h;
- 4) ní mór an carr nua a bheith nua tráth an cheannaigh, rud a chiallaíonn go ndéantar an chéad chlárú ar an gcarr i gclár tráchta an Riaracháin Iompair tráth nach déanaí ná sé mhí roimh chur isteach an iarratais, agus go bhfuil an carr cláraithe den chéad uair in ainm an iarratasóra nó in ainm an léasóra a d’ainmnigh an t-iarratasóir mar an t-úsáideoir freagrach;
- 5) ní féidir leis an gcarr athlámhe a bheith níos sine ná cúig bliana ó dháta an chéad chlárúcháin tráth an iarratais a chur isteach;
- 6) go bhfuil ráthaíocht díolacháin dhá bhliain ar a laghad nó ráthaíocht choibhéiseach ag an gcarr nua;
- 7) nach sáraíonn costas carr de chatagóir M1 EUR 60 000, gan CBL a áireamh;
- 8) nach sáraíonn costas an ghluaisteáin chatagóir N1 EUR 80 000, gan CBL san áireamh.

(2) Ní bhaineann na srianta dá bhforáiltear i gclásail 7 agus 8 d’fho-roinn 1 den alt seo le gluaisteáin bhreosla-chille hidrigine.

(3) Is é atá i gcarr atá le briseadh feithicil de chatagóir M1 nó N1 ag a bhfuil inneall dócháin inmheánaigh, a scriosadh ó chlár tráchta an Riaracháin Iompair tráth nach déanaí ná sé mhí roimh chur isteach an iarratais ar thacaíocht chun an carr a cheannach, ach tráth nach luaithe ná an 13 Eanáir 2025, agus ar éirigh léi i dtástáil ródacmhainneachta tráth nach déanaí ná 15 mhí sular scriosadh í ó chlár tráchta an Riaracháin Iompair.’;

**19)** Leasaítear fo-roinn 10(5) agus cuirtear an fhoclaíocht seo a leanas ann:

‘(5) Formheasfar méid airgeadais agus dáileadh an ghlaio ar thograí i measc daoine nádúrtha agus dlítheanacha le treoir ón Aire Bonneagair.

**20)** léifear clásal 2 d’fhoroinn 13(2) mar a leanas:

‘2) déantús nó múnla an chairr agus an chairr atá le briseadh, uimhir an phláta clárúcháin agus uimhir an deimhnithe;’;

**21)** i bhfo-roinn 14(1), cuirtear na focail ‘nó feithicil astaíochtaí nialasacha’ in ionad na bhfocal ‘, gluaisteán nó carr atá le briseadh’;

**22)** i bhfo-roinn 16(4), cuirtear an focal ‘ceithre’ in ionad an fhocail ‘dhá’;

**(23)** léitear fo-alt 16 (5) mar a leanas:

‘(5) Má aistríonn an tairbhí an carr nó má aistríonn sé cearta agus oibleagáidí an úsáideora fhreagraigh a eascraíonn as an gconradh léasaithe a tugadh i gcrích chun an carr a cheannach sula dtéann tréimhse dhá bhliain in éag ó íocaíocht an fhóirdheontais nó ó thabhairt i gcrích an chonartha léasaithe, aisíocfaidh an tairbhí an fóirdheontas i gcomhréir leis an am a úsáideadh. Féadfaidh an tairbhí an carr ceannaithe a léasú.

**24)** I gclásail 6–8 d’fho-roinn 17(3), cuirtear an focal ‘dhá’ in ionad an fhocail ‘ceithre’.

## **§ 2. Teachnt i bhfeidhm**

Tiocfaidh an Rialachán seo i bhfeidhm an 13 Eanáir 2025.

Vladimir Svet  
An tAire

Keit Kasemets  
An tArd-Rúnaí