



Tallinn

Datum u digitalnom potpisu
br. [Registracijski broj]

Izmjena Uredbe br. 3 ministra za okoliš od
1. veljače 2023. o uvjetima i postupku dodjele potpore
za kupnju vozila s nultim emisijama

Uredba je donesena na temelju odjeljka 161. stavka 3. i odjeljka 182.¹ stavka 5. Zakona
o zaštiti zraka.

**Odjeljak 1. Izmjena Uredbe br. 3 ministra za okoliš od 1. veljače 2023. o uvjetima i
postupku dodjele potpore za kupnju vozila s nultim emisijama**

Uredba br. 3 ministra okoliša od 1. veljače 2023. „Uvjeti i postupak dodjele potpore za kupnju
vozila s nultim emisijama” mijenja se kako slijedi:

1. odjeljak 1. stavci od 3. do 6. glase kako slijedi:

„3. Potpora dodijeljena poduzeću je *de minimis* potpora u smislu Uredbe Komisije (EU) 2023/2831 o primjeni članaka 107. i 108. Ugovora o funkcioniranju Europske unije na *de minimis* potpore (SL L, 2023/2831, 15.12.2023.), te podliježe odredbama ove Uredbe i odjeljka 33. Zakona o tržišnom natjecanju.

4. Gornja granica od 300 000 EUR *de minimis* potpore dodijeljene na temelju Uredbe Komisije (EU) 2023/2831 tijekom bilo kojeg razdoblja od tri fiskalne godine primjenjuje se po poduzetniku u smislu članka 2. stavka 2. Uredbe (EU) 2023/2831. Kumulacija subvencija podliježe ograničenjima iz članka 5. Uredbe Komisije (EU) 2023/2831.

5. Potpora *de minimis* u poljoprivrednom sektoru dodjeljuje se sukladno uvjetima utvrđenima u Uredbi Komisije (EU) br. 1408/2013 o primjeni članaka 107. i 108. Ugovora o funkcioniranju Europske unije na potpore *de minimis* u poljoprivrednom sektoru (SL L 352, 24.12.2013., str. 9.–17.). Ukupan iznos potpore *de minimis*, uključujući bilo koju potporu dodijeljenu na temelju ove Uredbe, ne smije premašiti 50 000 EUR tijekom bilo kojeg razdoblja od tri godine.

6. *De minimis* potpora za ribarstvo dodjeljuje se sukladno uvjetima utvrđenima u Uredbi Komisije (EU) br. 717/2014 o primjeni članaka 107. i 108. Ugovora o funkcioniranju Europske unije na *de minimis* potpore u sektoru ribarstva i akvakulture (SL L 190, 28.6.2014., str. 45.–54.). Ukupni iznos *de minimis* potpore, uključujući potporu dodijeljenu na temelju ove Uredbe, ne smije premašiti 30 000 EUR tijekom tekuće financijske godine i prethodne dvije fiskalne godine.

2. odjeljak 4. stavak 2. glasi kako slijedi:

„2. Za potrebe ove Uredbe vozilo s nultim emisijama je u potpunosti električno vozilo, uključujući vozilo s vodikovim gorivnim člankom, kategorija M1 i N1 (dalje u tekstu „*automobil*”), s emisijama ugljikova dioksida od nula grama po kilometru (0 g/km).”;

3. u odjeljku 4. stavku 3., odjeljku 6. stavku 3. točki 1., naslovu poglavlja 3., odjeljku 7. stavku 6. točki 7. i stavku 7., odjeljku 11. stavku 3., odjeljku 14. stavku 3., odjeljku 16. stavicama

1., 2., 4., 6., 9. i 13. te odjeljku 17. stavku 3. točkama 6. i 7. riječi „vozilo s nultim emisijama” zamjenjuju se riječju „automobil” u odgovarajućem padežu;

4. odjeljak 5. stavak 1. glasi kako slijedi:

„1. Zahtjev za bespovratna sredstva može se podnijeti za automobil koji je podnositelj zahtjeva kupio i preuzeo u posjed najkasnije šest mjeseci nakon što je automobil registriran u prometnom registru u skladu s odjeljkom 173. Zakona o prometu (dalje u tekstu *„prometni registar Prometne uprave”*).

5. odjeljak 6. stavak 1. glasi kako slijedi:

„1. Iznos subvencije iznosi:

1. za pravnu osobu, 4 000 EUR po novom automobilu;
2. za fizičku osobu, 5 128,21 EUR po novom automobilu;
3. za fizičku osobu, do 25 % kupovne cijene, ali ne više od 5 128,21 EUR po rabljenom automobilu.”;

6. odjeljku 6. dodaju se sljedeći stavci 1.¹ i 1.²:

„1.¹ Nakon kupnje automobila pravna osoba može, uz potporu predviđenu u stavku 1. točki 1., zatražiti dodatnu subvenciju u iznosu od 1 500 EUR za kupnju jednog automobila po vozilu koje se odlaže na odlagalište, za brisanje rabljenog vozila kategorije M1 ili N1 s motorom s unutarnjim izgaranjem iz prometnog registra Prometne uprave u svrhu rastavljanja (dalje u tekstu *„automobil koji se odlaže na odlagalište”*).

1.² Pri kupnji automobila fizička osoba može, uz potporu predviđenu u stavku 1. točki 2. ili 3., podnijeti zahtjev za dodatnu potporu u iznosu od 1 923,08 EUR za kupnju jednog automobila koji se odlaže na odlagalište.”;

7. odjeljku 6. stavku 3. dodaje se sljedeća točka 1.¹:

„1.¹ nastali su kupnjom i posjedovanjem sukladnog rabljenog automobila nakon 13. siječnja 2025.”;

8. točke 4., 6. i 7. u odjeljku 6. stavku 3. prestaju važiti;

9. u odjeljku 6. stavku 3. točki 5. i stavku 4. riječ „četiri” zamjenjuje se riječju „dva”;

10. u odjeljku 7. stavku 1. iza riječi „fizička osoba” dodaju se riječi „koja je rezident Estonije u smislu odjeljka 6. Zakona o porezu na dohodak”;

11. odjeljak 7. stavci 4. i 5. glase kako slijedi:

„4. Poduzetnik čija glavna ili sporedna djelatnost odgovara oznaci 45111 Estonske klasifikacije gospodarskih djelatnosti (EMTAK 2008) ne može podnijeti zahtjev za potporu za automobil: prodaja osobnih automobila i lakih motornih vozila bruto mase manje od 3,5 tona.

5. Stavci 3. i 4. ovog odjeljka ne primjenjuju se na poduzetnika čija glavna djelatnost odgovara oznaci 77111 Estonske klasifikacije gospodarskih djelatnosti (EMTAK 2008): iznajmljivanje i davanje u zakup (leasing) osobnih automobila i lakih motornih vozila bruto mase manje od 3,5 tona ili pod oznakom 45191: prodaja ostalih motornih vozila.

12) Odjeljku 7. dodaju se sljedeći stavci 11. i 12.:

„11. Podnositelj zahtjeva koji želi primiti potporu u skladu s odjeljkom 6. stavkom 1.¹ ili 1.² u mjeri u kojoj je to predviđeno, mora biti posljednji vlasnik automobila koji se odlaže na odlagalište kako je navedeno u prometnom registru Prometne uprave prije nego što je automobil izbrisan iz prometnog registra Prometne uprave.

12. Podnositelj zahtjeva ili bilo koja povezana osoba ne smije biti prethodni vlasnik ili odgovorni korisnik rabljenog automobila za čiju se kupnju traže bespovratna sredstva.”;

13. Odjeljak 8. stavak 2. točka 5. prestaje važiti;

14. u točki 6. odjeljka 8. stavka 2. brišu se riječi „i kotač s jednim sandukom”;

15. stavak 8. točka 3. glasi kako slijedi:

„3. Poduzetnik može podnijeti nekoliko zahtjeva ne premašujući najveći broj automobila utvrđen u stavku 2. točki 4. Podnositelj zahtjeva koji je fizička osoba može podnijeti zahtjev za kupnju jednog automobila na temelju ove Uredbe svake dvije godine, uzimajući u obzir isplatu potpore.”;

16. stavak 3.¹ dodaje se u odjeljak 8. i glasi kako slijedi:

„3.¹ Zahtjev za dodatna bespovratna sredstva za automobil koji se odlaže na odlagalište može se podnijeti istodobno sa zahtjevom za bespovratna sredstva za kupnju novog ili rabljenog automobila.”;

17. stavak 8. točka 4. glasi kako slijedi:

„4. Podnositelj zahtjeva zahtjevu mora priložiti sljedeće dokumente:

1. kupoprodajni ugovor kojim se potvrđuje kupnja automobila;
2. jamstveni dokument nakon kupnje novog automobila ako jamstvo nije uključeno u kupoprodajni ugovor;
3. ako je za kupnju automobila korišten zakup, ugovor o zakupu;
4. ako je automobil kupljen, nalog za plaćanje s naznakom plaćanja za automobil;
5. presliku potvrde o registraciji vozila u registru cestovnog prometa Prometne uprave, iz koje je vidljivo da je podnositelj zahtjeva vlasnik ili osoba zadužena za vozilo;
6. potvrdu da će se automobil koristiti najmanje dvije godine od isplate subvencije i to uglavnom u Estoniji;
7. potvrdu da ni podnositelj zahtjeva ni s njim povezana osoba nisu zatražili niti primili potporu za kupnju automobila u skladu sa zahtjevom iz drugih sredstava državnog proračuna, sredstava Europske unije ili drugih sredstava za inozemnu pomoć;
8. u slučaju automobila koji se odlaže na odlagalište, presliku potvrde o registraciji u prometnom registru Prometne uprave iz koje je vidljivo da podnositelj zahtjeva ispunjava zahtjeve iz odjeljka 7. stavka 11. i da automobil koji se rastavlja ispunjava zahtjeve iz odjeljka 9. stavka 3.”;

18. odjeljak 9. glasi kako slijedi:

„Odjeljak 9. Zahtjevi za automobile i automobile koji se odlažu na odlagalište

1. Zahtjevi za automobil su sljedeći:

1. automobil mora biti u potpunosti električno vozilo, tj. vozilo isključivo na električni pogon koje ispušta nula grama ugljikova dioksida po kilometru (g/km);
2. električni izvor energije može koristiti vodikov gorivni članak za proizvodnju energije;
3. najveća brzina automobila premašuje 60 km/h;
4. novi automobil mora biti nov u trenutku kupnje, što znači da se prva registracija automobila odvija u prometnom registru Prometne uprave najkasnije šest mjeseci prije podnošenja zahtjeva,

a automobil je prvi put registriran na ime podnositelja zahtjeva ili na ime zakupodavca koji je imenovao podnositelja zahtjeva kao odgovornog korisnika;

5. rabljeni automobil ne smije biti stariji od pet godina od datuma prve registracije u trenutku podnošenja zahtjeva;

6. novi automobil ima jamstvo na prodaju od najmanje dvije godine ili jednakovrijedno jamstvo;

7. trošak vozila kategorije M1 ne prelazi 60 000 EUR, bez PDV-a;

8. trošak vozila kategorije N1 ne prelazi 80 000 EUR, bez PDV-a.

2. Ograničenja predviđena stavkom 1. točkama 7. i 8. ovog odjeljka ne primjenjuju se na automobile s vodikovim gorivnim člankom.

3. Automobil koji se odlaže na odlagalište vozilo je kategorije M1 ili N1 s motorom s unutarnjim izgaranjem koje je izbrisano iz prometnog registra Prometne uprave najkasnije šest mjeseci prije podnošenja zahtjeva za potporu za kupnju automobila, ali ne prije 13. siječnja 2025., i koje je prošlo tehnički pregled najviše 15 mjeseci prije brisanja iz prometnog registra Prometne uprave.”;

19. Odjeljak 10. stavak 5. mijenja se i glasi kako slijedi:

„5. Financijski opseg i raspodjela poziva na podnošenje prijedloga među fizičkim i pravnim osobama odobravaju se direktivom ministra infrastrukture.”;

20. odjeljak 13. stavak 2. točka 2. glasi kako slijedi:

„2. marka ili model automobila i automobila koji se odlaže na odlagalište, broj registarske pločice i broj certifikata;”;

21. u odjeljku 14. stavku 1. riječi „ili vozilo s nultim emisijama” zamjenjuju se riječima „,automobil ili automobil koji se odlaže na odlagalište”;

22. u odjeljku 16. stavku 4. riječ „četiri” zamjenjuje se riječju „dva”;

23. odjeljak 16. stavak 5. glasi kako slijedi:

„5. Ako korisnik prenese automobil ili prenese prava i obveze odgovornog korisnika koje proizlaze iz ugovora o zakupu sklopljenog za kupnju automobila prije isteka razdoblja od dvije godine od isplate subvencije ili sklapanja ugovora o zakupu, korisnik vraća subvenciju razmjerno iskorištenom vremenu. Korisnik može dati u zakup kupljeni automobil.”;

24. U odjeljku 17. stavku 3. točkama od 6. do 8. riječ „četiri” zamjenjuje se riječju „dva”.

Odjeljak 2. Stupanje na snagu

Ova Uredba stupa na snagu 13. siječnja 2025.

Vladimir Svet
Ministar

Keit Kasemets
Glavni tajnik