

FRANCOUZSKÁ REPUBLIKA

Ministerstvo pro ekologickou
transformaci, biodiverzitu, lesnictví,
moře a rybolov

vyhláška ze dne 23. ledna 2025,

**kteou se mění vyhláška ze dne 7. října 2023 o metodice výpočtu environmentálního skóre
a minimální hodnotě skóre, které má být dosaženo pro způsobilost pro environmentální
bonus u nových elektrických osobních automobilů**

NOR: TECR2502031A

Dotčená veřejnost kupující a nájemci vozidel; podnikatelé v automobilovém průmyslu.

Předmět: změna metodiky pro výpočet environmentálního skóre.

Vstup v platnost: tato vyhláška vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení.

Oznámení: tato vyhláška mění, pokud jde o výpočet environmentálního skóre, definici místa montáže tak, že ji nahrazuje koncepcí místa výroby, aby kromě konečné montáže, jak je v současné době definována, zahrnovala fáze lisování, montáže karoserie ve stavu před lakování a ochrany a lakování pro výrobu lakované smontované karoserie verze vozidla. Stanoví proto předložení nového podpůrného dokumentu a také rozšiřuje rozsah auditů na místě.

Odkazy: tato vyhláška, přijatá podle článků D. 251-1 a D. 251-1-A energetického zákoníku je k dispozici na internetových stránkách Légifrance (<http://www.legifrance.gouv.fr>).

Ministr hospodářství, financí a průmyslové a digitální suverenity, ministr územního plánování a decentralizace, ministr pro ekologickou transformaci, biologickou rozmanitost, lesnictví, moře a rybolov a ministr dopravy,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti;

s ohledem na francouzský energetický zákoník, a zejména na články D. 251-1 až D. 251-13 tohoto zákoníku;

s ohledem na vyhlášku ze dne 7. října 2023 o metodice výpočtu environmentálního skóre a minimální hodnotě skóre, které má být dosaženo pro způsobilost pro environmentální bonus u nových elektrických osobních automobilů

s ohledem na zjištění zformulovaná během veřejného projednávání, které probíhalo od 4. prosince 2024 do 26. prosince 2024 při uplatnění článku L. 123-19-1 zákoníku životního prostředí;

s ohledem na oznámení č. 2025/X/FR zaslané Evropské komisi dne 23. ledna 2025,

se tímto nařizuje:

Článek 1

Výše uvedené nařízení ze dne 7. října 2023 se mění takto:

1) Článek 2 se mění takto:

- a) Slova: „Místo montáže“: místo, kde jsou elektromotor a baterie namontovány na podvozek verze vozidla“ se nahrazuje slovy: „Místo výroby“: místo, kde se provádí fáze lisování, montáže karoserie v bílé barvě verze vozidla, ochrany a lakování uvedené karoserie a konečné montáže referenčního vozidla. V případě, že jsou tyto fáze prováděny v několika průmyslových závodech, je vybráno místo výroby, které vede k nejvyšší celkové uhlíkové stopě referenčního vozidla ze závody vybranými pro fáze lisování, montáže bílé karoserie a ochrany a lakování uvedené karoserie, jak je definováno v tomto článku;
- b) V posledním odstavci se slova: slova „rovnocenné metody.“ se nahrazují slovy „rovnocenné metody“;
- c) Za poslední odstavec se doplňují následující odstavce:

„fáze lisování“: fáze, během níž jsou ocelové a hliníkové svitky přeměněny tak, aby tvořily vylisované části, které se podílejí na fázi montáže karoserie v bílé barvě referenčního vozidla. Pokud se tento krok (tyto kroky) provádí (provádějí) v několika průmyslových areálech, je místem zvoleným pro fázi lisování areál, kde se vyrábí největší podíl celkové hmotnosti lisování. Pokud není k dispozici podpůrný dokument uvedený v čl. 10 odst. 1 bodě 8 této vyhlášky, je průmyslovým místem vybraným pro fázi ražby místo, které vede k výpočtu nejvyšší celkové uhlíkové stopy referenčního vozidla;

„fáze montáže karoserie ve stavu před lakováním“: fáze, během níž jsou vylisované díly smontovány tak, aby tvořily hlavní konstrukci referenčního vozidla, tj. karoserie ve stavu před lakováním;

„fáze ochrany a lakování“: fáze, během níž se ošetří povrchy a nanese základní nátěry, laky a lazury na karoserii referenčního vozidla ve stavu před lakováním, aby vznikla lakovaná smontovaná karoserie;

„fáze konečné montáže“: fáze, během níž jsou všechny konstrukční části referenčního vozidla namontovány na lakovanou smontovanou karoserii, včetně zejména montáže elektromotoru a baterie.“

2) V článku 4 se všechny výskyty slov: slova „místo montáže“ se nahrazují slovy: „místo výroby“;

3) V článku 5 se všechny výskyty slov: slova „místo montáže“ se nahrazují slovy: „místo výroby“;

4) V článku 6 se všechny výskyty slov: slova „místo montáže“ se nahrazují slovy: „místo výroby“ a všechny výskyty slov: slova „místa montáže“ se nahrazují slovy: „místa výroby“;

5) Článek 8 se doplňuje bodem 3, který zní:

„3. Audity za účelem ověření informací poskytnutých výrobcem podle článků 9 až 11 může provádět na místě Francouzská agentura pro životní prostředí a hospodaření s energií nebo jakýkoli subjekt, který k tomuto účelu určí.

6) V článku 9 se všechny výskyty slov: slova „místo montáže“ se nahrazují slovy: „místo výroby“, všechny výskyty slov: slova „místa montáže“ se nahrazují slovy: „místa výroby“ a slova: „mezilehlá místa montáže“ se nahrazuje slovy: „mezilehlá místa výroby“;

7) Článek 10 se mění takto:

a) Všechny výskyty slov: slova „místo montáže“ se nahrazují slovy: „místo výroby“, všechny výskyty slov: slova „místa montáže“ se nahrazují slovy: „místa výroby“ a slova: slova „místo (místa) montáže“ se nahrazují slovy: „místo (místa) výroby“;

b) Bod 1 se doplňuje o tato ustanovení:

„– dokument podepsaný generálním vedením nebo regionálním generálním vedením společnosti předkládající spis podle článku D. 251-1-A(I) energetického zákoníku, který potvrzuje, že každé z uvedených výrobních míst posuzované verze nebo skupiny verzí splňuje definici stanovenou v článku 2 této vyhlášky. Pro každou zvažovanou verzi nebo skupinu verzí musí dokument uvádět:

- a) přesné adresy průmyslových areálů zapojených do jeho výroby;
- b) u každého z těchto průmyslových areálů fáze uvedené v definici výrobního místa, stanovené v článku 2 této vyhlášky, které se tam provádějí;
- c) pokud se fáze lisování provádí v několika průmyslových areálech, uvede se pro každý lisovaný díl použitý ve fázi montáže karoserie referenčního vozidla ve stavu před lakování, jeho celková hmotnost a přesná adresa průmyslového areálu, kde se fáze lisování tohoto dílu provádí.“

8) Článek 11 se mění takto:

a) Všechny výskyty slov: slova „místo montáže“ se nahrazují slovy: „místo výroby“;

b) Bod 9 se zrušuje.

9) V příloze I se všechny výskyty slov: slova „místo montáže“ se nahrazují slovy: „místo výroby“.

Článek 2

Pokud jsou ustanovení výše uvedené vyhlášky ze dne 7. října 2023 ve znění před článkem 1 této vyhlášky výhodnější, zůstávají použitelná do 7. dubna 2025 včetně.

Článek 3

Generální ředitel společností a ředitel pro klima, energetickou účinnost a ovzduší odpovídají za provádění této vyhlášky, která bude zveřejněna v Úředním věstníku Francouzské republiky.

Dne 23. ledna 2025

Ministr pro ekologickou transformaci, biodiverzitu,
lesnictví, moře a rybolov,
za ministra a na základě pověření:
ředitelka pro oblast klimatu, energetické účinnosti
a ovzduší,

D. Simiu

Ministr hospodářství, financí a průmyslové a digitální
suverenity, za ministra a na základě pověření:
generální ředitel pro podniky,

T. Courbe

Ministr pro územní plánování a decentralizaci,
za ministra a na základě pověření:
ředitelka pro oblast klimatu, energetické
účinnosti a ovzduší,

D. Simiu

Ministr dopravy,
za ministra a na základě pověření:
ředitelka pro oblast klimatu, energetické účinnosti a
ovzduší,

D. Simiu