

Ordinul din 23 ianuarie 2025 de modificare a ordinului din 7 octombrie 2023 privind metodologia de calcul al punctajului ecologic și valoarea minimă a punctajului care trebuie atins pentru a fi eligibil pentru acordarea bonusului ecologic pentru autoturismele electrice noi

NR.: TECR2502031A

ELI: <https://www.legifrance.gouv.fr/eli/arrete/2025/1/23/TECR2502031A/jo/texte>

Jurnalul Oficial al Republicii Franceze nr. 0020 din 24 ianuarie 2025

Textul nr. 31

Părțile interesate: cumpărătorii și persoanele care închiriază autovehicule; profesioniștii din domeniul autovehiculelor.

Obiectul: Prezentul ordin modifică, pentru calculul punctajului ecologic, definiția locului de asamblare prin înlocuirea acestuia cu conceptul de loc de fabricație, pentru a include, pe lângă asamblarea finală, astfel cum este definită în prezent, etapele de ștanțare, asamblare a caroseriei în alb și protecție și vopsire pentru producția caroseriei asamblate vopsite a versiunii de vehicul. Prin urmare, acesta prevede furnizarea unui nou document justificativ și extinde, de asemenea, posibilitățile de efectuare a auditurilor la fața locului.

Intrare în vigoare: prezentul ordin intră în vigoare în ziua următoare datei publicării sale.

Aplicare: prezentul ordin, adoptat în temeiul articolelor D. 251-1 și D. 251-1-A din Codul energiei.

Ministrul Economiei, Finanțelor și Suveranității industriale și digitale, ministrul Amenajării Teritoriului și Descentralizării, ministra Tranziției Ecologice, a Biodiversității, a Pădurilor, a Mării și a Pescuitului și ministrul de pe lângă Ministrul Parteneriatului cu Teritoriile și Descentralizării, responsabil cu transporturile,

Având în vedere Directiva (UE) 2015/1535 a Parlamentului și Consiliului European din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale;

Având în vedere Codul Energiei și, în special, articolele D. 251-1 până la D. 251-13;

Având în vedere Ordinul din 7 octombrie 2023 privind metodologia de calcul al punctajului ecologic și valoarea minimă a punctajului care trebuie atins pentru ca autoturismele electrice noi să fie eligibile pentru bonusul ecologic;

Având în vedere observațiile formulate cu ocazia consultării publice realizate în perioada cuprinsă între 4 decembrie 2024 și 26 decembrie 2024, conform articolului L. 123-19-1 din Codul Mediului;

Având în vedere notificarea nr. 2025/0033/FR adresată Comisiei Europene la 23 ianuarie 2025,

Dispun prin prezentul:

Articolul 1

Ordinul din 7 octombrie 2023 menționat anterior se modifică după cum urmează:

1 Articolul 2 se modifică după cum urmează:

(a) Cuvintele: „Loc de asamblare”: locul în care motorul electric și bateria sunt instalate pe șasiul versiunii vehiculului” se înlocuiesc cu cuvintele: „Loc de fabricație”: locul unde se efectuează embutisarea adâncă, asamblarea caroseriei în alb a versiunii vehiculului, protecția și vopsirea caroseriei respective și asamblarea finală a vehiculului de referință. În cazul în care aceste etape se desfășoară în mai multe locuri industriale, locul de fabricație selectat este cel care are ca rezultat calculul celei mai mari amprente totale de carbon pentru vehiculul de referință dintre locurile alese pentru etapele de embutisare adâncă, asamblare a caroseriei în alb și protecție și vopsire a caroseriei respective, astfel cum sunt definite la prezentul articol”;

b) La ultimul alineat, cuvintele: „Metode echivalente” se înlocuiesc cu cuvintele „metode echivalente;”

c) După al cincilea paragraf, se introduce următorul paragraf:

„Etapa de embutisare adâncă”: etapa în care rulourile din oțel și aluminiu sunt procesate pentru a forma părțile embutisate implicate în etapa de asamblare a caroseriei brute a vehiculului de referință. În cazul în care această etapă se desfășoară în mai multe locuri industriale, locația aleasă pentru etapa de embutisare adâncă este cea în care se produce cea mai mare parte din greutatea brută a pieselor embutisate. În absența documentului justificativ menționat la al optulea paragraf de la punctul 1, articolul 10 din prezentul ordin, locul industrial ales pentru etapa de embutisare adâncă este cel care conduce la calculul celei mai mari amprente totale de carbon a vehiculului de referință;

„Etapa de asamblare a caroseriei brute” înseamnă etapa în care piesele embutisate sunt îmbinate pentru a forma structura principală a vehiculului de referință, adică caroseria brută;

„Etapa de protecție și vopsire” înseamnă etapa în care se realizează tratarea suprafeței și aplicarea grundurilor, lacurilor și vopselelor pe caroseria brută a vehiculului de referință, pentru a obține structura vopsită a caroseriei asamblate;

„Etapa de asamblare finală” înseamnă etapa în care toate componentele vehiculului de referință sunt asamblate pe caroseria vopsită și asamblată, incluzând în special montarea motorului electric și a bateriei. ”;

2 La articolul 4, toate ocurențele cuvintelor: „loc de asamblare” se înlocuiesc cu cuvintele: „loc de fabricație”;

3 La articolul 5, toate ocurențele cuvintelor: „loc de asamblare” se înlocuiesc cu cuvintele: „loc de fabricație”;

4 La articolul 6, toate ocurențele cuvintelor: „loc de asamblare” se înlocuiesc cu cuvintele: „loc de fabricație” și toate ocurențele cuvintelor: „locuri de asamblare” se înlocuiesc cu cuvintele: „locuri de fabricație”;

5 Articolul 8 se completează cu punctul 3, cu următoarea formulare:

“3 Auditurile pentru verificarea informațiilor puse la dispoziție de producător în conformitate cu articolele 9 până la 11 pot fi efectuate de către Agenția franceză pentru mediu și gestionarea energiei sau de către orice entitate desemnată de aceasta în acest scop. ”;

6 La articolul 9, toate ocurențele cuvintelor: „loc de asamblare” se înlocuiesc cu cuvintele: „loc de fabricație”, toate ocurențele cuvintelor: „locuri de asamblare” se înlocuiesc cu cuvintele: „locuri de fabricație” și cuvintele: „asamblare între locații” se înlocuiesc cu cuvintele: „fabricare între locații”;

7 Articolul 10 se modifică după cum urmează:

a) Toate ocurențele cuvintelor: „loc de asamblare” se înlocuiesc cu cuvintele: „loc de fabricație”, toate ocurențele cuvintelor: „locuri de asamblare” se înlocuiesc cu cuvintele: „locuri de fabricație” și cuvintele: „loc (locuri) de asamblare” se înlocuiesc cu cuvintele: „locul (locuri) de fabricație”;

b) Același punct 1 se completează cu următoarele dispoziții:

„un document, semnat de conducerea generală sau de conducerea generală regională a societății care depune dosarul în temeiul articolului D. 251-1-A alineatul (I) din Codul energiei, care certifică faptul că fiecare dintre locurile de fabricație menționate ale versiunii sau ale grupului de versiuni în cauză corespunde definiției prevăzute la articolul 2 din prezentul ordin. Pentru fiecare versiune sau grup de versiuni avute în vedere, documentul trebuie să specifice:

“a) adresele exacte ale locurilor industriale implicate în fabricarea sa;

“b) pentru fiecare dintre aceste locurilor industriale, etapele menționate în definiția locului de fabricație, prevăzută la articolul 2 din prezentul ordin, care se desfășoară acolo;

În cazul în care etapa de embutisare adâncă se efectuează în mai multe locuri industriale, pentru fiecare piesă embutisată implicată în etapa de asamblare a caroseriei brute a vehiculului de referință, masa sa totală și adresa exactă a locului industrial în care se efectuează etapa de embutisare adâncă pentru acea piesă. ”;

8 Articolul 11 se modifică după cum urmează:

a) Toate ocurențele cuvintelor: „loc de asamblare” se înlocuiesc cu cuvintele: „loc de fabricație”;

b) Punctul 9 se elimină;

9 A în anexa I, toate ocurențele cuvintelor: „loc de asamblare” se înlocuiesc cu cuvintele: „loc de fabricație”.

Articolul 2

În cazul în care sunt mai avantajoase, dispozițiile ordinului menționat mai sus din 7 octombrie 2023, în formularea lor anterioară articolului 1 din prezentul ordin, rămân aplicabile până la 7 aprilie 2025 inclusiv.

Articolul 3

Prezentul ordin se înregistrează în Jurnalul Oficial al Republicii Franceze.

Adoptat la 23 ianuarie 2025.

Ministerul Tranziției Ecologice, Biodiversității, Silviculturii, Afacerilor Maritime și Pescuitului,

Pentru și în numele ministrului:

Directorul pentru Climă, Eficiență Energetică și Aer,

D. Simiu

Ministrul Economiei, Finanțelor și Suveranității Industriale și Digitale,

Pentru și în numele ministrului:

Directorul general pentru Companii,

T. Courbe

Ministrul Amenajării Teritoriului și Descentralizării,

Pentru și în numele ministrului:

Directorul pentru Climă, Eficiență Energetică și Aer,

D. Simiu

Ministrul de pe lângă Ministrul Amenajării Teritoriului și Descentralizării,
responsabil cu transporturile,

Pentru și în numele ministrului:

Directorul pentru Climă, Eficiență Energetică și Aer,

D. Simiu