



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numero di notifica : 2025/0097/DK (Denmark)

Ordinanza su alcuni filtri antiparticolato ammodernati

Data di ricezione : 18/02/2025

Termine dello status quo : 19/05/2025

Message

Messaggio 001

Comunicazione della Commissione - TRIS/(2025) 0460

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifica: 2025/0097/DK

Notifica di un progetto di testo da parte di uno Stato membro

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250460.IT

1. MSG 001 IND 2025 0097 DK IT 18-02-2025 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen
Langelinie allé 17
2100 København Ø
Danmark
+45 35 29 10 00
notifikation@erst.dk

3B. Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 30
6760 Ribe
Danmark
+45 72 21 88 99
info@fstyr.dk

4. 2025/0097/DK - T40T - Trasporti urbani e stradali



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

5. Ordinanza su alcuni filtri antiparticolato ammodernati

6. Automobili (M1, M2) e autocarri (N1)

I tipi di veicoli interessati corrispondono a quelli specificati nei regolamenti 2018/858/

7.

8. L'ordinanza contiene norme per l'approvazione dei filtri antiparticolato retrofit.

L'allegato 1 specifica i metodi di misurazione.

9. Lo scopo del progetto di ordinanza è quello di adattare l'ordinanza, in quanto il gruppo di veicoli coperti dalle zone ambientali sarà esteso, cfr. le norme sulle zone ambientali. A decorrere dal 1° gennaio 2026, le zone ambientali si applicheranno anche ai veicoli M2 di peso pari o inferiore a 3 500 kg (autovetture di grandi dimensioni).

Occorre pertanto rendere possibile l'ammodernamento di questo gruppo di veicoli con un filtro antiparticolato omologato affinché possano accedere alle zone ambientali in Danimarca.

Il progetto di ordinanza prevede che gli attuali regimi di omologazione per autovetture e furgoni si applichino anche alle autovetture di grandi dimensioni.

Viene inoltre aggiunto un metodo di misurazione alternativo in modo che il metodo di prova RDE, con il quale vengono misurate le emissioni reali di guida, possa d'ora in poi essere equiparato all'attuale metodo di prova NEDC. La prova RDE deve essere eseguita in conformità al regolamento (UE) 2017/1151 della Commissione europea del 1° giugno 2017, e successive modifiche.

Attualmente, solo i servizi tecnici possono testare e omologare filtri antiparticolato per l'installazione a posteriori su veicoli diversi da quelli coperti dall'omologazione tedesca originale. In futuro saranno aggiunti organismi di prova approvati, cfr. l'ordinanza sull'approvazione degli organismi di prova e degli organismi di ispezione nel settore della tecnologia dei veicoli, in modo che in tale contesto siano assimilati e possano svolgere gli stessi compiti dei servizi tecnici.

Riferimenti ai testi di base:

Articolo 68, paragrafo 1, prima frase, e articolo 134e della legge sulla circolazione stradale, cfr. legge consolidata n. 1312 del 26 novembre 2024, e articolo 1 sexies, paragrafo 2, della legge sull'omologazione e l'ispezione dei veicoli, cfr. legge consolidata n. 288 del 2 marzo 2023.

10. Riferimenti ai testi di base:

11. No

12.

13. No

14. No

15. No

16.

Aspetto OTC: No



EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Aspetto SPS: No

Commissione europea
Punto di contatto Direttiva (UE) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu