EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numero di notifica : 2025/0142/DK (Denmark)

Decreto legislativo sulle prove e unità a guida autonoma

Data di ricezione : 13/03/2025
Termine dello status quo : 16/06/2025 (closed)

Message

Messaggio 001

Comunicazione della Commissione - TRIS/(2025) 0720

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifica: 2025/0142/DK

Notifica di un progetto di testo da parte di uno Stato membro

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250720.IT

1. MSG 001 IND 2025 0142 DK IT 13-03-2025 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen
Langelinie allé 17
2100 København Ø
Danmark
+45 35 29 10 00
notifikationer@erst.dk

3B. Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe
Danmark
+45 7221 8899
info@fstyr.dk

4. 2025/0142/DK - T40T - Trasporti urbani e stradali

5. Decreto legislativo sulle prove e unità a guida autonoma

6. Il decreto legislativo sulle prove e unità a guida autonoma fornisce un quadro di riferimento per l'utilizzo di unità a guida autonoma più piccole nell'ambito della legge sulla circolazione stradale, al fine di garantire che l'utilizzo di nuove unità a guida autonoma possa essere effettuato in modo adeguato in termini di sicurezza stradale.

7.

8. Il decreto legislativo sulla verifica e sulle unità di guida autonoma fornisce un quadro di riferimento per l'utilizzo di unità di guida autonoma più piccole nell'area a cui si applica la legge sulla circolazione stradale, al fine di garantire che l'utilizzo delle nuove unità di guida autonoma possa essere effettuato in modo adeguato in termini di sicurezza stradale.

Lo scopo del progetto di decreto è quello di adeguare i requisiti tecnici per le unità a guida autonoma in risposta alle modifiche alla legge sulla circolazione stradale. Le modifiche alla legge sulla circolazione stradale sono apportate sulla base
di una valutazione del progetto pilota esistente, che si è dimostrata troppo restrittiva.

Il progetto di decreto prevede concessioni per il progetto pilota in relazione ai requisiti di peso e dimensione per le unità a guida autonoma e apre la possibilità di ottenere l'autorizzazione per provare le unità a guida autonoma nelle aree designate dalle autorità stradali.

9. Il progetto di decreto consente di provare le unità a guida autonoma, in quanto i comuni
possono designare aree quali zone di test in cui le unità a guida autonoma possono essere sottoposte a prova. Questo continuerà ad essere un progetto pilota per il quale è richiesta l'autorizzazione
da parte dell'Autorità danese per la circolazione stradale prima che un'unità a guida autonoma possa essere sottoposta a prova in una zona di test designata.

Una valutazione specifica della sicurezza stradale determinerà se l'autorizzazione può essere concessa per
prove basate su una valutazione specifica dell'unità a guida autonoma da utilizzare per i test e di
eventuali misure di sicurezza previste.

Il progetto di decreto stabilisce inoltre disposizioni specifiche per la domanda di autorizzazione al collaudo di unità a guida autonoma.

In futuro, il progetto di decreto non specificherà le restrizioni in termini di
peso e dimensioni delle unità a guida autonoma per le quali è richiesta l'autorizzazione alla guida
nell'ambito del progetto pilota. Per contro, il peso e le dimensioni dell'unità a guida autonoma costituiranno un criterio che è valutato caso per caso, a seconda della domanda specifica.

Ciò significa che, in relazione al trattamento di una domanda specifica, l'Autorità danese per la circolazione stradale valuterà se l'autorizzazione possa essere concessa per le prove o l'unità specifica
nell'area richiesta. In tale contesto, l'Autorità danese per la circolazione stradale può imporre condizioni per l'autorizzazione.

Il progetto di decreto specifica che l'unità a guida autonoma utilizzata per le prove deve essere conforme alla normativa vigente durante tutto il periodo di prova o di verifica, compresi i requisiti di marcatura CE. Inoltre, sono state aggiunte disposizioni secondo cui l'Autorità danese per la circolazione stradale può revocare in qualsiasi momento l'autorizzazione per le prove o le unità a guida autonoma, nel qual caso le prove devono essere immediatamente interrotte.

10. Documenti di riferimento e testi di base
Sezione 92 l-p della legge sulla circolazione stradale, in particolare la sezione 92 m, paragrafo 4, che fornisce la base

giuridica per stabilire disposizioni più dettagliate sulla prova della velocità delle unità a guida autonoma, il posizionamento su strada, l'uso di segnali e segni, l'illuminazione, il trasporto di merci, il numero di identificazione ecc.

10. Riferimenti ai testi di base:

11. No

12.

13. No

14. No

15. Sì

16.
Aspetto OTC:
Il progetto è un regolamento tecnico o una valutazione della conformità

Aspetto SPS: No

****
Commissione europea
Punto di contatto Direttiva (UE) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu