

Seadusandlik määrus isesõitvate seadmete katsetamise kohta¹

Vastavalt liiklusseaduse § 68 lõike 1 punktile 1, § 92 jaotise m lõigetele 9, 10, 3 ja punktile 4 ja 11–13, § 92 jaotisele p, § 118 lõike 15 punktile 1 ja § 134 jaotise a lõikele 2, vt. 26. novembri 2024. aasta seadusandlik määrus 1312, mida muudeti 27. mai 2025. aasta määrusega nr 566 ja 27. mai 2025. aasta määrusega nr 567., ja pärast justiitsministriga konsulteerimist kehtestatakse seadusandliku määruse § 3 lõigete 1 ja 5 kohaselt järgmine seadusandlik 18. juuni 2025 määrus nr 787 Taani Maanteeameti kohustuste ja volituste ning edasikaebeõiguse kohta:

1. peatükk

Kohaldamisala ja mõisted

1. jaotis. Seadusandlikku määrust kohaldatakse liikluseeskirjade valdkonnas isesõitvate seadmetega tehtavate katsete ja isesõitvate seadmete suhtes.

2. jaotis. Korralduses on järgmised mõisted:

- 1) isesõitev seade: juhita heitgaasivaba sõiduk, mis sõidab väikesel kiirusel ratastel, rihmadel vms ja mis on tehniliselt konstrueeritud nii, et ka füüsiline isik saab sõidukit juhtida.
- 2) Katsetamine: Isesõitva seadme kasutamine lubatud katsealal, sealhulgas operatiivülesannete täitmiseks.
- 3) Katsetamine: isesõitva seadme kasutamine määratud katsetsoonis isesõitva seadme katsetamiseks ja arendamiseks.
- 4) Katseala: geograafiline piirkond, mida on isesõitval seadmel lubatud katsetamise eesmärgil kasutada.
- 5) Katsetsoon: maanteeameti poolt isesõitvate seadmete katsetamiseks määratud ala.
- 6) Helisignaalseade: helisignaali või valjuhääldi, mida saab kasutada vahetus läheduses asuvate liiklejate hoiatamiseks või isesõitva seadmete juhtimise eest vastutava füüsilise isiku ja liikleja vahelise suhtluse loomiseks.
- 7) Manuaalne juhtimine: juhtimine, mille käigus füüsiline isik kas juhib sõidukit või jälgib sõiduki juhtimist ning tagab, et sõidukit juhitakse vastavalt liiklusseaduse eeskirjadele.
- 8) Automatiseeritud juhtimine: sõiduki juhtimine, mille käigus sõiduki tehniline seade jälgib liikumist ja tagab, et sõidukit juhitakse vastavalt liiklusseaduse eeskirjadele.

2. peatükk

Isesõitvate seadmete katsetamise luba

3. jaotis. Jaotiste 20 ja 21 kohase taotluse alusel annab Liiklusohutus- ja Transpordiamet loa isesõitvate seadmete katsetamiseks, kuid vastavalt jaotise 4 sätetele.

(2) Taani Maanteeamet võib kehtestada tingimused seoses järelevalve, kestuse, järeelmeetmetega jne seoses loa andmisega vastavalt §-le 1.

(3) Taani Maanteeamet registreerib ja määrab igale isesõitvale seadmele individuaalse identifitseerimisnumbri, mida kasutatakse käesoleva määruse kohases katses.

¹ Seadusandlik dekreet sisaldab sätteid, millest on eelnõuna teatatud vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile (EL) 2015/1535, millega nähakse ette tehnilistest eeskirjadest ning infoühiskonna teenuste eeskirjadest teatamise kord (kodifitseeritud redaktsioon).

(4) Taani Maanteeamet peab arvestust väljastatud lubade üle, sealhulgas üksikute seadmete ja lubatud katsealade identifitseerimisnumbrite üle.

4. jaotis. Isesõitvate seadmetega katseid võib läbi viia ilma Taani Liiklusohutus- ja Transpordiameti eelneva loata, kui on täidetud järgmised tingimused:

- 1) Katseala piirdub rohumaa, mis ei hõlma teid ega radu.
- 2) Isesõitva seadme peamine ülesanne on muru hooldamine.
- 3) Isesõitva seadme kogukaal ei ületa 120 kg.

(2) Käesoleva korralduse peatüki 3 lõiget 3, peatüki 7 lõiget 2 ning peatükke 8, 10 ja 12 ei kohaldata § 1 kohastele isesõitvate seadmetega katsetele.

3. peatükk

Nõuded isesõitvale seadmele

CE-märgis jne.

5 jaotis. Käesoleva määruse alusel katsetamiseks kasutatav isesõitev seade peab kogu katseperioodi jooksul vastama kohaldatavatele õigusaktidele, sealhulgas CE-märgise eeskirjadele.

Liikluseeskirjad

6. jaotis. Jalakäijate suhtes kohaldatavaid liiklusseaduse sätteid kohaldatakse ka isesõitva seadme kasutamise ja sellega sõitmise suhtes, kui §-dest 8–17 ja § 25 lõikest 4 ei tulene teisiti.

Kiirus

7. jaotis. Isesõitev seade ei tohi ületada ettenähtud maksimaalset kiirust 6 km tunnis, kui lõikest 2 ei tulene teisiti.

(2) Taani Liiklusohutusamet võib lubada suuremat maksimaalset kiirust, kui see on vajalik konkreetse katse tegemiseks ja kui suurema kiirusega sõitmine on võimalik ohutult ja ilma põhjendamatute ebaseadmislikest teistele liiklejatele.

Haagised

8. jaotis. Isesõitvale seadmele kinnitatavad haagised.

Valgustus

9. jaotis. Isesõitev seade peab olema varustatud vähemalt ühe valge esitulega ja vähemalt ühe punase tagatulega. Haagis (vt 8. jagu) peab olema varustatud vähemalt ühe punase tagatulega.

(2) Esi- ja tagatuled (vt lõige 1) peavad kiirgama valgust, mis on selgelt nähtav vähemalt 300 m kauguselt. Esi- ja tagatuled võivad anda vilkuvat valgust, tingimusel et see vilgub vähemalt 120 korda minutis.

(3) Isesõitev seade ja haagis võivad lisaks punktis 1 nimetatud tuledes olla varustatud ka muude tuledega. Need tuled võivad kiirada ainult valget või kollast valgust ega tohi olla seljaga sõidusuunas.

(4) Esi- ja tagatuled, vastavalt lõikele 1, peavad olema sõiduki sõitmise ajal sisse lülitatud ega tohi teisi liiklejaid pimestada.

Helisignaalseade ja müra

10. jaotis. Isesõitev seade peab olema varustatud helisignaalseadmega.

11. jaotis. Isesõitev seade ei tohi tekitada tarbetut müra.

Märgistus

12. jaotis. Loa omanik vastutab selle eest, et isesõitval seadmel oleks silt järgmise teabega:

1) loa hoidja nimi

2) Loa hoidja CVRi number

3) Loa hoidja telefoninumber

4) registreerimisnumber, vrd 3. jao punkt 3.

(2) Pealdis peab olema isesõitval seadmel nähtav. Pealdise tähemärgi kõrgus peab olema vähemalt 8 mm ja numbri kõrgus vähemalt 8 mm.

(3) Kiri peab olema taustavärvist ja võimalikest reklaamidest selgelt eristuvat värvi.

(4) Kirjet ei tohi paigutada eemaldatavatele märkidele vms. Kui pealdis on fooliumil või samalaadsel materjalil, peab see olema materjal, mida ei saa pärast eemaldamist uuesti kasutada.

Ohtlike ainete transportimine

13. jaotis. Isesõitvat seadet ei tohi kasutada ohtlike kaupade veoks.

Kaamerad

14. jaotis. Kui isesõitev seade on varustatud kaameratega, mis on osa seadme navigatsioonisüsteemist, peavad kaamerad olema paigutatud nii, et pikseldamine toimuks salvestamise ajal automaatselt. Pikseldust ei tohi olla võimalik hiljem tühistada.

(2) Pikseldamine peab hõlmama seadmesse kohapeal integreeritud algoritme ja tagama vähemalt selle, et nägusid ega sõiduki registreerimismärke ei ole võimalik tuvastada.

Kaitse ebaseadusliku ülevõtmise eest

15. jaotis. Isesõitev seade peab olema projekteeritud sisseehitatud mehhanismidega, mis takistavad lubamatut ülevõtmist ning volitamata juurdepääsu isesõitva seadme positsioneerimis-, juhtimis- ja videosignaale.

4. peatükk

Nõuded isesõitva seadme juhtimise eest vastutavale füüsilisele isikule

16. jaotis. Isesõitva seadme juhtimise eest vastutav füüsiline isik peab:

1) olema vähemalt 18 aastat vana;

2) viibima seadme juhtimise ajal Taanis;

3) olema saanud nõuetekohase ülevaate tüüpilisest liiklusolukorrast marsruudil või alal, kus seade tegutsema hakkab; ning

4) olema saanud asjakohased juhised seadme juhtimiseks sõiduki spetsiaalse juhtseadmega.

17. jaotis. Liiklusseaduse § 55 lõikeid 1 ja 2 ning liiklusseaduse § 55 lõike 4 punkti 1 alusel kehtestatud sätteid kohaldatakse igal ajal automatiseeritud juhtimise eest vastutava füüsilise isiku suhtes, kes vastutab isesõitva seadme juhtimise ülevõtmise eest. Liiklusseaduse § 77 lõiget 1 kohaldatakse vajalike muudatustega, sõltumata sellest, kas isesõitvat seadet juhitakse käsitsi või automaatselt.

5. peatükk

Nõuded loaomanikule

18. jaotis. Loaomanik peab sisestama teabe isesõitvate seadmete kasutamise kohta logiraamatusse või samaväärsesse registrisse, mida tuleb säilitada vähemalt 3 aastat. Aruanded peavad sisaldama vähemalt järgmist teavet:

1) läbitud kilomeetrite arv ühiku kohta,

2) isesõitva seadme töö kestus,

3) teave isesõitva seadme juhtimisega seotud õnnetuste kohta, sh selle kohta, kas õnnetused toimusid automatiseeritud või käsitsi juhtimise ajal ning kas seade teavitas enne õnnetust, et isesõitva seadme juhtimise eest vastutav füüsiline isik peaks selle üle kontrolli võtma.

(2) Loaomanikul peab alati olema teave isesõitva seadme tegevuse ülevõtmise eest vastutava füüsilise isiku identiteedi kohta, samuti teave füüsilise isiku asukoha kohta, sh selle kohta, kas ta viibib isesõitva seadme vahetus läheduses või kindlaksmääratud aadressil.

(3) Logiraamatut või samaväärset dokumenti (vt lõige 1) peab olema võimalik Taani Maanteeametile igal ajal taotluse korral üle anda või esitada.

19. jaotis. Loahoidja vastutab selle eest, et isesõitva seadme juhtimise eest vastutav füüsiline isik vastab § 16 lõigete 1–2 nõuetele ning et füüsiline isik on saanud vajaliku läbivaatuse ja koolituse § 16 lõigetega 3–4 hõlmatud küsimustes.

6. peatükk

Isesõitvate seadmete katsetamise ja testimise loa taotlemine

Isesõitvate seadmete katsetamise loa taotlemine

20. jaotis. Paragrahvi 92 jaotise m lõike 2 kohane taotlus isesõitvate seadmetega katsete tegemise loa saamiseks tuleb saata Taani Maanteeametile. Taotlus peab sisaldama vähemalt järgmist teavet:

1) konkreetse katse kirjeldus, sh katse ajakava ja geograafilised piirid,

2) isesõitvate seadmete tehnilise konstruktsiooni, omaduste ja mõõtmete kirjeldus,

3) tõendid selle kohta, et isesõitvad seadmed vastavad peatüki 5, peatüki 7. lõike 1, peatükkide 9–12 ja peatüki 14 nõuetele,

4) tõendid selle kohta, et kõik haagised vastavad peatüki 8 lõike 2 nõuetele,

5) kindlustusteave, vt liikluseeskirjade peatükki 105, ja

6) eraõiguslike teomanike nõusoleku dokumenteerimine.

(2) Liiklusohutus- ja Transpordiamet võib nõuda, et taotleja esitaks muud teavet või dokumente, kui amet peab seda taotluse menetlemiseks vajalikuks.

Isesõitvate seadmete katsetamisloa taotlus

21. jaotis. Paragrahvi 92 jaotise m lõike 4 kohane digitaalne taotlus isesõitvate seadmetega katsete tegemise loa saamiseks tuleb saata Taani Maanteeametile. Taotlus peab sisaldama vähemalt järgmist teavet:

- 1) konkreetse katse kirjeldus, sealhulgas katse ajakava,
- 2) teave Maanteeameti määratud katsetsooni kohta,
- 3) isesõitva seadmete tehnilise konstruktsiooni, omaduste ja mõõtmete kirjeldus,
- 4) tõendid selle kohta, et isesõitev seade vastab peatüki 5, peatüki 7. lõike 1, peatükkide 9–12 ja peatüki 14 nõuetele,
- 5) tõendid selle kohta, et kõik haagised vastavad peatüki 8 lõike 2 nõuetele,
- 6) kindlustusteave, vt liikluseeskirjade peatükki 105.

(2) Liiklusohutus- ja Transpordiamet võib nõuda, et taotleja esitaks muud teavet või dokumente, kui amet peab seda taotluse menetlemiseks vajalikuks.

Kehtetuks tunnistamine

22. jaotis. Taani Liiklusohutus- ja Transpordiamet võib isesõitvate seadmete katsetamise loa igal ajal tühistada, mistõttu tuleb katse viivitamata lõpetada.

7. peatükk

Järelevalve

23. jaotis. Taani Maanteeamet jälgib, et loa omanik järgiks käesolevas määruses sätestatud eeskirju ja loas sätestatud tingimusi kogu katseperioodi jooksul.

(2) Taani Liiklusohutuse ja Transpordiamet võib nõuda lubatud katsete järelevalvega seotud teabe ja dokumentide tasuta esitamist, kui seda peetakse järelevalve teostamiseks vajalikuks.

8. peatükk

Vaidlustamine

24. jaotis. Taani Maanteeameti poolt käesoleva määruse alusel tehtud otsuseid ei saa edasi kaevata transpordiministrile ega mõnele muule haldusasutusele, vt seadusandlik määrus Taani Maanteeameti ülesannete, volituste ja edasikaebamisõiguse kohta.

9. peatükk

Karistussätted

25. jaotis. Liiklusseaduse 17. peatükis sätestatud eeskirju liiklusseaduse eeskirjade rikkumise eest määratavate karistuste kohta ning karistusseadustiku eeskirju karistusseadustiku eeskirjade rikkumise eest määratavate karistuste kohta kohaldatakse, kui isesõitva seadme tegevuse ülevõtmise eest vastutav füüsiline isik on isesõitva seadme tegevuse üle võtnud.

(2) Liiklusseaduse 17. peatüki sätteid, mis käsitlevad karistusi liiklusseaduse eeskirjade rikkumise eest, ning karistusseadustiku sätteid, mis käsitlevad karistusi karistusseadustiku sätete rikkumise eest, kohaldatakse ka juhul, kui isesõitva seadme juhtimise eest vastutav füüsiline isik ei vastuta isesõitva seadme juhtimise eest, kui isesõitva seadme tehniline seade seda näitab või kui seda nõutakse muul viisil.

(3) Liiklusseaduse 17. peatüki eeskirju karistuste kohta seoses liiklusseaduse paragrahvide 53 ja 54 rikkumisega kohaldatakse olenemata lõigetest 1 ja 2 füüsilise isiku suhtes, kes vastutab kogu aeg isesõitva seadme juhtimise eest automatiseeritud juhtimise ajal.

(4) Trahvid liiklusseaduse ja käesoleva määruse rikkumise eest määratakse liiklusseaduse § 118 jaotise a lõike 1 punkti 1 alusel.

26. jaotis. Samuti karistatakse liiklusseaduse paragrahvi 118 lõigete 1 ja 2 alusel trahviga igaüht, kes ei täida käesoleva määruse alusel antud loa tingimusi.

27. jaotis. Loa valdajat võidakse karistada rahatrahviga § 7 lõike 1, § 8–16 ja § 18–19 rikkumise eest.

28. jaotis. Äriühinguid jms (juriidilisi isikuid) võib võtta kriminaalvastutusele kooskõlas karistusseadustiku 5. peatüki eeskirjadega.

10. peatükk

Jõustumine

29. jaotis. Seadusandlik dekreet jõustub 1. juulil 2025.

Lõige 2. Käesolevaga tunnistatakse kehtetuks 19. mai 2021. aasta seadusandlik määrus nr 941 isesõitvate seadmete katsetamise kohta.