

Digriet leġislativ dwar l-ittestjar b'unitajiet tas-sewqan awtonomu u ta' dawn l-unitajiet¹⁾

Skont it-Taqsima 68(1), l-ewwel punt, it-Taqsima 92m(9), (10), (3) u r-raba' punt u (11-13), it-Taqsima 92p, it-Taqsima 118(15), l-ewwel punt, u t-Taqsima 134a(2) tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq, ara d-digriet leġislativ nru 1312 tas-26 ta' Novembru 2024, kif emendat bid-digriet nru 566 tas-27 ta' Mejju 2025 u d-digriet nru 567 tas-27 ta' Mejju 2025, u wara konsultazzjoni mal-Ministru għall-Gustizzja, dan li ġej huwa stabbilit skont it-Taqsima 3(1) u (5) tad-digriet leġislativ nru 787 tat-18 ta' Gunju 2025 dwar id-dmirijiet u s-setgħat tal-Awtorità Daniża tat-Traffiku fit-Toroq u d-dritt ta' appell:

Kapitolu 1

Kamp ta' applikazzjoni u Definizzjonijiet

Taqsima 1. Id-digriet leġislativ japplika għall-ittestjar b'unitajiet tas-sewqan awtonomu u ta' dawn l-unitajiet fiż-żona tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq.

Taqsima 2. Id-definizzjonijiet li ġejjin f'din l-ordni:

- 1) Unità tas-sewqan awtonomu: Vettura mingħajr sewwieq u mingħajr emissjonijiet li ssuq b'veloċitajiet baxxi fuq ir-roti, iċ-ċineġ jew bħalhom, u li hija teknikament iddisinjata sabiex persuna fiżika tkun tista' tiegħu l-kontroll tal-vettura.
- 2) Itestjar: L-użu ta' unità tas-sewqan awtonomu fi spazju tat-test permess, inkluż għall-prestazzjoni ta' kompiti operazzjonali.
- 3) Test: L-użu ta' unità tas-sewqan awtonomu f'żona tat-test magħżula għall-fini tal-ittestjar u l-iżvilupp tal-unità tas-sewqan awtonomu.
- 4) Żona tal-ittestjar: Iż-żona ġeografika li l-unità tas-sewqan awtonomu ġiet awtorizzata tuża għall-finijiet tal-ittestjar.
- 5) Żona tat-test: Żona magħżula mill-awtoritajiet tat-toroq għall-ittestjar tal-unitajiet tas-sewqan awtonomu.
- 6) Apparat ta' twissija akustika: Ħorn jew loudspeaker li jista' jintuża sabiex iwissi lill-utenti tat-triq fil-vicinanza immedjata jew sabiex jistabbilixxi komunikazzjoni bejn il-persuna fiżika responsabbli għas-sewqan tal-unità tas-sewqan awtonomu u utent tat-triq.
- 7) Sewqan manwali: Is-sewqan li bih persuna fiżika jew twettaq is-sewqan jew tosserva s-sewqan u tiżgura li l-vettura tinstaq f'konformità mar-regoli tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq.
- 8) Sewqan awtomatizzat: Is-sewqan li bih l-apparat tekniku fil-vettura josserva l-moviment u jiżgura li l-vettura tinstaq f'konformità mar-regoli tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq.

Kapitolu 2

Awtorizzazzjoni sabiex jitwettagħ l-ittestjar ta' unitajiet tas-sewqan awtonomu

Taqsima 3. Mal-applikazzjoni, skont it-Taqsimiet 20 u 21, l-Aġenzija għas-Sikurezza fit-Toroq u t-Trasport tawtorizza l-ittestjar b'unitajiet tas-sewqan awtonomu jew ta' dawn l-unitajiet, iżda soġġett għad-dipozizzjonijiet tat-Taqsima 4.

(2) L-Awtorità Daniża tat-Traffiku fit-Toroq tista' tistabbilixxi kundizzjonijiet fir-rigward tal-monitoraġġ, it-tul ta' żmien, is-segwitu, eċċ. fir-rigward tal-awtorizzazzjoni f'konformità mal-Paragrafu 1.

¹⁾¹⁾ Id-digriet leġislativ fih dipozizzjonijiet li ġew notifikati bħala abbozz f'konformità mad-Direttiva (UE) 2015/1535 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li tistabbilixxi proċedura għall-għoti ta' informazzjoni fil-qasam tar-regolamenti tekniċi u tar-regoli dwar is-servizzi tas-Socjetà tal-Informatika (kodifikazzjoni).

(3) L-Awtorità Daniża tat-Traffiku fit-Toroq tirreġistra u tassenja numru ta' identifikazzjoni individwali għal kull unità tas-sewqan awtonomu li għandu jintuża f'test skont dan id-digriet.

(4) L-Awtorità Daniża tat-Traffiku fit-Toroq iżżomm rekords tal-awtorizzazzjonijiet mogħtija, inklużi n-numri ta' identifikazzjoni għall-unitajiet individwali u ż-żoni tal-ittestjar awtorizzati.

Taqsim 4. L-ittestjar b'unitajiet tas-sewqan awtonomu jista' jsir mingħajr awtorizzazzjoni minn qabel mill-Aġenzija Daniża għas-Sikurezza fit-Toroq u t-Trasport jekk jiġu ssodisfati l-kundizzjonijiet li ġejjin:

1) Iż-żona tal-ittestjar hija limitata għal art bil-ħaxix li ma tinkludix toroq jew mogħdijiet.

2) Il-funzjoni primarja tal-unità tas-sewqan awtonomu hija l-manutenzjoni tal-ħaxix.

3) Il-piż totali tal-unità tas-sewqan awtonomu ma jaqbiżx 120 kg.

(2) It-Taqsim 3(3), it-Taqsim 7(2) u t-Taqsim 8, 10 u 12 ta' din l-ordni ma japplikawx għall-ittestjar b'unitajiet tas-sewqan awtonomu f'konformità mal-Paragrafu 1.

Kapitolu 3

Rekwiżiti tal-unità tas-sewqan awtonomu

Markatura CE, eċċ.

Taqsim 5. Unità tas-sewqan awtonomu użata għall-ittestjar skont dan id-digriet trid tikkonforma mal-leġiżlazzjoni applikabbli matul il-perjodu tat-test, inklużi r-regoli dwar il-markatura CE.

Regolamenti tat-traffiku fit-toroq

Taqsim 6. Ir-regoli tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq li japplikaw għall-persuni bil-mixi japplikaw ukoll għall-użu ta' unità tas-sewqan awtonomu u għas-sewqan b'unità tas-sewqan awtonomu, soġġetti għat-Taqsimiet 8–17 u t-Taqsim 25(4).

Velocità

Taqsim 7. Unità tas-sewqan awtonomu ma tistax taqbeż velocità massima preskritta ta' 6 km fis-siegħa, soġġetta għall-Paragrafu 2.

(2) L-Aġenzija Daniża għas-Sikurezza fit-Toroq tista' tippermetti velocità massima ogħla jekk dan ikun meħtieġ għat-twettiq ta' test speċifiku u jekk is-sewqan bl-ogħla velocità jkun jista' jitwettaq b'mod sikur u mingħajr inkonvenjent żejjed għall-utenti l-oħra tat-triq.

Trejlers

Taqsim 8. It-trejlers jistgħu jiġu ggancjati ma' unità tas-sewqan awtonomu.

Dawl

Taqsim 9. L-unità tas-sewqan awtonomu trid tkun mgħammra b'mill-inqas fanal ta' quddiem wieħed b'dawl abjad u mill-inqas fanal ta' wara wieħed b'dawl aħmar. It-trejler, ara t-Taqsim 8, irid ikun mgħammar b'mill-inqas fanal ta' wara wieħed b'lenti ħamra.

(2) Il-fanali ta' quddiem u l-fanali ta' wara, ara l-Paragrafu 1, iridu jittgħu dawl li jkun viżibbli b'mod ċar minn mill-inqas 300 metru. Il-fanal ta' quddiem u l-fanal ta' wara jistgħu jittgħu dawl iteptep, sakemm iteptpu mill-inqas 120 darba fil-minuta.

(3) L-unità tas-sewqan awtonomu u t-trejler jistgħu jkunu mgħammra b'fanali oħra flimkien ma' daww speċifikati fil-Paragrafu 1. Dawn il-fanali jistgħu jittgħu biss daww abjad jew isfar u ma jistgħux iħarsu lura.

(4) Il-fanali ta' quddiem u ta' wara, ara l-Paragrafu 1, iridu jinżammu mixgħulin waqt is-sewqan u ma jistgħux jgħammxu lil utenti oħra tat-traffiku.

Apparat ta' twissija akustika u storbu

Taqsim 10. L-unità tas-sewqan awtonomu trid tkun mgħammra b'apparat ta' twissija akustika.

Taqsim 11. L-unità tas-sewqan awtonomu ma tistax tipproduċi storbu mhux meħtieġ.

Iskrizzjonijiet

Taqsim 12. Id-detentur tal-awtorizzazzjoni huwa responsabbli li jiżgura li l-unità tas-sewqan awtonomu jkollha iskrizzjoni bl-informazzjoni li ġejja:

1) Isem id-detentur tal-awtorizzazzjoni

2) In-numru tas-CVR tad-detentur tal-awtorizzazzjoni

3) In-numru tat-telefown tad-detentur tal-awtorizzazzjoni

4) In-numru ta' identifikazzjoni, ara t-Taqsim 3(3)

(2) L-iskrizzjoni trid tkun viżibbli fuq l-unità tas-sewqan awtonomu. L-iskrizzjoni jrid ikollha għoli tat-tipa ta' mill-inqas 8 mm u għoli tan-numru ta' mill-inqas 8 mm.

(3) L-iskrizzjoni trid tkun b'kulur li jvarja b'mod ċar mill-kulur tal-isfond u minn kwalunkwe reklam.

(4) L-iskrizzjoni ma tistax titqiegħed fuq sinjali li jistgħu jitneħħew jew affarijiet simili. Jekk l-iskrizzjoni tkun fuq fojl jew fuq materjal simili, trid tkun materjal li ma jistax jerġa' jintuża wara t-tneħħija.

Trasport ta' oġġetti perikolużi

Taqsim 13. L-unità tas-sewqan awtonomu ma tistax tintuża għat-trasport ta' oġġetti perikolużi.

Kameras

Taqsim 14. Jekk l-unità tas-sewqan awtonomu tkun mgħammra b'kameras bħala parti mis-sistema ta' navigazzjoni tal-unità, il-kameras iridu jiġu rranġati sabiex il-pixelazzjoni ssir awtomatikament waqt li jirrekordjaw. Ma jistax ikun possibbli li l-pixelazzjoni tiġi kkanċellata wara.

(2) Il-pixelazzjoni trid tinvolvi algoritmi integrati fit-tagħmir lokalment u trid, mill-inqas, tiżgura li ma jkunx possibbli li jiġu identifikati l-uċuħ jew il-pjanċi tar-reġistrazzjoni tal-vettura.

Protezzjoni kontra t-teħid tal-kontroll

Taqsim 15. L-unità tas-sewqan awtonomu trid tkun iddisinjata b'mekkaniżmi inkorporati li jipprevjenu teħid tal-kontroll mhux awtorizzat u aċċess mhux awtorizzat għall-pożizzjonament, il-kontroll u s-sinjal vidjo tal-unità tas-sewqan awtonomu.

Kapitolu 4

Rekwiziti għall-persuna fizika responsabbli għat-tehid ta' responsabbiltà tat-tħaddim tal-unità tas-sewqan awtonomu

Taqsim 16. Il-persuna fizika responsabbli biex tiegħu l-kontroll ta' unità tas-sewqan awtonomu:

- 1) irid ikollha mill-inqas 18-il sena;
- 2) trid tkun fid-Danimarka waqt li ssuq l-unità;
- 3) trid tkun irċeviet reviżjoni adegwata tas-sitwazzjoni tipika tat-traffiku fuq ir-rotta jew iż-żona fejn l-unità għandha topera; u
- 4) trid tkun irċeviet struzzjonijiet xierqa biex tikkontrolla l-unità bl-unità ta' kontroll speċjali tal-vettura.

Taqsim 17. It-Taqsim 55(1) u (2) tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq u d-dispożizzjonijiet stabbilita skont it-Taqsim 55(4), l-ewwel punt, tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq japplikaw f'kull hin ta' sewqan awtomatizzat għall-persuna fizika responsabbli għat-tehid tal-kontroll tal-unità tas-sewqan awtonomu. It-Taqsim 77(1) tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq tapplika *mutatis mutandis*, irrISPettivament minn jekk l-unità tas-sewqan awtonomu tinstaq manwalment jew awtomatikament.

Kapitolu 5

Rekwiziti għad-detentur tal-awtorizzazzjoni

Taqsim 18. Id-detentur tal-awtorizzazzjoni jrid idafha informazzjoni dwar l-użu ta' unitajiet tas-sewqan awtonomu f'logbook jew rekord ekwivalenti, li jrid jinżamm għal mill-inqas tliet snin. Ir-rapporti jrid ikun fihom mill-inqas l-informazzjoni li ġejja:

- 1) In-numru ta' kilometri misjuqa għal kull unità
 - 2) It-tul ta' żmien tat-tħaddim tal-unità tas-sewqan; u
 - 3) Informazzjoni dwar kwalunkwe inċident b'rabta mas-sewqan tal-unità tas-sewqan awtonomu, inkluż jekk l-inċidenti seħħew waqt is-sewqan awtomatizzat jew manwali u jekk l-unità tkun indikat qabel l-inċident li l-persuna fizika responsabbli għas-sewqan tal-unità tas-sewqan awtonomu kellha tiegħu l-kontroll tagħha.
- (2) Id-detentur tal-awtorizzazzjoni jrid f'kull hin ikollu informazzjoni dwar l-identità tal-persuna fizika responsabbli biex tiegħu l-kontroll tat-tħaddim ta' unità tas-sewqan awtonomu, kif ukoll informazzjoni dwar il-post fejn tinsab il-persuna fizika, inkluż jekk hijiex fil-vicinanza immedjata tal-unità tas-sewqan awtonomu jew f'indirizz fiss.
- (3) Irid ikun possibbli li l-logbook jew rekord ekwivalenti, ara l-Paragrafu 1, jingħata jew jiġi pprezentat lill-Awtorità Daniża tat-Traffiku fit-Toroq fi kwalunkwe hin fuq talba.

Taqsim 19. Id-detentur tal-awtorizzazzjoni huwa responsabbli biex jiżgura li l-persuna fizika responsabbli għas-sewqan tal-unità tas-sewqan awtonomu tissodisfa r-rekwiziti tat-Taqsim 16(1–2) u li l-persuna fizika tkun irċeviet ir-rieżami u t-taħriġ meħtieġ fil-kwistjonijiet koperti mit-Taqsim 16(3–4).

Kapitolu 6

Applikazzjoni għal awtorizzazzjoni għat-twettiq ta' testijiet b'unitajiet tas-sewqan awtonomu u ta' dawn l-unitajiet

Applikazzjoni għal awtorizzazzjoni għat-twettiq ta' testijiet b'unitajiet tas-sewqan awtonomu

Taqsim 20. L-applikazzjoni f'konformità mat-Taqsim 92m(2) għall-awtorizzazzjoni għat-twettiq ta' testijiet b'unitajiet tas-sewqan awtonomu trid tintbagħat lill-Awtorità Daniża tat-Traffiku fit-Toroq. L-applikazzjoni trid tinkludi mill-inqas l-informazzjoni li ġejja:

- 1) Deskrizzjoni tat-test speċifiku, inkluż il-perjodu ta' żmien u l-limiti ġeografiċi tat-test
- 2) Deskrizzjoni tad-disinn tekniku, il-proprjetajiet u d-dimensjonijiet tal-unitajiet tas-sewqan awtonomu
- 3) Evidenza li l-unitajiet tas-sewqan awtonomu jissodisfaw ir-rekwiżiti tat-Taqsim 5, it-Taqsim 7(1), it-Taqsimiet 9-12 u t-Taqsim 14
- 4) Evidenza li kwalunkwe trejler jikkonforma mar-rekwiżiti tat-Taqsim 8(2)
- 5) Informazzjoni dwar l-assigurazzjoni, ara t-Taqsim 105 tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq, u
- 6) Dokumentazzjoni tal-kunsens ta' kwalunkwe sid privat tat-triq

(2) L-Aġenzija għas-Sikurezza fit-Toroq u t-Trasport tista' titlob li l-applikant jipprovdi informazzjoni jew dokumentazzjoni oħra jekk jitqies meħtieġ għall-ipproċessar tal-applikazzjoni mill-Aġenzija.

Applikazzjoni għal awtorizzazzjoni għall-ittestjar ta' unitajiet tas-sewqan awtonomu

Taqsim 21. L-applikazzjoni f'konformità mat-Taqsim 92m(4) għall-awtorizzazzjoni għat-twettiq ta' testijiet b'unitajiet tas-sewqan awtonomu trid tintbagħat b'mod diġitali lill-Awtorità Daniża tat-Traffiku fit-Toroq. L-applikazzjoni trid tinkludi mill-inqas l-informazzjoni li ġejja:

- 1) Deskrizzjoni tat-test speċifiku, inkluż il-perjodu ta' żmien tat-test
- 2) Informazzjoni dwar iż-żona tat-test magħzula mill-awtoritajiet tat-triq
- 3) Deskrizzjoni tad-disinn tekniku, il-proprjetajiet u d-dimensjonijiet tal-unitajiet tas-sewqan awtonomu
- 4) Evidenza li l-unità tas-sewqan awtonomu tissodisfa r-rekwiżiti tat-Taqsim 5, it-Taqsim 7(1), it-Taqsimiet 9-12 u t-Taqsim 14
- 5) Evidenza li kwalunkwe trejler jikkonforma mar-rekwiżiti tat-Taqsim 8(2) u
- 6) Informazzjoni dwar l-assigurazzjoni, ara t-Taqsim 105 tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq

(2) L-Aġenzija għas-Sikurezza fit-Toroq u t-Trasport tista' titlob li l-applikant jipprovdi informazzjoni jew dokumentazzjoni oħra jekk jitqies meħtieġ għall-ipproċessar tal-applikazzjoni mill-Aġenzija.

Revoka

Taqsim 22. L-Aġenzija Daniża għas-Sikurezza fit-Toroq u t-Trasport tista' fi kwalunkwe ħin tirrevoka awtorizzazzjoni għall-ittestjar ta' unitajiet tas-sewqan awtonomu b'mod li t-test irid jitwaqqaf immedjatament.

Kapitolu 7

Supervizzjoni

Taqsim 23. L-Awtorità Daniża tat-Traffiku fit-Toroq timmonitorja li d-detentur tal-awtorizzazzjoni jikkonforma mar-regoli f'dan id-digriet u l-kundizzjonijiet stabbiliti fl-awtorizzazzjoni matul il-perjodu tat-test.

(2) L-Aġenzija Daniża għas-Sikurezza fit-Toroq u t-Trasport tista' tirrikjedi l-għoti ta' informazzjoni u dokumentazzjoni mingħajr ħlas b'rabta mal-monitoraġġ tagħha tal-ittestjar permess jekk jitqies meħtieġ li jitwettaq il-monitoraġġ.

Kapitolu 8

Appelli

Taqsim 24. Skont dan id-digriet, id-deċiżjonijiet tal-Awtorità Daniża tat-Traffiku fit-Toroq ma jistgħux jiġu soġġetti għall-appell quddiem il-Ministru għat-Trasport jew awtorità amministrattiva oħra, ara d-digriet leġislativ dwar il-kompiti, is-setgħat u d-dritt ta' appell tal-Awtorità Daniża tat-Traffiku fit-Toroq.

Kapitolu 9

Dispożizzjonijiet penali

Taqsim 25. Ir-regoli fil-Kapitolu 17 tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq dwar il-penali għall-ksur tar-regoli tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq, kif ukoll ir-regoli tal-Kodiċi Kriminali dwar il-penali għall-ksur tar-regoli tal-Kodiċi Kriminali, japplikaw jekk il-persuna fiżika responsabbli biex tiegħu l-kontroll tat-tħaddim tal-unità awtonoma tkun ħadet il-kontroll tat-tħaddim tal-unità awtonoma.

(2) Ir-regoli fil-Kapitolu 17 tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq dwar il-penali għall-ksur tar-regoli tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq, kif ukoll ir-regoli tal-Kodiċi Kriminali dwar il-penali għall-ksur tar-regoli tal-Kodiċi Kriminali, japplikaw ukoll jekk il-persuna fiżika responsabbli għas-sewqan tal-unità tas-sewqan awtonomu tonqos milli tiegħu r-responsabbiltà għas-sewqan tal-unità tas-sewqan awtonomu meta indikat mill-apparat tekniku tal-unità tas-sewqan awtonomu jew meħtieġa b'mod ieħor.

(3) Ir-regoli fil-Kapitolu 17 tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq dwar il-penali b'rabta mal-ksur tat-Taqsimiet 53 u 54 tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq japplikaw minkejja l-Paragrafi 1 u 2 għall-persuna fiżika responsabbli għas-sewqan tal-unità tas-sewqan awtonomu f'kull ħin matul is-sewqan awtomatizzat.

(4) Il-multi għal ksur tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq u dan id-digriet huma ddeterminati f'konformità mat-Taqsim 118a(1), l-ewwel punt, tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq.

Taqsim 26. Bl-istess mod, se tiġi imposta multa skont it-Taqsim 118(1)(2) tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq fuq kull min jonqos milli jikkonforma mal-kundizzjonijiet għal awtorizzazzjoni mogħtija skont dan id-digriet.

Taqsim 27. Id-detentur tal-awtorizzazzjoni jista' jiġi kkastigat b'multa għall-ksur tat-Taqsim 7(1), it-Taqsimiet 8-16 u t-Taqsimiet 18-19.

Taqsim 28. Il-kumpaniji eċċ. (persuni legali) jistgħu jitqiesu kriminalment responsabbli f'konformità mad-dispożizzjonijiet tal-Kapitolu 5 tal-Kodiċi Penali.

Kapitolu 10

Dħul fis-seħħ

Taqsima 29. Id-digriet leġislattiv jidħol fis-seħħ fl-1 ta' Lulju 2025.

Paragrafu 2. Id-digriet leġislattiv nru 941 tad-19 ta' Mejju 2021 dwar l-ittestjar b'apparati tas-sewqan awtonomu huwa b'dan imħassar.