

Decret legislativ privind încercarea și testarea unităților autonome¹⁾

În conformitate cu articolul 68 alineatul (1) prima teză, articolul 92m alineatele (9), (10) a treia și a patra teză, alineatele (11)-(13), articolul 92p, articolul 118 alineatul (15) prima teză și articolul 134a alineatul (2) din Legea privind traficul rutier, a se vedea Legea consolidată nr. 1312 din 26 noiembrie 2024, astfel cum a fost modificată prin Legea nr. 566 din 27 mai 2025 și prin Decretul nr. 567 din 27 mai 2025, și după consultarea ministrului justiției, se stabilesc prin autorizare următoarele, în temeiul articolului 3 alineatul (1) din Decretul legislativ nr. 787 din 18 iunie 2025, privind atribuțiile și competențele Autorității daneze pentru traficul rutier și dreptul de apel:

Capitolul 1

Domeniul de aplicare și definiții

Articolul 1. Decretul legislativ se aplică încercărilor și testelor efectuate cu unități autonome în domeniul de aplicare al Legii privind traficul rutier.

Articolul 2. În prezentul decret legislativ, se aplică următoarele definiții:

1. „unitate autonomă” înseamnă un vehicul autonom, fără emisii, care se deplasează cu viteză redusă pe roți, curele sau altele asemenea și care este proiectat din punct de vedere tehnic astfel încât o persoană fizică să poată prelua controlul vehiculului;
2. „încercare” înseamnă utilizarea unei unități autonome într-o zonă de încercare permisă, inclusiv pentru îndeplinirea sarcinilor operaționale;
3. „testare” înseamnă utilizarea unei unități autonome într-o zonă de testare desemnată în scopul testării și dezvoltării unității autonome;
4. „zonă de încercare” înseamnă zona geografică pe care unitatea autonomă a fost autorizată să o utilizeze pentru încercare;
5. „zonă de testare” înseamnă o zonă desemnată de autoritățile rutiere pentru testarea unităților autonome;
6. „dispozitiv de semnalizare audio” înseamnă un claxon sau un difuzor care poate fi utilizat pentru a avertiza participanții la trafic din imediata vecinătate sau pentru a stabili comunicarea între persoana fizică responsabilă cu preluarea conducerii unității autonome și un participant la trafic;
7. „acționare manuală” înseamnă modul de conducere prin care o persoană fizică conduce sau asistă la condus și se asigură că vehiculul este condus în conformitate cu normele prevăzute în Legea privind traficul rutier;
8. „acționare automată” înseamnă modul de conducere prin care dispozitivul tehnic din vehicul observă deplasarea și asigură că vehiculul este condus în conformitate cu normele din Legea privind traficul rutier.

Capitolul 2

Autorizația pentru efectuarea de încercări și teste ale unităților autonome

Articolul 3. (1) La cerere, în conformitate cu articolele 20 și 21, Autoritatea daneză pentru traficul rutier autorizează efectuarea de încercări sau teste ale unităților autonome, dar sub rezerva dispozițiilor prevăzute la articolul 4.

¹⁾ Decretul legislativ conține dispoziții care au fost notificate ca proiect în conformitate cu Directiva (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale (text codificat).

(2) Autoritatea daneză pentru traficul rutier poate stabili condiții privind monitorizarea, durata, urmărirea etc. în legătură cu autorizarea în conformitate cu alineatul (1).

(3) Autoritatea daneză pentru traficul rutier înregistrează și atribuie un număr de identificare individual pentru fiecare unitate autonomă care urmează să fie utilizată în cadrul unei încercări sau al unui test în conformitate cu prezentul decret.

(4) Autoritatea daneză pentru traficul rutier păstrează o evidență a autorizațiilor acordate, inclusiv a numerelor de identificare pentru unitățile individuale și zonele de testare autorizate.

Articolul 4. (1) Încercările și testele cu unități autonome pot fi efectuate fără autorizarea prealabilă a Autorității daneze pentru traficul rutier, dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:

1. zona de testare este limitată la terenuri cu iarbă care nu includ drumuri sau poteci;
2. funcția principală a unității autonome este întreținerea gazonului;
3. greutatea totală a unității autonome nu depășește 120 kg.

(2) Articolul 3 alineatul (3), articolul 7 alineatul (2) și articolele 8, 10 și 12 din prezentul ordin nu se aplică testării cu unități autonome în conformitate cu alineatul (1).

Capitolul 3.

Cerințe privind unitatea autonomă

Marcajul CE etc.

Articolul 5. O unitate autonomă utilizată pentru efectuarea de încercări sau teste în temeiul prezentului decret trebuie să respecte legislația aplicabilă pe întreaga perioadă de efectuare a încercării sau a testului, inclusiv normele privind marcajul CE.

Reguli de circulație

Articolul 6. Normele Legii privind traficul rutier care se aplică pietonilor se aplică și utilizării unei unități autonome și conducerii cu o unitate autonomă, sub rezerva articolelor 8-17 și a articolului 25 alineatul (4).

Viteză

Articolul 7. (1) O unitate autopropulsată poate avea o viteză maximă proiectată prin construcție de 6 km pe oră, sub rezerva alineatului (2).

(2) Autoritatea daneză pentru traficul rutier poate permite o viteză maximă proiectată mai mare în cazul în care aceasta este necesară pentru efectuarea unui test specific și în cazul în care conducerea la viteza mai mare poate fi efectuată în siguranță și fără inconveniente nejustificate pentru ceilalți participanți la trafic.

Remorci

Articolul 8. La unitățile autonome pot fi atașate remorci.

Iluminat

Articolul 9. (1) O unitate autonomă trebuie să fie echipată cu cel puțin un far cu lumină albă și un far de semnalizare spate cu lumină roșie. Remorca, în conformitate cu articolul 8, trebuie să fie echipată cu cel puțin o lumină spate cu lumină roșie.

(2) Luminile față și spate menționate la alineatul (1) trebuie să emită o lumină care să fie clar vizibilă de la o distanță de cel puțin 300 de metri. Luminile față și spate pot emite o lumină intermitentă dacă frecvența intermitentă este de cel puțin 120 de intermitențe pe minut.

(3) Unitatea autonomă și remorca pot fi echipate cu alte lumini în plus față de cele menționate la alineatul (1). Aceste lumini pot emite doar lumină albă sau galbenă și nu pot fi orientate cu spatele la direcția de mers.

(4) Luminile față și spate menționate la alineatul (1) trebuie să fie aprinse în timpul conducerii și nu trebuie să orbească ceilalți participanți la trafic.

Dispozitivul de semnalizare sonoră și zgomotul

Articolul 10. Unitatea autonomă trebuie să fie echipată cu un dispozitiv de semnalizare sonoră.

Articolul 11. Unitatea autonomă nu trebuie să producă zgomot inutil.

Inscripții

Articolul 12. (1) Titularul autorizației are responsabilitatea de a se asigura că unitatea autonomă poartă o inscripție cu următoarele informații:

1. numele titularului autorizației;
2. numărul CVR al titularului autorizației;
3. numărul de telefon al titularului autorizației;
4. numărul de identificare, a se vedea articolul 3 alineatul (3).

(2) Inscripția să fie plasată într-un loc vizibil pe unitatea autonomă. Inscripția trebuie să aibă o înălțime a fontului de cel puțin 8 mm și o înălțime a numerelor de cel puțin 8 mm.

(3) Inscripția trebuie să aibă o culoare care să se deosebească clar de culoarea fundalului și a oricăror reclame aplicate.

(4) Inscripția nu trebuie să fie aplicată pe semne detașabile sau pe altele asemenea. În cazul în care inscripția este aplicată pe folie sau pe un material similar, aceasta trebuie să fie un material care nu poate fi reutilizat după îndepărtare.

Transportul de mărfuri periculoase

Articolul 13. Unitatea autonomă nu trebuie să fie utilizată pentru a transporta mărfuri periculoase.

Camere video

Articolul 14. (1) În cazul în care o unitate autonomă este echipată cu camere video ca parte a sistemului său de navigație, camerele video trebuie să fie dispuse astfel încât pixelarea să fie efectuată în mod automat în timpul înregistrării. Pixelarea nu trebuie să poată fi anulată ulterior.

(2) Pixelarea trebuie să fie efectuată cu algoritmi integrați local în echipament și trebuie cel puțin, să asigure imposibilitatea de a identifica fețele și plăcuțele de înmatriculare.

Protecția împotriva accesului neautorizat

Articolul 15. Unitatea autonomă trebuie să fie proiectată astfel încât să conțină mecanisme integrate pentru a preveni accesul neautorizat la poziționarea, controlul și semnalul video al unității autonome.

Capitolul 4

Cerințe pentru persoana fizică responsabilă cu exploatarea unității autonome

Articolul 16. Persoana fizică responsabilă cu preluarea controlului asupra unei unități autonome trebuie:

1. să aibă cel puțin 18 ani;
2. să se afle în Danemarca în timp ce conduce unitatea;
3. să fi primit instructajul necesar cu privire la situația tipică a traficului pe ruta sau în zona în care se va deplasa unitatea; și
4. să fi primit instrucțiunile necesare privind controlul unității cu ajutorul unității speciale de control a vehiculului.

Articolul 17. Articolul 55 alineatele (1) și (2) din Legea privind traficul rutier și dispozițiile prevăzute în temeiul articolului 55 alineatul (4) prima teză din Legea privind traficul rutier se aplică în orice moment al conducerii automate persoanei fizice responsabile cu preluarea conducerii unității autonome. Articolul 77 alineatul (1) din Legea privind traficul rutier se aplică *mutatis mutandis*, indiferent dacă unitatea autonomă este condusă manual sau automat.

Capitolul 5

Cerințe pentru titularul autorizației

Articolul 18. (1) Titularul autorizației trebuie să înregistreze informațiile privind utilizarea unităților autonome într-un jurnal de bord sau un document echivalent, care trebuie păstrat pentru o perioadă de cel puțin trei ani. Jurnalul de bord trebuie să conțină cel puțin informații privind:

1. numărul de kilometri parcurși per unitate;
2. durata de conducere a unității autonome, și inclusiv durata de conducere automată și manuală;
3. informații privind orice accident legat de conducerea unității autonome, inclusiv dacă accidentele au avut loc în timpul conducerii automate sau manuale și dacă unitatea a indicat înainte de accident că persoana fizică responsabilă cu preluarea conducerii unității autonome ar fi trebuit să preia controlul asupra acesteia.

(2) Titularul autorizației trebuie să dispună în permanență de informații cu privire la identitatea persoanei fizice responsabile cu preluarea conducerii unei unități autonome, precum și informații cu privire la locul în care se află persoana fizică respectivă, inclusiv dacă aceasta se află în imediata apropiere a unității autonome sau la o adresă fixă.

(3) Jurnalul de bord sau documentul echivalent prevăzut la alineatul (1) trebuie să poată fi predat sau transmis, la cerere și în orice moment, Autorității daneze pentru traficul rutier.

Articolul 19. Titularul autorizației are responsabilitatea de a se asigura că persoana fizică responsabilă cu preluarea conducerii unității autonome îndeplinește cerințele prevăzute la articolul 16 alineatele (1)-(2) și că

persoana fizică a primit examinarea și instruirea necesare în domeniile reglementate la articolul 16 alineatele (3)-(4).

Capitolul 6.

Cerere de autorizare pentru efectuarea de încercări și teste cu și ale unităților autonome

Cerere de autorizare pentru efectuarea de încercări și teste cu unități autonome

Articolul 20. (1) În conformitate cu articolul 92m alineatul (2) din Legea privind traficul rutier, cererile de autorizare pentru efectuarea de încercări ale unităților autonome trebuie depuse la Autoritatea daneză pentru traficul rutier. Cererile trebuie să conțină cel puțin următoarele informații:

1. o descriere a încercării specifice, inclusiv intervalul de timp și limitele geografice ale încercării;
2. o descriere a proiectului tehnic, a proprietăților și a dimensiunilor unităților autonome;
3. documente care să ateste că unitățile autonome îndeplinesc cerințele articolului 5, ale articolului 7 alineatul (1), ale articolelor 9-12 și ale articolului 14;
4. dovada că remorcile respectă cerințele articolului 8 alineatul (2);
5. informații privind asigurarea, a se vedea articolul 105 din Legea privind traficul rutier, și
6. documentația privind acordul proprietarilor de drumuri private.

(2) Autoritatea daneză pentru traficul rutier poate solicita solicitantului să furnizeze alte informații sau documente, în cazul în care consideră că acestea sunt necesare pentru prelucrarea cererii de către autoritate.

Cerere de autorizare pentru efectuarea de încercări și teste ale unităților autonome

Articolul 21. (1) În conformitate cu articolul 92m alineatul (4) din Legea privind traficul rutier, cererile de autorizare pentru efectuarea de teste ale unităților autonome trebuie depuse la Autoritatea daneză pentru traficul rutier. Cererile trebuie să conțină cel puțin următoarele informații:

1. o descriere a testului specific, inclusiv intervalul de timp al testului;
2. informații privind zona de testare desemnată de autoritățile rutiere;
3. o descriere a proiectului tehnic, a proprietăților și a dimensiunilor unităților autonome;
4. dovada că unitatea autonomă îndeplinește cerințele articolului 5, ale articolului 7 alineatul (1), ale articolelor 9-12 și ale articolului 14;
5. dovada că remorcile respectă cerințele prevăzute la articolul 8 alineatul (2) și
6. informații privind asigurarea, a se vedea articolul 105 din Legea privind traficul rutier, și

(2) Autoritatea daneză pentru traficul rutier poate solicita solicitantului să furnizeze alte informații sau documente, în cazul în care consideră că acestea sunt necesare pentru prelucrarea cererii de către autoritate.

Revocarea autorizării

Articolul 22. Autoritatea daneză pentru traficul rutier poate revoca în orice moment autorizația pentru efectuarea de încercări și teste ale unităților autonome, ceea ce înseamnă că încercarea sau testul trebuie încheiat imediat.

Capitolul 7

Supraveghere

Articolul 23. (1) Autoritatea daneză pentru traficul rutier monitorizează respectarea de către titularul autorizației a normelor din prezentul decret și a condițiilor stabilite în autorizație pe întreaga perioadă de efectuare a încercării sau a testului.

(2) Autoritatea daneză pentru traficul rutier poate solicita furnizarea de informații și documentație în mod gratuit în legătură cu monitorizarea încercărilor sau a testelor permise, în cazul în care consideră că acest lucru este necesar pentru efectuarea monitorizării.

Capitolul 8.

Căi de atac

Articolul 24. Deciziile Autorității daneze pentru traficul rutier adoptate în temeiul prezentului decret legislativ nu pot fi contestate la Ministerul Transporturilor sau la o altă autoritate administrativă prevăzută în Decretul legislativ privind atribuțiile, competențele și dreptul la o cale de atac ale Autorității daneze pentru traficul rutier.

Capitolul 9

Dispoziții penale

Articolul 25. (1) Normele prevăzute în capitolul 17 din Legea privind traficul rutier privind sancțiunile pentru încălcarea normelor din Legea privind traficul rutier, precum și normele din Codul penal privind sancțiunile pentru încălcarea normelor din Codul penal se aplică în cazul în care persoana fizică responsabilă cu preluarea conducerii unității autonome a preluat conducerea unei unități autonome.

(2) Normele prevăzute în capitolul 17 din Legea privind traficul rutier privind sancțiunile pentru încălcarea normelor din Legea privind traficul rutier, precum și normele din Codul penal privind sancțiunile pentru încălcarea normelor din Codul penal se aplică, de asemenea, în cazul în care persoana fizică responsabilă cu preluarea conducerii unității autonome nu preia conducerea unității autonome atunci când acest lucru este indicat de dispozitivul tehnic al unității autonome sau când i se solicită altfel.

(3) Normele prevăzute în capitolul 17 din Legea privind traficul rutier privind sancțiunile aplicate în cazul încălcării articolelor 53 și 54 din Legea privind traficul rutier se aplică, fără a aduce atingere alineatelor (1) și (2), persoanei fizice responsabile cu preluarea conducerii unei unități autonome în orice moment în timpul conducerii automate.

(4) Amenzile pentru încălcarea Legii privind traficul rutier și a prezentului decret se stabilesc în conformitate cu articolul 118a alineatul (1) prima teză din Legea privind traficul rutier.

Articolul 26. În mod similar, o amendă în temeiul articolului 118 alineatul (1) punctul 2 din Legea privind traficul rutier se aplică oricărei persoane care nu respectă condițiile pentru o autorizație acordată în temeiul prezentului decret.

Articolul 27. Titularul autorizației poate fi sancționat cu amendă pentru încălcarea articolului 7 alineatul (1), a articolelor 8-16 și a articolelor 18-19.

Articolul 28. Răspunderea penală poate fi impusă societăților etc. (persoane juridice) în conformitate cu dispozițiile prevăzute în capitolul 5 din Codul penal.

Capitolul 10

Intrare în vigoare

Articolul 29. (1) Prezentul decret legislativ intră în vigoare la 1 iulie 2025.

(2) Decretul legislativ nr. 941 din 19 mai 2021 privind testele cu unități autonome se abrogă.