EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numero di notifica : 2025/0163/DK (Denmark)

Decreto recante norme dettagliate sull’allestimento, l’equipaggiamento e l’uso dei veicoli

Data di ricezione : 21/03/2025
Termine dello status quo : 24/06/2025 (closed)

Message

Messaggio 001

Comunicazione della Commissione - TRIS/(2025) 0812

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifica: 2025/0163/DK

Notifica di un progetto di testo da parte di uno Stato membro

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250812.IT

1. MSG 001 IND 2025 0163 DK IT 21-03-2025 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen
Langelinie allé 17
2100 København Ø
Danmark
+45 35 29 10 00
notifikationer@erst.dk

3B. Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 30
6760 Ribe
Danmark
+45 72 21 88 99
info@fstyr.dk

4. 2025/0163/DK - T40T - Trasporti urbani e stradali

5. Decreto recante norme dettagliate sull'allestimento, l'equipaggiamento e l'uso dei veicoli

6. Autovetture (M1, M2, M3), autocarri (N1, N2, N3), motocicli (2 e 3 ruote), ciclomotori, trattori, macchine da lavoro motorizzate, rimorchi (O1, O2, O3, O4) e rimorchi per trattori ecc.

7.

8. Il decreto contiene norme sull'allestimento e l'equipaggiamento dei veicoli quando questi hanno ottenuto o devono ottenere un'omologazione individuale nazionale. Pertanto, i veicoli omologati UE non modificati non sono soggetti ad esso. Inoltre, il decreto contiene norme simili per i veicoli convertiti che devono essere omologati, indipendentemente dal fatto che fossero o meno veicoli omologati UE in origine.

Il decreto contiene anche disposizioni sull'uso dei veicoli soggetti alla legge sulla circolazione stradale.

L'allegato 1 contiene i requisiti tecnici di base per i veicoli nuovi e i requisiti relativi ai veicoli convertiti se la conversione in questione non è descritta nell'allegato 2.

L'allegato 2 contiene i requisiti tecnici applicabili ai veicoli convertiti indipendentemente dal tipo di omologazione. Ciò significa che anche i veicoli omologati UE che vengono convertiti sono altresì soggetti alle prescrizioni di cui all'allegato 2.

L'allegato 3 contiene una panoramica dei regolamenti, delle direttive e dei regolamenti UN di cui agli allegati 1 e 2.

6. Prodotti e/o servizi interessati
Autovetture (M1, M2, M3), autocarri (N1, N2, N3), motocicli (2 e 3 ruote), ciclomotori, trattori, macchine da lavoro motorizzate, rimorchi (O1, O2, O3, O4) e rimorchi per trattori ecc.

I tipi di veicoli in questione corrispondono a quelli menzionati nei regolamenti (UE) 2018/858, (UE) n. 167/2013 e (UE) n. 168/2013.

9. Le aggiunte rispetto all'ordinanza vigente figurano con i contrassegni di modifica.

Sono state apportate alcune modifiche e adeguamenti all'allegato 1 dell'ordinanza per quanto riguarda i requisiti tecnici per i proiettori di lavoro, la profondità del battistrada dei pneumatici per i veicoli pesanti e i parabrezza dei veicoli di polizia e di emergenza.

L'obbligo di contrassegnare funzionalmente i proiettori di lavoro come proiettori di retromarcia o di manovra è ora integrato dal fatto che i proiettori possono anche essere privi di marcatura funzionale. Allo stesso tempo, viene introdotto il requisito che non vi possano essere più di due proiettori di lavoro su ciascun veicolo senza marcatura funzionale. L'obbligo di spegnere i proiettori di lavoro a una determinata velocità è aumentato da 15 km/h a 30 km/h.

Il requisito relativo alla profondità minima del battistrada è aumentato da 1,0 mm a 1,6 mm sui veicoli pesanti.

I veicoli appartenenti alla polizia e ai servizi statali di emergenza possono ora essere omologati con vetri marcati secondo la norma tedesca DIN-53305.

Inoltre, sono stati apportati lievi chiarimenti linguistici e tecnici di natura giuridica.

10. Documenti di riferimento e testi di base
Articolo 33 bis, paragrafo 2, articolo 35, paragrafo 1, seconda frase, articolo 68, paragrafi 1 e 4, articolo 68 quinquies, paragrafo 1, articolo 68 septies, paragrafo 1, articolo 69, paragrafo 2, articolo 70, paragrafo 3, articolo 83, articolo 84, paragrafo 1, articolo 85, paragrafo 1, articolo 118, paragrafo 1, punti 2 e 13, prima frase, e articolo 134 sexies della legge sulla circolazione stradale, cfr. legge consolidata n. 1312 del 26 novembre 2024

10. Riferimenti ai testi di base:

11. No

12.

13. No

14. No

15. No

16.
Aspetto OTC:
Il progetto è un regolamento tecnico o una valutazione della conformità

Aspetto SPS: No

****
Commissione europea
Punto di contatto Direttiva (UE) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu