Vyhláška o zkouškách samořízených motorových vozidel

Na základě § 92 g odst. 5, 8 a 9, § 92 h odst. 6, § 118 odst. 15 a § 134 a odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu,
srov. zákon č. 1312 ze dne 26. listopadu 2024, ve znění zákona č. 566 ze dne 27. května 2025 a zákona č. 567 ze dne 27. května 2025, a po projednání s ministrem spravedlnosti se stanoví na základě zmocnění a na základě zmocnění podle § 7 odst. 1 nařízení č. 845 ze dne 25. června 2025 o úkolech a pravomocích Dánského ředitelství silnic:

Cíl

§ 1 Toto nařízení stanoví podrobná pravidla pro zkoušení samořízených motorových vozidel.

Působnost

§ 2 Dánské ředitelství silnic může na základě tohoto nařízení a v souladu s § 92h odst. 1 zákona o silničním provozu udělit povolení k provádění zkoušek samořízených motorových vozidel. Dánské ředitelství silnic musí v této souvislosti zajistit, aby byly vyslechnuty silniční správní orgány, policie a případní soukromí vlastníci silnic.

§ 3 Zkoušky lze provádět se samořízenými motorovými vozidly až do úrovně 4 v souladu s normou SAE J3016.

(2) Zkoušky musí být prováděny v určitých oblastech a mohou být omezeny na určitý čas.

Vymezení pojmů

§ 4 Pro účely tohoto nařízení se použijí tyto definice:

1) *Ruční řízení*: Řízení, při kterém fyzická osoba buď řídí vozidlo, nebo monitoruje jízdu a zajišťuje, aby vozidlo bylo řízeno v souladu s pravidly silničního provozu.
2) *Automatizované řízení:* Řízení, kdy technické zařízení vozidla řídí vozidlo, sleduje jízdu a zajišťuje, aby vozidlo bylo řízeno v souladu s pravidly zákona o silničním provozu.
3) *Řidič*: Fyzická osoba, která se nachází ve vozidle a která je odpovědná za převzetí řízení, pokud k tomu dostane pokyn od technického zařízení samořízeného motorového vozidla nebo pokud vyhodnotí, že je to nezbytné.
4) *Provozovatel*: Fyzická osoba, která se nachází mimo vozidlo a která je odpovědná za převzetí řízení, pokud k tomu dostane pokyn od technického zařízení samořízeného motorového vozidla nebo pokud vyhodnotí, že je to nezbytné.

Fyzická osoba

§ 5. Zkoušky vyžadují účast fyzické osoby, která se může zúčastnit jako řidič nebo provozovatel samořízeného motorového vozidla a která odpovídá za převzetí řízení, pokud je to indikováno technickým zařízením samořízeného motorového vozidla nebo pokud fyzická osoba vyhodnotí, že je to nutné.

(2) Fyzická osoba, srov. odst. 1, musí mít řidičské oprávnění pro danou skupinu vozidel a musí dodržovat pravidla pro řízení pod vlivem alkoholu a řízení pod vlivem návykových látek podle § 53 a § 54 zákona o silničním provozu, srov. § 92g odst. 3 věta druhá.

(3) Ustanovení § 55 odst. 1 až 3 zákona o silničním provozu a ustanovení stanovená podle § 55 odst. 4 se na fyzickou osobu vztahují po celou dobu ručního i automatizovaného řízení, srov. odstavec 1. Ustanovení § 77 odst. 1 zákona o silničním provozu se použije obdobně bez ohledu na to, zda je samořízená jednotka řízena ručně nebo automaticky.

(4) Držitel řidičského oprávnění je povinen zajistit, aby fyzická osoba, srov. odst. 1, absolvovala potřebný výcvik v řízení vozidla se speciální řídicí jednotkou vozidla.

Evidence a ukládání údajů

§ 6 Během provádění zkoušek se musí zaznamenat a uložit, zda bylo vozidlo řízeno ručně a automaticky, či nikoli.

Žádost

§ 7. Žádosti o povolení zkoušek se předkládají Dánskému ředitelství silnic spolu s podrobným popisem zkoušky.

(2) Žádost musí obsahovat:

1) popis motorových vozidel zahrnutých do zkoušky,
2) podrobný plán provedení zkoušky, včetně úrovně zapojené automatizace,
3) popis oblasti, v níž má být zkouška provedena, včetně uvedení úseků silnic zahrnutých do mapové přílohy,
4) popis dopravních a povětrnostních podmínek, za nichž se předpokládá provedení zkoušky,
5) popis organizace zkoušky a
6) podrobný plán shromažďování, evidence, systematizace, uchovávání, používání, zveřejňování, komunikace, kombinování a vymazávání údajů získaných v souvislosti s řízením.

(3) K žádosti musí být přiložen posudek oprávněného posuzovatele o důsledcích provádění zkoušky na bezpečnost silničního provozu v souladu s pravidly stanovenými ve vyhlášce o posuzovatelích v souvislosti se zkouškami se samořízenými motorovými vozidly.

Povolení

§ 8 Povolení k provedení zkoušky může být uděleno na dobu až 2 let. Ředitelství silnic může povolení obnovit po konzultaci se silničním orgánem, policií a soukromými vlastníky silnic.

(2) Dánské ředitelství silnic může kdykoli povolení zkoušek zrušit s tím, že zkoušky musí být okamžitě ukončeny.

Sankce

§ 9 Pravidla uvedená v kapitolách 17 a 18 zákona o silničním provozu o sankcích a zákazu řízení atd. se uplatňují v případě, že řízení samořízeného motorového vozidla převzala fyzická osoba, viz 5 odst. 1, v rámci ručního nebo automatizovaného řízení.

(2) Pravidla uvedená v kapitolách 17 a 18 zákona o silničním provozu o sankcích a zákazu řízení atd. se uplatňují rovněž tehdy, pokud fyzická osoba, srov. § 5 odst. 1, v rámci ručního nebo automatizovaného řízení nepřevezme řízení samořízeného motorového vozidla, pokud to indikuje technické zařízení vozidla nebo pokud je to vyžadováno z jiných důvodů.

(3) Pravidla uvedená v kapitolách 17 a 18 zákona o silničním provozu o sankcích a zákazu řízení atd. za porušení § 53 a § 54 zákona o silničním provozu se uplatňují na fyzickou osobu, srov. § 5 odst. 1, bez ohledu na odstavce 1 a 2 po celou dobu automatizovaného řízení.

§ 10. Stejně tak bude pokuta podle § 118 odst. 1 bodu 2 zákona o silniční dopravě uložena každému, kdo nesplní podmínky pro povolení udělené podle této vyhlášky.

§ 11. Držitel oprávnění může být pokutován za porušení § 5 odst. 4 a § 6 tohoto nařízení.

(2) Nevznikne-li fyzické osobě, srov. § 5 odst. 1, trestní odpovědnost, srov. § 9 odst. 1 a 2, uloží se držiteli oprávnění pokuta za porušení pravidel zákona o silničním provozu.

Trestní odpovědnost právnických osob

§ 12. Společnostem atd. (právnickým osobám) může vzniknout trestní odpovědnost v souladu s pravidly kapitoly 5 trestního zákoníku.

(2) Trestní odpovědnost podle § 11 odst. 2 lze držiteli oprávnění uložit i v případě, že v rámci podnikání právnické osoby nebyl spáchán žádný trestný čin, který by bylo možné přičíst jedné nebo více osobám spojeným s právnickou osobou nebo právnické osobě jako takové.

Právo na odvolání

§ 13. Proti rozhodnutí Dánského ředitelství silnic a dálnic podle této vyhlášky se nelze odvolat k ministru dopravy nebo jinému správnímu orgánu.

Vstup v platnost

§ 14. Toto nařízení vstupuje v platnost dnem 1. července 2025.

(2) Následující nařízení se zrušují:

1) Nařízení č. 1292 ze dne 3. prosince 2019 o zkouškách u města Aalborg s autonomními motorovými vozidly na silničních komunikacích Astrupstien a Jerupstien.
2) Nařízení č. 206 ze dne 16. března 2020 o zkoušení samořízených motorových vozidel prováděného společností Autonomous Mobility A/S v Kodani ve čtvrti Nordhavn.
3) Nařízení č. 453 ze dne 20. dubna 2020 o zkoušení samořízených motorových vozidel prováděného společností Autonomous Mobility A/S v nemocnici Slagelse a psychiatrické léčebně Slagelse.
4) Nařízení č. 440 ze dne 15. března 2021 o zkouškách samořízených motorových vozidel prováděných společností Nobina Danmark A/S v kampusu DTU v Lyngby se zrušuje.

Dánské ředitelství silnic, 24. června 2025

Jens Holmboe

/ Lasse Mohr-Winterberg