



Numero di notifica : 2025/9006/NO (Norway)

Proposta di modifiche alla legge norvegese del 18 giugno 1965 n. 4 sulla circolazione stradale.

Data di ricezione : 01/04/2025

Termine dello status quo : 02/07/2025

Message

Messaggio 901

Comunicazione della Commissione - TRIS/(2025) 0965

Procedura d'informazione CE - EFTA

Notifica: 2025/9006/NO

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifikasi – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késések - Non fa decorrere la mora - Atidéjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250965.IT

1. MSG 901 IND 2025 9006 NO IT 01-04-2025 NO NOTIF

2. Norway

3A. Royal Ministry of Trade, Industry and Fisheries
Departement of Trade Policy
P.O. Box 8090, Dep
NO-0032 Oslo
Norway

3B. Norwegian Ministry of Transport
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
Norway

4. 2025/9006/NO - T40T - Trasporti urbani e stradali

5. Proposta di modifiche alla legge norvegese del 18 giugno 1965 n. 4 sulla circolazione stradale.

6. Il possesso e l'utilizzo a bordo dei veicoli a motore di prodotti e servizi commerciali in grado di fornire messaggi di



segnalazione relativi ai controlli stradali effettuati dalle forze di polizia e dall'amministrazione delle strade pubbliche. Comprende i servizi commerciali con la stessa finalità.

7.

Direttiva 2006/123/CE relativa ai servizi nel mercato interno

Società dell'informazione

Il divieto si applicherà a tutti i fornitori, indipendentemente dalle modalità di prestazione del servizio e dall'origine/dal luogo di stabilimento, e non comporterà pertanto alcuna discriminazione.

La misura si basa su obiettivi di sicurezza stradale. Il divieto è necessario per evitare che i servizi di segnalazione compromettano i controlli stradali e la sicurezza stradale, facilitando l'evasione delle sanzioni, come indicato al n. 9. Tali dispositivi e servizi, sempre più sistematizzati e commercializzati, sono diventati una sfida significativa per i controlli stradali come strumento di sicurezza stradale, che non può essere affrontata attraverso altre misure, ad esempio con cambiamenti più frequenti delle ubicazioni dei controlli o con controlli nascosti, come indicato al n. 9. La misura sarà efficace nel conseguimento della finalità e fornirà un quadro normativo chiaro e prevedibile. Non si constatano ragioni sufficienti tali da giustificare la notifica di informazioni sistematiche commercializzate in merito all'orario e all'ubicazione dei controlli stradali delle forze di polizia e di altri controlli stradali, in grado di facilitare l'evasione delle sanzioni e di compromettere l'efficacia di un'importante misura di sicurezza della circolazione.

8. Il ministero dei Trasporti norvegese sottopone a consultazione una proposta di modifica delle norme relative alla circolazione stradale.

La proposta prevede il divieto del possesso e dell'utilizzo a bordo dei veicoli a motore di apparecchiature e servizi commerciali (comprese le applicazioni per telefoni cellulari) in grado di segnalare o trasmettere avvertimenti sui controlli stradali.

Inoltre, contempla il divieto dell'offerta di servizi commerciali in grado di segnalare o trasmettere avvertimenti sui controlli stradali. Una possibilità è rappresentata da una base giuridica per l'emissione di tali divieti ai sensi della direttiva sul commercio elettronico (2000/31/CE).

I controlli stradali riguardano tutte le attività di controllo lungo le strade, eseguite dalle forze di polizia e dall'amministrazione norvegese delle strade pubbliche. Tuttavia, le segnalazioni relative agli autovelox fissi sono esentate.

La proposta autorizza inoltre il ministero a stabilire norme dettagliate sulla vendita di apparecchiature e servizi destinati a segnalare i controlli stradali. Il ministero può quindi emanare disposizioni specifiche per chiarire e/o integrare i divieti.

La consultazione fornisce anche una proposta alternativa che non vieta il possesso di un'applicazione o di un servizio commerciale simile che segnali i controlli stradali. Documento di consultazione: «Skjerpede regler mot risikoatferd i trafikken . Rapport fra arbeidsgruppe . Tema B Forbud mot varsling av trafikkontroller». Può essere consultato qui:

<https://www.regjeringen.no/contentassets/fe794720e73f4722b19a8fa6da191a67/rapport-skjerpede-regler-mot-risikoatferd-tema-b-forbud-mot-varsling-av-trafikkontroller2467519.pdf>

9. La proposta si basa su obiettivi specifici di sicurezza stradale.

«Vison Zero», una visione che mira a eliminare completamente i decessi e le lesioni gravi sulle strade norvegesi, è alla base delle attività di sicurezza stradale in Norvegia e si traduce in obiettivi nazionali significativi per la riduzione dei decessi e delle lesioni gravi nella circolazione stradale, in linea con le ambizioni europee.

Secondo le statistiche nazionali l'eccesso di velocità contribuisce a un terzo di tutti gli incidenti mortali, mentre la guida sotto l'effetto di alcol e droghe contribuisce a più di un quinto di tutti gli incidenti mortali. Sono pertanto necessarie azioni più incisive per ridurre gli incidenti causati dall'eccesso di velocità e dalla guida sotto l'effetto di alcol e droghe.



È documentato che i controlli stradali imprevedibili e non annunciati sono uno degli strumenti più efficaci per prevenire gli incidenti stradali e contrastare comportamenti pericolosi come l'eccesso di velocità e la guida sotto l'effetto di alcol e droghe. I dispositivi e i servizi che segnalano i controlli di polizia facilitano la loro elusione e ne compromettono pertanto l'effetto sulla sicurezza stradale.

Le segnalazioni sistematiche dei controlli stradali avvertono in anticipo gli utenti della strada in merito ai controlli. Gli utenti possono quindi modificare temporaneamente il loro comportamento alla guida o seguire un percorso diverso per evitare di essere individuati.

Le segnalazioni sistematiche sono informazioni molto utili, ad esempio per le persone che eccedono i limiti di velocità, che guidano sotto l'effetto di alcol o droghe o che conducono altre attività criminali. L'esperienza delle forze di polizia mostra che i conducenti che utilizzano dispositivi/servizi di avvertimento vengono talvolta sorpresi a guidare sotto l'effetto di alcol o droghe quando eludono i controlli.

Questi dispositivi e servizi sono sempre più sistematizzati e commercializzati e sono diventati una sfida significativa per le forze di polizia, che non può essere affrontata, ad esempio, cambiando più frequentemente le ubicazioni dei controlli o nascondendo i controlli.

La proposta è valutata e considerata giustificata nell'interesse pubblico, è ritenuta proporzionata ed è giudicata una restrizione legittima alla libertà di stabilimento, alla libera prestazione di servizi e alla libera circolazione delle merci nell'ambito dell'accordo SEE.

10. Riferimenti ai testi di base: Testi di base non disponibili

11. No

12.

13. No

14. No

15. No

16.

Aspetto OTC: No

Aspetto SPS: No

Commissione europea

Punto di contatto Direttiva (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu