



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numero di notifica : 2025/0234/EE (Estonia)

Modifiche al regolamento del ministro degli Affari economici e delle comunicazioni

Data di ricezione : 08/05/2025

Termine dello status quo : 12/08/2025

Message

Messaggio 001

Comunicazione della Commissione - TRIS/(2025) 1236

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifica: 2025/0234/EE

Notifica di un progetto di testo da parte di uno Stato membro

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznamenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezhahuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20251236.IT

1. MSG 001 IND 2025 0234 EE IT 08-05-2025 EE NOTIF

2. Estonia

3A. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn
Ettevõtluskeskkonna ja tööstuse osakond,
karl.stern@mkm.ee

3B. Kliimaministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn
Teede- ja raudteeosakond

4. 2025/0234/EE - T40T - Trasporti urbani e stradali

5. Modifiche al regolamento del ministro degli Affari economici e delle comunicazioni

6. L'obiettivo è aggiornare la metodologia per la prova dei freni dei veicoli durante i controlli tecnici, in linea con il diritto dell'UE. L'obiettivo è altresì quello di stabilire il volume di lavoro dell'ispezione periodica di un veicolo d'epoca e di



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

uniformare la determinazione della validità dei vari certificati o registrazioni del veicolo d'epoca.

7.

8. L'obiettivo principale del regolamento è aggiornare la metodologia per la prova dei freni dei veicoli durante i controlli tecnici, alla luce del diritto dell'Unione europea. L'altro obiettivo della modifica del regolamento è quello di stabilire il volume di lavoro dell'ispezione periodica di un veicolo d'epoca e di uniformare la determinazione della validità dei vari certificati o registrazioni del veicolo d'epoca.

Inoltre sarà modificato l'elenco dei documenti necessari per l'ispezione del veicolo, sarà specificato lo scambio del certificato di immatricolazione del veicolo, sarà data l'opportunità di effettuare la registrazione dell'ispezione presso l'agenzia di servizio dell'amministrazione dei trasporti se il veicolo è stato oggetto di una misura correttiva a seguito dell'ispezione e sarà specificata la verifica delle emissioni durante l'ispezione.

Il regolamento sarà inoltre integrato per indicare, a fini di chiarezza, quali categorie di valutazione possono essere incluse in un certificato di valutazione esistente. Sarà inoltre abolito il requisito secondo cui la persona che richiede la valutazione deve presentare all'amministrazione dei trasporti un certificato firmato da un membro del consiglio di amministrazione della società che ha effettuato il tirocinio e dal supervisore del tirocinio.

9. L'obiettivo principale del regolamento è aggiornare la metodologia per la prova dei freni dei veicoli durante i controlli tecnici, alla luce del diritto dell'Unione europea. L'altro obiettivo della modifica del regolamento è quello di stabilire il volume di lavoro dell'ispezione periodica di un veicolo d'epoca e di uniformare la determinazione della validità dei vari certificati o registrazioni del veicolo d'epoca.

Inoltre sarà modificato l'elenco dei documenti necessari per l'ispezione del veicolo, sarà specificato lo scambio del certificato di immatricolazione del veicolo, sarà data l'opportunità di effettuare la registrazione dell'ispezione presso l'agenzia di servizio dell'amministrazione dei trasporti se il veicolo è stato oggetto di una misura correttiva a seguito dell'ispezione e sarà specificata la verifica delle emissioni durante l'ispezione.

10. Riferimenti alla legislazione correlata: I testi di base sono stati inoltrati nell'ambito di una precedente notifica:

2022/0051/EE

2021/0155/EE

2019/0318/EE

11. No

12.

13. No

14. No

15. Sì

16.

Aspetto OTC: No

Aspetto SPS: No



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Commissione europea

Punto di contatto Direttiva (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu