



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numero di notifica : 2025/0238/FI (Finland)

Progetto di proposta di legge del governo che modifica la legge sui servizi di trasporto e alcune altre leggi

Data di ricezione : 13/05/2025

Termine dello status quo : 14/08/2025 (closed)

Message

Messaggio 001

Comunicazione della Commissione - TRIS/(2025) 1255

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifica: 2025/0238/FI

Notifica di un progetto di testo da parte di uno Stato membro

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20251255.IT

1. MSG 001 IND 2025 0238 FI IT 13-05-2025 FI NOTIF

2. Finland

3A. Liikenne- ja viestintäministeriö

Verkko- ja palveluosasto

PL 31

FI-00023 Valtioneuvosto

Puhelin +358 295 16001

3B. Työ- ja elinkeinoministeriö

Työllisyys ja toimivat markkinat -osasto

PL 32

FI-00023 VALTIONEUVOSTO

puh. +358 29 504 7022

maaraykset.tekniset.tem@gov.fi

4. 2025/0238/FI - T00T - Trasporto



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

5. Progetto di proposta di legge del governo che modifica la legge sui servizi di trasporto e alcune altre leggi

6. Servizi di taxi

7.

8. Si propone di modificare la legge sui veicoli e la legge sui servizi di trasporto in modo che, in futuro, ogni veicolo utilizzato come taxi debba sempre essere dotato di un tassametro che soddisfi i requisiti della direttiva sugli strumenti di misura e della legge sugli strumenti di misura (requisito della legge sui veicoli) e che solo un tassametro possa essere utilizzato per raccogliere i dati essenziali di ciascun viaggio in taxi a fini di controllo fiscale (requisito della legge sui servizi di trasporto). Alle leggi sarebbe aggiunto un riferimento alla legge sugli strumenti di misura che ha attuato le norme della direttiva sugli strumenti di misura a livello nazionale. Inoltre la relazione includerebbe un riferimento alla direttiva sugli strumenti di misura. Allo stesso tempo, il riferimento a "qualsiasi altro dispositivo o sistema" che potrebbe essere utilizzato per raccogliere dati sarebbe eliminato dalla legge sui servizi di trasporto, in quanto in futuro i dati potranno essere raccolti solo utilizzando un tassametro, in modo che il controllo fiscale disponga di dati standardizzati e coerenti su tutti i viaggi in taxi.

Inoltre la legge sui veicoli sarebbe modificata per richiedere in futuro targhe di immatricolazione colorate separate (le cosiddette targhe da taxi) per i veicoli utilizzati come taxi. Le targhe da taxi potrebbero essere rilasciate solo al titolare di una licenza di servizio di taxi valida e il veicolo utilizzato come taxi dovrebbe essere immatricolato come posto sotto il controllo esclusivo del titolare della licenza e collegato alla licenza di trasporto. I requisiti di immatricolazione sarebbero aggiunti alla legge sui servizi di trasporto e il rilascio delle targhe di immatricolazione alla legge sui veicoli.

9. L'obbligo di un tassametro che soddisfi i requisiti della direttiva sugli strumenti di misura in tutti i taxi si baserebbe sulle esigenze del controllo fiscale. Attualmente le informazioni rilevanti ai fini del controllo fiscale possono essere raccolte non solo dai tassametri ma anche da altri dispositivi o sistemi. In pratica, tuttavia, i dati raccolti da tali altri dispositivi non sono del tutto comparabili con quelli raccolti dai tassametri. L'obiettivo dell'imposizione dell'uso di un tassametro è prevenire l'economia sommersa e garantire che tutti agiscano secondo le stesse regole.

In primo luogo, il requisito relativo alle targhe da taxi separate mira a migliorare l'identificabilità dei taxi, poiché in futuro un veicolo utilizzato come taxi dovrà disporre di un numero di targa rilasciato dalle autorità pubbliche. Le targhe saranno rilasciate solo se il richiedente è in possesso di una licenza di servizio di taxi valida e i suoi dati sono inseriti nel registro come richiesto dalla legge. La modifica mira inoltre a impedire l'esercizio di "taxi illegali" che operano senza licenze valide e, di conseguenza, evadono le tasse.

10. Riferimenti a testi di base: I testi di base sono stati forniti in relazione a una notifica precedente:

2020/0362/FIN

2016/0203/FIN

11. No

12.

13. No

14. No

15. Sì

16.

Aspetto OTC: No



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Aspetto SPS: No

Commissione europea

Punto di contatto Direttiva (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu