



Numero di notifica : 2025/0258/FR (France)

Decreto relativo ai dati e alle informazioni sul traffico e sulla sicurezza stradale di cui all'articolo L1513-2 del codice dei trasporti per l'applicazione dei regolamenti (UE) 2022/670, (UE) n. 886/2013 e (UE) n. 885/2013 e degli articoli D1514-1, D1514-2 e D1514-3 del codice dei trasporti

Data di ricezione : 23/05/2025

Termine dello status quo : 26/08/2025

Message

Messaggio 001

Comunicazione della Commissione - TRIS/(2025) 1352

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifica: 2025/0258/FR

Notifica di un progetto di testo da parte di uno Stato membro

Notification - Notification - Notifzierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Pazīnojums - Notifikasi - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késések - Non fa decorrere la mora - Atidéjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaónn sé na moilleanna

MSG: 20251352.IT

1. MSG 001 IND 2025 0258 FR IT 23-05-2025 FR NOTIF

2. France

3A. Ministères économiques et financiers

Direction générale des entreprises

SCIDE/SQUALPI - Pôle Normalisation et réglementation des produits

Bât. Sleyès -Teledoc 143

61, Bd Vincent Auriol

75703 PARIS Cedex 13

3B. Ministère de l'aménagement du territoire et de la décentralisation

Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités



Département de la transition des usages et digitalisation - pôle véhicule et infrastructure connectés
1 place Carpeaux, Tour Sequoia
Paris La Défense, 92055 cedex

4. 2025/0258/FR - T40T - Trasporti urbani e stradali

5. Decreto relativo ai dati e alle informazioni sul traffico e sulla sicurezza stradale di cui all'articolo L1513-2 del codice dei trasporti per l'applicazione dei regolamenti (UE) 2022/670, (UE) n. 886/2013 e (UE) n. 885/2013 e degli articoli D1514-1, D1514-2 e D1514-3 del codice dei trasporti

6.

Servizi di informazione stradale.

7.

8. Il decreto specifica le modalità di attuazione di diverse disposizioni del regolamento (UE) 2022/670 relativamente alla predisposizione in tutto il territorio dell'Unione europea di servizi di informazione sul traffico in tempo reale, del regolamento (UE) n. 886/2013 per quanto riguarda i dati e le procedure per la comunicazione gratuita agli utenti, ove possibile, di informazioni minime universali sulla viabilità connesse alla sicurezza stradale e del regolamento (UE) n. 885/2013 in merito alla predisposizione dei servizi d'informazione sulle aree di parcheggio sicure destinate agli automezzi pesanti e ai veicoli commerciali.

Le modalità dettagliate riguardano la definizione di titolari e utenti dei dati, la definizione di dati digitali, le reti stradali su cui si applicano gli obblighi di diffusione delle informazioni, le modalità di accesso attraverso il punto di accesso nazionale e le caratteristiche dei dati e delle informazioni, compresi i relativi metadati.

Il decreto specifica inoltre gli articoli D 1514-1, D 1514-2 e D 1514-3 del codice dei trasporti relativi all'accesso ai dati dei veicoli per vari servizi pubblici. Le modalità dettagliate riguardano gli elementi che i costruttori di veicoli terrestri a motore devono fornire al punto di accesso nazionale.

9. L'applicazione armonizzata dei regolamenti 2022/670, n. 885/2013 e n. 886/2013 richiede un chiarimento nel diritto francese, da un lato, degli obblighi di accesso ai dati e delle persone obbligate (che rientrano nel livello legislativo) e, dall'altro, delle caratteristiche dei dati per quanto riguarda varie disposizioni nazionali in materia di regolamentazione, segnaletica e operazioni stradali.

I suddetti regolamenti nn. 885/2013 e 886/2013 impongono agli Stati membri di definire il perimetro di applicazione ed è stata inizialmente designata la rete stradale nazionale. Tale perimetro deve essere modificato alla luce degli ambiti di applicazione scelti per l'applicazione della direttiva ITS riveduta e del fatto che alcune autorità locali hanno preso in carico sezioni della rete transeuropea dei trasporti che, pertanto, non sono più parte integrante della rete transeuropea dei trasporti.

Inoltre, i termini per l'applicazione delle misure di accessibilità dei dati come previsto dal regolamento (UE) 2022/670 dipendono dai perimetri di rete che dovrebbero essere specificati dal decreto.

Occorre inoltre specificare le funzionalità del punto di accesso nazionale, introdotte dai regolamenti summenzionati.

10. Riferimenti ai testi di base:



EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

11. No

12.

13. No

14. No

15. No

16.

Aspetto OTC: No

Aspetto SPS: No

Commissione europea

Punto di contatto Direttiva (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu