

FRANCUSKA REPUBLIKA

Ministarstvo prostornog planiranja i
decentralizacije

Promet

NACRT

Uredba br. od

o podacima i informacijama o prometu i sigurnosti na cestama iz članka L1513.-2. Zakonika o prometu za primjenu uredbi (EU) 2022/670, (EU) 886/2013 i (EU) 885/2013 te članaka D1514-1., D1514-2. i D1514-3. Zakonika o prometu.

Oznaka NOR:

Zainteresirane strane: tijela prometne policije, upravitelji javnih cesta, operatori sustava za naplatu cestarine ili bilo koje druge vrste plaćanja za korištenje javne ceste, pravne osobe koje omogućuju distribuciju goriva ili alternativnih goriva, operatori parkirališta, pružatelji usluga informiranja u stvarnom vremenu o cestovnom prometu i njegovoj sigurnosti, proizvođači motornih cestovnih vozila ili njihovi ovlašteni zastupnici, vlasnici, dugoročni zakupnici i vozači motornih cestovnih vozila, pružatelji digitalnih usluga pomoći pri putovanju, policijske i žandarmerijske snage, vatrogasne i spasilačke službe, tijela koja organiziraju mobilnost.

Predmet: Uredbom se utvrđuju načini provedbe nekoliko odredbi Uredbe br. 2022/670 u pogledu pružanja usluga prometnih informacija u cijeloj Europskoj uniji u stvarnom vremenu, Uredbe br. 886/2013 u pogledu podataka i postupaka za pružanje korisnicima, gdje je to moguće, besplatnih osnovnih općih prometnih informacija u vezi s cestovnom sigurnosti, i Uredbe br. 885/2013 u pogledu pružanja usluga informiranja o sigurnim i zaštićenim parkirališnim mjestima za kamione i gospodarska vozila.

Detaljna rješenja odnose se na definiciju vlasnika i korisnika podataka, definiciju digitalnih podataka, cestovne mreže na koje se primjenjuju obveze pružanja informacija, načine pristupa putem nacionalne pristupne točke te značajke podataka i informacija, uključujući njihove metapodatke. Uredbom se utvrđuju i članci D1514-1., D1514-2. i D1514-3. Zakonika o prometu u pogledu elemenata koje proizvođači motornih cestovnih vozila ili njihov ovlašteni zastupnik moraju dostaviti nacionalnoj pristupnoj točki.

Uredbom se utvrđuje i članak L1513-2. Zakonika o prometu u pogledu pristupačnosti cestovnih podataka i informacija.

Stupanje na snagu: *tekst stupa na snagu sljedećeg dana od dana objave u Službenom listu, osim odredaba članka D1514-4. Zakonika o prometu, koje stupaju na snagu godinu dana nakon objave u Službenom listu.*

Primjena: *Odredbe Uredbe donose se u skladu s člankom L1513-2. Zakonika o prometu i delegiranim uredbama (EU) 2022/670, br. 885/2013 i br. 886/2013.*

Predsjednik Vlade,

prema izvješću ministrice za teritorijalno partnerstvo i decentralizaciju,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2016/679 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. travnja 2016. o zaštiti pojedinaca u vezi s obradom osobnih podataka i o slobodnom kretanju takvih podataka,

uzimajući u obzir Direktivu 2002/58/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 12. srpnja 2002. o obradi osobnih podataka i zaštiti privatnosti u području elektroničkih komunikacija,

uzimajući u obzir Direktivu (EU) 2015/1535 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. rujna 2015. o utvrđivanju postupka pružanja informacija u području tehničkih propisa i pravila o uslugama informacijskog društva,

uzimajući u obzir Direktivu 2010/40/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 7. srpnja 2010. o okviru za uvođenje inteligentnih prometnih sustava u cestovnom prometu i za veze s ostalim vrstama prijevoza,

uzimajući u obzir Delegiranu uredbu Komisije (EU) 2015/962 od 18. prosinca 2014.,

uzimajući u obzir Delegiranu uredbu Komisije (EU) 2022/670 od 2. veljače 2022.,

uzimajući u obzir Delegiranu uredbu Komisije (EU) 885/2013 od 15. svibnja 2013.,

uzimajući u obzir Delegiranu uredbu Komisije (EU) 886/2013 od 15. svibnja 2013.,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2024/1679 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. lipnja 2024. o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže, izmjeni Uredbe (EU) 2021/1153 i Uredbe (EU) br. 913/2010 te stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 1315/2013,

uzimajući u obzir Zakonik o prometu, a posebno njegove članke L1513-2., L1514-1., L1514-2. i L1514-3. te članke D1514-1., D1514-2. i D1514-3,

uzimajući u obzir Zakon br. 78-17 od 6. siječnja 1978., kako je izmijenjen, o obradi podataka, datotekama podataka i pojedinačnim slobodama,

uzimajući u obzir Uredbu br. 75-360 od 15. svibnja 1975. o Međuministarskom odboru za sigurnost na cestama,

uzimajući u obzir Uredbu br. 2015-474 od 27. travnja 2015. o pružanju usluga informiranja o parkiralištima za kamione i gospodarska vozila te o podacima i postupcima za pružanje prometnih informacija povezanih s cestovnom sigurnosti,

uzimajući u obzir Uredbu br. 2017-1517 od 30. listopada 2017. o pružanju usluga prometnih informacija u stvarnom vremenu,

uzimajući u obzir Uredbu br. 2023-644 od 20. srpnja 2023. o pristupu određenim podacima o vozilima radi sprečavanja nesreća i poboljšanja odgovora na nesreće, poznavanju i mapiranju cestovne infrastrukture i njezine opreme te poznavanju cestovnog prometa,

uzimajući u obzir mišljenje Stalne međuministarske skupine o sigurnosti prometa na cestama od 14. listopada 2024.,

uzimajući u obzir mišljenje Nacionalnog povjerenstva za informacijsku tehnologiju i slobode (CNIL) od XXX,

uzimajući u obzir mišljenje Nacionalnog vijeća za ocjenjivanje normi (CNEN) od XXX,

uzimajući u obzir mišljenje Regulatornog tijela za promet od (ART) XXX,

uzimajući u obzir Obavijest br. XXX upućenu Europskoj komisiji dana XXX,

ovime utvrđuje sljedeće:

Članak 1.

Poglavlje III. knjige V. dijela 1. Regulatornog dijela Zakonika o prometu dopunjuje se sljedećim člancima koji glase kako slijedi:

„Članak 1.

„Podaci o cestama

„Članak D1513-1. – Značajke i metapodaci podataka i informacija iz članka 4., 5., 6. i 7. Uredbe (EU) 2022/670, članka 3. Delegirane uredbe (EU) br. 885/2013 i članka 3. Delegirane uredbe (EU) br. 886/2013 određuju se odlukom ministra prometa.

„Članak D1513-2. – Zahtjevi u pogledu kvalitete iz stavka 2. točke (b) u člancima 4., 5., 6. i 7. Delegirane uredbe (EU) 2022/670 odobravaju se odlukom ministra prometa.

„Članak D1513-3. – Za primjenu delegiranih uredbi (EU) br. 885/2013, br. 886/2013 i 2022/670, podaci iz članka L1513-2. Zakonika o prometu su oni prikupljeni i zabilježeni u strukturiranom informacijskom sustavu koji softverskim aplikacijama omogućuje identifikaciju, prepoznavanje i dohvaćanje određenih podataka.

„Članak D1513-4. – Događaji ili okolnosti obuhvaćeni uslugama općih osnovnih prometnih informacija u vezi sa sigurnosti prometa na cestama iz članka 3. Delegirane uredbe (EU) br. 886/2013 utvrđuju se zajedničkom odlukom ministra prometa nadležnog za sigurnost cesta.

„Članak 2.

„Dostupnost podataka o cestama koje prikupljaju vlasnici podataka i korisnici podataka

„Članak D1513-5. – Za primjenu Delegirane uredbe (EU) 2022/670, obveze pružanja podataka primjenjuju se na sljedeće:

- za podatke koji se odnose na infrastrukturu: upravitelji javne cestovne domene iz članka L1513-2. stavka 1. Zakonika o prometu, operatori sustava naplate cestarine ili bilo koje druge vrste plaćanja za korištenje javne cestovne domene iz članka L1513-2. stavka 3., pravne osobe koje dopuštaju distribuciju goriva ili alternativnih goriva iz članka L1513-2. stavka 4.;
- za podatke koji se odnose na propise i ograničenja: upravitelji javne cestovne domene iz članka L1513-2. stavka 1. Zakonika o prometu, tijela koja imaju ovlasti prometne policije iz članka L1513-2. stavka 2., operatori sustava naplate cestarine ili bilo koje druge vrste plaćanja za korištenje javne cestovne domene iz članka L1513-2. stavka 3.;
- za podatke koji se odnose na stanje mreže: upravitelji područja javnih cesta iz članka L1513-2. stavka 1. Zakonika o prometu, tijela koja imaju ovlasti prometne policije iz članka L1513-2. stavka 2., pružatelji usluga informiranja o cestovnom prometu i sigurnosti na cestama u stvarnom vremenu iz članka L1513-2. stavka 6. i vlasnici podataka u vozilu, posebno proizvođači motornih kopnenih vozila ili njihovi ovlaštteni predstavnici i pružatelji digitalnih usluga pomoći pri putovanju iz članka L1513-2. stavka 7.;
- za podatke koji se odnose na uporabu mreže u stvarnom vremenu: upravitelji područja javnih cesta iz članka L1513-2. stavka 1. Zakonika o prometu, pravne osobe koje omogućuju distribuciju goriva ili alternativnih goriva iz članka L1513-2. stavka 4., upravitelji parkirališta iz članka L1513-2. stavka 5., pružatelji usluga informiranja o cestovnom prometu i sigurnosti na cestama u stvarnom vremenu iz članka L1513-2. stavka 6. i vlasnici podataka u vozilu, posebno proizvođači motoriziranih cestovnih vozila ili njihovi ovlaštteni zastupnici i pružatelji digitalnih usluga pomoći pri putovanju iz članka L1513-2. stavka 7.

Operatori sustava naplate cestarine ili bilo koje druge vrste plaćanja za korištenje imovine javnog cestovnog prometa iz članka L1513-2. Zakonika o prometu uključuju, među ostalim, subjekte za naplatu cestarine kako su definirani u članku R119-3. Zakonika o autocestama i pružatelje usluga naplate cestarine kako su definirani u članku R119-13. Zakonika o autocestama.

Pravne osobe koje omogućuju distribuciju alternativnih goriva iz članka L1513-2. Zakonika o prometu osobito uključuju instalatere i operatore mjesta za opskrbu definiranih u članku D641-17. Zakonika o energiji i operatore mobilnosti iz članka 2. Uredbe br. 2017-26 od 12. siječnja 2017. o infrastrukturi za punjenje električnih vozila i o utvrđivanju različitih mjera za prenošenje Direktive 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 22. listopada 2014. o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva.

Za primjenu Delegirane uredbe (EU) br. 885/2013, upravitelji parkirališta iz članka L1513-2. stavka 5. Zakonika o prometu i pružatelji usluga informiranja o prometu i sigurnosti na cestama u stvarnom vremenu iz članka L1513-2. stavka 6. podliježu obvezama pružanja podataka. Oblik u kojem se podaci moraju dostaviti utvrdit će se odlukom ministra prometa.

Za primjenu Delegirane uredbe (EU) 886/2013 obveze pružanja podataka primjenjuju se na upravitelje javnog cestovnog područja iz članka L1513-2. stavka 1. Zakonika o prometu i pružatelje usluga informiranja u stvarnom vremenu o cestovnom prometu i sigurnosti na cestama iz članka L1513-2. stavka 6. Oblik u kojem se podaci moraju dostaviti utvrdit će se odlukom ministra prometa.

„Članak D1513-6.–Podaci pružatelja usluga prometnih informacija i informacija o sigurnosti prometa na cestama u stvarnom vremenu iz članka L1513-2. stavka 6. Zakonika o prometu i podaci nositelja podataka u vozilu, posebno proizvođača motornih vozila ili njihova ovlaštenog zastupnika i pružatelja digitalnih usluga pomoći u putovanjima iz članka L1513-2 stavka 7., koji su obuhvaćeni područjem primjene Delegirane uredbe (EU) 2022/670, dostupni su svakom upravitelju javne domene cestovnog prometa iz članka L1513-2. stavka 1. Zakonika o prometu putem nacionalne pristupne točke definirane u članku D1513-11. Zakonika o prometu ako

upotreba takvih podataka doprinosi olakšavanju pružanja kompatibilnih, interoperabilnih i kontinuiranih usluga prometnih informacija u stvarnom vremenu.

„Članak D1513-7. – Usluga osnovnih općih prometnih informacija u vezi sa sigurnosti na cestama u smislu Uredbe br. 886/2013 upotrebljava se na autocestama, sveobuhvatnoj transeuropskoj cestovnoj mreži i dijelovima nacionalne cestovne mreže koji nisu uključeni u tu mrežu.

Za primjenu članka 3. Delegirane uredbe (EU) br. 885/2013, područja u kojima je potrebno implementirati informacijske usluge o sigurnim i zaštićenim parkirališnim mjestima, uključujući dinamičke informacije, obuhvaćaju sveobuhvatnu transeuropsku cestovnu mrežu. U odluci ministra prometa navode se dodatne mreže na kojima se te iste usluge pružaju.

Za primjenu Delegirane uredbe (EU) 2022/670, obveze koje se odnose na vrste podataka iz točaka 2. i 4. Priloga Delegiranoj uredbi (EU) 2022/670 primjenjuju se na cijelu javno dostupnu cestovnu mrežu za promet motornim vozilima. Obveze koje se odnose na vrste podataka iz točaka 1., 3., 5. i 6. Priloga ovoj Uredbi primjenjuju se na ceste u sveobuhvatnoj transeuropskoj cestovnoj mreži i na autoceste koje nisu uključene u sveobuhvatnu transeuropsku cestovnu prometnu mrežu te od 1. siječnja 2028. na ceste koje nisu autoceste i ceste u sveobuhvatnoj transeuropskoj cestovnoj mreži.”

„Članak D1513.-8. – U odluci ministra prometa utvrđena su usklađena rješenja za prikaz sadržaja informacija korisnicima od strane pružatelja usluga pružanja informacija u cestovnom prometu u skladu s člancima 4. i 8. Delegirane uredbe (EU) br. 886/2013.”

„Članak 3.

„Svrhe pristupa cestovnim podacima

„Članak D1513-9. – Svrhe iz članka L1513-2. Zakonika o prometu definirane su kako slijedi:

Kompatibilnost odgovara sposobnosti sustava da djeluju u interakciji s postojećim sustavima čija je svrha zajednička, a da se pritom ne ometa razvoj novih tehnologija.

Interoperabilnost odgovara sposobnosti sustava i temeljnih industrijskih procesa za razmjenu podataka i dijeljenje informacija i znanja kako bi se osiguralo učinkovito pružanje usluga informiranja o prometu i sigurnosti na cestama u stvarnom vremenu.

Sigurnost odgovara provjeri autentičnosti nositelja podataka i korisnika podataka, cjelovitosti prenesenih podataka i informacija i njihovoj anonimizaciji. Obuhvaća i otkrivanje povreda podataka i zlonamjernih radnji te praćenje prihvatljivosti ulaznih tokova.

Kontinuitet odgovara pružanju usluga bez kritičnog prekida, pri čemu je procjena ovog kriterija prilagođena značajkama prometnih mreža koje se razmatraju.

„Članak 5.

„Nacionalna pristupna točka

„Članak D1513-11. – Nacionalna pristupna točka iz članka 5. Delegirane uredbe (EU) br. 885/2013, članka 7. Delegirane uredbe (EU) br. 886/2013 i članka 3. Delegirane uredbe (EU) 2022/670 navodi podatke kojima vlasnici i korisnici podataka iz članka 1. ove Uredbe moraju omogućiti pristup u skladu s odredbama tih uredbi.

U tu svrhu vlasnici i korisnici podataka nacionalnoj pristupnoj točki dostavljaju i ažuriraju:

- popise podataka kojima predlažu omogućiti pristup;
- podatke za kontakt pristupnih točaka za te podatke;

- metapodatke koji nacionalnoj pristupnoj točki omogućuju da ponudi uslugu pretraživanja podataka.”

Tehničke značajke nacionalne pristupne točke i tehnike značajke metapodataka iz ovog članka utvrđuju se odlukom ministra prometa.

Kako bi se olakšala kompatibilnost i interoperabilnost pružanja usluga prometnih informacija i informacija o sigurnosti na cestama u stvarnom vremenu, smatra se da je obveza pružanja podataka u skladu s europskim formatima propisanim delegiranim uredbama (EU) 2022/670, 885/2013 i 886/2013 ispunjena ako vlasnik podataka prenosi svoje podatke nacionalnoj pristupnoj točki u skladu s uvjetima sporazuma o prijenosu i pretvorbi podataka koji je predložilo Ministarstvo prometa i koji su dogovorile stranke.

Rješenja za dostupnost podataka i informacija iz članka L1513-2. Zakonika o prometu o sigurnosti pružanja tih usluga mogu se odrediti odlukom ministra prometa.”

Članak 2.

Poglavlje IV. knjige V. dijela 1. Regulatornog dijela Zakonika o prometu dopunjuje se člankom koji glasi kako slijedi:

„*Članak D1514-4. – Proizvođači motornih cestovnih vozila ili njihovi ovlašteni zastupnici iz članka D1514-1., D1514-2. i D1514-3. Zakonika o prometu osiguravaju nacionalnu pristupnu točku i ažuriraju:*

- *popise podataka kojima predlažu omogućiti pristup;*
- *podatke za kontakt pristupnih točaka za te podatke;*
- *metapodatke koji nacionalnoj pristupnoj točki omogućuju da ponudi uslugu pretraživanja podataka.”*

Članak 3.

U članku D1514-1. stavku V. Zakonika o prometu, u članku D1514-2. stavcima V. i IX. Zakonika o prometu i u članku D1514-3. stavku V. Zakonika o prometu riječi „*u članku 3. Uredbe br. 2015-474 od 27. travnja 2015. o pružanju usluga informiranja o parkirališnim mjestima za kamione i gospodarska vozila te o podacima i postupcima za pružanje prometnih informacija u vezi sa sigurnosti prometa na cestama*” zamjenjuju se riječima „*u članku D1514-11. Zakonika o prometu*”

Članak 4.

Uredba br. 2017-1517 od 30. listopada 2017. o pružanju usluga prometnih informacija u stvarnom vremenu stavlja se izvan snage.

Uredba br. 2015-474 od 27. travnja 2015. o pružanju usluga informiranja o parkirališnim mjestima za kamione i gospodarska vozila te o podacima i postupcima za pružanje prometnih informacija u vezi sa sigurnosti prometa na cestama stavlja se izvan snage.

Članak 5.

Ova Uredba stupa na snagu dan nakon objave u *Službenom listu*, uz iznimku odredaba članka D1514-4. Zakonika o prometu predviđenih u članku 2., koje stupaju na snagu godinu dana nakon objave u *Službenom listu*.

Dana

Predsjednik Vlade:

Ministrica prostornog planiranja i decentralizacije,

Ministar unutarnjih poslova,

Ministar prometa, zamjenik ministrice za prostorno planiranje i decentralizaciju,