

FRANCIJAS REPUBLIKA

Telpiskās plānošanas un
decentralizācijas ministrija

Transports

PROJEKTS

[Datums] Dekrēts Nr.

par ceļu satiksmes un ceļu satiksmes drošības datiem un informāciju, kas minēta Transporta kodeksa L.1513-2. pantā, lai piemērotu Regulu (ES) 2022/670, Regulu (ES) 886/2013 un Regulu (ES) 885/2013, kā arī Transporta kodeksa D.1514-1., D.1514-2. un D.1514-3. pantu

NOR:

Mērķauditorija: ceļu policijas iestādes, publisko ceļu apsaimniekotāji, nodevu sistēmu operatori vai jebkāda cita veida maksājumu sistēmu operatori par publisko ceļu izmantošanu, juridiskas personas, kas nodrošina degvielas vai alternatīvās degvielas izplatīšanu, stāvvietu apsaimniekotāji, reāllaika informācijas pakalpojumu sniedzēji par ceļu satiksmi un tās drošību, mehānisko transportlīdzekļu ražotāji vai to pilnvarotie pārstāvji, mehānisko transportlīdzekļu īpašnieki, ilgtermiņa nomnieki un vadītāji, digitālo ceļojumu palīdzības pakalpojumu sniedzēji, policijas un žandarmērijas spēki, ugunsdzēsības un glābšanas dienesti un mobilitātes organizēšanas iestādes.

Priekšmets: dekrētā ir precizēta vairāku Regulas (ES) 2022/670 noteikumu īstenošanas kārtība attiecībā uz reāllaika satiksmes informācijas pakalpojumu sniegšanu visā ES, Regulas (ES) Nr. 886/2013 noteikumu īstenošanas kārtība attiecībā uz datiem un kārtību, kādā lietotājiem, ja iespējams, bez maksas tiek sniegts vispārējais ar ceļu satiksmes drošību saistītais informācijas minimums, un Regulas (ES) Nr. 885/2013 noteikumu īstenošanas kārtība attiecībā uz informācijas pakalpojumu sniegšanu par drošām stāvvietām kravas automobiļiem un komerciālajiem transportlīdzekļiem.

Sīki izstrādātā kārtība attiecas uz datu turētāju un lietotāju definīciju, digitālo datu definīciju, ceļu tīkliem, uz kuriem attiecas informācijas izvēršanas pienākumi, piekļuves kārtību, izmantojot valsts piekļuves punktu, un datu un informācijas, tostarp to metadatu, raksturlielumiem. Dekrētā ir precizēts arī Transporta kodeksa D.1514-1., D.1514-2. un D.1514-3. pants attiecībā uz informāciju, kas mehānisko autotransporta līdzekļu ražotājiem vai to pilnvarotajiem pārstāvjiem ir jānodrošina valsts piekļuves punktam.

Dekrētā ir precizēts arī Transporta kodeksa L.1513-2. pants par ceļu datu un informācijas pieejamību.

Stāšanās spēkā: dokuments stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas Oficiālajā vēstnesī, izņemot Transporta kodeksa D.1514-4. panta noteikumus, kas stājas spēkā vienu gadu pēc publicēšanas Oficiālajā vēstnesī.

Piemērošana: dekrēta noteikumi ir pieņemti saskaņā ar Transporta kodeksa L.1513-2. pantu un Deleģētajām regulām (ES) 2022/670, Nr. 885/2013 un Nr. 886/2013.

Premjerministrs,

pēc telpiskās plānošanas un decentralizācijas ministra ziņojuma,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2016/679 (2016. gada 27. aprīlis) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti;

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2002/58/EK (2002. gada 12. jūlijs) par personas datu apstrādi un privātās dzīves aizsardzību elektronisko komunikāciju nozarē;

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2015/1535 (2015. gada 9. septembris), ar ko nosaka informācijas sniegšanas kārtību tehnisko noteikumu un Informācijas sabiedrības pakalpojumu noteikumu jomā;

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2010/40/ES (2010. gada 7. jūlijs) par pamatu intelektisko transporta sistēmu ieviešanai autotransporta jomā un saskarnēm ar citiem transporta veidiem;

ņemot vērā Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2015/962 (2014. gada 18. decembris);

ņemot vērā Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2022/670 (2022. gada 2. februāris);

ņemot vērā Komisijas Deleģēto regulu (ES) 885/2013 (2013. gada 15. maijs);

ņemot vērā Komisijas Deleģēto regulu (ES) 886/2013 (2013. gada 15. maijs);

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2024/1679 (2024. gada 13. jūnijs) par Savienības pamatnostādņēm Eiropas transporta tīkla attīstībai un ar ko groza Regulas (ES) 2021/1153 un (ES) Nr. 913/2010 un atceļ Regulu (ES) Nr. 1315/2013;

ņemot vērā Transporta kodeksu, jo īpaši tā L.1513-2., L.1514-1., L.1514-2. un L.1514-3. pantu, kā arī D.1514-1., D.1514-2. un D.1514-3. pantu;

ņemot vērā grozīto 1978. gada 6. janvāra Likumu Nr. 78-17 par datu apstrādi, datnēm un individuālajām brīvībām;

ņemot vērā 1975. gada 15. maija Dekrētu Nr. 75-360 par Starpministriju komiteju ceļu satiksmes drošības jautājumos;

ņemot vērā 2015. gada 27. aprīļa Dekrētu Nr. 2015-474 par informācijas pakalpojumu sniegšanu attiecībā uz kravas automobiļu un komerciālo transportlīdzekļu stāvvietām un par datiem un procedūrām ceļu satiksmes informācijas sniegšanai saistībā ar ceļu satiksmes drošību;

ņemot vērā 2017. gada 30. oktobra Dekrētu Nr. 2017-1517 par reāllaika ceļu satiksmes informācijas pakalpojumu sniegšanu;

ņemot vērā 2023. gada 20. jūlija Dekrētu Nr. 2023-644 par piekļuvi noteiktiem transportlīdzekļu datiem negadījumu novēršanai un reaģēšanas uz negadījumiem uzlabošanai, zināšanām par ceļu infrastruktūru un tās aprīkojumu un to kartēšanu, kā arī zināšanām par ceļu satiksmi;

ņemot vērā Pastāvīgās starpministriju grupas ceļu satiksmes drošības jautājumos 2024. gada 14. oktobra atzinumu;

ņemot vērā Valsts informācijas tehnoloģiju un brīvību komisijas (CNIL) [datums] atzinumu;

ņemot vērā Valsts standartu izvērtēšanas padomes (CNEN) [datums] atzinumu;

ņemot vērā Transporta nozares regulatora (ART) [datums] atzinumu;

ņemot vērā [datums] paziņojumu Nr. [...] Eiropas Komisijai,

izdod šādu dekrētu.

1. pants

Transporta kodeksa normatīvās daļas 1. daļas V grāmatas III nodaļu papildina ar iedaļām šādā redakcijā:

“1. iedaļa

Ceļu dati

D.1513-1. pants. Regulas (ES) 2022/670 4., 5., 6. un 7. pantā un Deleģētās regulas (ES) Nr. 885/2013 3. pantā, kā arī Deleģētās regulas (ES) Nr. 886/2013 3. pantā minēto datu un informācijas raksturlielumi un metadati tiek noteikti ar transporta ministra rīkojumu.

D.1513-2. pants. Kvalitātes prasības, kas minētas Deleģētās regulas (ES) 2022/670 4., 5., 6. un 7. panta 2. punkta b) apakšpunktā, apstiprina ar transporta ministra rīkojumu.

D.1513-3. pants. Deleģēto regulu (ES) Nr. 885/2013, Nr. 886/2013 un 2022/670 piemērošanas vajadzībām Transporta kodeksa L.1513-2. pantā minētos datus vāc un reģistrē strukturētā informācijas sistēmā, kura programmatūras lietotnēm ļauj identificēt, atpazīt un izgūt konkrētus datus.

D.1513-4. pants. Notikumus vai apstākļus, uz kuriem attiecas Deleģētās regulas (ES) Nr. 886/2013 3. pantā minētie vispārējie minimālās ceļu satiksmes informācijas pakalpojumi saistībā ar ceļu satiksmes drošību, nosaka ar transporta ministra un ceļu satiksmes drošības ministra kopīgu rīkojumu.

2. iedaļa

Piekļuve ceļu datiem, ko vāc datu turētāji un datu lietotāji

D.1513-5. pants. Deleģētās regulas (ES) 2022/670 piemērošanas nolūkā datu sniegšanas pienākumu pildītāji ir šādi:

- attiecībā uz infrastruktūras datiem — Transporta kodeksa L.1513-2. panta 1. punktā minētie koplietošanas ceļu pārvaldītāji, L.1513-2. panta 3. punktā minētie nodevu vai jebkāda cita veida maksājumu par koplietošanas ceļu izmantošanu iekasēšanas sistēmu operatori, juridiskās personas, kas nodrošina L.1513-2. panta 4. punktā minēto degvielu vai alternatīvo degvielu izplatīšanu;
- attiecībā uz datiem, kas saistīti ar noteikumiem un ierobežojumiem — Transporta kodeksa L.1513-2. panta 1. punktā minētie koplietošanas ceļu pārvaldītāji, iestādes, kurām piešķirtas L.1513-2. panta 2. punktā minētās ceļu policijas pilnvaras, L.1513-2. panta 3. punktā minētie nodevu vai jebkāda cita veida maksājumu par koplietošanas ceļu izmantošanu iekasēšanas sistēmu operatori;
- attiecībā uz datiem, kas saistīti ar tīkla stāvokli — Transporta kodeksa L.1513-2. panta 1. punktā minētie koplietošanas ceļu pārvaldītāji, iestādes, kurām ir piešķirtas L.1513-2. panta 2. punktā minētās ceļu policijas pilnvaras, L.1513-2. panta 6. punktā minētie reāllaika ceļu satiksmes un ceļu satiksmes drošības informācijas pakalpojumu sniedzēji un datu par transportlīdzekļiem turētāji, jo īpaši mehānisko sauszemes transportlīdzekļu ražotāji vai to pilnvarotie pārstāvji, un L.1513-2. panta 7. punktā minētie digitālās ceļošanas palīdzības pakalpojumu sniedzēji;
- attiecībā uz datiem, kas saistīti ar tīkla izmantošanu reāllaikā — Transporta kodeksa L.1513-2. panta 1. punktā minētie koplietošanas ceļu pārvaldītāji, juridiskās personas, kas nodrošina L.1513-2. panta 4. punktā minēto degvielu vai alternatīvo degvielu izplatīšanu, L.1513-2. panta 5. punktā minētie stāvvietu operatori, L.1513-2. panta 6. punktā minētie reāllaika ceļu satiksmes un ceļu satiksmes drošības informācijas pakalpojumu sniedzēji un datu par transportlīdzekļiem turētāji, jo īpaši motorizēto autotransporta līdzekļu ražotāji vai to pilnvarotie pārstāvji, un L.1513-2. panta 7. punktā minēto digitālās ceļošanas palīdzības pakalpojumu sniedzēji.

Transporta kodeksa L.1513-2. pantā minētie nodevu vai jebkāda cita veida maksājumu par koplietošanas ceļu izmantošanu iekasēšanas sistēmu operatori jo īpaši ietver tos nodevu iekasētājus, kas definēti Autoceļu kodeksa (CVR) R.119-3. pantā, un nodevu iekasēšanas pakalpojumu sniedzējus, kas definēti Autoceļu kodeksa R.119-13. pantā.

Transporta kodeksa L.1513-2. pantā minētās juridiskās personas, kas nodrošina alternatīvo degvielu izplatīšanu, jo īpaši ir Enerģētikas kodeksa D.641-17. pantā definēto uzpildes staciju montieri un operatori, kā arī mobilitātes operatori, kas minēti 2017. gada 12. janvāra Dekrēta Nr.2017-26 par elektrisko transportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru un par dažādiem pasākumiem, ar kuriem transponē Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/94/ES (2014. gada 22. oktobris) par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu, 2. pantā.

Lai piemērotu Deleģēto regulu (ES) Nr. 885/2013, uz Transporta kodeksa L.1513-2. panta 5. punktā minētajiem stāvvietu operatoriem un uz L.1513-2. panta 6. punktā minētajiem reāllaika ceļu satiksmes un ceļu satiksmes drošības informācijas pakalpojumu sniedzējiem attiecas datu sniegšanas pienākumi. Formātu, kādā dati jāsniedz, nosaka ar transporta ministra rīkojumu.

Lai piemērotu Deleģēto regulu (ES) 886/2013, pienākumi sniegt datus attiecas uz Transporta kodeksa L.1513-2. panta 1. punktā minētajiem koplietošanas ceļu pārvaldniekiem un L.1513-2. panta 6. punktā minētajiem reāllaika ceļu satiksmes un ceļu satiksmes drošības informācijas pakalpojumu sniedzējiem. Formātu, kādā dati jāsniedz, nosaka ar transporta ministra rīkojumu.

D.1513-6. pants. Dati par reāllaika ceļu satiksmes un ceļu satiksmes drošības informācijas pakalpojumu sniedzējiem, kas minēti Transporta kodeksa L.1513-2. panta 6. punktā, un dati par

transportlīdzekļu datu turētājiem, jo īpaši mehānisko transportlīdzekļu ražotājiem vai to pilnvarotajiem pārstāvjiem, un dati par L.1513-2. panta 7. punktā minētajiem digitālās ceļošanas palīdzības pakalpojumu sniedzējiem, uz kuriem attiecas Deleģētā regula (ES) 2022/670, ir pieejami jebkuram Transporta kodeksa L.1513-2. panta 1. punktā minētajam koplietošanas ceļu pārvaldniekam, izmantojot Transporta kodeksa D.1513-11. pantā definēto valsts piekļuves punktu, ja šādu datu izmantošana veicina saderīgu, sadarbspējīgu un nepārtrauktu reāllaika ceļu satiksmes informācijas pakalpojumu sniegšanu.

D.1513-7. pants. Ar ceļu satiksmes drošību saistītas vispārējas informācijas minimuma pakalpojumu Regulas Nr. 886/2013 nozīmē ievieš uz automaģistrālēm, visaptverošajā Eiropas ceļu tīklā un tajos valsts ceļu tīkla posmos, kas nav iekļauti minētajā tīklā.

Lai piemērotu Deleģētās regulas (ES) Nr. 885/2013 3. pantu, teritorijas, kurās ir jāievieš informācijas pakalpojumi par drošām un apsargātām stāvvietām, tostarp dinamiskās informācijas pakalpojumi, ir visaptverošais Eiropas ceļu tīkls. Transporta ministra rīkojumā norāda papildu tīklus, kuros tiek ieviesti tie paši pakalpojumi.

Lai piemērotu Deleģēto regulu (ES) 2022/670, pienākumus, kas saistīti ar Deleģētās regulas (ES) 2022/670 pielikuma 2. un 4. punktā minētajiem datu veidiem, piemēro visam motorizētajai ceļu satiksmei paredzētajam koplietošanas ceļu tīklam. Pienākumus, kas saistīti ar minētās regulas pielikuma 1., 3., 5. un 6. punktā minētajiem datu veidiem, piemēro autoceļiem, kas ietilpst visaptverošajā Eiropas ceļu tīklā, un automaģistrālēm, kas nav iekļautas visaptverošajā Eiropas ceļu tīklā, bet, sākot no 2028. gada 1. janvāra — autoceļiem, kas nav automaģistrāles un autoceļi visaptverošajā Eiropas ceļu tīklā.

D.1513-8. pants. Ar transporta ministra rīkojumu nosaka saskaņotu kārtību, kādā autoceļu informācijas pakalpojumu sniedzēji sniedz informāciju lietotājiem saskaņā ar Deleģētās regulas (ES) Nr. 886/2013 4. un 8. pantu.

3. iedaļa

Piekļuves ceļu datiem mērķi

D.1513-9. pants. Transporta kodeksa L.1513-2. pantā minētie mērķi ir definēti šādi:

Saderība ir sistēmu spēja mijiedarboties ar esošajām sistēmām, ar kurām tām ir kopīgs mērķis, netraucējot jaunu tehnoloģiju attīstību.

Sadarbspēja ir sistēmu un to pamatā esošo nozares procesu spēja apmainīties ar datiem un kopīgot informāciju un zināšanas, lai nodrošinātu to, ka reāllaika ceļu satiksmes un ceļu satiksmes drošības informācijas pakalpojumi tiek sniegti efektīvi.

Drošība ir datu turētāju un datu lietotāju autentifikācija, nosūtīto datu un informācijas integritāte un to anonimizācija. Tā attiecas arī uz datu aizsardzības pārkāpumu un ļaunprātīgu darbību atklāšanu un ienākošo plūsmu atbilstības uzraudzību.

Nepārtrauktība ir pakalpojumu sniegšana bez kritiskiem pārtraukumiem, šā kritērija novērtējumu pielāgojot attiecīgo transporta tīklu raksturlielumiem.

5. iedaļa

Valsts piekļuves punkts

D.1513-11. pants. Valsts piekļuves punkts, kas minēts Deleģētās regulas (ES) Nr. 885/2013 5. pantā, Deleģētās regulas (ES) Nr. 886/2013 7. pantā un Deleģētās regulas (ES) 2022/670 3. pantā, uzskaita datus, kuriem šā dekrēta 1. pantā minētajiem datu turētājiem un lietotājiem ir jānodrošina piekļuve saskaņā ar minēto regulu noteikumiem.

Šajā nolūkā datu turētāji un lietotāji nodrošina un atjaunina valsts piekļuves punktu ar:

- to datu sarakstiem, kuriem tie ierosina nodrošināt piekļuvi;
- minēto datu piekļuves punkta(-u) kontaktinformāciju;
- metadatiem, kas ļauj valsts piekļuves punktam piedāvāt datu meklēšanas pakalpojumu.

Valsts piekļuves punkta un šajā pantā minēto metadatu tehniskos parametrus nosaka ar transporta ministra rīkojumu.

Lai veicinātu reāllaika ceļu satiksmes un ceļu satiksmes drošības informācijas pakalpojumu sniegšanas saderību un sadarbību, pienākumu sniegt datus saskaņā ar Eiropas formātiem, kas noteikti Deleģētajās regulās (ES) 2022/670, (ES) 885/2013 un (ES) 886/2013, uzskata par izpildītu, ja datu turētājs nosūta savus datus uz valsts piekļuves punktu saskaņā ar datu nosūtīšanas un konversijas līguma noteikumiem, ko ierosinājusi Transporta ministrija un par ko puses ir vienojušās.

Transporta kodeksa L.1513-2. pantā minēto datu un informācijas pieejamības kārtību attiecībā uz minēto pakalpojumu sniegšanas drošību var precizēt ar transporta ministra rīkojumu.”

2. pants

Transporta kodeksa normatīvās daļas 1. daļas V grāmatas IV nodaļu papildina ar pantu šādā redakcijā:

“D.1514-4. pants. Mehānisko autotransporta līdzekļu ražotāji vai to pilnvarotie pārstāvji, kas minēti Transporta kodeksa D.1514-1., D.1514-2. un D.1514-3. pantā, nodrošina valsts piekļuves punktu ar šādiem elementiem un regulāri tos atjaunina:

- to datu saraksti, kuriem tie ierosina nodrošināt piekļuvi;
- minētā(-o) datu piekļuves punkta(-u) kontaktinformācija;
- metadati, kas ļauj valsts piekļuves punktam piedāvāt datu meklēšanas pakalpojumu.”

3. pants

Transporta kodeksa D.1514-1. panta V punktā, D.1514-2. panta V un IX punktā un D.1514-3. panta V punktā tekstu *“2015. gada 27. aprīļa Dekrēta Nr. 2015-474 par informācijas pakalpojumu sniegšanu saistībā ar kravas automobiļu un komerciālo transportlīdzekļu stāvvietām un par datiem un kārtību ceļu satiksmes informācijas sniegšanai saistībā ar ceļu satiksmes drošību 3. pantā”* aizstāj ar tekstu *“Transporta kodeksa D.1514-11. pantā”*.

4. pants

2017. gada 30. oktobra Dekrēts Nr. 2017-1517 par reāllaika ceļu satiksmes informācijas pakalpojumu sniegšanu tiek atcelts.

2015. gada 27. aprīļa Dekrēts Nr. 2015-474 par informācijas pakalpojumu sniegšanu attiecībā uz kravas automobiļu un komerciālo transportlīdzekļu stāvvietām un par datiem un kārtību ceļu satiksmes informācijas sniegšanai saistībā ar ceļu satiksmes drošību tiek atcelts.

5. pants

Šis dekrēts stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas *Oficiālajā vēstnesī*, izņemot Transporta kodeksa D.1514-4. panta noteikumus, kas paredzēti 2. pantā, un tie stājas spēkā vienu gadu pēc to publicēšanas *Oficiālajā vēstnesī*.

[datums]

Premjerministra vārdā —

telpiskās plānošanas un decentralizācijas ministrs

iekšlietu ministrs

telpiskās plānošanas un decentralizācijas ministram pakļautais transporta ministrs