



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numero di notifica : 2025/0259/FR (France)

Ordinanza che definisce le caratteristiche dei dati e delle informazioni sulle norme di circolazione stradale, gli eventi e le condizioni per lo sviluppo dell'informazione stradale, la prevenzione degli incidenti, ecc.

Data di ricezione : 23/05/2025

Termine dello status quo : 26/08/2025

Message

Messaggio 001

Comunicazione della Commissione - TRIS/(2025) 1355

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifica: 2025/0259/FR

Notifica di un progetto di testo da parte di uno Stato membro

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20251355.IT

1. MSG 001 IND 2025 0259 FR IT 23-05-2025 FR NOTIF

2. France

3A. Ministères économiques et financiers

Direction générale des entreprises

SCIDE/SQUALPI - Pôle Normalisation et réglementation des produits

Bât. Sieyès - Teledoc 143

61, Bd Vincent Auriol

75703 PARIS Cedex 13

3B. Ministère de l'aménagement du territoire et de la décentralisation

Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités

Département de la transition des usages et digitalisation - pôle véhicule et infrastructure connectés

1 place Carpeaux, Tour Sequoia

Paris La Défense, 92055 cedex



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

4. 2025/0259/FR - T40T - Trasporti urbani e stradali

5. Ordinanza che definisce le caratteristiche dei dati e delle informazioni sulle norme di circolazione stradale, gli eventi e le condizioni per lo sviluppo dell'informazione stradale, la prevenzione degli incidenti, ecc.

6.
Servizi di informazione stradale

7.

8. Il decreto specifica le modalità di attuazione di diverse disposizioni del regolamento (UE) 2022/670 relativamente alla predisposizione in tutto il territorio dell'Unione europea di servizi di informazione sul traffico in tempo reale, del regolamento (UE) n. 886/2013 per quanto riguarda i dati e le procedure per la comunicazione gratuita agli utenti, ove possibile, di informazioni minime universali sulla viabilità connesse alla sicurezza stradale e del regolamento (UE) n. 885/2013 in merito alla predisposizione dei servizi d'informazione sulle aree di parcheggio sicure destinate agli automezzi pesanti e ai veicoli commerciali.

Le modalità dettagliate riguardano la definizione di titolari e utenti dei dati, la definizione di dati digitali, le reti stradali su cui si applicano gli obblighi di diffusione delle informazioni, le modalità di accesso attraverso il punto di accesso nazionale e le caratteristiche dei dati e delle informazioni, compresi i relativi metadati.

Il decreto specifica inoltre gli articoli D 1514-1, D 1514-2 e D 1514-3 del codice dei trasporti relativi all'accesso ai dati dei veicoli per vari servizi pubblici. Le modalità dettagliate riguardano gli elementi che i costruttori di veicoli terrestri a motore devono fornire al punto di accesso nazionale.

Il progetto di ordinanza specifica vari punti del decreto:

- eventi e circostanze disciplinati dal regolamento (UE) n. 886/2013 relativo alle informazioni in materia di sicurezza
 - caratteristiche e metadati dei dati di cui ai regolamenti (UE) 2022/670 e (UE) n. 886/2013;
 - requisiti in materia di qualità dei dati di cui al regolamento (UE) 2022/670
 - metodi armonizzati di presentazione da parte dei fornitori di servizi di informazione delle informazioni sulla presenza di agenti operativi o di intervento sulle rotte
 - funzionalità del punto di accesso nazionale e le sue caratteristiche tecniche
- Esso precisa inoltre talune disposizioni degli articoli D 1514-1, 2 e 3 del codice dei trasporti:
- definizione delle caratteristiche dei dati;
 - definizione del termine per la trasmissione dei dati del veicolo;
 - definizione delle reti stradali sulle quali i dati dei veicoli devono essere trasmessi ai servizi pubblici beneficiari
 - definire le misure di sicurezza da applicare nella trasmissione dei dati del veicolo
 - stabilire le modalità per informare l'interessato.

9. L'applicazione armonizzata dei regolamenti 2022/670, n. 885/2013 e n. 886/2013 richiede un chiarimento nel diritto francese, da un lato, degli obblighi di accesso ai dati e delle persone obbligate (che rientrano nel livello legislativo) e, dall'altro, delle caratteristiche dei dati per quanto riguarda varie disposizioni nazionali in materia di regolamentazione, segnaletica e operazioni stradali.

I suddetti regolamenti nn. 885/2013 e 886/2013 impongono agli Stati membri di definire il perimetro di applicazione ed è stata inizialmente designata la rete stradale nazionale. Tale perimetro deve essere modificato alla luce degli ambiti di applicazione scelti per l'applicazione della direttiva ITS riveduta e del fatto che alcune autorità locali hanno preso in carico sezioni della rete transeuropea dei trasporti che, pertanto, non sono più parte integrante della rete transeuropea dei trasporti.

Inoltre, i termini per l'applicazione delle misure di accessibilità dei dati come previsto dal regolamento (UE) 2022/670



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

dipendono dai perimetri di rete che dovrebbero essere specificati dal decreto.

Occorre inoltre specificare le funzionalità del punto di accesso nazionale, introdotte dai regolamenti summenzionati.

Relativamente ai dati dei veicoli oggetto di un atto legislativo a livello nazionale (articoli da L 1514-1 a 3 del codice dei trasporti) che definisce i servizi pubblici (forze di polizia e gendarmeria, servizi antincendio e di soccorso, gestori di strade, autorità per la mobilità) che hanno accesso a tre set di dati (informazioni relative alla sicurezza, osservazione delle infrastrutture, osservazione del traffico), l'ordinanza garantisce la coerenza della caratterizzazione dei dati con quelli derivanti dai regolamenti europei summenzionati; specifica i termini per la trasmissione di tali dati, le reti su cui i dati devono essere resi accessibili, le condizioni per garantire la trasmissione dei dati e le modalità di informazione dell'interessato.

10. Riferimenti ai testi di base:

11. No

12.

13. No

14. No

15. No

16.

Aspetto OTC: No

Aspetto SPS: No

Commissione europea

Punto di contatto Direttiva (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu