

REPUBLIKA FRANCUSKA

Ministerstwo Transformacji Ekologicznej,
Bioróżnorodności, Leśnictwa, Gospodarki
Morskiej i Rybołówstwa

Dekret nr z dnia **w sprawie pomocy na zakup lub leasing pojazdów niskoemisyjnych**

NR REF.: TECR2518104D

Zainteresowane strony: nabywcy i leasingobiorcy pojazdów; specjaliści z branży motoryzacyjnej.

Przedmiot: Dekret znosi premię ekologiczną dla samochodów osobowych zamówionych od 1 lipca 2025 r.

Wejście w życie: Dekret wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2025 r.

Stosowanie: Niniejszy dekret przyjmuje się na mocy art. L251-1 kodeksu energetycznego.

Premier,

Ministerstwo Transformacji Ekologicznej, Bioróżnorodności, Leśnictwa, Gospodarki Morskiej i Rybołówstwa,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r.;

uwzględniając kodeks energetyczny, a w szczególności jego art. D251-1 do D651-13;

uwzględniając powiadomienie nr XXX wysłane do Komisji Europejskiej w dniu XXX xxx 2025 r.;

postanawia, co następuje:

Artykuł 1

W art. D251-1 kodeksu energetycznego wprowadza się następujące zmiany:

I. - W I:

1° Skreśla się literę „I. –”;

2° W akapicie pierwszym słowa „Pomoc, zwana premią ekologiczną na nowe samochody osobowe, przyznaje się każdej osobie fizycznej w wieku ustawowym, która wykaże, że posiada siedzibę we Francji, która nabywa lub leasinguje, na podstawie umowy na okres co najmniej dwóch lat, lądowy pojazd silnikowy, który w dniu wystawienia faktury lub w dniu zapłaty pierwszej opłaty za wynajem przewidzianej w umowie leasingu pojazdu” zastępuje się słowami „Wynik oceny oddziaływania na środowisko, który określa kwalifikowalność do pomocy na zakup lub leasing pojazdów oraz do niektórych przepisów podatkowych, stosuje się do każdego lądowego pojazdu silnikowego, który”;

3° Uchyła się pkt 2;

4° Uchyła się pkt 3;

5° Uchyła się pkt 4;

6° W pkt 5 liczbę „5” zastępuje się liczbą „2”;

7° W pkt 6:

a) liczbę „6” zastępuje się liczbą „3”;

b) skreśla się zdanie w akapicie pierwszym;

c) uchyła się lit. a) i b);

d) w lit. c):

- skreśla się lit. „c”;

- W zdaniu pierwszym słowa: „Wersja” zastępuje się słowami „Odpowiada wersji, która”;

- Skreśla się zdania drugie, trzecie, czwarte i ostatnie;

e) Po lit. c) dodaje się nowy akapit w brzmieniu:

„Wynik ten ustala się zgodnie z procedurą określoną w art. D251-1-A i R251-1-B, biorąc pod uwagę konfigurację odpowiadającą maksymalnej wartości masy w stanie gotowym do jazdy związanej z tą wersją oraz większą pojemność akumulatora (w kilowatogodzinach), w który można wyposażyć tę wersję. Do celów niniejszego artykułu wersja jest zdefiniowana w części B pkt 1.3.1 załącznika I do rozporządzenia (UE) 2018/858 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 30 maja 2018 r.”;

8° Skreśla się akapit ostatni;

II. - Uchyła się II i III.

Artykuł 2

W art. D251-1-A tego samego kodeksu wprowadza się następujące zmiany:

1° W I:

- a) W akapicie pierwszym odniesienie „I(6)c” zastępuje się liczbą „3”;
- b) W akapicie drugim słowa: „I(6)c akapit trzeci” zastępuje się słowami „3 akapit czwarty”;

2° W zdaniu pierwszym akapitu pierwszego II odniesienie „I(6)c” zastępuje się liczbą „3”;

3° W IV odniesienie: „I(6)c” zastępuje się liczbą „3”.

Artykuł 3

Uchyla się art. D251-1-5 tego samego kodeksu.

Artykuł 4

Uchyla się art. D251-6-1 tego samego kodeksu.

Artykuł 5

W art. D251-7 akapit pierwszy tego samego kodeksu skreśla się słowa „w I(4) i w ostatnim akapicie art. D251-1, I(6)c”.

Artykuł 6

Uchyla się art. D251-8 tego samego kodeksu.

Artykuł 7

W art. D251-9 tego samego kodeksu wprowadza się następujące zmiany:

1° W akapicie pierwszym:

- a) Skreśla się słowa „sprzedawcy lub leasingodawcy pojazdów, o których mowa w art. D251-1 kodeksu energetycznego”;
- b) Słowa „ten sam kodeks” zastępuje się słowami „kodeks energetyczny”;

2° W akapicie drugim:

- a) W zdaniu pierwszym:
 - Skreśla się słowa „pojazdu”;
 - Słowa „zakup lub leasing” zastępuje się słowem: „konwersja”;

- Słowo „sprzedawca” zastępuje się słowem: „profesjonalista”;

b) Skreśla się zdanie drugie.

3° W akapicie trzecim słowa „, pokwitowanie, umowa leasingu lub zaświadczenie, zgodnie ze wzorem udostępnionym przez Agencję Usług i Płatności, kontrasygnowane przez leasingobiorcę, wraz z” zastępuje się słowami: „wraz z”;

4° W akapicie czwartym słowo „zakup” zastępuje się słowem „konwersja”.

Artykuł 8

W art. D251-11 zdanie pierwsze tego samego kodeksu skreśla się słowa „sprzedawcy lub leasingodawcy pojazdów, o których mowa w art. D251-1 kodeksu energetycznego”.

Artykuł 9

W art. R251-13 tego samego kodeksu wprowadza się następujące zmiany:

1° Skreśla się akapit pierwszy;

2° W akapicie drugim skreśla się słowo „elektryczny”.

Artykuł 10

Niniejszy królewski wchodzi w życie w dniu 1 lipca 2025 r.

Artykuł 11

Przepisy art. D 251-1 – D 251-13 kodeksu energetycznego w brzmieniu sprzed wejścia w życie niniejszego dekretu mają nadal zastosowanie do pojazdów, które nie były wcześniej przedmiotem pierwszej rejestracji we Francji lub za granicą, które zostały zamówione lub których umowa leasingu została podpisana przed datą wejścia w życie niniejszego dekretu, pod warunkiem że zostaną one zafakturowane lub pierwsza płatność z tytułu najmu zostanie dokonana nie później niż do dnia 30 września 2025 r.

art. 12

Minister ds. Gospodarki, Finansów oraz Suwerenności Przemysłowej i Cyfrowej, Minister Zdrowia i Profilaktyki oraz Minister Delegowany Właściwy ds. Rozliczeń Publicznych przy Ministrze ds. Gospodarki, Finansów oraz Suwerenności Przemysłowej i Cyfrowej są odpowiedzialni, w zakresie swoich kompetencji, za wykonanie niniejszego dekretu, który zostanie opublikowany w Dzienniku Urzędowym Republiki Francuskiej.

Sporządzono w dniu

W imieniu Premiera:

Ministerstwo Transformacji
Ekologicznej, Bioróżnorodności,
Leśnictwa, Gospodarki Morskiej i
Rybołówstwa,

Agnès PANNIER-RUNACHER

Minister ds. Gospodarki, Finansów
oraz Suwerenności Przemysłowej i
Cyfrowej,

Éric LOMBARD

Minister Delegowany Właściwy ds.
Rozliczeń Publicznych przy Ministrze ds.
Gospodarki, Finansów oraz
Suwerenności Przemysłowej i Cyfrowej,

Amélie de MONTCHALIN