

## Flanderin hallituksen asetus innovatiivisesta vesiliikenteestä

### Oikeusperusta

Asetus perustuu

- laivaliikenteestä 21 päivänä tammikuuta 2022 annetun Flanderin asetuksen 55 ja 57 §:ään.

### Menettelyä koskevat vaatimukset

Seuraavat menettelyä koskevat vaatimukset on täytetty:

- Valtiontalouden tarkastusvirasto on antanut lausuntonsa 3 päivänä huhtikuuta 2025.
- Henkilötietojen käsittelystä vastaava Flanderin valvontakomitea antoi lausunnon nro ... (päivämäärä).
- Korkein hallinto-oikeus antoi lausunnon xxxxx/x (lausunnon numero) (päivämäärä) korkeimmasta hallinto-oikeudesta annettujen, 12 päivänä tammikuuta 1973 koonnettujen lakien 84 §:n 1 momentin 1 kohdan 2 alakohdan mukaisesti.

### Ehdottaja

Tätä asetusta ehdottaa liikenteestä, julkisista töistä, satamista ja urheilusta vastaava Flanderin ministeri.

Asiaa käsiteltyään

### FLANDERIN HALLITUS SÄÄTÄÄ SEURAAVAA:

#### 1 luku. Yleiset säännökset

**1 §.** Tässä asetuksessa sovelletaan seuraavia määritelmiä:

- 1° kauko-ohjaus: aluksen navigointitehtävät, jotka suorittaa henkilö tai kone joko kokonaan tai osittain paikasta, joka ei ole ohjattavalla aluksella;
- 2° sisävedet: laivaliikenteestä 21 päivänä tammikuuta 2022 annetun Flanderin asetuksen 2 §:n 4 momentissa tarkoitettut sisävedet;
- 3° asiantuntijakomitea: Reinillä liikennöivien alusten tarkastamisesta annetun määräyksen (ROSR) 2.01 §:ssä tarkoitettu asiantuntijakomitea, joka on myös sisävesialusten teknisistä vaatimuksista 5 päivänä lokakuuta 2018 annetun Flanderin hallituksen asetuksen liitteessä 7 olevassa 2.01 kohdassa tarkoitettu tarkastuselin;

- 4° automatisoitu alus: alus, joka pystyy toimimaan yhden tai useamman aluksen toiminnon osalta käyttäen tekniikkaa, joka korvaa ihmisen toiminnan tai jolla tuetaan ihmisen toimintaa koko matkan tai sen osan ajan;
- 5° innovatiivinen alus: alus, jossa käytetään kauko-ohjausta, automatisoitu alus tai alus, jossa on vaihtoehtoinen käyttövoima.

**2 §. 1.** Tätä asetusta sovelletaan aluksen tyypistä riippumatta innovatiivisiin aluksiin, jotka tekniikkansa vuoksi eivät ole lakien, asetusten tai täytäntöönpanosäädösten mukaisia kaikkien seuraavien seikkojen osalta:

- 1° miehistö ja aluksen käyttö;
- 2° aluksen tekniset ominaisuudet tai varusteet;
- 3° meriliikenteen sääntely;
- 4° aluksella ja maissa harjoitettavaa toimintaa koskevat vaatimukset;
- 5° aluksella olevat asiakirjat.

Sanotun rajoittamatta laivaliikenteestä 21 päivänä tammikuuta 2022 annetun Flanderin asetuksen 68 §:n soveltamista, tätä asetusta sovelletaan myös innovatiivisiin aluksiin, jotka kuljettavat vaarallisia aineita sisävesillä.

2. Tätä asetusta ei sovelleta

- 1° sota-aluksiin;
- 2° merialuksiin;
- 3° huvialuksiin.

**3 §. 1.** Tässä pykälässä sovelletaan seuraavia määritelmiä:

- 1° tavanomainen alus: alus, jolla on täysi miehistö miehistövaatimuksista kuningaskunnan laivareiteillä 9 päivänä maaliskuuta 2007 annetun kuninkaan asetuksen mukaisesti ja joka täyttää kaikki seuraavat edellytykset:
  - a) sitä ei ohjata kauko-ohjauksella;
  - b) se ei saa poiketa sisävesialuksiin sovellettavista teknisistä vaatimuksista millään reitillä;
- 2° vastaava turvallisuustaso: aluksen käyttöturvallisuuden tason taataan olevan vähintään vastaava kuin samantyyppisellä tavanomaisella aluksella;
- 3° navigointitehtävät: kaikki tehtävät, kuten suunnittelu, ohjaus, seuranta ja ohjailu, jotka suoritetaan aluksen siirtämiseksi paikasta toiseen vesiväylällä.

2. Tässä momentissa käsitteellä 'kauko-ohjauskeskus' tarkoitetaan paikkaa, joka ei ole ohjattavalla aluksella ja joka täyttää jonkin seuraavista edellytyksistä:

- 1° alusta voidaan ohjata kauko-ohjauksella kyseisestä paikasta;
- 2° navigointitehtäviä voidaan koordinoita kyseisestä paikasta.

Innovatiivisen aluksen omistaja tai tämän edustaja voi toimittaa asiantuntijakomitealle asiakirja-aineiston, jolla todistetaan, että aluksen käytössä varmistetaan vastaava turvallisuustaso.

Edellä toisessa kohdassa tarkoitettussa asiakirja-aineistossa on osoitettava seuraavat seikat:

- 1° käytetyissä tekniikoissa voidaan ottaa huomioon käytettävissä ja olemassa oleva infrastruktuuri ja muut vesiväylän käyttäjät vaarantamatta niitä;

- 2° viestintätekniikoilla mahdollistetaan tavanomainen viestintä alusten välillä, aluksen ja maan välillä sekä tarvittaessa aluksen ja kauko-ohjauskeskuksen välillä; viestintä varmistetaan suojattujen verkkojen avulla;
- 3° riskit on arvioitu oikein, mikä osoitetaan seuraavilla tekijöillä:
- a) aluksella olevilla teknisillä resursseilla varmistetaan, että
    - 1) katastrofin tai hätätilanteen sattuessa voidaan reagoida asianmukaisesti ja ryhtyä asianmukaisiin toimiin;
    - 2) aluksen miehistöä voidaan aina suojella asianmukaisesti;
  - b) kyseisestä tekniikasta riippuen riskinarviointi perustuu yhteen tai useampaan seuraavista riskianalyyseista:
    - 1) "HAZID": vaarojen tunnistaminen kansainvälisen standardin IEC/ISO 31010:2019 mukaisesti;
    - 2) "HAZOP": vaara- ja toimivuustutkimus kansainvälisen standardin IEC 61882:2016 mukaisesti;
    - 3) elimen tietoturvaan, kyberturvallisuuteen ja yksityisyyden suojaan liittyvä riskienhallinta kansainvälisen standardin ISO/IEC 27001:2022 mukaisesti;
    - 4) "FMECA": aluksella ja maissa olevien järjestelmien mahdollisten vikaantumisten ja niiden kriittisten vaikutusten analyysi kansainvälisen standardin IEC/ISO 31010:2019 mukaisesti;
  - c) jos kuljetetaan myös vaarallisia aineita, b alakohdassa tarkoitettussa riskianalyyseissä on otettava huomioon kuljetettavien aineiden mahdollisesti aiheuttamat riskit ja lisävaatimukset, joita sovelletaan sellaisten aineiden kuljetukseen, joiden riskit ovat mahdollisesti suuret;
- 4° käytetyillä tekniikoilla on varajärjestelmät, joiden avulla alus voidaan saattaa turvalliseen kuntoon teknisten ongelmien ilmetessä. Todisteet on toimitettava käytetyn järjestelmän teknisten asiakirjojen kanssa;
- 5° kun järjestelmäkelloja käytetään kauko-ohjauksessa, ne mahdollistavat synkronoinnin vertailukelloon perustuvan kauko-ohjauskeskuksen kanssa ja sen seurannan.

Kolmannen kohdan 2 alakohdassa tavanomaisella viestintäliikenteellä tarkoitetaan kaikenlaista alusten viestintää VHF-radion, AIS:n tai muun määräyksistä johtuvan tekniikan avulla.

3. Edellä 2 momentissa tarkoitettuun asiakirja-aineistoon lisätään seuraavat asiakirjat:

- 1° valahtoinen vakuutus siitä, että aluksen ja eri navigointitehtävien hallintaan liittyvät roolit ja vastuut on määritelty kaikissa olosuhteissa;
- 2° tarvittaessa laivaliikenteestä 21 päivänä tammikuuta 2022 annetun Flanderin asetuksen 70 §:ssä tarkoitettujen pilottihankkeen tulokset.

4. Asiantuntijakomitea tarkistaa 2 momentissa tarkoitettujen asiakirja-aineiston ja arvioi, onko vastaava turvallisuustaso varmistettu aluksen käytössä.

Asiantuntijakomitea voi vaatia navigointikokeen suorittamista ja ottaa sen tulokset huomioon.-

Asiantuntijakomitea voi ottaa huomioon laivaliikenteestä 21 päivänä tammikuuta 2022 annetun Flanderin asetuksen 70 §:ssä tarkoitetun pilottihankkeen tulokset tai tekniikan kehityksen.

Asiantuntijakomitea voi luopua asiakirja-aineiston tarkistamisesta kokonaan tai osittain, jos Euroopan komission sisävesialusten teknisistä vaatimuksista, direktiivin 2009/100/EY muuttamisesta ja direktiivin 2006/87/EY kumoamisesta 14 päivänä syyskuuta 2016 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/1629 21 artiklan mukaisesti hyväksymän luokituslaitoksen myöntämällä asiakirja-aineistolla osoitetaan, että vastaava turvallisuustaso on varmistettu.

- Asiantuntijakomitea voi päättää, että
- 1° vastaava turvallisuustaso on osoitettu koko hakemuksen tai sen osan osalta riippumatta siitä, sovelletaanko siihen edellytyksiä;
  - 2° vastaavaa turvallisuustasoa ei ole osoitettu. Jos asiantuntijakomitea katsoo, että vastaava turvallisuustaso voidaan saavuttaa vähäisin mukautuksin, asiakirja-aineisto voidaan säilyttää ja ilmoittaja voi jatkaa asian ratkaisemista;
  - 3° hakemuksen arvioimiseksi on toimitettava lisäasiakirjoja. Täysin uutta asiakirja-aineistoa ei tarvitse toimittaa.

**4 §.** Jos asiakirja-aineiston toimittamiseen asiantuntijakomissiolle liittyvät henkilötietojen käsittelyä, on tämä tehtävä yleisen tietosuoja-asetuksen mukaisesti.

Ensimmäisessä momentissa tarkoitettuja henkilötietoja on käsiteltävä ainoastaan seuraavia tarkoituksia varten:

- 1° tietojen vaihto asiakirja-aineiston toimittajan, asiantuntijakomitean ja vesiväylistä vastaavien viranomaisten välillä;
- 2° tilastojen laatiminen;
- 3° turvallisuuden ja navigointimukavuuden ylläpitäminen.

Ensimmäisessä momentissa tarkoitetuista tiedoista saatuja anonymisoituja tietoja voidaan käyttää sisävesiliikenteen edistämispolitiikkojen tukemiseen.

De Vlaamse Waterweg nv on luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta ja direktiivin 95/46/EY kumoamisesta (yleinen tietosuoja-asetus) 27 päivänä huhtikuuta 2016 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2016/679 4 artiklan 7 kohdassa tarkoitettu rekisterinpitäjä.

Henkilöille, joiden henkilötietoja käsitellään, ilmoitetaan asiasta etukäteen. Kyseisillä henkilöillä on pääsy omiin henkilötietoihinsa, ja he saavat aina pyynnöstä jäljennöksen kyseisistä tiedoista.

Henkilötietoja säilytetään enintään kymmenen vuoden ajan.

**5 §.** Tällä asetuksella ei muuteta aluksen omistajan, vuokraajan, rahtaajan, jonka omaan käyttöön alus on luovutettu, ja liikenteenharjoittajan yleistä oikeudellista vastuuta.

2 luku. Muutossäännökset

1 jakso Miehistövaatimuksista kuningaskunnan laivareiteillä 9 päivänä maaliskuuta 2007 annetun kuninkaan asetuksen muuttaminen

**6 §.** Lisätään miehistövaatimuksista kuningaskunnan laivareiteillä 9 päivänä maaliskuuta 2007 annetun kuninkaan asetuksen XI lukuun, sellaisena kuin se on muutettuna 5 päivänä lokakuuta 2018 annetulla Flanderin hallituksen asetuksella, 28/1 § seuraavasti:

28/1 §. 1. Tässä pykälässä kauko-ohjauksella tarkoitetaan aluksen navigointitehtäviä, jotka suorittaa henkilö tai kone joko kokonaan tai osittain paikasta, joka ei ole ohjattavalla aluksella.

2. Tässä pykälässä sovelletaan seuraavia käsitteitä ja määritelmiä:

- 1° automatisoitu alus: alus, joka automatisoinnin tasosta riippumatta voi toimia yhden tai useamman aluksen toiminnon osalta käyttäen tekniikkaa, joka korvaa ihmistyövoiman tai mahdollistaa kauko-ohjauksen koko matkan tai sen osan ajan;
- 2° innovatiivinen alus: alus, jossa käytetään kauko-ohjausta, automatisoitu alus tai alus, jossa on vaihtoehtoinen käyttövoima.

Asiantuntijakomitea voi myöntää innovatiivisille aluksille poikkeuksia tämän asetuksen soveltamisesta.

Innovatiivisen aluksen omistajan tai tämän edustajan, joka hakee toisessa kohdassa tarkoitettua poikkeusta, on toimitettava asiantuntijakomitealle innovatiivisesta vesiliikenteestä [päivämäärä] annetun Flanderin hallituksen asetuksen 3 §:n 2 ja 3 momentissa tarkoitettujen asiakirjojen lisäksi kaikki seuraavat tiedot:

- 1° yleiskatsaus kyseistä alusta varten haetuista poikkeuksista;
- 2° yleiskatsaus navigointitehtävistä, jotka suoritetaan vaihtoehtoisella tavalla, sekä kuvaus tavasta, jolla ne suoritetaan;
- 3° todisteet siitä, että alus on vakuutettu vastuun varalta riippumatta siitä, ohjataan sitä manuaalisesti vai kauko-ohjauksella, ja että vakuutukseen sisältyy pelastamisvelvoite.

Kolmannen kohdan 3 alakohdassa pelastamisvelvoitteella tarkoitetaan vakuutus kirjassa olevaa lauseketta, jolla varmistetaan, että jos alukseen tulee vettä tai alus uppoaa, se nostetaan välittömästi vedestä vakuutusenantajan kustannuksella.

3. Sanotun rajoittamatta tämän asetuksen 20 ja 21 §:n soveltamista, jos asiantuntijakomitea päättää todeta, että vastaava turvallisuustaso on osoitettu innovatiivisesta vesiliikenteestä [päivämäärä] annetun Flanderin hallituksen asetuksen 3 §:n 4 momentissa tarkoitetun tarkistuksen perusteella, sen on ilmoitettava aikomuksestaan kaikille vesiväylistä vastaaville viranomaisille, jotka ovat vastuussa reitistä tai ajoväylästä, jonka osalta 2 momentin toisessa kohdassa tarkoitettua poikkeusta haetaan.

Kun asianomaiset vesiväylistä vastaavat viranomaiset ovat saaneet tiedon ensimmäisessä kohdassa tarkoitetusta aikomuksesta, ne voivat vesiväylään liittyvistä syistä esittää asiantuntijakomitealle vastalauseen sillä perusteella, että innovatiivinen vesiliikenne ei ole mahdollista kyseisellä vesiväylällä tai kyseisillä vesiväylillä. Jos asianomainen vesiväylistä vastaava viranomainen ei ole esittänyt asiantuntijakomitealle vastalauseita 15 työpäivän kuluessa ensimmäisessä kohdassa tarkoitetun aikomuksen tiedoksisaamisesta, asiantuntijakomitean päätöksestä tulee lainvoimainen.

Asiantuntijakomitea voi omasta aloitteestaan tai saatuaan toisessa kohdassa tarkoitetun vastalauseen rajoittaa reittiä tai toiminta-aluetta, jolle 2 momentin toisessa kohdassa tarkoitettua poikkeusta pyydetään.

Toista kohtaa sovellettaessa 'arkipäivällä' tarkoitetaan kaikkia päiviä, lukuun ottamatta lauantaita, sunnuntaita ja yleisistä vapaapäivistä 4 päivänä tammikuuta 1974 annetun lain täytäntöönpanemista koskevasta yleisestä menettelystä 18 päivänä huhtikuuta 1974 annetun kuninkaan asetuksen 1 §:n 1 momentissa tarkoitettuja lakisääteisiä vapaapäiviä.

4. Asiantuntijakomitea antaa täydentävän unionin sisävesialustodistuksen asiakirjassa ES-TRIN 2023/1 esitetyn mallin mukaisesti. Todistuksessa on oltava seuraavat tiedot:

- 1° aluksen miehistöä koskevat poikkeukset ja niihin mahdollisesti liittyvät edellytykset;
- 2° reitit tai toiminta-alueet, joihin poikkeuksia sovelletaan;
- 3° tarvittaessa kauko-ohjaajien pätevyysvaatimukset.

Ensimmäisessä kohdassa tarkoitetun todistuksen tiedot ovat valvonnasta tai havaitsemisesta vastaaville viranomaisille todiste automaattista navigointia tai kauko-ohjausta koskevasta luvasta.

5. Asiantuntijakomitea voi kumota 2 momentin toisen kohdan mukaisesti myönnetyn poikkeuksen seuraavissa tapauksissa:

- 1° alus ei enää täytä todistusta vastaavia teknisiä vaatimuksia, erityisesti niitä tekijöitä, jotka otetaan huomioon arvioitaessa vastaavaa turvallisuustasoa innovatiivisesta vesiliikenteestä [päivämäärä] annetun Flanderin hallituksen asetuksen 3 §:n 4 momentin mukaisesti;
- 2° asiantuntijakomitealle on toimitettu vääriä, virheellisiä tai puutteellisia tietoja vastaavan turvallisuustason arvioimiseksi innovatiivisesta vesiliikenteestä [päivämäärä] annetun Flanderin hallituksen asetuksen 3 §:n 4 momentin mukaisesti;
- 3° on sattunut vaaratilanne tai katastrofi.

Jos sellaisen vesiväylän tai sen osan olosuhteet, johon sovelletaan 2 momentin toisessa kohdassa tarkoitettua poikkeusta, muuttuvat, asianomainen

vesiväylistä vastaava viranomaisella voi väliaikaisesti keskeyttää poikkeuksen soveltamisen kyseiseen vesiväylään tai sen osaan. Vesiväylistä vastaavan viranomaisen on viipymättä ilmoitettava toimenpiteestä kirjallisesti aluksen omistajalle tai tämän edustajalle sekä asiantuntijakomitealle. Asiantuntijakomitean on tarkastelun jälkeen ilmoitettava seitsemän päivän kuluessa keskeyttämisspäätöksen tehneelle vesiväylistä vastaavalle viranomaiselle toimenpiteistä, jotka se on toteuttanut tai aikoo toteuttaa.

2 jakso Sisävesialusten teknisistä vaatimuksista 5 päivänä lokakuuta 2018 annetun Flanderin hallituksen asetuksen muuttaminen

**7 §.** Lisätään sisävesialusten teknisistä vaatimuksista 5 päivänä lokakuuta 2018 annetun Flanderin hallituksen asetuksen 23 §:n 2 momentin ensimmäiseen kohtaan 4 alakohta seuraavasti:

”4° tarvittaessa tarkistaa, liikennöikö alus 25/1 §:n 2 momentin nojalla myönnettyjen vapautusten mukaisesti.”

**8 §.** Lisätään samaan asetukseen, sellaisena kuin se on muutettuna 6 päivänä toukokuuta 2022 ja 25 päivänä marraskuuta 2022 annetuilla Flanderin hallituksen asetuksilla, 25/1 § seuraavasti:

25/1 §. 1. Tässä pykälässä kauko-ohjauksella tarkoitetaan aluksen navigointitehtäviä, jotka suorittaa henkilö tai kone joko kokonaan tai osittain paikasta, joka ei ole ohjattavalla aluksella.

2. Tässä pykälässä sovelletaan seuraavia käsitteitä ja määritelmiä:

- 1° automatisoitu alus: alus, joka automatisoinnin tasosta riippumatta voi toimia yhden tai useamman aluksen toiminnon osalta käyttäen tekniikkaa, joka korvaa ihmistyövoiman tai mahdollistaa kauko-ohjauksen koko matkan tai sen osan ajan;
- 2° innovatiivinen alus: alus, jossa käytetään kauko-ohjausta, automatisoitu alus tai alus, jossa on vaihtoehtoinen käyttövoima.

Asiantuntijakomitea voi myöntää täyden tai osittaisen vapautuksen tämän asetuksen säännöksistä innovatiivisille aluksille, jotka liikennöivät paikallisesti merkittävillä rajatuilla reiteillä sisävesillä tai satama-alueilla.

Innovatiivisen aluksen omistajan tai tämän edustajan, joka hakee toisessa kohdassa tarkoitettua yhtä tai useampaa vapautusta, on toimitettava asiantuntijakomitealle innovatiivisesta vesiliikenteestä [päivämäärä] annetun Flanderin hallituksen asetuksen 3 §:n 2 ja 3 momentissa tarkoitettujen asiakirjojen lisäksi kaikki seuraavat tiedot:

- 1° yleiskatsaus kyseistä alusta varten haetuista, toisessa kohdassa tarkoitetuista vapautuksista;
- 2° kuvaus reitistä tai ajoväylästä, jonka osalta toisessa kohdassa tarkoitettua vapautusta haetaan;
- 3° todisteet siitä, että alus on vakuutettu vastuun varalta riippumatta siitä, ohjataan sitä manuaalisesti vai kauko-ohjauksella, ja että vakuutukseen sisältyy pelastamisvelvoite.

Kolmannen kohdan 3 alakohdassa pelastamisvelvoitteella tarkoitetaan vakuutus kirjassa olevaa lauseketta, jolla varmistetaan, että jos alukseen tulee

vettä tai alus uppoaa, se nostetaan välittömästi vedestä vakuutuksenantajan kustannuksella.

Jos innovatiivisen aluksen omistaja tai tämän edustaja pyytää poikkeusta miehistövaatimuksista kuningaskunnan laivareiteillä 9 päivänä maaliskuuta 2007 annetun kuninkaan asetuksen 28/1 §:n nojalla toisessa kohdassa tarkoitettujen vapautusten lisäksi, kahta erillistä asiakirja-aineistoa ei tarvitse toimittaa. Tällaisessa tapauksessa innovatiivisen aluksen omistaja tai tämän edustaja voi toimittaa yhden asiakirja-aineiston, joka sisältää kaikki innovatiivisesta vesiliikenteestä [päivämäärä] annetun Flanderin hallituksen asetuksen 3 §:n 2 ja 3 momentissa ja miehistövaatimuksista kuningaskunnan laivareiteillä 9 päivänä maaliskuuta 2007 annetun kuninkaan asetuksen 28/1 §:n 2 momentissa tarkoitettut asiakirjat.

3. Jos asiantuntijakomitea päättää todeta, että vastaava turvallisuustaso on osoitettu innovatiivisesta vesiliikenteestä [päivämäärä] annetun Flanderin hallituksen asetuksen 3 §:n 4 momentissa tarkoitettun tarkistuksen perusteella, sen on ilmoitettava aikomuksestaan kaikille vesiväylistä vastaaville viranomaisille, jotka ovat vastuussa reitistä tai ajoväylästä, jonka osalta 2 momentin toisessa kohdassa tarkoitettua vapautusta haetaan.

Kun asianomaiset vesiväylistä vastaavat viranomaiset ovat saaneet tiedon ensimmäisessä kohdassa tarkoitettua aikomuksesta, ne voivat vesiväylään liittyvistä syistä esittää asiantuntijakomitealle vastalauseen sillä perusteella, että innovatiivinen vesiliikenne ei ole mahdollista kyseisellä vesiväylällä tai kyseisillä vesiväylillä. Jos asianomainen vesiväylistä vastaava viranomainen ei ole esittänyt asiantuntijakomitealle vastalauseita 15 työpäivän kuluessa ensimmäisessä kohdassa tarkoitettun aikomuksen tiedoksisaamisesta, asiantuntijakomitean päätöksestä tulee lainvoimainen.

Asiantuntijakomitea voi omasta aloitteestaan tai saatuaan vesiväylistä vastaavilta viranomaisilta toisessa kohdassa tarkoitettun vastalauseen rajoittaa reittiä tai toiminta-alueita, jolle 2 momentin toisessa kohdassa tarkoitettua vapautusta pyydetään.

Toista kohtaa sovellettaessa 'arkipäivällä' tarkoitetaan kaikkia päiviä, lukuun ottamatta lauantaita, sunnuntaita ja yleisistä vapaapäivistä 4 päivänä tammikuuta 1974 annetun lain täytäntöönpanemista koskevasta yleisestä menettelystä 18 päivänä huhtikuuta 1974 annetun kuninkaan asetuksen 1 §:n 1 momentissa tarkoitettuja lakisääteisiä vapaapäiviä.

4. Asiantuntijakomitea antaa täydentävän unionin sisävesialustodistuksen asiakirjassa ES-TRIN 2023/1 esitetyn mallin mukaisesti. Todistuksessa on oltava seuraavat tiedot:

- 1° sovellettavat vapautukset ja niihin mahdollisesti liittyvät edellytykset;
- 2° reitit tai toiminta-alueet, joihin 1 alakohdassa ja 2 momentin toisessa kohdassa tarkoitettuja vapautuksia sovelletaan.

Ensimmäisessä kohdassa tarkoitettun täydentävän unionin sisävesialustodistuksen tiedot ovat valvonnasta tai havaitsemisesta vastaaville viranomaisille todiste automaattista navigointia tai kauko-ohjausta koskevasta luvasta.

5. Asiantuntijakomitea voi kumota 2 momentin toisen kohdan mukaisesti myönnetyn vapautuksen seuraavissa tapauksissa:

- 1° alus ei enää täytä todistusta vastaavia teknisiä vaatimuksia, erityisesti niitä tekijöitä, jotka otetaan huomioon arvioitaessa innovatiivisesta vesiliikenteestä [päivämäärä] annetun Flanderin hallituksen asetuksen 3 §:n 4 momentissa tarkoitettua vastaavaa turvallisuustasoa;
- 2° asiantuntijakomitealle on toimitettu väärää, virheellisiä tai puutteellisia tietoja vastaavan turvallisuustason arvioimiseksi innovatiivisesta vesiliikenteestä [päivämäärä] annetun Flanderin hallituksen asetuksen 3 §:n 4 momentin mukaisesti;
- 3° on sattunut vaaratilanne tai katastrofi.

Jos sellaisen vesiväylän tai sen osan olosuhteet, johon sovelletaan 2 momentin toisessa kohdassa tarkoitettua vapautusta, muuttuvat, asianomainen vesiväylistä vastaava viranomainen voi väliaikaisesti keskeyttää vapautuksen soveltamisen kyseiseen vesiväylään tai sen osaan. Vesiväylistä vastaavan viranomaisen on viipymättä ilmoitettava toimenpiteestä kirjallisesti aluksen omistajalle tai tämän edustajalle sekä asiantuntijakomitealle. Asiantuntijakomitean on tarkastelun jälkeen ilmoitettava seitsemän päivän kuluessa keskeyttämispäätöksen tehneelle vesiväylistä vastaavalle viranomaiselle toimenpiteistä, jotka se on toteuttanut tai aikoo toteuttaa.

3 luku. Loppusäännös

**9 §.** Vesiliikenteestä ja vesikuljetuksista vastaava Flanderin ministeri vastaa tämän asetuksen täytäntöönpanosta.

Brysselissä 20 päivänä kesäkuuta 2025.

Flanderin hallituksen pääministeri

Matthias DIEPENDAELE

Liikenteestä, julkisista töistä, satamista ja urheilusta vastaava Flanderin ministeri

Annick DE RIDDER