

## Digriet tal-Gvern Fjamming dwar in-navigazzjoni innovattiva

### Baži legali

Dan id-Digriet huwa bbażat fuq:

- id-Digriet Fjamming dwar it-Tbaħħir [Scheepvaartdecreet] tal-21 ta' Jannar 2022, l-Artikoli 55 u 57.

### Rekwiziti proċedurali

Ir-rekwiziti proċedurali li ġejjin ġew issodisfati:

- L-Ispettor tal-Finanzi ħareġ l-opinjoni tiegħu fit-3 ta' April 2025.
- Il-Kumitat ta' Sorveljanza Fjamming għall-ipproċessar ta' data personali ta l-opinjoni Nru ... fi ... (data).
- Il-Kunsill tal-Istat ta l-opinjoni xxxxx/x (numru tal-opinjoni) fi ... [data], skont l-Artikolu 84(§1)(1)(2) tal-Atti tal-Kunsill tal-Istat, ikkoordinat fit-12 ta' Jannar 1973.

### Inizjatur

Dan id-Digriet huwa propost mill-Ministru Fjamming għall-Mobbiltà, ix-Xoghlijiet Pubbliċi, il-Portijiet u l-Isport.

Wara deliberazzjonijiet,

IL-GVERN FJAMMING B'DAN JORDNA DAN LI ĠEJ:

### Kapitolu 1. Dispożizzjonijiet generali

**Artikolu 1.** F'dan id-Digriet, għandhom japplikaw id-definizzjonijiet li ġejjin:

- 1° kontroll mill-bogħod: il-kompiti ta' navigazzjoni ta' bastiment li jitwettqu minn persuna jew minn magna, kompletament jew parzjalment, minn post li ma jkunx abbord il-bastiment ikkontrollat;
- 2° passaġġi fuq l-ilma interni: il-passaġġi fuq l-ilma interni msemmija fl-Artikolu 2(4) tad-Digriet Fjamming dwar it-Tbaħħir tal-21 ta' Jannar 2022;
- 3° Kumitat ta' Esperti: il-Kumitat ta' Esperti msemmi fl-Artikolu 2.01 tar-Regolament dwar l-Ispezzjoni tal-Bastimenti fuq ir-Renu (ROSR), li huwa wkoll il-korp ta' spezzjoni, imsemmi fl-Artikolu 2.01 tal-Anness 7 tad-Digriet tal-Gvern Fjamming tal-5 ta' Ottubru 2018 li jstabbilixxi r-rekwiziti tekniċi għall-bastimenti tal-passaġġi fuq l-ilma interni;
- 4° bastiment awtomatizzat: bastiment li kapaċi jopera għal funzjoni waħda jew aktar tal-bastiment bl-użu ta' teknoloġija li tissostitwixxi jew tappoġġa l-intervent uman għall-vjaġġ kollu jew parti minnu;

- 5° bastiment innovattiv: bastiment li juża l-kontroll mill-bogħod, bastiment awtomatizzat, jew bastiment b'forma alternattiva ta' propulsjoni.

**Artikolu 2.** §1. Dan id-Digriet għandu japplika għall-bastimenti innovattivi, irrispettivament mit-tip ta' bastiment, li, minħabba t-teknoloġija tagħhom, ifittxu li jidderogaw minn liġijiet, digrieti jew atti ta' implimentazzjoni dwar l-elementi kollha li ġejjin:

- 1° l-ekwipaġġ u l-operat tal-bastiment;
- 2° il-karatteristiċi tekniċi jew l-apparat tal-bastiment;
- 3° ir-regolamentazzjoni tat-traffiku marittimu;
- 4° ir-rekwiziti għal operazzjonijiet abbord u fuq l-art;
- 5° id-dokumentazzjoni abbord il-bastiment.

Mingħajr preġudizzju għall-applikazzjoni tal-Artikolu 68 tad-Digriet Fjamming dwar it-Tbaħħir tal-21 ta' Jannar 2022, dan id-Digriet japplika wkoll għal bastimenti innovattivi li jittrasportaw oġġetti perikolużi fil-passaġġi fuq l-ilma interni.

§2. Dan id-Digriet ma għandux japplikax għal:

- 1° bastimenti navali;
- 2° bastimenti li jbaħħru;
- 3° bastimenti għal użu rikreattiv.

**Artikolu 3.** §1. Għall-finijiet ta' din l-Artikolu, għandhom japplikaw it-termini li ġejjin:

- 1° bastiment konvenzjonali: bastiment b'ekwipaġġ sħiħ f'konformità mad-Digriet Reġju tad-9 ta' Marzu 2007 li jistabbilixxi r-rekwiziti tal-ekwipaġġ għar-rotot tat-tbaħħir tar-Renju u li jissodisfa l-kundizzjonijiet kollha li ġejjin:
  - a) ma jkunx ikkontrollat mill-bogħod;
  - b) ma jstax jiddevja mir-rekwiziti tekniċi applikabbli għall-bastimenti tal-passaġġi fuq l-ilma interni għal kwalunkwe rotta;
- 2° livell ekwivalenti ta' sikurezza: il-bastiment ikollu livell ta' sikurezza operazzjonali li jkun garantit li jkun mill-inqas ekwivalenti għal dak ta' bastiment konvenzjonali tal-istess tip;
- 3° kompiti ta' navigazzjoni: il-kompiti kollha bħall-ippjanar, it-tmexxija, il-monitoraġġ u l-immanuvrar, li jitwettqu sabiex bastiment jiċċaqlaq minn post għall-ieħor fil-passaġġ fuq l-ilma.

§2. F'dan il-paragrafu, it-terminu "ċentru tal-kontroll mill-bogħod" jirreferi għal post li ma jkunx abbord il-bastiment ikkontrollat u li jissodisfa waħda mill-kundizzjonijiet li ġejjin:

- 1° il-bastiment jista' jiġi kkontrollat mill-bogħod minn dak il-post;
- 2° il-kompiti ta' navigazzjoni jistgħu jiġu kkoordinati minn dak il-post.

Is-sid ta' bastiment innovattiv jew ir-rappreżentant tiegħu jista' jippreżenta fajl lill-Kumitat ta' Esperti biex jagħti prova li huwa żgurat livell ekwivalenti ta' sikurezza fl-operat tal-bastiment.

Fil-fajl imsemmi fil-paragrafu 2, għandhom jintwerew l-elementi li ġejjin:

- 1° it-teknoloġiji użati huma kapaċi jqisu l-infrastruttura disponibbli u eżistenti u utenti oħra tal-passaġġi fuq l-ilma mingħajr ma jipperikolawhom;

- 2° it-teknoloġiji tal-komunikazzjoni jippermettu komunikazzjoni konvenzjonali bejn il-bastimenti, bejn il-bastiment u x-xatt u, fejn xieraq, bejn il-bastiment u ċ-ċentru ta' kontroll mill-bogħod; żgurata permezz ta' networks sikuri;
- 3° ir-riskji ġew evalwati b'mod korrett, kif muri mill-elementi li ġejjin:
- a) ir-riżorsi tekniċi abbord jiżguraw li:
    - 1) jistgħu jittieħdu rispons u azzjonijiet xierqa f'każ ta' diżastru jew ta' emerġenza;
    - 2) L-ekwipaġġ fuq il-bastiment jista' dejjem ikun protett kif xieraq;
  - b) skont it-teknoloġija kkonċernata, l-evalwazzjoni tar-riskju hija bbażata fuq wieħed jew aktar mill-analizzijiet tar-riskju li ġejjin:
    - 1) "HAZID": identifikazzjoni tal-perikli f'konformità mal-istandard internazzjonali IEC/ISO 31010:2019;
    - 2) "HAZOP": studju dwar ir-riskju u l-operabbiltà f'konformità mal-istandard internazzjonali IEC 61882:2016;
    - 3) il-ġestjoni tar-riskju fir-rigward tas-sigurtà tal-informazzjoni, iċ-ċibersigurtà u l-protezzjoni tal-privatezza f'korp f'konformità mal-istandard internazzjonali ISO/IEC 27001:2022;
    - 4) "FMECA": analiżi tal-fallimenti potenzjali u l-impatt kritiku tagħhom f'sistemi abbord u bbażati fuq l-art f'konformità mal-istandard internazzjonali IEC/ISO 31010:2019;
- meta jiġu ttrasportati wkoll oġġetti perikolużi, l-analiżi tar-riskju msemmija fil-punt b) għandha tqis ir-riskji potenzjali tal-oġġetti ttrasportati u r-rekwiżiti addizzjonali applikabbli għat-trasport ta' oġġetti b'riskji potenzjali għoljin;
- 4° it-teknoloġiji użati għandhom sistemi ta' riżerva li jippermettu li l-bastiment jingiebu f'kundizzjoni sikura f'każ ta' kwistjonijiet tekniċi. Għandha tiġi pprovduta evidenza bid-dokumenti tekniċi tas-sistema użata;
5. meta jintużaw bħala kontroll mill-bogħod, l-arloġġi tas-sistema jippermettu sinkronizzazzjoni ma' ċentru ta' kontroll mill-bogħod ibbażat fuq arloġġ ta' referenza u jippermettu l-monitoraġġ tiegħu.

Fit-tielet paragrafu, il-punt 2, traffiku ta' komunikazzjoni konvenzjonali jirreferi għal kwalunkwe forma ta' komunikazzjoni tal-bastiment permezz ta' radju VHF, AIS jew teknoloġija oħra li tirriżulta mir-regolamenti.

§3. Id-dokumenti li ġejjin jidiedu mal-fajl imsemmi fil-paragrafu 2:

- 1° dikjarazzjoni fuq l-unur li r-rwoli u r-responsabbiltajiet għall-ġestjoni tal-bastiment u d-diversi kompiti ta' navigazzjoni huma definiti fiċ-ċirkostanzi kollha;
- 2° fejn applikabbli, ir-riżultati ta' proġett pilota kif imsemmi fl-Artikolu 70 tad-Digriet Fjamming dwar it-Tbaħħir tal-21 ta' Jannar 2022.

§4. Il-Kumitat ta' Esperti għandu jiċċekkja l-fajl imsemmi fil-paragrafu 2 u jivvaluta jekk huwiex żgurat livell ekwivalenti ta' sikurezza fl-operat tal-bastiment.

Il-Kumitat ta' Esperti jista' jirrikjedi test tan-navigazzjoni u jqis ir-riżultati tiegħu.-

Il-Kumitat ta' Esperti jista' jqis ir-riżultati ta' proġett pilota kif imsemmi fl-Artikolu 70 tad-Digriet Fjamming dwar it-Tbaħħit tal-21 ta' Jannar 2022 jew l-evoluzzjoni tal-istat tat-teknoloġija.

Il-Kumitat ta' Esperti jista' jirrinunzja l-verifika kollha jew parti minnha tal-fajl jekk ċertifikat validu maħruġ minn soċjetà ta' klassifikazzjoni rikonossuta mill-Kummissjoni Ewropea skont l-Artikolu 21 tad-Direttiva (UE) 2016/1629 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-14 ta' Settembru 2016 li tistabbilixxi r-rekwiżiti tekniċi għall-bastimenti tal-passaġġi fuq l-ilma interni, li temenda d-Direttiva 2009/100/KE u li tħassar id-Direttiva 2006/87/KE juri li huwa żgurat livell ekwivalenti ta' sikurezza.

Il-Kumitat ta' Esperti jista' jiddeċiedi li:

- 1° ikun intwera livell ekwivalenti ta' sikurezza għall-applikazzjoni kollha jew għal parti mill-applikazzjoni, kemm jekk soġġetta għal kundizzjonijiet kif ukoll jekk le;
- 2° ma ntwera l-ebda livell ekwivalenti ta' sikurezza. Jekk il-Kumitat ta' Esperti jiddetermina li jista' jinkiseb livell ekwivalenti ta' sikurezza b'adattamenti limitati, il-fajl jista' jinżamm u s-sottomittent jista' jipproċedi biex isolvi l-kwistjoni.
- 3° iridu jiġu pprovduti dokumenti addizzjonali sabiex tkun tista' tiġi vvalutata l-applikazzjoni. M'hemm l-ebda ħtieġa li tippreżenta fajl kompletament ġdid.

**Artikolu 4.** Jekk id-data personali tiġi pproċessata permezz tal-preżentazzjoni tal-fajl lill-Kummissjoni ta' Esperti, dan għandu jsir f'konformità mar-Regolament Ġenerali dwar il-Protezzjoni tad-Data.

Id-data personali msemmija fil-paragrafu 1 għandha tiġi pproċessata biss għall-finijiet li ġejjin:

- 1° l-iskambju ta' informazzjoni bejn is-sottomittent tal-fajl, il-Kumitat ta' Esperti u l-awtoritajiet tal-passaġġi fuq l-ilma;
- 2° il-kompilazzjoni tal-istatistika;
- 3° il-manutenzjoni tas-sikurezza u l-kumdità tan-navigazzjoni.

L-informazzjoni anonimizzata mid-data msemmija fil-paragrafu 1 tista' tintuża biex tappoġġa politiki għall-promozzjoni tat-trasport bil-passaġġi fuq l-ilma interni.

L-aġenzija De Vlaamse Waterweg nv hija l-kontrollur tad-data kif imsemmi fl-Artikolu 4(7) tar-Regolament (UE) 2016/679 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-27 ta' April 2016 dwar il-protezzjoni tal-persuni fiżiċi fir-rigward tal-ipproċessar ta' data personali u dwar il-moviment liberu ta' tali data, u li jħassar id-Direttiva 95/46/KE (Regolament Ġenerali dwar il-Protezzjoni tad-Data)

L-individwi li d-data personali tagħhom tiġi pproċessata se jiġu informati b'dan minn qabel. Dawn l-individwi se jkollhom aċċess għad-data personali tagħhom stess, u dejjem se jirċievu kopja ta' din id-data fuq talba.

Id-data personali mhux se tinżamm għal aktar minn għaxar snin.

**Artikolu 5.** Dan id-Digriet ma jbidilix ir-responsabbiltà legali ġenerali tas-sid, tal-kerrej, tan-noleġgatur li għalih il-bastiment ikun disponibbli għall-użu tagħhom stess, u tal-operatur tal-bastiment.

## Kapitolu 2. Dispożizzjonijiet emendatorji

Taqsim 1 Emenda għad-Digriet Reġju tad-9 ta' Marzu 2007 li jstabbilixxi r-rekwiżiti tal-ekwipaġġ fuq il-passaġġi fuq l-ilma tar-Renju

**Artikolu 6.** Fil-Kapitolu XI tad-Digriet Reġju tad-9 ta' Marzu 2007 li jstabbilixxi r-rekwiżiti tal-ekwipaġġ fuq il-korsiji tat-tbaħħir tar-Renju, emendat bid-Digriet tal-Gvern Fjamming tal-5 ta' Ottubru 2018, jiżdied l-Artikolu 28/1, li jaqra kif ġej:

Artikolu 28(1) §1. F'dan l-artikolu, il-kontroll mill-bogħod jirreferi għal: kompiti ta' navigazzjoni ta' bastiment li jitwettqu minn persuna jew minn magna, kompletament jew parzjalment, minn post li ma jkunx abbord il-bastiment ikkontrollat;

§2. F'dan il-paragrafu, għandhom japplikaw it-termini u d-definizzjonijiet li ġejjin:

- 1° bastiment awtomatizzat: bastiment li, irrispettivament mil-livell ta' awtomatizzazzjoni, jista' jopera għal funzjoni waħda jew aktar tal-bastimenti b'teknoloġija li tissostitwixxi x-xogħol tal-bniedem jew li tippermetti kontroll mill-bogħod għall-vjaġġ kollu jew għal parti minnu;
- 2° bastiment innovattiv: bastiment li juża l-kontroll mill-bogħod, bastiment awtomatizzat, jew bastiment b'forma alternattiva ta' propulsjoni.

Il-Kumitat ta' Esperti jista' jagħti derogi mill-applikazzjoni ta' dan id-Digriet għal bastimenti innovattivi.

Is-sid ta' bastiment innovattiv jew ir-rappreżentant tiegħu li japplika għal deroga kif imsemmi fil-paragrafu 2 għandu jippreżenta lill-Kumitat ta' Esperti, minbarra d-dokumenti msemmija fl-Artikolu 3(2) u (3), tad-Digriet tal-Gvern Fjamming ta' [data] dwar in-navigazzjoni innovattiva, l-informazzjoni kollha li ġejja:

- 1° ħarsa ġenerali lejn id-derogi mitluba għall-bastiment inkwistjoni;
- 2° ħarsa ġenerali lejn il-kompiti ta' navigazzjoni li jitwettqu b'mod alternattiv, b'deskrizzjoni tal-mod li bih dawn jitwettqu;
- 3° Prova li l-bastiment huwa assigurat kontra r-responsabbiltà ċivili, kemm jekk operat b'mod manwali kif ukoll jekk mill-bogħod, u li l-politika tinkludi obbligu ta' salvataġġ.

Fit-tielet paragrafu, il-punt 3, l-obbligu ta' salvataġġ jirreferi għal klawżola fil-politika li tiżgura li, jekk il-bastiment jimtela bl-ilma jew jegħreq, il-bastiment se jitneħħa mill-ilma immedjatament għad-detriment tal-assigurat.

§3. Jekk il-Kumitat ta' Esperti, mingħajr preġudizzju għall-applikazzjoni tal-Artikoli 20 u 21 ta' dan id-Digriet, jiddeciedi li jiddetermina li, abbażi tal-ispezzjoni msemmija fl-Artikolu 3(4), tad-Digriet tal-Gvern Fjamming ta' [data] dwar in-navigazzjoni innovattiva, ikun intwera livell ekwivalenti ta' sikurezza, huwa għandu jinforma lil kull awtorità tal-passaġġi fuq l-ilma responsabbli għar-rotta jew għaż-żona ta' navigazzjoni li għaliha tintalab deroga kif imsemmi fil-paragrafu 2(2) dwar dik l-intenzjoni.

Wara li l-awtoritajiet tal-passaġġi fuq l-ilma kkonċernati jkunu rċevew l-intenzjoni msemmija fil-paragrafu 1, huma jistgħu, għal raġunijiet speċifiċi għall-passaġġ fuq l-ilma, iressqu oġġezzjoni lill-Kumitat ta' Esperti fuq il-baži li n-navigazzjoni innovattiva ma tkunx possibbli fuq il-passaġġ(i) fuq l-ilma inkwistjoni. Jekk l-awtorità tal-passaġġ fuq l-ilma inkwistjoni ma tkunx ressqet oġġezzjoni lill-Kumitat ta' Esperti fi żmien 15-il jum ta' xogħol minn meta tircievi l-intenzjoni msemmija fil-paragrafu 1, id-deċiżjoni tal-Kumitat ta' Esperti għandha ssir finali.

Il-Kumitat ta' Esperti jista', fuq inizjattiva tiegħu stess, jew wara li jircievi oġġezzjoni kif imsemmi fil-paragrafu 2, jirrestringi r-rotta jew iż-żona ta' operazzjoni li għaliha tintalab id-deroga msemmija fil-paragrafu 2(2).

Għall-finijiet tal-paragrafu 2, "jum tax-xogħol" tirreferi għal kuljum, bl-eċċezzjoni tas-Sibtijiet, il-Ħdud u l-festi statutorji msemmija fl-Artikolu 1(1) tad-Digriet Reġju tat-18 ta' April 1974 li jistabbilixxi l-proċedura ġenerali għall-implimentazzjoni tal-Liġi tal-4 ta' Jannar 1974 dwar il-festi pubbliċi.

§4. Il-Kummissjoni ta' Esperti għandha toħroġ ċertifikat supplimentari tal-Unjoni għan-navigazzjoni interna f'konformità mal-mudell stabbilit f'ES-TRIN 2023/1. Dan iċ-ċertifikat għandu jkun fih l-elementi li ġejjin:

- 1° id-derogi għall-ekwipaġġ tal-bastiment u kwalunkwe kundizzjoni marbuta magħhom;
- 2° ir-rotot jew iż-żoni ta' operazzjoni li għalihom japplikaw id-derogi;
- 3° fejn applikabbli, il-kundizzjonijiet għall-kwalifiki tal-operaturi mill-bogħod.

Għall-awtoritajiet responsabbli għas-supervizjoni jew għad-detezzjoni, id-dikjarazzjoni fuq iċ-ċertifikat imsemmija fil-paragrafu 1 għandha sservi bħala prova ta' awtorizzazzjoni għan-navigazzjoni awtomatizzata jew għall-kontroll mill-bogħod.

§5. Il-Kumitat ta' Esperti jista' jirtira kwalunkwe deroga mogħtija skont il-paragrafu 2(2) fil-każijiet li ġejjin:

- 1° il-bastiment ma jibqax jikkonforma mar-rekwiżiti tekniċi li jikkorrispondu maċ-ċertifikat, b'mod partikolari l-elementi kkunsidrati biex jiġi vvalutat il-livell ekwivalenti ta' sikurezza f'konformità mal-Artikolu 3(4) tad-Digriet tal-Gvern Fjamming ta' [data] dwar in-navigazzjoni innovattiva;
- 2° tkun ġiet ipprovduta informazzjoni falza, mhux korretta jew mhux kompluta lill-Kumitat ta' Esperti biex jiġi vvalutat il-livell ekwivalenti ta' sikurezza f'konformità mal-Artikolu 3(4) tad-Digriet tal-Gvern Fjamming ta' [data] dwar in-navigazzjoni innovattiva;
- 3° kien hemm inċident jew diżastru.

Fil-każ ta' ċirkostanzi mibdula għal passaġġ fuq l-ilma, jew parti minnu, li għalih tapplika deroga kif imsemmi fil-paragrafu 2(2), l-awtorità tal-passaġġ fuq l-ilma inkwistjoni tista' tissospendi b'mod temporanju d-deroga għal dak il-passaġġ fuq l-ilma jew parti minnu. L-awtorità tal-passaġġi fuq l-ilma għandha tipprovidi minnufih notifika bil-miktub tal-miżura lis-sid tal-bastiment jew lir-rappreżentant tiegħu u lill-Kumitat ta' Esperti. Wara eżami, il-Kumitat ta' Esperti għandu jinforma lill-awtorità tal-passaġġi fuq l-ilma li tkun ħadet id-deċiżjoni dwar is-sospensjoni tal-miżuri li tkun ħadet jew li jkun beħsiebha tiegħu fi żmien sebat ijiem.

Taqsim 2 Emendi għad-Digriet tal-Gvern Fjamming tal-5 ta' Ottubru 2018 li jistabbilixxi r-rekwiżiti tekniċi għall-bastimenti tal-passaġġi fuq l-ilma interni

**Artikolu 7.** Fl-Artikolu 23(2), l-ewwel paragrafu, tad-Digriet tal-Gvern Fjamming tal-5 ta' Ottubru 2018 li jstabilixxi r-rekwiżiti tekniċi għall-bastimenti tal-passaġġi fuq l-ilma interni, ġie miżjud il-punt 4, li jaqra kif ġej:

"4° fejn applikabbli, iċċekkja jekk il-bastiment huwiex qed jinnaviga f'konformità mal-eżenzjonijiet mogħtija f'konformità mal-Artikolu 25/1, il-§2."

**Artikolu 8.** Fl-istess digriet, emendat bid-Digrieti tal-Gvern Fjamming tas-6 ta' Meju 2022 u tal-25 ta' Novembru 2022, iddaħħal l-Artikolu 25/1, li jaqra kif ġej:

Artikolu 25(1) §1. F'dan l-artikolu, il-kontroll mill-bogħod jirreferi għal: kompiti ta' navigazzjoni ta' bastiment li jitwettqu minn persuna jew minn magna, kompletament jew parzjalment, minn post li ma jkunx abbord il-bastiment ikkontrollat;

§2. F'dan il-paragrafu, għandhom japplikaw it-termini u d-definizzjonijiet li ġejjin:

- 1° Bastiment awtomatizzat: bastiment li, għal funzjoni waħda jew aktar tal-bastimenti, irrispettivament mil-livell ta' awtomatizzazzjoni, ikun kapaċi jopera b'teknoloġija li tissostitwixxi x-xogħol tal-bniedem jew li tippermetti l-kontroll mill-bogħod għall-vjaġġ kollu jew għal parti minnu;
- 2° bastiment innovattiv: bastiment li juża l-kontroll mill-bogħod, bastiment awtomatizzat, jew bastiment b'forma alternattiva ta' propulsjoni.

Il-Kumitat ta' Esperti jista' jagħti eżenzjoni sħiħa jew parzjali mid-dispożizzjonijiet ta' dan id-Digriet għal bastimenti innovattivi li joperaw fuq rotot limitati ta' importanza lokali fuq passaġġi fuq l-ilma interni jew fiż-żoni tal-port.

Is-sid ta' bastiment innovattiv jew ir-rappreżentant tiegħu li japplika għal eżenzjoni waħda jew aktar kif imsemmi fil-paragrafu 2, għandu jippreżenta lill-Kumitat ta' Esperti, minbarra d-dokumenti msemmija fl-Artikolu 3, il-§2 u l-§3, tad-Digriet tal-Gvern Fjamming ta' [data] dwar in-navigazzjoni innovattiva, l-informazzjoni kollha li ġejja:

- 1° ħarsa ġenerali lejn l-eżenzjonijiet imsemmija fil-paragrafu 2 mitluba għall-bastiment inkwistjoni;
- 2° id-deskrizzjoni tar-rota jew taż-żona ta' navigazzjoni li għaliha tintalab l-eżenzjoni msemmija fil-paragrafu 2;
- 3° Prova li l-bastiment huwa assigurat kontra r-responsabbiltà ċivili, kemm jekk operat b'mod manwali kif ukoll jekk mill-bogħod, u li l-politika tinkludi obbligu ta' salvataġġ.

Fit-tielet paragrafu, il-punt 3, l-obbligu ta' salvataġġ jirreferi għal klawżola fil-politika li tiżgura li, jekk il-bastiment jimtela bl-ilma jew jegħreq, il-bastiment se jitneħħa mill-ilma immedjatament għad-detriment tal-assigurat.

Jekk is-sid ta' bastiment innovattiv, jew ir-rappreżentant tiegħu, jitlob deroga mir-rekwiżiti minimi tal-ekwipaġġ abbażi tal-Artikolu 28/1 tad-Digriet Reġju tad-9 ta' Marzu 2007 dwar ir-rekwiżiti tal-ekwipaġġ fuq ir-rotot tat-tbaħħir tar-Renju, minbarra l-eżenzjonijiet imsemmija fil-paragrafu 2, mhemmx b'żonn li jiġu ppreżentati żewġ fajls separati. F'każ bħal dan, is-sid ta' bastiment innovattiv jew ir-rappreżentant tiegħu jista' jippreżenta fajl wieħed li jkun fih id-dokumenti kollha msemmija fl-Artikolu 3(2) u (3) tad-Digriet tal-Gvern Fjamming ta' [data] dwar in-

navigazzjoni innovattiva u fl-Artikolu 28/1(2) tad-Digriet Regju tad-9 ta' Marzu 2007 li jistabbilixxi r-rekwiżiti tal-ekwipaġġ fuq ir-rotot tat-tbaħħir tar-Renju.

§3. Jekk il-Kumitat ta' Esperti jiddeċiedi li jiddetermina li, abbażi tal-ispezzjoni msemmija fl-Artikolu 3(4), tad-Digriet tal-Gvern Fjamming ta' [data] dwar in-navigazzjoni innovattiva, ikun intwera livell ekwivalenti ta' sikurezza, huwa għandu jinforma lil kull awtorità tal-passaġġi fuq l-ilma responsabbli għar-rotta jew għaż-żona ta' navigazzjoni li għaliha tintalab eżenzjoni kif imsemmi fil-paragrafu 2(2) dwar dik l-intenzjoni.

Wara li l-awtoritajiet tal-passaġġi fuq l-ilma kkonċernati jkunu rċevew l-intenzjoni msemmija fil-paragrafu 1, huma jistgħu, għal raġunijiet speċifiċi għall-passaġġ fuq l-ilma, iressqu oġġezzjoni lill-Kumitat ta' Esperti fuq il-bażi li n-navigazzjoni innovattiva ma tkunx possibbli fuq il-passaġġ(i) fuq l-ilma inkwistjoni. Jekk l-awtorità tal-passaġġ fuq l-ilma inkwistjoni ma tkunx ressqet oġġezzjoni lill-Kumitat ta' Esperti fi żmien 15-il jum ta' xogħol minn meta tircievi l-intenzjoni msemmija fil-paragrafu 1, id-deċiżjoni tal-Kumitat ta' Esperti għandha ssir finali.

Il-Kumitat ta' Esperti jista', fuq inizjattiva tiegħu stess, jew wara li jircievi oġġezzjoni mill-awtoritajiet tal-ilma kif imsemmi fil-paragrafu 2, jirrestringi r-rotta jew iż-żona ta' operazzjoni li għaliha tintalab l-eżenzjoni msemmija fil-paragrafu 2(2).

Għall-finijiet tal-paragrafu 2, "jum tax-xogħol" tirreferi għal kuljum, bl-eċċezzjoni tas-Sibtijiet, il-Ħdud u l-festi statutorji msemmija fl-Artikolu 1(1) tad-Digriet Regju tat-18 ta' April 1974 li jistabbilixxi l-proċedura ġenerali għall-implimentazzjoni tal-Liġi tal-4 ta' Jannar 1974 dwar il-festi pubbliċi.

§4. Il-Kummissjoni ta' Esperti għandha toħroġ ċertifikat supplimentari tal-Unjoni għan-navigazzjoni interna f'konformità mal-mudell stabbilit f'ES-TRIN 2023/1. Dan iċ-ċertifikat għandu jkun fih l-elementi li ġejjin:

- 1° l-eżenzjonijiet applikabbli u kwalunkwe kundizzjoni marbuta magħhom;
- 2° ir-rotot jew iż-żoni ta' operazzjoni li għalihom japplikaw l-eżenzjonijiet imsemmija fil-punt 1 u l-paragrafu 2(2).

Għall-awtoritajiet responsabbli għas-superviżjoni jew għad-detezzjoni, iċ-ċertifikat supplimentari tal-Unjoni għan-navigazzjoni interna msemmi fil-paragrafu 1 għandu jservi bħala prova tal-awtorizzazzjoni għan-navigazzjoni awtomatizzata jew għall-kontroll mill-bogħod.

§5. Il-Kumitat ta' Esperti jista' jirtira kwalunkwe eżenzjoni mogħtija skont il-paragrafu 2(2) fil-każijiet li ġejjin:

- 1° il-bastiment ma jibqax jikkonforma mar-rekwiżiti tekniċi li jikkorrispondu maċ-ċertifikat, b'mod partikolari l-elementi kkunsidrati biex jiġi vvalutat il-livell ekwivalenti ta' sikurezza msemmi fl-Artikolu 3(4) tad-Digriet tal-Gvern Fjamming ta' [data] dwar in-navigazzjoni innovattiva;
- 2° tkun giet ipprovduta informazzjoni falza, mhux korretta jew mhux kompluta lill-Kumitat ta' Esperti biex jiġi vvalutat il-livell ekwivalenti ta' sikurezza f'konformità mal-Artikolu 3(4) tad-Digriet tal-Gvern Fjamming ta' [data] dwar in-navigazzjoni innovattiva;
- 3° kien hemm incident jew diżastru.

Fil-każ ta' ċirkostanzi mibdula għal passaġġ fuq l-ilma, jew parti minnu, li għalih tapplika eżenzjoni kif imsemmi fil-paragrafu 2(2), l-awtorità tal-passaġġ fuq l-ilma inkwistjoni tista' tissospendi b'mod temporanju l-eżenzjoni għal dak il-passaġġ fuq l-ilma jew parti minnu. L-awtorità tal-passaġġi fuq l-ilma għandha tipprova minnufih notifika bil-miktub tal-miżura lis-sid tal-bastiment jew lir-rappreżentant tiegħu u lill-Kumitat ta' Esperti. Wara eżami, il-Kumitat ta' Esperti għandu jinforma lill-awtorità tal-passaġġi fuq l-ilma li tkun ħadet id-deċiżjoni dwar is-sospensjoni tal-miżuri li tkun ħadet jew li jkun beħsiebha tiegħu fi żmien sebat ijiem.

Kapitolu 3. Dispożizzjoni finali

**Artikolu 9.** Il-Ministru Fjamming responsabbli mill-mobbiltà fuq l-ilma u t-trasport fuq l-ilma għandu jkun responsabbli għall-implimentazzjoni ta' dan id-Digriet.

Brussell, l-20 ta' Ġunju 2025.

Il-Ministru-President tal-Gvern Fjamming,

Matthias DIEPENDAELE

Il-Ministru Fjamming għall-Mobbiltà, ix-Xogħlijiet Pubbliċi, il-Portijiet u l-Isport.

Annick DE RIDDER