

ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΒΑΛΟΝΙΑΣ

Σχέδιο διατάγματος της κυβέρνησης της Βαλονίας για την τροποποίηση του διατάγματος της κυβέρνησης της Βαλονίας της 21ης Μαρτίου 2024 σχετικά με την οδική χρήση κατ' εξαίρεση οχημάτων και τον καθορισμό των διαδικασιών και των όρων έκδοσης αδειών για κατ' εξαίρεση μεταφορές και του διατάγματος της κυβέρνησης της Βαλονίας της 29ης Νοεμβρίου 2012 σχετικά με την έκδοση αδειών για κατ' εξαίρεση μεταφορές

Η κυβέρνηση της Βαλονίας,

Έχοντας υπόψη τον ειδικό νόμο περί θεσμικής μεταρρύθμισης της 8ης Αυγούστου 1980, άρθρο 20, όπως τροποποιήθηκε με τον ειδικό νόμο της 16ης Ιουλίου 1993,

Έχοντας υπόψη το διάταγμα της 4ης Απριλίου 2019 σχετικά με τα διοικητικά πρόστιμα για την οδική ασφάλεια, άρθρα 3, 4, 8, 12, 24, 33 παράγραφος 2 και άρθρο 44 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη το διάταγμα της κυβέρνησης της Βαλονίας της 29ης Νοεμβρίου 2012 σχετικά με την έκδοση αδειών για κατ' εξαίρεση μεταφορές,

Έχοντας υπόψη το σχέδιο διατάγματος της κυβέρνησης της Βαλονίας της 21ης Μαρτίου 2024 σχετικά με την οδική κυκλοφορία κατ' εξαίρεση οχημάτων και τον καθορισμό των όρων και προϋποθέσεων για την έκδοση αδειών για κατ' εξαίρεση μεταφορές,

Έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση της Επιθεώρησης Οικονομικών που εκδόθηκε στις xxx,

Έχοντας υπόψη την έκθεση της 16ης Δεκεμβρίου 2024 που καταρτίστηκε σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 2 του διατάγματος της 11ης Απριλίου 2014 για την επιβολή των ψηφισμάτων της Διάσκεψης των Ηνωμένων Εθνών για τις Γυναίκες στο Πεκίνο τον Σεπτέμβριο του 1995 και την ενσωμάτωση της διάστασης του φύλου σε όλες τις περιφερειακές πολιτικές,

Έχοντας υπόψη τη συναίνεση του υπουργού Προϋπολογισμού, που χορηγήθηκε στις xxx,

Έχοντας υπόψη τη διαβούλευση μεταξύ των περιφερειακών κυβερνήσεων σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 2 σημείο 5) του ειδικού νόμου περί θεσμικών μεταρρυθμίσεων της 8ης Αυγούστου 1980,

Έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση xxx του Συμβουλίου της Επικρατείας, που εκδόθηκε στις XXX σύμφωνα με το άρθρο 84 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο σημείο 2) των νόμων του Συμβουλίου της Επικρατείας, που κωδικοποιήθηκαν στις 12 Ιανουαρίου 1973,

Βάσει πρότασης του υπουργού Κινητικότητας,

Κατόπιν διαβουλεύσεων,

ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Κεφάλαιο 1 Τροποποιητικές διατάξεις

Άρθρο 1. Το άρθρο 2 παράγραφος 7 του διατάγματος της κυβέρνησης της Βαλονίας της 21ης Μαρτίου 2024 σχετικά με την οδική χρήση κατ' εξαίρεση οχημάτων και τον καθορισμό των διαδικασιών και των όρων έκδοσης αδειών για κατ' εξαίρεση μεταφορές συμπληρώνεται με ένα τέταρτο εδάφιο, το οποίο διατυπώνεται ως εξής:

«Τα κατ' εξαίρεση οχήματα που αναφέρονται στο δεύτερο εδάφιο χρησιμοποιούνται υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

1 κυκλοφορούν, στις περιπτώσεις που αναφέρονται:

- a) στο τρίτο εδάφιο σημεία 1), 4) και 5), εντός μέγιστης ακτίνας είκοσι πέντε χιλιομέτρων από τον τόπο κατασκευής ή συναρμολόγησης·
- b) στις περιπτώσεις που αναφέρονται στο τρίτο εδάφιο σημεία 2) και 3), εντός μέγιστης ακτίνας δεκαπέντε χιλιομέτρων από τον τόπο κατασκευής ή συναρμολόγησης·

2 για τα κατ' εξαίρεση οχήματα της κατηγορίας 2, η κίνηση πραγματοποιείται κατά το μέγιστο σε δύο προδιαγεγραμμένες εναλλακτικές διαδρομές·

3 δεν μετακινούνται ταυτόχρονα στο δημόσιο οδικό δίκτυο. ».

Άρθρο 2. Στο άρθρο 22 παράγραφος 1 σημείο 2) του ίδιου διατάγματος, οι λέξεις «άνω των 3,20 μέτρων» αντικαθίστανται από τις λέξεις «άνω των 3,50 μέτρων».

Άρθρο 3. Στο άρθρο 24 του ίδιου διατάγματος προστίθενται οι ακόλουθες τροποποιήσεις:

1 το δεύτερο εδάφιο καταργείται·

2 μεταξύ του πρώτου εδαφίου και του δεύτερου εδαφίου παρεμβάλλεται ένα εδάφιο με την εξής διατύπωση: «Το συνοδευτικό όχημα πρέπει να έχει μήκος οροφής τουλάχιστον 2,50 μέτρα και ύψος οροφής τουλάχιστον 1,75 μέτρα. ».

Άρθρο 4. Στο άρθρο 33 παράγραφος 1 του ίδιου διατάγματος, οι λέξεις «της κατηγορίας 3 που αποτελούνται από κίτρινο σακάκι και ενδεχομένως κίτρινο παντελόνι ή συνδυασμό του ίδιου χρώματος·» αντικαθίστανται από τις λέξεις «της κατηγορίας 2 που αποτελούνται από κίτρινο σακάκι και κίτρινο παντελόνι ή σακάκι της κατηγορίας 3 ή συνδυασμό της κατηγορίας 3 στο ίδιο χρώμα·».

Άρθρο 5. Στο άρθρο 41 παράγραφος 1 του ίδιου διατάγματος, οι λέξεις «κατ' εξαίρεση γεωργικά: » αντικαθίστανται από τις λέξεις «κατ' εξαίρεση όπως ορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 6 του διατάγματος της 4ης Απριλίου 2019: ».

Άρθρο 6. Στο άρθρο 43 παράγραφος 1 του ίδιου διατάγματος καταργείται το σημείο 1).

Άρθρο 7. Στο παράρτημα 2 του ίδιου διατάγματος επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις:

1 στο σημείο Α Αδειοδότηση/απαιτήσεις, γίνονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις:

- a) στο σημείο α5, στη στήλη «Παραβάσεις», οι λέξεις «σε εκείνες της τεχνικής εξαίρεσης του οχήματος» αντικαθίστανται από τις λέξεις «σε εκείνες των τεχνικών εγγράφων του οχήματος».
- b) στο σημείο α9, στη στήλη «ποσά προς είσπραξη», καταργούνται οι λέξεις «Εφαρμογή του άρθρου 21 του διατάγματος της 4ης Απριλίου 2019».

2 στο σημείο Β «Φόρτωση», σημείο β2, στήλη «Παραβάσεις», στο σημείο β2.1, οι λέξεις «ακτίνες περιστροφής» αντικαθίστανται από τις λέξεις «κύκλους στροφής».

3 στο σημείο Γ «Παραβάσεις» που σχετίζονται με τη συνοδεία, παρεμβάλλονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις:

- a) στο σημείο γ1, στήλη «Παραβάσεις», στο σημείο γ1.2 πρώτη περίπτωση σημείο 2, οι λέξεις «που υπερβαίνει τα 3,20 μέτρα» αντικαθίστανται από τις λέξεις «που υπερβαίνει τα 3,50 μέτρα».
- b) στο σημείο γ6, στη στήλη «Παραβάσεις», στο σημείο 4, οι λέξεις «που υπερβαίνει τα 70 χιλιόμετρα» αντικαθίστανται από τις λέξεις «που υπερβαίνει τα 90 χιλιόμετρα».

4 στο σημείο Δ «Γεωργικά οχήματα», στο σημείο δ1, οι καταχωρίσεις στη στήλη «Παραβάσεις» αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«Το κατ' εξαίρεση γεωργικό όχημα:

1 δεν χρησιμοποιείται αποκλειστικά για γεωργικούς σκοπούς.

2 του οποίου το πλάτος είναι μεγαλύτερο από 3,50 μέτρα και μικρότερο ή ίσο με 4,25 μέτρα και του οποίου το μήκος είναι 27,00 μέτρα ή μικρότερο και του οποίου το ύψος και οι μάζες συμμορφώνονται ή κατόπιν διαβούλευσης εξομοιώνονται με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τον Τεχνικό Κανονισμό από τον διευθυντή της διοικητικής αρχής.

3 μετακινείται σε ακτίνα 50 χιλιομέτρων κατ' ανώτατο όριο από την έδρα ή την εταιρεία.

4 στην περίπτωση ρυμουλκούμενου γεωργικού οχήματος, όταν είναι φορτωμένο με γεωργικά μηχανήματα ή εξοπλισμό.

δεν επισημαίνεται από προειδοποιητικό όχημα. ».

5 στο σημείο ΣΤ «Εξοπλισμός», παρεμβάλλονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις:

- a) στο σημείο στ10, στη στήλη «Παραβάσεις» στο σημείο στ10.1, οι λέξεις «ή, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2015, σύμφωνα με το άρθρο 47.1 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας,» καταργούνται.
- b) στο σημείο στ16, στήλη «Παραβάσεις», στο σημείο στ16.1, μετά τις λέξεις «προς όλες τις κατευθύνσεις» παρεμβάλλονται οι λέξεις «και δύο πορτοκαλί

λαμπτήρες τοποθετημένοι στο μπροστινό μέρος του οχήματος, οι οποίοι λειτουργούν κατά τη διάρκεια κατ' εξαίρεση μεταφοράς».

Άρθρο 8. Στο άρθρο 7 του διατάγματος της κυβέρνησης της Βαλονίας της 29ης Νοεμβρίου 2012 σχετικά με την έκδοση αδειών για κατ' εξαίρεση μεταφορές, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 49 του διατάγματος της κυβέρνησης της Βαλονίας της 21ης Μαρτίου 2024 σχετικά με την οδική χρήση κατ' εξαίρεση οχημάτων και τον καθορισμό των λεπτομερών κανόνων και προϋποθέσεων για την έκδοση αδειών για κατ' εξαίρεση μεταφορές, προστίθενται οι παράγραφοι 3 και 4 με την ακόλουθη διατύπωση:

«Παράγραφος 3. Εάν η αίτηση έγκρισης είναι ελλιπής και απαιτούνται περαιτέρω πληροφορίες, αποστέλλεται στον αιτούντα αρχείο των στοιχείων που λείπουν εντός πέντε εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία παραλαβής της αίτησης.

Ο αιτών ενημερώνεται για την ημερομηνία παραλαβής των στοιχείων που λείπουν.

Εάν τα στοιχεία που ελήφθησαν εξακολουθούν να απαιτούν πρόσθετες πληροφορίες, ο αιτών ενημερώνεται εκ νέου με κατάλογο των στοιχείων που λείπουν εντός τριών εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία που αναφέρεται στο δεύτερο εδάφιο.

Η διαδικασία επαναλαμβάνεται σύμφωνα με το δεύτερο και τρίτο εδάφιο έως ότου η αίτηση καταστεί πλήρης.

Παράγραφος 4. Ο αιτών ενημερώνεται για την ανάγκη διαβούλευσης:

1 εντός πέντε εργάσιμων ημερών από την παραλαβή του αιτήματος, ή

2 εντός τριών εργάσιμων ημερών από την παραλαβή των συμπληρωματικών πληροφοριών που αναφέρονται στην παράγραφο 3. ».

Κεφάλαιο 2 Τελικές διατάξεις

Άρθρο 9. Το παρόν διάταγμα τίθεται σε ισχύ την επομένη της δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα του Βελγίου, με εξαίρεση το άρθρο 3 παράγραφος 2, το οποίο τίθεται σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 2028.

Άρθρο 10. Ο υπουργός Κινητικότητας είναι αρμόδιος για την εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Namur, στις

Για την κυβέρνηση:

Ο Πρωθυπουργός,

Adrien DOLIMONT

Ο Υπουργός Κινητικότητας,

François DESQUESNES

EXEΔ10